
 <i>Especificação Técnica</i>	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: ET_Caminhão_Leve_4x2_JIB

## Sumário

1.	OBJETIVO.....	2
2.	ÂMBITO DE APLICAÇÃO .....	2
3.	DEFINIÇÕES.....	2
4.	DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA.....	2
5.	RESPONSABILIDADES .....	2
6.	REGRAS BÁSICAS .....	3
7.	CONTROLE DE REGISTROS.....	9
8.	ANEXOS.....	10
9.	REGISTRO DE ALTERAÇÕES.....	11

N.Documento: 19051	Categoria: Instrução	Versão: 1.0	Aprovado por: Mario Wanderley Paglioni	Data Publicação: 22/11/2021	Página: 1 de 11
-----------------------	-------------------------	----------------	---	--------------------------------	--------------------

 <b>Especificação Técnica</b>	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: ET_Caminhão_Leve_4x2_JIB

## 1. OBJETIVO

Descrever as características básicas para o fornecimento de caminhão leve 4x2, que atendam às necessidades operacionais da CPFL Serviços, bem como às exigências da atual legislação de trânsito.

## 2. ÂMBITO DE APLICAÇÃO

### 2.1. Empresa

CPFL Serviços.

### 2.2. Área

SED – Gerência de serviços distribuição.

## 3. DEFINIÇÕES

Não se aplica.


## 4. DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

Não se aplica.

## 5. RESPONSABILIDADES

- Qualquer necessidade de veículos, equipamentos e carrocerias de modelo diferente aos especificados nesse documento, deverá ser consultada a área de engenharia e frota da CPFL Serviços.
- As definições das especificações aqui apresentadas devem atender os critérios estabelecidos na ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas) e normas regulamentadoras, bem como as às exigências das legislações de trânsito.
- O trabalho não considera questões como marcas, modelos e valores de aquisição de veículos considerando que estas são questões comerciais a serem tratadas pelas áreas competentes durante o processo de compra. A preocupação consiste, portanto, em especificar tecnicamente as necessidades a serem atendidas pelos veículos a serem adquiridos.
- A partir da avaliação das diversas funções, atividades e recursos necessários para a execução das atividades, são definidas as características mínimas dos veículos bem como os acessórios que devem equipá-los, quando necessário.

N.Documento:	Categoria:	Versão:	Aprovado por:	Data Publicação:	Página:
19051	Instrução	1.0	Mario Wanderley Paglioni	22/11/2021	2 de 11

 <b>Especificação Técnica</b>	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: ET_Caminhão_Leve_4x2_JIB

## 6. REGRAS BÁSICAS

### 6.1 CARACTERÍSTICAS

Veículo tipo caminhão de fabricação nacional, zero quilometro, último modelo de fabricação, acabamento standard, a partir de 4 cilindros, movido a diesel, com cabine para 01 motorista e 02 passageiros, Peso Bruto Total mínimo de 10.900kg, equipado com:

Dimensões Principais (mm)	
Distância entre eixos	4.300 mm
Balanço traseiro	2.215 mm

#### 6.1.1. ITENS RELATIVOS À MOTOR

- Nível de emissão de poluentes padrão Euro V;
- Freio motor;
- Módulo full de integração/parametrização entre o veículo e equipamento a ser implementado;
- Preparação no módulo para incluir 2 ou mais rotações nas configurações.

#### 6.1.2. ITENS RELATIVOS À CÂMBIO

- Transmissão manual;
- Câmbio sequencial com 05/06 marchas a frente e uma a ré;
- Entrada para tomada de força;
- Janela para acoplamento para tomada de força (caixa de marchas).


#### 6.1.3. ITENS RELATIVOS À SUSPENSÃO, DIREÇÃO E FREIOS

- Direção hidráulica ou elétrica;
- Suspensão traseira reforçada;
- Sistema de freio pneumático;
- Pneus dianteiros radiais e traseiros (misto 50/50) 17.5 sem câmera.

