
 Uso Interno CPFL	Tipo de Documento: Instrução
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: Manual de Tarefas Padronizadas 05 - Viabilidade de Obras de Distribuição - CPFL Serviços
Uso Interno	

Sumário

1.	OBJETIVO.....	2
2.	ÂMBITO DE APLICAÇÃO	2
3.	DEFINIÇÕES.....	2
4.	DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA.....	2
5.	RESPONSABILIDADES	3
6.	REGRAS BÁSICAS.....	4
7.	CONTROLE DE REGISTROS.....	14
8.	ANEXOS.....	15
9.	REGISTRO DE ALTERAÇÕES.....	18

N.Documento: 17615	Categoria: Instrução	Versão: 1.5	Aprovado por: Mario Wanderley Paglioni	Data Publicação: 06/04/2022	Página: 1 de 19
-----------------------	-------------------------	----------------	---	--------------------------------	--------------------

 Uso Interno CPFL	Tipo de Documento: Instrução
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: Manual de Tarefas Padronizadas 05 - Viabilidade de Obras de Distribuição - CPFL Serviços
Uso Interno	

1. OBJETIVO

A Viabilidade da obra é importante e faz parte do planejamento das obras. Nesta etapa é esperado que o projeto tenha todas as suas características verificadas em campo, a fim de reduzir problemas durante a execução. Também a viabilidade pode evitar acidentes propondo ações que mitiguem qualquer ação indevida de algum colaborador envolvido no processo. Além destas ações, a Viabilidade irá trazer informações para que as obras tenham características de execução viáveis, ou seja, que tragam o atendimento esperado pelo cliente dentro dos seus indicadores, processos e procedimentos, e, melhor retorno operacional possível para a BOP, indicando o melhor recurso para execução desta obra, trajetos coerentes e possíveis problemas que possam impactar negativamente durante a execução.

2. ÂMBITO DE APLICAÇÃO

2.1. Empresa

CPFL Serviços.

2.2. Área

Todas as áreas mencionadas abaixo estão incluídas no escopo deste documento:

SED – GERENCIA DE SERVIÇOS DISTRIBUIÇÃO;
 SEDS – GERENCIA CONSTRUÇÃO AUTOMATIZADA SUL;
 SEDD – GERENCIA CONSTRUÇÃO AUTOMATIZADA NORDESTE;
 SEDN – GERENCIA CONSTRUÇÃO AUTOMATIZADA NOROESTE;
 SEDC - GERENCIA CONSTRUÇÃO AUTOMATIZADA CENTRO;
 SEDE – GERENCIA DE PROJETOS E ENGENHARIA.


3. DEFINIÇÕES

BOP – Base Operacional;
 DSS – Diálogo Semanal de Segurança;
 DDS – Diálogo Diário de Segurança;
 DI – Design Intermediário.

4. DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

Não se aplica.

N.Documento: 17615	Categoria: Instrução	Versão: 1.5	Aprovado por: Mario Wanderley Paglioni	Data Publicação: 06/04/2022	Página: 2 de 19
-----------------------	-------------------------	----------------	---	--------------------------------	--------------------

 Uso Interno CPFL	Tipo de Documento: Instrução
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: Manual de Tarefas Padronizadas 05 - Viabilidade de Obras de Distribuição - CPFL Serviços
Uso Interno	

5. RESPONSABILIDADES


Torre de Controle

Para montar a demanda de viabilidade é importante conhecer a rotina da BOP, tempo de DSS, DDS, datas de CIPA, semana de SIPAT, exames médicos e eventos esporádicos, que possam intervir na execução da viabilidade da obra.

Base Operacional

É imprescindível que a execução da viabilidade considere as tarefas padronizadas de execução de atividades, tempo e características de cada equipe de execução. Ou seja, é necessário conhecer normas e procedimentos de operação, manobras de rede, e aplicação dos materiais padronizados.

N.Documento: 17615	Categoria: Instrução	Versão: 1.5	Aprovado por: Mario Wanderley Paglioni	Data Publicação: 06/04/2022	Página: 3 de 19
-----------------------	-------------------------	----------------	---	--------------------------------	--------------------


 Uso Interno CPFL	Tipo de Documento: Instrução
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: Manual de Tarefas Padronizadas 05 - Viabilidade de Obras de Distribuição - CPFL Serviços
	Uso Interno

6. REGRAS BÁSICAS

Principais pontos que devem ser verificado na viabilidade:


- Itens necessários levar para início da viabilidade:
 - Smartphone
 - Projeto da obra
 - KIT Ferramental (GED 17603)
 - Estacas
 - Caneta / Marcador industrial
 - Spray
 - GPS
 - Binóculo
- Utilizar somente o projeto (papel) no momento da viabilidade e posteriormente (último ponto) repassar todas as informações ao smartphone.
- Informar condições de acesso (Informar sobre problemas que podem ocorrer com o acesso dos veículos, tanto no deslocamento da BOP até a obra e no retorno);
- No período de chuva, avaliar condições do solo para acesso dos caminhões (atoleiros)
- Analisar se o veículo possui condições de fazer manobras, reposicionamento para operar o equipamento e se é possível abrir as patolas 100% (onde não for possível deve solicitar interdição da via);
- Quando for propriedade particular, pegar os dados (nome e telefone) para abertura do portão / porteira e anotar no projeto.
- Avaliar condições dos postes, estruturas e condutores elétricos adjacentes aos pontos de execução do projeto;
- Verificar o tipo de concreto / solo que será necessário abrir a cava (em caso de concreto usinado ou solo rochoso, apontar necessidade de perfuratriz / ferramenta específica);
- Verificar se há necessidade de reparo de passeio (indicar qual o tipo de reparo RPS ou RPE);
- Verificar se existe tubulações de gás ou outros agentes externos no local onde será instalado o novo poste.
- Verificar se onde está proposto instalar o poste não se encontra na frente de garagem ou se vai dificultar a entrada do veículo na garagem do cliente;
- Informar quais são os pontos do projeto que pode ser executado antes do desligamento (sempre identificar estes pontos através de estacas e com referenciais elétricas como número de chave, equipamento);

