

## PUNTO 4 – “INFRAESTRUCTURA” – RESUMEN

Objeto	Descripción
<b>Obras inconclusas y reforzamientos pendientes (CNP, CLEM, CGTS, CAB, ASTIN, CBI)</b>	Diversos centros presentan proyectos de infraestructura paralizados, sin peritajes, sin seguimiento técnico ni responsable designado. Las obras del CNP, CLEM–Tuluá, CGTS y CAB de Buga no han sido culminadas; algunas fueron entregadas sin mobiliario o con defectos estructurales.
<b>Condiciones críticas de seguridad y movilidad (Salomia, CLEM, CAB, CTA, CBI)</b>	Se reportan riesgos en mallas viales, techos, cubiertas, ascensores y sistemas eléctricos. En Salomia y CAB hay techos en mal estado, goteras y estructuras deterioradas; en CBI, el caño de aguas negras afecta salud pública.
<b>Falta de sede propia y altos costos de arriendo (Centro de la Construcción)</b>	El Centro de la Construcción opera en comodato, sin sede propia. Se solicita estudio técnico y financiero que justifique la inversión en infraestructura propia.
<b>Ambientes deteriorados y obsoletos (ASTIN, CAB, CBI, CGTS)</b>	Equipos, techos, sistemas de ventilación y mobiliario en mal estado; ambientes con calor extremo o humedad que afectan salud y materia prima. Falta de mantenimiento en PTAR y fallas eléctricas.
<b>Desigualdad territorial y gestión fragmentada (CTA, CEAI, sedes rurales)</b>	Algunos centros, como CTA Cartago y CEAI, no figuran en planes de intervención ni reciben recursos suficientes. No hay enfoque regional ni mecanismo de seguimiento unificado.