#### 6.1.4. ITENS RELATIVOS À CHASSI E CABINE

- Suporte tipo catraca com roda sobressalente completa (estepe) instalado no centro do chassi do balanço traseiro;
- Banco com 03 lugares (motorista + 02 passageiros) – reclináveis revestidos através de capas de courvin;

N.Documento:	Categoria:	Versão:	Aprovado por:	Data Publicação:	Página:
19051	Instrução	1.0	Mario Wanderley Paglioni	22/11/2021	3 de 11

 <b>Especificação Técnica</b>	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: ET_Caminhão_Leve_4x2_JIB

**Nota:** Não será aceito capa de material NAPA ou semelhante.

- Apoio de cabeça ajustável para todos 03 ocupantes, fixado na estrutura dos bancos;
- 02 Cintos de segurança laterais retrateis de 03 pontos, e um cinto central do tipo abdominal;
- Para-brisa com vidro laminado e desembaçador;
- Pára-sol de ambos os lados;
- Tacógrafo BVDR ou similar;
- Espelhos retrovisores externos bipartido plano/convexo (manual);
- Acionamento de vidro manual;
- Retrovisor de Estacionamento;
- Tanque de combustível de plástico com capacidade de mínima de 150 litros;
- Capacidade eixo dianteiro 3.000 kg;
- Capacidade do eixo traseiro 8.000 kg;
- Peso bruto total (PBT) homologado 11.000 kg;
- Ferramentas e acessórios obrigatórios pela legislação;
- Sistemas de ar condicionado com ventilação forçada ar quente / frio;
- Caminhão com fechamento do chassi, travessa original de fábrica com reforço para instalação de engate conforme CMT do veículo.

**Nota:** O fornecedor deverá atender as mudanças de layout dos implementadores para reposicionamento do tanque de combustível, tanque de ureia (se houver), bateria, reservatório de ar, escapamento, estepe, catalisador e prolongamento dos chicotes e mangueiras de acordo com o projeto, a ser fornecido pelo vencedor do processo de implementação. Essas alterações deverão ser realizadas em até 96 horas após o envio do projeto via e-mail pela CPFL e definidas através de um cronograma.


**Nota:** Não é aceito pela CPFL emenda de cabos de bateria e tecalon (cano de ar).

**Nota:** Para acionamento do PTO (Tomada de Força), deverá ser instalado um botão original pela montadora e solenoide eletropneumática para o acionamento da PTO.

## 6.2 ACESSÓRIOS

- Conversor de 24V para 12V - capacidade de 40A (mínimo) já instalado pela montadora e identificado local;
- Instalação de botão original de fábrica liga/desligada da tomada PTO;
- Parametrização conforme solicitação do implementador do equipamento;
- Solenoide pneumática (para acionamento da tomada de força);
- Chicote com relé e sistemas de proteção (fusíveis) conforme solicitação do implementador;

N.Documento:	Categoria:	Versão:	Aprovado por:	Data Publicação:	Página:
19051	Instrução	1.0	Mario Wanderley Paglioni	22/11/2021	4 de 11

  <b>Especificação Técnica</b>	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: ET_Caminhão_Leve_4x2_JIB

- Reposicionamento de tanque de combustíveis, tanque de Arla, caixa de baterias, tanques de ar, escapamento - se necessário conforme solicitação do implementador;
- Calha de acrílico nas portas;
- Tapete inteiriço cobrindo todo o assoalho;
- Sirene de ré;
- Extintor de incêndio, tipo ABC, com 2Kg e com suporte apropriado.
- Engate traseiro tipo G, tipo Militar:
  - Realizar instalação conforme fotos abaixo, com uma conexão elétrica de iluminação de reboque ISO 1185 e conexões pneumática para acionamento de sistema de frenagem da carreta tipo “mão de amigo”, instalados de acordo com manual do implementador do fabricante do caminhão.
  - Instalar suporte em chapa dobrada com recuo mínimo de 150mm em relação a carroceria para evitar interferência com o parachoque.
    - Capacidade de tração: 10 Ton.
    - Carga de ruptura: 28 Ton.
    - Carga vertical: 900 Kg.
    - Peso líquido: 4,2 Kg.
    - Medidas da base: 4,5"x3.3".