N.Documento: 17615	Categoria: Instrução	Versão: 1.5	Aprovado por: Mario Wanderley Paglioni	Data Publicação: 06/04/2022	Página: 4 de 19
-----------------------	-------------------------	----------------	---	--------------------------------	--------------------

 Uso Interno CPFL	Tipo de Documento: Instrução
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: Manual de Tarefas Padronizadas 05 - Viabilidade de Obras de Distribuição - CPFL Serviços
	Uso Interno


- Todos os pontos que for poste proposto (novo) deve ser instalado uma estaca e identificar na estaca o número do ponto (de acordo com o projeto) no local onde for implantado o poste;
- Todos os pontos que for poste existente deve ser identificado no poste o número do ponto (de acordo com o projeto) com caneta / marcador industrial;
- Apontar se existe ocupantes no ponto a ser executado, caso positivo deve indicar qual é o ocupante;
- Apontar se existe rede secundaria no ponto a ser executado, caso positivo deve indicar qual tipo de rede é existente (nua ou multiplexada);
- Destacar os pontos que serão topo aberto (estrutura secundaria existente) e onde será realizado cruzamento aéreo;
- Identificar se o ramal é monofásico, bifásico e trifásico, apontar as quantidades de ramais do cliente por ponto e avaliar o acesso onde for necessário instalar / substituir o ramal (para lugares de difícil acesso, apontar necessidade de apoio do cesto aéreo).
- Identificar se existe estrutura secundaria próximo da rede primaria, quando identificado apontar necessidade de apoio da equipe de linha viva
- Analisar se os vãos de rede projetados estão com as distâncias corretas (medir com a trena / GPS os vãos);
- Quando houver possibilidade, deve apontar qual é a bitola (com alma ou sem alma) do cabo primário existente;
- Quando existir rede compacta deve se avaliar se existe pontos para aterramento (CEPAT)
- Verificar chaves para isolar o circuito a ser trabalhado (Verificar numeração, condições, insetos etc.);
- Informar referenciais elétricas de onde será realizado o seccionamento / abertura da chave para garantir a isolamento do trecho da obra (sempre identificar estes pontos com referenciais elétricas como número de chave e equipamento);
- Avaliar condições de rede móvel de telefonia no ponto da chave a ser manobrada, se identificado que não há sinal de rede móvel, apontar na viabilidade (smartphone / projeto);
- Verificar se os itens orçados (UAR) para retirada estão de acordo com o que existe no campo;
- Propor instalação de chave provisória / definitiva ou big jumper para execução da obra caso seja necessário (Não é permitido realizar abertura de jumper em linha viva para condicionar isolamento da rede para equipes de linha morta);

N.Documento: 17615	Categoria: Instrução	Versão: 1.5	Aprovado por: Mario Wanderley Paglioni	Data Publicação: 06/04/2022	Página: 5 de 19
-----------------------	-------------------------	----------------	---	--------------------------------	--------------------

 Uso Interno CPFL	Tipo de Documento: Instrução
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: Manual de Tarefas Padronizadas 05 - Viabilidade de Obras de Distribuição - CPFL Serviços
<i>Uso Interno</i>	

- Avaliar proposta da fábrica de projetos para instalação de chaves definitivas na rede de distribuição de energia elétrica.
- Analisar se há necessidade de autorização de concessionárias ou do DER para execução;

N.Documento: 17615	Categoria: Instrução	Versão: 1.5	Aprovado por: Mario Wanderley Paglioni	Data Publicação: 06/04/2022	Página: 6 de 19
-----------------------	-------------------------	----------------	---	--------------------------------	--------------------

 <i>Uso Interno</i>	Tipo de Documento: Instrução
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: Manual de Tarefas Padronizadas 05 - Viabilidade de Obras de Distribuição - CPFL Serviços

Fluxo da viabilidade

A torre de controle deve enviar uma programação de obras para efetuar a viabilidade semanalmente para as bases operacionais.

Todas as obras enviadas para viabilidade devem ser inseridas a medida de controle (medida inserida pela torre de controle) no SAP

- **0031 – Realizar viabilidade de obra**

O prazo de entrega da viabilidade é de no máximo 7 dias corridos após a sinalização da necessidade feita através da torre de controle.

Todas as obras com a viabilidade concluída devem ser inseridas a medida de controle (medida inserida pela base operacional) no SAP

- **0032 – Analisar viabilidade de obra**

As obras não viabilizadas devem ser devolvidas ou rejeitadas na mobilidade até o final da semana (sábado).

O prazo para analisar a viabilidade dentro da torre de controle é de 7 dias corridos após sinalização da viabilidade concluída.

Todas as viabilidades que não atender as necessidades da programação, deve ser apontado a necessidade da informação que faltou e devolvidas para realizar outra viabilidade e deve ser inserida a medida de controle (medida inserida pela torre de controle) no SAP

- **0033 – Refazer viabilidade de obra**

O prazo para base operacional refazer a viabilidade é de 7 dias corridos.

