
 <i>Especificação Técnica</i>	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Linhas de Transmissão
	Título do Documento: ET_Caminhão_PBT_23.000KG_8X4_Guindauto

Sumário

1.	OBJETIVO.....	2
2.	ÂMBITO DE APLICAÇÃO	2
3.	DEFINIÇÕES.....	2
4.	DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA.....	2
5.	RESPONSABILIDADES	3
6.	REGRAS BÁSICAS	4
7.	CONTROLE DE REGISTROS.....	10
8.	ANEXOS.....	10
9.	REGISTRO DE ALTERAÇÕES.....	11

N.Documento: 18906	Categoria: Instrução	Versão: 1.0	Aprovado por: Ricardo Pavan	Data Publicação: 30/08/2021	Página: 1 de 11
-----------------------	-------------------------	----------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------

 <i>Especificação Técnica</i>	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Linhas de Transmissão
	Título do Documento: ET_Caminhão_PBT_23.000KG_8X4_Guindauto

1. OBJETIVO

Apresentar as especificações mínimas a serem atendidas quando da aquisição/substituição de veículos operacionais em uso na CPFL Serviços de forma a garantir efetivas condições de trabalho das equipes que os utilizam.

2. ÂMBITO DE APLICAÇÃO

2.1. Empresa

CPFL Serviços.

2.2. Área

SET - GERÊNCIA DE SERVIÇOS TRANSMISSÃO.


3. DEFINIÇÕES

Não se aplica.

4. DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

Não se aplica.

N.Documento: 18906	Categoria: Instrução	Versão: 1.0	Aprovado por: Ricardo Pavan	Data Publicação: 30/08/2021	Página: 2 de 11
-----------------------	-------------------------	----------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------

 <i>Especificação Técnica</i>	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Linhas de Transmissão
	Título do Documento: ET_Caminhão_PBT_23.000KG_8X4_Guindauto

5. RESPONSABILIDADES

- Qualquer necessidade de veículos, equipamentos e carrocerias de modelo diferente aos especificados nesse documento, deverá ser consultada a área de engenharia e frota da CPFL Serviços.
- As definições das especificações aqui apresentadas devem atender os critérios estabelecidos na ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas) e normas regulamentadoras, bem como as às exigências das legislações de trânsito.
- O trabalho não considera questões como marcas, modelos e valores de aquisição de veículos considerando que estas são questões comerciais a serem tratadas pelas áreas competentes durante o processo de compra. A preocupação consiste, portanto, em especificar tecnicamente as necessidades a serem atendidas pelos veículos a serem adquiridos.
- A partir da avaliação das diversas funções, atividades e recursos necessários para a execução das atividades, são definidas as características mínimas dos veículos bem como os acessórios que devem equipá-los, quando necessário.
- Por motivo de alguma particularidade local, poderá haver a necessidade de algum veículo ser diferente daquele aqui proposto. Neste caso, deve ser elaborada uma justificativa especial junto com a área de engenharia para subsidiar a decisão de aquisição. Atenção especial deve ser dada para que estes casos sejam cuidadosamente analisados a fim de descaracterizar uma uniformização do processo.

N.Documento: 18906	Categoria: Instrução	Versão: 1.0	Aprovado por: Ricardo Pavan	Data Publicação: 30/08/2021	Página: 3 de 11
-----------------------	-------------------------	----------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------