### 6.3 PINTURA

- Pintura branca sólida.

**Nota:** Logotipo e demais detalhes aplicados através de adesivos, conforme manual de identidade visual de veículos e equipamentos da CPFL.

Os valores para adesivagem poderão ser obtidos junto a empresa TONARTE (19) 38649592 e TECH SIGNS, fone (019) 3212-1579 no estado de SP, já no RS a cotação pode ser feita com o fornecedor LUXES, fone (54) 3228.4923 / 9978.8874.

N.Documento:	Categoria:	Versão:	Aprovado por:	Data Publicação:	Página:
19051	Instrução	1.0	Mario Wanderley Paglioni	22/11/2021	5 de 11

 <b>Especificação Técnica</b>	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: ET_Caminhão_Leve_4x2_JIB

## 6.4 SERVIÇOS

Os veículos deverão ser entregues revisados, com tanque de combustível cheio (cortesia). A proponente deverá ainda autorizar, se necessário, a permanência dos veículos em suas dependências por período de 60 dias, mantendo-os num local seguro (pátio, galpão, garagem, etc.) a fim de evitar ações de vandalismo.

## 6.5 GARANTIA

O proponente deverá informar a garantia de seu produto e as condições para manutenção dessa.

## 6.6 PÓS-VENDA

A proponente deve focar os serviços de PÓS-VENDA, de forma a atender as necessidades da CPFL Serviços, principalmente quanto a manutenção e reposição de peças e componentes.

Para tanto deverá indicar de forma clara a rede de oficinas autorizadas, responsável pela assistência técnica, manutenção e reposição de peças, componentes e acessórios durante o período de garantia, de forma a abranger todo o território nacional.

Deverá relacionar também os serviços complementares a serem disponibilizados, como:

- Veículo reserva
- Serviço leva e traz;
- Guincho (SOS 24 horas);
- Cortesias (lavagem, lubrificação, etc.).

Deseja-se que haja um número específico e reduzido de locais de atendimentos, bem como a indicação de nomes dos Consultores Técnicos aptos a atender aos Colaboradores da CPFL de forma preferencial.

Contratação de duas manutenções preventivas, ambas incluídas no custo de aquisição dos veículos, contemplando peças, mão de obra, lubrificantes e materiais de consumo, de acordo com o plano de manutenção do fabricante.


## 6.7 CUSTO DE MANUTENÇÃO

A proponente deverá apresentar proposta para desconto nos valores de peças e mão de obra a serem praticados pela sua rede de pós-venda.

A proponente deve informar o custo da mão de obra a ser praticada em sua rede de pós-vendas e das peças mais consumidas. Nos valores ofertados devem estar incluídas todas as mãos-de-obra, ferramentas, equipamentos, impostos, taxas, despesas e custos necessários à correta execução dos trabalhos.

Deverá apresentar ainda planilha resumo contendo os preços das peças, horas de duração padrão, custo da hora e custo total.

N.Documento:	Categoria:	Versão:	Aprovado por:	Data Publicação:	Página:
19051	Instrução	1.0	Mario Wanderley Paglioni	22/11/2021	6 de 11

  <i>Especificação Técnica</i>	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: ET_Caminhão_Leve_4x2_JIB

## 6.8 CONTRATO DE MANUTENÇÃO

A formalização de um eventual contrato para manutenção será com empresa terceirizada pela CPFL para gestão da frota, que atualmente é a TicketLog/Good Card.