Envio da viabilidade


O planejador ficara responsável pela programação das obras que devem ser viabilizadas em campo e disponibilização das notas através do SGDO para o smartphone (mobilidade) a BOP.

Design I

Deve ser apontado na viabilidade a divergência dos materiais orçados, o planejador da nota deverá identificar a necessidade de correção no orçamento / desenho, caso necessário correção enviar para fábrica de projetos realizar o DI, através da medida (0217 – Alterar Projeto).

Outras ações em relação ao processo de adequação de orçamento e projeto devem ser tratadas diretamente com a torre de controle e os O&M das distribuidoras.

N.Documento: 17615	Categoria: Instrução	Versão: 1.5	Aprovado por: Mario Wanderley Paglioni	Data Publicação: 06/04/2022	Página: 7 de 19
-----------------------	-------------------------	----------------	---	--------------------------------	--------------------

 <i>Uso Interno</i>	Tipo de Documento: Instrução
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: Manual de Tarefas Padronizadas 05 - Viabilidade de Obras de Distribuição - CPFL Serviços

Questionário da viabilidade

1. HÁ POSSIBILIDADE ABRIR/FECHAR JUMPER LV?

Campo estruturado. Quando o preenchimento for “Não”, deverá informar o motivo (cabo abaixo do padrão, estrutura podre e etc). Quando houver possibilidade, informar os pontos com as referências elétricas, exemplos:

- Abrir ponto mecânico primário entre a ET 123456 e ET 56789 no 2º poste além ET 123456;
- Abrir GLV na derivação antes da BF 918273;
- Soltar cabos do lado carga da CH 000123.

OBS: Este campo deverá deixar claro onde é possível a abertura de ponto mecânico.

2. É NECESSÁRIO INSTALAR CHAVE PROVISÓRIA?

Campo estruturado. Quando o preenchimento for “Não”, nenhuma ação adicional necessária. Quando a informação for “Sim”, detalhar ponto onde é necessário e suas características como por exemplo:


- Estrutura existente no ponto
- Tipo de cabo existente no ponto
- Referência elétrica do ponto proposto

3. CHAVES PREVISTAS PARA ISOLAÇÃO / TRAFOS

Campo texto onde deverá ser indicado quais são os equipamentos necessários para garantir a execução da obra, sejam estes com linha viva.

- Transformadores
- Chave Fusível
- Chave Repetidora
- Chave Faca
- Chave Omni Rupter
- Chave a óleo
- Banco de Capacitor
- Religador, seccionalizador
- Chave Automatizada
- Regulador de Tensão
- Disjuntor de Sub-Estação

N.Documento: 17615	Categoria: Instrução	Versão: 1.5	Aprovado por: Mario Wanderley Paglioni	Data Publicação: 06/04/2022	Página: 8 de 19
-----------------------	-------------------------	----------------	---	--------------------------------	--------------------

 <i>Uso Interno</i>	Tipo de Documento: Instrução
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: Manual de Tarefas Padronizadas 05 - Viabilidade de Obras de Distribuição - CPFL Serviços

4. CHAVES PREVISTAS PARA REFERÊNCIA (LV):

Campo texto. Informar entre quais ou qual chave de referência a equipe de linha viva irá trabalhar, verificar em campo a condição do equipamento e se realmente existe. Não é necessário na viabilidade verificar a condição do bloqueio (Religador ou Disjuntor aquém a chave de referência) pois o centro de operação pode a qualquer momento alterar as cargas entre alimentadores, deixando assim a informação da viabilidade desatualizada.

5. JANELA PREVISTA PARA EXECUÇÃO

Campo data. Informar entre quais datas podem ser realizada a obra, este campo deve ser informado pelo planejador, com a intenção de informar a viabilidade sobre a data provável da execução da obra.

6. EQUIPES PREVISTAS PARA EXECUÇÃO

O viabilizador deve sugerir no campo texto o tipo e quantidade de equipes que estão previstas para execução da obra.

7. INFORMAR O TEMPO MÉDIO DE DESLOCAMENTO ATÉ A OBRA

Campo hora e minutos. A viabilidade deverá informar quanto tempo, em média, as equipes devem demorar no deslocamento de saída da base até a obra, utilizando a ferramenta mobilidade. É importante sugerir o melhor trajeto.

8. PREENCHER COM INFORMAÇÕES NECESSÁRIA / DETALHAR A OBRA, TRAJETO, IMPRESSÕES, DIFICULDADES ETC.

Campo texto preenchido pela viabilidade onde deverá detalhar o memorial da obra, como melhor maneira de execução, melhor trajeto, principais dificuldades, locais problemáticos para execução, ruas estreitas ou sem acesso etc.


9. TODOS OS PONTOS TÊM ACESSO QUANDO ESTÁ CHOVENDO?

Campo estruturado. Quando o preenchimento for “Sim”, nenhuma ação adicional necessária. Quando a informação for “Não”, indica que algum dos pontos não têm acesso para o veículo operacional. Deverá ser indicado qual o ponto não tem acesso, foto do local (onde houver recurso disponível) e alternativa para execução conforme procedimentos.

10. HÁ NECESSIDADE OU POSSIBILIDADE DE PRÉ-MONTAGEM DE ESTRUTURAS?

Campo estruturado. Quando o preenchimento for “Não”, nenhuma ação adicional necessária. Quando a informação for “Sim”, indicar quais os pontos podem ter estruturas pré-montadas.