6. REGRAS BÁSICAS

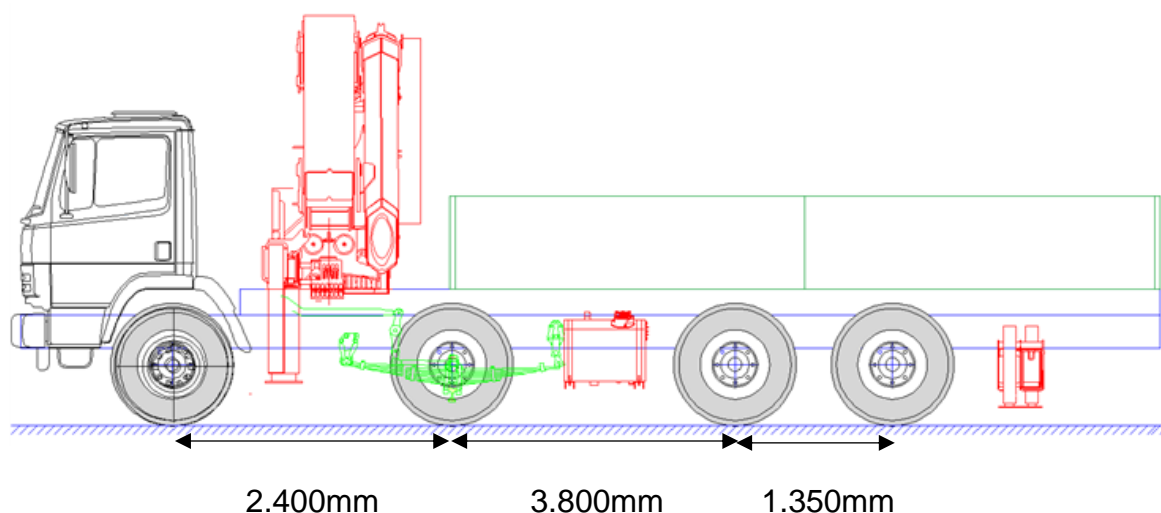
6.1. Especificação Técnica

Veículo tipo caminhão de fabricação nacional, zero quilometro, último modelo de fabricação, com 6 cilindros, movido a diesel, com cabine para 3 passageiros, Peso Bruto Total de 23.000 kg, entre eixos de 6.200, equipado com:

6.1.1. Instalação do 2º eixo direcional hidráulico:

O caminhão deverá ser entregue na configuração 8x4, com o 2º eixo direcional original de fábrica ou instalado por empresa homologada pela montadora / fabricante), aumentando seu PBT para 29.000 kg.


Abaixo segue imagem com a distância dos entre eixo:



Dimensões Principais (mm)	
Distância entre eixos	6.200
Balanço traseiro (máximo)	2.620


6.1.2. Características técnicas:

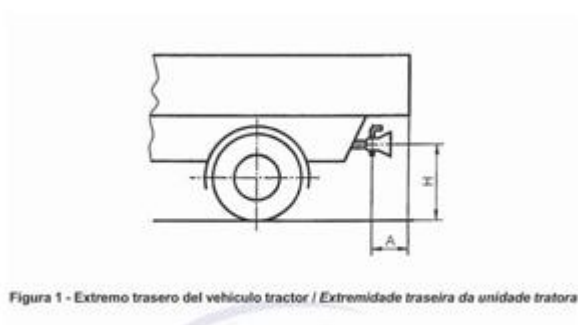
- Motor de cilindros 6 em linha;
- Cilindrada (cm³) 7200;
- Potência líquida Max. – cv (kW) @ RPM 250 / 2.500;
- Torque mínimo de 100 kgf.m / 1.500;
- Sistema de injeção eletrônica Common Rail;
- Direção hidráulica integral com esferas recirculantes;
- Transmissão manual mecânica;
- Nível de emissão de poluente padrão Euro V ou Proconve P7;

 <i>Especificação Técnica</i>	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Linhas de Transmissão
	Título do Documento: ET_Caminhão_PBT_23.000KG_8X4_Guindauto