## 6.9 OBRIGAÇÕES DO FORNECEDOR

- Acompanhar as adaptações especiais que por acaso venham a ocorrer nos equipamentos propostos, junto com os técnicos da CPFL;
- Oferecer treinamentos de manutenção e operação para os funcionários do grupo CPFL dos produtos adquiridos, os quais devem ser ministrados nas dependências da proponente ou num local previamente estipulado.
- O fornecedor deverá realizar a entrega técnica com as instruções de uso na unidade da CPFL Energia.
- O veículo deve ser entregue preferencialmente utilizando algum tipo de veículo de transporte (cegonha, plataforma, etc.), caso não seja possível à entrega dessa forma, fornecedor deverá se responsabilizar por qualquer tipo de problema no trajeto. O condutor deverá ser devidamente habilitado, o veículo deverá estar coberto por um seguro total e qualquer multa ou infração de trânsito deverá ser de responsabilidade do fornecedor.
- No caso de o veículo ser entregue rodando, deve ser informado esse procedimento ao setor de Gestão da frota da CPFL antecipadamente.
- Apresentar o cronograma de entrega dos veículos na proposta, o mesmo deverá ser cumprido rigorosamente, o não cumprimento será motivo multa ou quebra de contrato.
- O prazo de entrega terá peso relevante na escolha da proposta vencedora.
- Deverá também apresentar o consumo médio de combustível em km/L, urbano e estrada.
- Todas as notas só serão pagas se o fornecedor for cadastrado, não será aceito notas de terceiros.

**Nota:** O fornecedor deverá apresentar um relatório com os valores de manutenção preventiva até 100 mil km em 3 anos, no relatório deve conter os valores separados por manutenção e total final.


## 6.10 APRESENTAÇÃO DAS PROPOSTAS

A proposta deverá especificar claramente o preço do veículo, o prazo de entrega, período de garantia peso bruto total, capacidade de carga útil e distância entre eixos.

Os valores dos serviços e materiais fornecidos pela concessionária como extensão de garantia, adesivagem, licenciamento, combustível, transporte para o adaptador e acessórios extras deverão ser destacados e faturados diretamente do fornecedor para o grupo CPFL.

Não há necessidade do detalhamento de todos os componentes do veículo, porém a proposta deverá conter item que declare o atendimento de todas as especificações solicitadas.

N.Documento:	Categoria:	Versão:	Aprovado por:	Data Publicação:	Página:
19051	Instrução	1.0	Mario Wanderley Paglioni	22/11/2021	7 de 11

 <i>Especificação Técnica</i>	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: ET_Caminhão_Leve_4x2_JIB


## 6.11 ÁREA DE ATUAÇÃO

Bases Operacionais da CPFL Serviços em todo o território nacional.

A Proponente poderá indicar local de atendimento polarizados, que compreendam cidades próximas, evitando-se grandes deslocamentos.

N.Documento: 19051	Categoria: Instrução	Versão: 1.0	Aprovado por: Mario Wanderley Paglioni	Data Publicação: 22/11/2021	Página: 8 de 11
-----------------------	-------------------------	----------------	---	--------------------------------	--------------------



 <i>Especificação Técnica</i>	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: ET_Caminhão_Leve_4x2_JIB

## 7. CONTROLE DE REGISTROS

Identificação	Armazenamento e Preservação	Proteção (acesso)	Recuperação e uso	Retenção	Disposição
(A) Especificação técnica	(B) Portal GED	(C) Público	(D) Não se aplica	(E) Digital	(F) Não se aplica

**( A ) Identificação:** Nome do Registro: Exemplo: Ata de reunião de análise crítica pela alta administração, Não conformidades da Qualidade, Controle de Manutenção Preventiva, Relatório de Visita ao Cliente.

**( B ) Armazenamento e Preservação:** Local e maneira onde será armazenado. Exemplo: Pasta suspensa, Software, Diretório na Rede D:\Relatórios\Setembro.


**( C ) Proteção (acesso):** Sistemática de Proteção estabelecida para os Registros. Exemplo: Backup e antivírus, Restrição de acesso.

**( D ) Recuperação e uso:** Sistemática de organização dos registros. Exemplo: Por data, Por mês, Por cliente, Por número de série.

**( E ) Retenção:** Período de tempo mínimo de armazenamento, definido de acordo com as práticas internas da empresa, legislação. Exemplo: 5 anos, 10 anos, 2 meses.