N.Documento: 17615	Categoria: Instrução	Versão: 1.5	Aprovado por: Mario Wanderley Paglioni	Data Publicação: 06/04/2022	Página: 9 de 19
-----------------------	-------------------------	----------------	---	--------------------------------	--------------------

 <i>Uso Interno</i>	Tipo de Documento: Instrução
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: Manual de Tarefas Padronizadas 05 - Viabilidade de Obras de Distribuição - CPFL Serviços

11. HÁ ALGUM ACESSO IMPEDIDO POR PORTEIRA, PONTE, ESTRADA, ETC?

Campo estruturado. Quando o preenchimento for “Não”, nenhuma ação adicional necessária. Quando a informação for “Sim”, indicar quais os pontos podem ter problemas, quais as soluções e telefone de contato do responsável pela propriedade.

12. EXISTE PONTO ATERRAMENTO OU INVERSÃO DE FASES EM ALGUMA ESTRUTURA?

Campo estruturado. Quando o preenchimento for “Sim”, nenhuma ação adicional necessária. Quando a informação for “Não”, indicar quais pontos tem inversão de fase que podem dificultar a execução pelas equipes, ou informar quais pontos de aterramento serão necessários para execução de obra em LM nas redes Compactas. Neste campo a informação só faz sentido quando houver problemas. Em casos em que os pontos de aterramento estiverem próximos a execução da obra, não é necessário o detalhamento. Quando não houver pontos de aterramento de rede Compacta, ou que estes estejam muito longe do local de trabalho das equipes, deverão ser identificados.

13. EXISTE ABELHAS, INSETOS OU ANIMAIS NO LOCAL?

Campo estruturado. Quando o preenchimento for “Não”, nenhuma ação adicional necessária. Quando a informação for “Sim”, informar e detalhar a solução. Exemplo:

- Remover abelhas com BT energizada próximo ao secundário
- Remover abelhas com LM próximo à estrutura N4
- No local há muitos carrapatos (próximo a rios) providenciar roçada
- Local com incidência de escorpiões (descarte de madeiras ou lixo)


14. EXISTEM OCUPANTES?

Campo estruturado. Quando o preenchimento for “Não”, nenhuma ação adicional necessária. Quando a informação for “Sim”, informar quantos estão na tangente (passagem) e quantos estão encabeçados nos postes (Travessia de rua, avenida ou rodovia). Assim como placas de sinalização de trânsito, câmeras de prefeitura, câmeras ou refletores particulares etc. A informação resumida pode ser da forma abaixo:

- P1 3OT e 1OE (3 ocupantes na tangente e 1 ocupante encabeçado)
- P2 1OT e 2OE (1 ocupante na tangente e 2 ocupantes encabeçado)
- P3 5OT (5 ocupantes na tangente)
- P20 4OE (4 ocupantes encabeçado)
- P1 AO 17 2OT (Do ponto 01 ao ponto 17 há 2 cabos de ocupantes na tangente)
- Todos os pontos 2OT

É importante ressaltar que toda informação é válida, a fim de dimensionar o tempo de execução da atividade, a quantidade de cabos de ocupantes pode em alguns casos demandar maior tempo de atividade do que a atividade com a rede elétrica. É importante que a viabilidade indique da maneira proposta acima.

N.Documento: 17615	Categoria: Instrução	Versão: 1.5	Aprovado por: Mario Wanderley Paglioni	Data Publicação: 06/04/2022	Página: 10 de 19
-----------------------	-------------------------	----------------	---	--------------------------------	---------------------

 <i>Uso Interno</i>	Tipo de Documento: Instrução
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: Manual de Tarefas Padronizadas 05 - Viabilidade de Obras de Distribuição - CPFL Serviços

15. É NECESSÁRIA PODA EM ÁRVORES?

Campo estruturado. Quando o preenchimento for “Não”, nenhuma ação adicional necessária. Quando a informação for “Sim”, informar quantas podas deverão ser realizadas. Verificar a viabilidade as condições das árvores, procedimento para poda (Linha Viva, Linha Morta, Roçada, Aceiro) tipo de árvore, se todas podem ser podadas.

16. É NECESSÁRIA SUPRESSÃO DE VEGETAÇÃO OU ÁRVORE ISOLADA NO LOCAL?

Campo estruturado. Quando o preenchimento for “Não”, nenhuma ação adicional necessária. Quando a informação for “Sim”, informar quantas deverão ser realizadas. Verificar a viabilidade as condições das árvores, procedimento para supressão e tipo de árvore.

17. NECESSÁRIO RECOLHA DE GALHOS?

Campo estruturado. Quando o preenchimento for “Não”, nenhuma ação adicional necessária. Quando a informação for “Sim”, informar quantas recolhas e qual o recurso necessário.

18. HÁ PLANTAÇÕES QUE IMPEDEM ACESSO DOS VEÍCULOS AO POSTE A SER SUBSTITUÍDO?

Campo estruturado, quando o preenchimento for “Não”, nenhuma ação adicional necessária. Quando a informação for “Sim”, indicar quais os pontos podem ter problemas, quais as soluções e telefone de contato do responsável pela propriedade.


19. HÁ REDES SUBTERRÂNEAS?

Campo estruturado. Quando o preenchimento for “Não”, nenhuma ação adicional necessária. Quando a informação for “Sim”, indicar quais os pontos podem ter problemas.