- Embreagem tipo disco simples orgânico a seco, com platô acionado por mola diafragma;
- Eixo traseiro motriz rígido em aço estampado;
- Suspensão dianteira com eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora, feixes de molas semielípticas progressivas, telescópicos, hidráulicos de dupla ação;
- Suspensão traseira com eixos rígidos em aço estampado, feixe de molas semielípticas de duplo estágio progressivo;
- Pneus radiais e traseiros com desenho misto, sem câmara;
- Freio de serviço a Ar, "S-CAM", com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e válvula sensível a carga;
- Freio de estacionamento a ar, com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras;
- Freio motor com válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático;
- Sistema elétrico com tensão nominal 24V, bateria 2x (12V-135Ah) e Alternador 80A – 28V;
- Bancos com 03 lugares (motorista + 02 passageiros); reclináveis com regulagem do encosto, revestidos de capas de courvin e/ou material impermeável;
- Apoio de cabeça ajustável para todos os ocupantes, fixado na estrutura dos bancos;
- 03 Cintos de segurança, sendo os laterais retráteis e o central abdominal;
- Para-brisas com vidro laminado;
- Pára-sol de ambos os lados;
- Retrovisores bipartidos com uma das lentes côncavas;
- Tacógrafo eletrônico com discos para 7 dias, já aferidos (com lacre e selo do INMETRO), conforme portaria 444 do INMETRO de 11 Dezembro 2008;
- Capacidade eixo dianteiro 6.000 kg;
- Capacidade eixo traseiro 17.000 kg;
- Peso bruto total (PBT) homologado 23.000 kg;
- Peso bruto total combinado (PBTC) 36.000 kg;
- Modulo FULL, para preparação da instalação do equipamento;
- Caminhão com fechamento para engate boca de lobo;
- Instalar engate boca de lobo (Conforme NBR 11406/2016);

N.Documento: 18906	Categoria: Instrução	Versão: 1.0	Aprovado por: Ricardo Pavan	Data Publicação: 30/08/2021	Página: 5 de 11
-----------------------	-------------------------	----------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------

 <i>Especificação Técnica</i>	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Linhas de Transmissão
	Título do Documento: ET_Caminhão_PBT_23.000KG_8X4_Guindauto



NOTA - Recomenda-se que a dimensão A fique na faixa entre 420 mm a 550 mm se a obediência com as seguintes condições forem requeridas (e.g. na Europa):

- combinação com comprimento total de 18,75 metros (de acordo com a Diretiva 96/53/EC⁽²⁾);
- comprimento útil para carga/comprimento total igual a 2 x 7,45 m (dois reboques C745 de acordo com EN 284⁽³⁾);
- $S_{min} = 80$ mm (de acordo com 2.2);
- sem sistema de fechamento do engate.

- Janela para acoplamento de tomada de força deve ser na lateral do cambio, não podendo ser na traseira;
- Instalação Sirene de Ré;

6.1.3. Acessórios

- Pára-barro nas rodas dianteiras;
- Calha de acrílico nas portas;
- Tapete inteiriço cobrindo todo o assoalho;
- Conjunto de tapetes de borracha;
- Ventilação forçada com ar quente/frio;
- Capa para bancos;
- Sirene de ré.

Nota: O fornecedor deverá atender as mudanças de layout dos implementadores para reposicionamento do tanque de combustível, tanque de ureia (se houver), bateria, reservatório de ar, escapamento, estepe, catalisador e prolongamento dos chicotes e mangueiras de acordo com o projeto, a ser fornecido pelo vencedor do processo de implementação. Essas alterações deverão ser realizadas em até 96 horas após o envio do projeto via e-mail pela CPFL e definidas através de um cronograma.

Não é aceito pela CPFL emenda de cabos de bateria e tecalon (cano de ar).


Para acionamento do PTO (Tomada de Força), deverá ser instalado um botão original pela montadora e solenoide eletropneumático para o acionamento da PTO.

6.2. Pintura

Pintura branca sólida.

Nota: Logotipo e demais detalhes aplicados através de adesivos, conforme manual de identidade visual de veículos e equipamentos da CPFL.

N.Documento: 18906	Categoria: Instrução	Versão: 1.0	Aprovado por: Ricardo Pavan	Data Publicação: 30/08/2021	Página: 6 de 11
-----------------------	-------------------------	----------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------

 <i>Especificação Técnica</i>	Tipo de Documento:	Especificação Técnica
	Área de Aplicação:	Linhas de Transmissão
	Título do Documento:	ET_Caminhão_PBT_23.000KG_8X4_Guindauto

Nota: Os valores para adesivagem poderão ser obtidos junto a empresa TONARTE (19) 38649592 e TECH SIGNS, fone (019) 3212-1579 no estado de SP, já no RS a cotação pode ser feita com o fornecedor LUXES, fone (54) 3228.4923 / 9978.8874.