**( F ) Disposição:** Destino dado ao registro após o tempo mínimo de retenção especificado. Exemplo: Destruir, Deletar.

N.Documento: 19051	Categoria: Instrução	Versão: 1.0	Aprovado por: Mario Wanderley Paglioni	Data Publicação: 22/11/2021	Página: 9 de 11
-----------------------	-------------------------	----------------	---	--------------------------------	--------------------


 <b>Especificação Técnica</b>	<b>Tipo de Documento:</b> Especificação Técnica
	<b>Área de Aplicação:</b> Linhas de Distribuição
	<b>Título do Documento:</b> ET_Caminhão_Leve_4x2_JIB

## 8. ANEXOS

### Anexo I - Requisitos Funcionais e Técnicos para Caminhão PBT 10 Ton

RFT - Caminhão 10.000 kg, 4x2		0-Fuê Atendido	1-Atende Parcialmente	2-Atende Totalmente	Texto explicativo sobre o requisito
ID	Requisito	Atendimento			Explicação
1	<b>Veículo</b>				
1.1	Veículo Caminhão PBT 10.000 Kg.				
1.2	Motor 4 cilindros, movido a diesel.				
1.3	Entre eixos min. 3.900 e máx 4.000mm, balanço traseiro máx. 1.720mm				
1.4	Com cabine para 3 passageiros, com 3 bancos c/encosto de cabeça.				
1.5	Ar Condicionado				
1.6	Ventilação forçada com ar quente e frio				
1.7	Direção hidráulica ou elétrica				
1.8	Transmissão manual, câmbio sincronizado com 5 ou 6 marchas a frente com reduzida e uma a ré.				
1.9	Sistema de Freio Pneumático				
1.10	Freio Motor				
1.11	Entrada para tomada de força.				
1.12	Nível de emissão de poluentes padrão Euro V				
1.13	Pneus dianteiros radiais e traseiros (misto) 17,5, sem câmara				
1.14	Suporte tipo catraca com roda sobressalente completa (estepe) instalado no centro do chassi do balanço traseiro;				
1.15	Bancos dianteiros 1/3 e 2/3 reclináveis com regulagem do encosto, revestidos através de capas de courovin e/ou material impermeável				
1.16	Não será aceito NAPA ou material semelhante				
1.17	Apoio de cabeça ajustável para todos os ocupantes, fixado na estrutura dos bancos				
1.18	02 Cintos de segurança laterais retráteis e um central abdominal				
1.19	Para-brisa com vidro laminado e desembaçador.				
1.20	Para-sol de ambos os lados.				
1.21	Tacôgrafo BVDH ou similar com fita diagrama				
1.22	Retrovisores bipartidos com uma das lentes convexas				
1.23	Retrovisor de estacionamento				
1.24	Acionamento de vidro manual				
1.25	Rádio AM/FM com entrada USB e conjunto de alto falantes (original de fábrica). Caso o rádio não seja original, só serão aceitas as marcas Sony, Pioneer ou Positron				
1.26	Ferramentas e acessórios obrigatórios pela legislação.				
1.27	Mudança de layout do caminhão (reposicionamento do tanque de combustível, arla, escape e escapamento) de acordo com o projeto apresentado pela CPFL				
1.28	Preparação no módulo, para incluir 02 ou mais rotações nas configurações				
1.29	Módulo de gerenciamento do veículo com função para corte de pedal e aceleração variável, sem alteração nos componentes originais e ligações paralelas;				
1.30	Módulo de gerenciamento do motor				
1.31	Caminhão com fechamento para engate militar				
1.32	Extintor de incêndio com suporte homologado pelo fabricante				
1.33	O veículo deverá possuir sistema para bloqueio do pedal do acelerador, quando a tomada de força estiver acionada.				
1.34	O fornecedor deverá atender as mudanças de layout dos implementadores para reposicionamento do tanque de combustível, tanque de ureia (se houver), bateria, reservatório de ar, escapamento, estepe, catalisador e prolongamento dos chicotes e mangueiras de acordo com o projeto, a ser fornecido pelo vencedor do processo de implementação. Essas alterações deverão ser realizadas em até 96 horas após o envio do projeto via e-mail para a CPFL e definidas através de um cronograma. Não é aceito pela CPFL, emenda de cabos de bateria e tefalon (cano de ar). Para acionamento do PTO (Tomada de Força), deverá ser instalado um botão original pela montadora e solenoide eletropneumática para o acionamento da PTO.				