20. HÁ ESPAÇADORES SECUNDÁRIOS OU PRIMÁRIOS PARA RETIRAR/INSTALAR/REINSTALAR DURANTE A EXECUÇÃO?

Campo estruturado, quando o preenchimento for “Não”, nenhuma ação adicional necessária. Quando a informação for “Sim”, indicar quais pontos devem ter alguma ação (Retirar, Instalar, Reinstalar).

N.Documento: 17615	Categoria: Instrução	Versão: 1.5	Aprovado por: Mario Wanderley Paglioni	Data Publicação: 06/04/2022	Página: 11 de 19
-----------------------	-------------------------	----------------	---	--------------------------------	---------------------

 <i>Uso Interno</i>	Tipo de Documento: Instrução
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: Manual de Tarefas Padronizadas 05 - Viabilidade de Obras de Distribuição - CPFL Serviços

21. ALGUM PONTO TERÁ REDE SECUNDÁRIA INVADINDO O TRECHO?

Campo estruturado. Quando o preenchimento for “Não”, nenhuma ação adicional necessária. Quando a informação for “Sim”, detalhar qual equipamento estará energizado e qual ação adotar.

22. DURANTE A VIABILIDADE HÁ SINAL DE CELULAR OU RÁDIO ONDE SE APLICA NOS PONTOS DE TRABALHO E CHAVE PARA ISOLAÇÃO?

Campo estruturado. Quando o preenchimento for “Sim”, nenhuma ação adicional necessária. Quando a informação for “Não”, informar o ponto mais próximo para comunicação com o COI.

23. NO TRECHO DE TRABALHO HÁ REDES AÉREAS DE TRANSMISSÃO, DE TERCEIROS E/OU PARTICULARES?

Campo estruturado. Quando o preenchimento for “Não”, nenhuma ação adicional necessária. Quando a informação for “Sim”, detalhar qual a ação para impedir acidentes.

24. NOS PONTOS DE TRABALHO EXISTEM FEIRAS, EVENTOS, OU CONDIÇÕES ATÍPICAS NO TRÂNSITO ATÉ O LOCAL?

Campo estruturado. Quando o preenchimento for “Não”, nenhuma ação adicional necessária. Quando a informação for “Sim”, detalhar qual o evento, impedimento ou problema possível e qual a solução para este caso.


25. HÁ CLIENTES CRÍTICOS NO TRECHO DE MANOBRA, COMO HOSPITAIS, ESCOLAS, INDÚSTRIAS?

Campo estruturado. Quando o preenchimento for “Não”, nenhuma ação adicional necessária. Quando a informação for “Sim”, detalhar qual o tipo do cliente, se há alguma solução possível para minimizar o impacto.

26. HÁ NECESSIDADE DE AUTORIZAÇÃO DE CONCESSIONÁRIAS OU DO DER PARA EXECUÇÃO (TAMBÉM ISOLAÇÃO DE ÁREA ESPECÍFICA)

Campo estruturado, quando o preenchimento for “Não”, nenhuma ação adicional necessária. Quando a informação for “Sim”, detalhar as condições, informando o local de isolamento, contatos, ações necessárias para garantir a execução com segurança e produtividade.

N.Documento: 17615	Categoria: Instrução	Versão: 1.5	Aprovado por: Mario Wanderley Paglioni	Data Publicação: 06/04/2022	Página: 12 de 19
-----------------------	-------------------------	----------------	---	--------------------------------	---------------------

 Uso Interno CPFL	Tipo de Documento: Instrução
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: Manual de Tarefas Padronizadas 05 - Viabilidade de Obras de Distribuição - CPFL Serviços
Uso Interno	

27. NO TRAJETO OU NO LOCAL OS VEÍCULOS TRAÇADOS (MAIS LONGOS) CONSEGUEM CHEGAR NO LOCAL? (SEM ACESSO OU SOMENTE TOCO?)

Campo estruturado. Quando o preenchimento for “Não”, nenhuma ação adicional necessária. Quando a informação for “Sim”, detalhar as condições, propor a melhor alternativa.

28. ALGUM POSTE A SER SUBSTITUÍDO TEM ESTAI DE CRUZETA?

Campo estruturado. Quando o preenchimento for “Não”, nenhuma ação adicional necessária. Quando a informação for “Sim”, detalhar as condições, verificar as condições das cruzetas, se o estai está seccionado, se alguma condição atípica está ocorrendo e as suas principais soluções.

29. NO TRECHO DA OBRA HÁ ALGUMA CERCA NÃO ATERRADA E NÃO SECCIONADA?

Campo estruturado. Quando o preenchimento for “Não”, nenhuma ação adicional necessária. Quando a informação for “Sim”, detalhar as condições, informar quais os pontos serão necessários, tipo da cerca e quantidade de fios. Exemplo:

- 5FF (5 Fios de arame Farpado)
- 5FL (5 Fios de arame Liso)
- 4FF (4 Fios de arame Farpado)

30. O PROJETO DE ACORDO CAMPO?


Campo estruturado. Quando o preenchimento for “Sim”, nenhuma ação adicional necessária. Quando a informação for “Não”, detalhar as condições, informar quais itens, pontos, cabos, ações, chaves etc. Estão divergentes do projeto (Alterações de Desenho deverão passar pela área de projetos novamente)

31. DATA, RESPONSÁVEL E TELEFONE

Os campos abaixo devem ser preenchidos pelo responsável que executou a viabilidade.

Na viabilidade executada pela ferramenta mobilidade (smartphone), devem ser executados os seguintes passos: Finalizar a viabilidade, gerar assinatura e enviar viabilidade.