6.3. Serviços

Os veículos deverão ser entregues revisados, com tanque de combustível cheio (cortesia). A proponente deverá ainda autorizar, se necessário, a permanência dos veículos em suas dependências por período de 60 dias, mantendo-os num local seguro (pátio, galpão, garagem, etc.) a fim de evitar ações de vandalismo.

6.4. Garantia

O proponente deverá informar a garantia de seu produto e as condições para manutenção dessa. A garantia do equipamento deve ser no mínimo 12 meses.

Nota: A Montadora deve informar de forma clara, em sua proposta técnica, que o início do período de Garantia será iniciado após a revisão de entrega, sendo que essa somente acontecerá após a instalação do equipamento e/ou carroceria.

6.5. Pós-Venda

A proponente deve enfatizar os serviços de PÓS-VENDA, de forma a atender as necessidades do grupo CPFL, principalmente quanto a manutenção e reposição de peças e componentes. Para tanto deverá indicar de forma clara a rede de oficinas autorizadas, responsável pela assistência técnica, manutenção e reposição de peças, componentes e acessórios durante o período de garantia, de forma a abranger todas as localidades da área de concessão do Grupo CPFL, distribuída.

Deverá relacionar também os serviços complementares a serem disponibilizados, como:

- Serviço leva e traz;
- Guincho (SOS 24 horas);
- Cortesias (lavagem, lubrificação, etc.).


Deseja-se que haja um número específico e reduzido de locais de atendimentos, bem como a indicação de nomes dos Consultores Técnicos aptos a atender aos Colaboradores da CPFL de forma preferencial.

6.6. Custo de Manutenção

A proponente deverá apresentar proposta para desconto nos valores de peças e mão de obra a serem praticados pela sua rede de pós-venda.

A proponente deve informar o custo da mão de obra a ser praticada em sua rede de pós-vendas e das peças mais consumidas. Nos valores ofertados devem estar incluídas todas as mãos-de-obra, ferramentas, equipamentos, impostos, taxas, despesas e custos necessários à correta execução dos trabalhos.

N.Documento:	Categoria:	Versão:	Aprovado por:	Data Publicação:	Página:
18906	Instrução	1.0	Ricardo Pavan	30/08/2021	7 de 11

 <i>Especificação Técnica</i>	Tipo de Documento:	Especificação Técnica
	Área de Aplicação:	Linhas de Transmissão
	Título do Documento:	ET_Caminhão_PBT_23.000KG_8X4_Guindauto

Deverá apresentar ainda planilha resumo contendo os preços das peças, horas de duração padrão, custo da hora e custo total.

6.6.1. Contrato de Manutenção

O veículo entregue deverá estar com as 3 primeiras revisões pagas diretamente na fábrica, sendo possível realizar essas manutenções em qualquer concessionária da montadora a nível nacional.

Após a realização das manutenções contratadas na compra do veículo é desejável que as concessionárias tenham um contrato para manutenção com empresa terceirizada pela CPFL para gestão da frota, que atualmente é a TicketLog/Good Card.

6.7. Obrigações do Fornecedor

- Acompanhar as adaptações especiais que por acaso venham a ocorrer nos equipamentos propostos, junto com os técnicos da CPFL.
- Oferecer treinamentos de manutenção e operação para os funcionários do grupo CPFL dos produtos adquiridos, os quais devem ser ministrados nas dependências da proponente ou num local previamente estipulado.
- O fornecedor deverá realizar a entrega técnica com as instruções de uso na unidade da CPFL Energia.
- O veículo deve ser entregue preferencialmente utilizando algum tipo de veículo de transporte (cegonha, plataforma, etc.), caso não seja possível à entrega dessa forma, fornecedor deverá se responsabilizar por qualquer tipo de problema no trajeto. O condutor deverá ser devidamente habilitado, o veículo deverá estar coberto por um seguro total e qualquer multa ou infração de trânsito deverá ser de responsabilidade do fornecedor.
- No caso de o veículo ser entregue rodando, deve ser informado esse procedimento ao setor de Gestão da frota da CPFL antecipadamente.
- Apresentar o cronograma de entrega dos veículos na proposta, o mesmo deverá ser cumprido rigorosamente, o não cumprimento será motivo multa ou quebra de contrato.
- O prazo de entrega terá peso relevante na escolha da proposta vencedora.
- Deverá também apresentar o consumo médio de combustível em km/L, urbano e estrada.
- Todas as notas só serão pagas se o fornecedor for cadastrado, não será aceito notas de terceiros.