2	<b>Acessórios</b>				
2.1	Tapete intereiro cobrindo todo o assoalho				
2.2	Para-barro nas rodas dianteiras.				
2.3	Sirene de Ré				
3	<b>Outros</b>				
3.1	Pintura sólida na cor branca, logotipo, disque 0800..., aplicados através de adesivos, conforme manual de identidade visual de veículos e equipamentos da CPFL.				
3.2	Os veículos deverão ser entregues revisados, com tanque de combustível cheio (cortesia), devidamente licenciados após o cadastro do implementador (CRV, CRV, IPVA, Seguro obrigatório e com a "Via 2 original" do CRV) e emplacados com placas "ESPECIAL" de alumínio.				
3.3	Permanência dos veículos em suas dependências por período de 90 dias, mantendo-os num local seguro (pátio, galpão, garagem, etc.) a fim de evitar ações de vandalismo. (sem custos)				
3.4	Início do período de Garantia será iniciado após a revisão de entrega, sendo que essa somente acontecerá após a instalação do equipamento e/ou carroceria.				
3.5	Acompanhar as adaptações especiais com representante da montadora nos equipamentos propostos, junto com os técnicos da CPFL (posicionamento do tanque de combustível, catalisador, estepe, etc.). Será definido junto aos técnicos da CPFL.				
3.6	Oferecer treinamentos de manutenção e operação para os funcionários do grupo CPFL dos produtos adquiridos, os quais devem ser ministrados nas dependências da proponente ou num local previamente estipulado em um raio de 300km, após até 18 meses da emissão da nota fiscal.				
3.7	entregar os veículos nos locais indicados pela CPFL no período de até 48 horas, após a solicitação				
3.8	O veículo deve ser entregue preferencialmente utilizando algum tipo de veículo de transporte (carginha, plataforma, etc.), caso não seja possível a entrega dessa forma, fornecedor deverá se responsabilizar por qualquer tipo de problema no trajeto. O condutor deverá ser devidamente habilitado, o veículo deverá estar coberto por um seguro total e qualquer multa ou infração de trânsito deverá ser de responsabilidade do fornecedor.				
3.9	No caso de o veículo ser entregue rodando, deve ser informado esse procedimento ao setor de Gestão da frota da CPFL antecipadamente				
3.10	Disponibilizar/entregar o veículo no implementador informado pela CPFL				
3.11	Relatório com os valores de manutenção preventiva até 100 mil km em 3 anos, no relatório deve constar os valores separados por manutenção e total final				
3.12	Apresentar o consumo médio de combustível em km/l, urbano e estrada				

N.Documento:	Categoria:	Versão:	Aprovado por:	Data Publicação:	Página:
19051	Instrução	1.0	Mario Wanderley Paglioni	22/11/2021	10 de 11

 <i>Especificação Técnica</i>	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: ET_Caminhão_Leve_4x2_JIB

## 9. REGISTRO DE ALTERAÇÕES

### 9.1. Colaboradores

Empresa	Área	Nome
CPFL Serviços	SED	Hugo Henrique Soares
CPFL Serviços	SEA	André Guerra de Almeida
CPFL Serviços	SED	Paula Ripabello Ferreira

### 9.2. Alterações

Versão Anterior	Data da Versão Anterior	Alterações em relação à Versão Anterior
Não se aplica	Não se aplica	<ul style="list-style-type: none"> <li>Documento em versão inicial.</li> </ul>

N.Documento: 19051	Categoria: Instrução	Versão: 1.0	Aprovado por: Mario Wanderley Paglioni	Data Publicação: 22/11/2021	Página: 11 de 11
-----------------------	-------------------------	----------------	---	--------------------------------	---------------------