N.Documento: 17615	Categoria: Instrução	Versão: 1.5	Aprovado por: Mario Wanderley Paglioni	Data Publicação: 06/04/2022	Página: 13 de 19
-----------------------	-------------------------	----------------	---	--------------------------------	---------------------

 Uso Interno CPFL	Tipo de Documento: Instrução
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: Manual de Tarefas Padronizadas 05 - Viabilidade de Obras de Distribuição - CPFL Serviços
Uso Interno	

7. CONTROLE DE REGISTROS

Identificação	Armazenamento e Preservação	Proteção (acesso)	Recuperação e uso	Retenção	Disposição
(A) Checklist, avaliação antes da execução da obra.	(B) Sistema SGDO.	(C) Público.	(D) Sistemática de organização dos registros em notas no sistema SGDO.	(E) Permanente.	(F) Não Aplicável.

(A) Identificação: Nome do Registro: Exemplo: Ata de reunião de análise crítica pela alta administração, Não conformidades da Qualidade, Controle de Manutenção Preventiva, Relatório de Visita ao Cliente.

(B) Armazenamento e Preservação: Local e maneira onde será armazenado. Exemplo: Pasta suspensa, Software, Diretório na Rede D:\Relatórios\Setembro.


(C) Proteção (acesso): Sistemática de Proteção estabelecida para os Registros. Exemplo: Backup e antivírus, Restrição de acesso.

(D) Recuperação e uso: Sistemática de organização dos registros. Exemplo: Por data, Por mês, Por cliente, Por número de série.

(E) Retenção: Período de tempo mínimo de armazenamento, definido de acordo com as práticas internas da empresa, legislação. Exemplo: 5 anos, 10 anos, 2 meses.

(F) Disposição: Destino dado ao registro após o tempo mínimo de retenção especificado. Exemplo: Destruir, Deletar.

N.Documento: 17615	Categoria: Instrução	Versão: 1.5	Aprovado por: Mario Wanderley Paglioni	Data Publicação: 06/04/2022	Página: 14 de 19
-----------------------	-------------------------	----------------	---	--------------------------------	---------------------

 Uso Interno CPFL	Tipo de Documento: Instrução
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: Manual de Tarefas Padronizadas 05 - Viabilidade de Obras de Distribuição - CPFL Serviços
	Uso Interno

8. ANEXOS

CHECKLIST VIABILIDADE

 **CHECKLIST VIABILIDADE**

NOTA:

DATA DE ENVIO: DATA DE RETORNO: DATA DE DESIGN I:

HÁ A POSSIBILIDADE DE ABRIR/FECHAR O JUMPER LV? ☐ SIM ☐ NÃO SE SIM, DETALHAR SITUAÇÃO E QUAL O PONTO PARA ABERTURA (COM PISCA OU LINHA VIVA)

É NECESSÁRIO INSTALAR CHAVE PROVISÓRIA? ☐ SIM ☐ NÃO INFORMAR PONTOS POSSÍVEIS DE INSTALAÇÕES

CHAVES PREVISTAS PARA ISOLAÇÃO/TRAÇOS

CHAVES PREVISTAS PARA REFERÊNCIA (LV)

JANELA PREVISTA PARA EXECUÇÃO

EQUIPES PREVISTAS PARA EXECUÇÃO

INFORMAR O TEMPO MÉDIO DE DESLOCAMENTO DA BASE ATÉ A OBRA

PREENCHER COM INFORMAÇÕES NECESSÁRIAS/ DETALHAR A OBRA, TRAJETO, IMPRESSÕES, DIFICULDADES, ETC

TODOS OS PONTOS TÊM ACESSO QUANDO ESTÁ CHOVENDO? ☐ SIM ☐ NÃO (DETALHAR PONTO SEM ACESSO E PROVIDAS ALTERNATIVAS)

HÁ NECESSIDADE OU POSSIBILIDADE DE PRÉ MONTAGEM DE ESTRUTURAS? ☐ SIM ☐ NÃO (CASO ALGUM PONTO NÃO SEJA POSSÍVEL, DETALHAR)

HÁ ALGUM ACESSO IMPEDIDO POR PORTEIRA, PONTE, ESTRADA, ETC? ☐ SIM ☐ NÃO (SE SIM, DETALHAR SITUAÇÃO E SOLUÇÃO. COLOCAR NOME E TELEFONE DE DDD CONTATOS RESPONSÁVEIS E HORÁRIO PREFERENCIAL DE ATENDIMENTO)


EXISTE PONTO DE ATERRAMENTO OU INVERSÃO DE FASES EM ALGUMA ESTRUTURA? ☐ SIM ☐ NÃO (SE NÃO, DETALHAR ONDE E QUANTOS PONTOS SERÃO NECESSÁRIOS PARA EXECUÇÃO DA OBRA)

EXISTE ABELHA E/OU INSETOS NO LOCAL? ☐ SIM ☐ NÃO (CASO SIM, DETALHAR SITUAÇÃO E SOLUÇÃO)

EXISTEM OCUPANTES? ☐ SIM ☐ NÃO (SE SIM, INFORMAR QUANTOS OCUPANTES ESTÃO EM TANGENTE, QUANTOS ESTÃO EM ENCAIBEAMENTO E INFORMAR QUESTÕES DE TRAVESSIA)

É NECESSÁRIO REALIZAR PODAS EM ÁRVORES? ☐ SIM ☐ NÃO (SE SIM, DETALHAR QUANTIDADE E ENTRE QUAIS PONTOS EXISTEM E SE HÁ ÁRVORES PROTEGIDAS - INFORMAR MESSAO QUE PREVISTAS EM PROJETOS)

N.Documento: 17615	Categoria: Instrução	Versão: 1.5	Aprovado por: Mario Wanderley Paglioni	Data Publicação: 06/04/2022	Página: 15 de 19
-----------------------	-------------------------	----------------	---	--------------------------------	---------------------

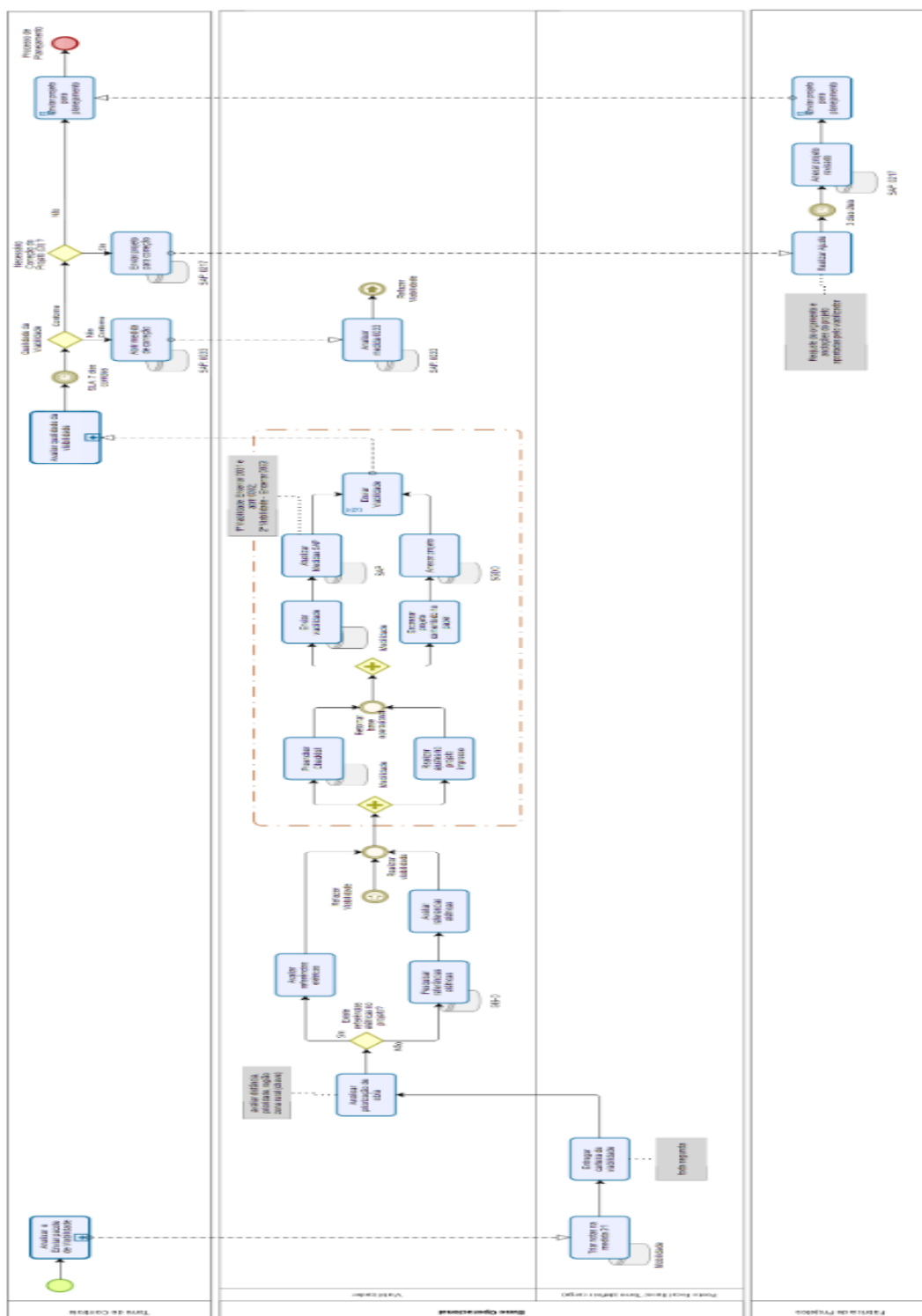
 Uso Interno	Tipo de Documento: Instrução
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: Manual de Tarefas Padronizadas 05 - Viabilidade de Obras de Distribuição - CPFL Serviços


CHECKLIST VIABILIDADE

É NECESSÁRIO A RECOLHA DOS GALHOS? <input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO (SE SIM, DETALHAR QUANTIDADE APROXIMADA DE RECURSO)
HÁ PLANTAÇÕES QUE IMPEDEM ACESSO DOS VEÍCULOS AO POSTE A SER SUBSTITUÍDO? <input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO (SE SIM, DETALHAR SITUAÇÃO E SOLUÇÃO)
HÁ REDES SUBTERRÂNEAS? <input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO (SE SIM, DETALHAR SITUAÇÃO QUANDO HOUVER REDE SUBTERRÂNEA DE DISTRIBUIÇÃO, TRANSMISSÃO, PARTICULARES, ÁGUA, GÁS E ESPECÍFICO)
HÁ ESPAÇADORES SECUNDÁRIOS OU PRIMÁRIOS PARA RETIRAR/INSTALAR/REINSTALAR DURANTE A EXECUÇÃO? <input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO (SE SIM, DETALHAR SITUAÇÃO E SOLUÇÃO)
ALGUM PONTO TERÁ ALGUMA REDE SECUNDÁRIA INVADINDO O TRECHO? <input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO (SE SIM, DETALHAR SITUAÇÃO E SOLUÇÃO (VERIFICAR MEDIANTE A PROPOSTA DE MANOBRA))
DURANTE A VIABILIDADE HÁ SINAL DE CELULAR OU RÁDIO ONDE SE APLICA NOS PONTOS DE TRABALHO E CHAVE PARA ISOLAÇÃO? <input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO (DETALHAR O ÚLTIMO PONTO ONDE HÁ SINAL DE CELULAR)
NO TRECHO DE TRABALHO HÁ REDES AÉREAS DE TRANSMISSÃO DE TERCEIROS E/OU PARTICULARES? <input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO (SE SIM, DETALHAR SITUAÇÃO E SOLUÇÃO)
NOS PONTOS DE TRABALHO EXISTEM FEIRAS, EVENTOS, OU CONDIÇÕES ATÍPICAS NO TRÂNSITO ATÉ O LOCAL? <input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO (SE SIM, DETALHAR SITUAÇÃO E SOLUÇÃO)
HÁ CLIENTES CRÍTICOS NO TRECHO DE MANOBRA, COMO HOSPITAIS, ESCOLAS, INDÚSTRIAS? <input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO (SE SIM, DETALHAR SITUAÇÃO E SOLUÇÃO)
HÁ NECESSIDADE DE AUTORIZAÇÃO DE CONCESSIONÁRIAS OU DO DER PARA EXECUÇÃO (TAMBÉM ISOLAÇÃO DE ÁREA ESPECÍFICA)? <input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO (SE SIM, DETALHAR SITUAÇÃO E SOLUÇÃO)
NO TRAJETO OU NO LOCAL OS VEÍCULOS TRACADOS (MAIS LONGOS) CONSEGUEM CHEGAR NO LOCAL (SEM ACESSO OU SOMENTE TOCO)? <input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO (SE SIM, DETALHAR SITUAÇÃO E SOLUÇÃO)
ALGUM POSTE A SER SUBSTITUÍDO TEM ESTAI DE CRUZETA? <input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO (SE SIM, DETALHAR SITUAÇÃO E SOLUÇÃO E SE O MESMO ESTÁ SECCIONADO)
NO TRECHO DA OBRA HÁ ALGUMA CERCA NÃO ATERRADADA E NÃO SECCIONADA? <input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO (SE SIM, DETALHAR SITUAÇÃO E SOLUÇÃO)
O PROJETO ESTÁ DE ACORDO COM O CAMPO? <input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO (SE NÃO, DETALHAR PONTOS DIVERGENTES)

N.Documento: 17615	Categoria: Instrução	Versão: 1.5	Aprovado por: Mario Wanderley Paglioni	Data Publicação: 06/04/2022	Página: 16 de 19
-----------------------	-------------------------	----------------	---	--------------------------------	---------------------

FLUXO DA VIABILIDADE




 <i>Uso Interno</i>	Tipo de Documento: Instrução
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: Manual de Tarefas Padronizadas 05 - Viabilidade de Obras de Distribuição - CPFL Serviços

9. REGISTRO DE ALTERAÇÕES

9.1. Colaboradores

Empresa	Área	Nome
CPFL Serviços	SED	Hugo Henrique Soares
CPFL Serviços	SEDS	Emanuel F. De Araujo Franco
CPFL Serviços	SEDN	Ricardo Cesar Izidoro Martins
CPFL Serviços	SEDD	Breno Aecio Franco Marchesino
CPFL Serviços	SEDS	Geraldo de Lima Netto
CPFL Serviços	SEDS	Everton Moreira
CPFL Serviços	SEDE	Gustavo Cavagioni Ferreira
CPFL Serviços	SEDE	Bruno Novaes Maziero
CPFL Serviços	SEA	Aruan Augusto Machado
CPFL Serviços	SED	Mauro Sérgio Garcia

 Uso Interno CPFL	Tipo de Documento: Instrução
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: Manual de Tarefas Padronizadas 05 - Viabilidade de Obras de Distribuição - CPFL Serviços
Uso Interno	

9.2. Alterações

Versão Anterior	Data da Versão Anterior	Alterações em relação à Versão Anterior
Não aplicável	Não aplicável	<ul style="list-style-type: none"> Documento em versão inicial.
1.2	10/10/2018	<ul style="list-style-type: none"> Alteração do tipo de documento GED; Adequação do item 6 ao novo processo; Adequação do item 8 ao novo processo; Alteração de formatação para o novo layout GED.
1.3	05/10/2020	<ul style="list-style-type: none"> Atualização na formatação; Alteração na questão 13; Inclusão do novo checklist. Atualizado o item 2.2 com a nova área SEDC; Inserido no item 6 – Principais pontos a serem observados na viabilidade de obras; Atualizado o fluxo da viabilidade e inserido as medidas SAP; Inserido no item 8 o fluxo da viabilidade de obras.
1.4	31/08/2021	<ul style="list-style-type: none"> Inserido novos tópicos no item 6 – Principais pontos a serem verificados na viabilidade; Atualizado o fluxograma; Atualizado o desenho do check list.

N.Documento: 17615	Categoria: Instrução	Versão: 1.5	Aprovado por: Mario Wanderley Paglioni	Data Publicação: 06/04/2022	Página: 19 de 19
-----------------------	-------------------------	----------------	---	--------------------------------	---------------------