Nota: O fornecedor deverá apresentar um relatório com os valores de manutenção preventiva até 100 mil km em 3 anos, no relatório deve conter os valores separados por manutenção e total final.

6.8. Área de Atuação

As Bases Operacionais da CPFL Serviços em todo o território nacional.

A proponente poderá indicar local de atendimento polarizados, que compreendam cidades próximas, evitando-se grandes deslocamentos.

N.Documento:	Categoria:	Versão:	Aprovado por:	Data Publicação:	Página:
18906	Instrução	1.0	Ricardo Pavan	30/08/2021	8 de 11

 <i>Especificação Técnica</i>	Tipo de Documento:	Especificação Técnica
	Área de Aplicação:	Linhas de Transmissão
	Título do Documento:	ET_Caminhão_PBT_23.000KG_8X4_Guindauto


6.9. Apresentação das Propostas

A proposta deverá especificar claramente o preço do veículo, o prazo de entrega, período de garantia peso bruto total, capacidade de carga útil e distância entre eixos.

Os valores dos serviços e materiais fornecidos pela concessionária como extensão de garantia, adesivagem, licenciamento, combustível, transporte para o adaptador e acessórios extras deverão ser destacados e faturados diretamente do fornecedor para o grupo CPFL.

Não há necessidade do detalhamento de todos os componentes do veículo, porém a proposta deverá conter item que declare o atendimento de todas as especificações solicitadas.

N.Documento:	Categoria:	Versão:	Aprovado por:	Data Publicação:	Página:
18906	Instrução	1.0	Ricardo Pavan	30/08/2021	9 de 11

 <i>Especificação Técnica</i>	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Linhas de Transmissão
	Título do Documento: ET_Caminhão_PBT_23.000KG_8X4_Guindauto

7. CONTROLE DE REGISTROS

Identificação	Armazenamento e Preservação	Proteção (acesso)	Recuperação e uso	Retenção	Disposição
(A) Especificação Técnica	(B) Portal GED	(C) Público	(D) Não se aplica	(E) Digital	(F) Não se aplica

(A) Identificação: Nome do Registro: Exemplo: Ata de reunião de análise crítica pela alta administração, não conformidades da Qualidade, Controle de Manutenção Preventiva, Relatório de Visita ao Cliente.

(B) Armazenamento e Preservação: Local e maneira onde será armazenado. Exemplo: Pasta suspensa, Software, Diretório na Rede D:\Relatórios\Setembro.

(C) Proteção (acesso): Sistemática de Proteção estabelecida para os Registros. Exemplo: Backup e antivírus, Restrição de acesso.

(D) Recuperação e uso: Sistemática de organização dos registros. Exemplo: Por data, por mês, por cliente, por número de série.


(E) Retenção: Período de tempo mínimo de armazenamento, definido de acordo com as práticas internas da empresa, legislação. Exemplo: 5 anos, 10 anos, 2 meses.

(F) Disposição: Destino dado ao registro após o tempo mínimo de retenção especificado. Exemplo: Destruir, Deletar.

8. ANEXOS

Não se aplica.

N.Documento: 18906	Categoria: Instrução	Versão: 1.0	Aprovado por: Ricardo Pavan	Data Publicação: 30/08/2021	Página: 10 de 11
-----------------------	-------------------------	----------------	--------------------------------	--------------------------------	---------------------

 <i>Especificação Técnica</i>	Tipo de Documento:	Especificação Técnica
	Área de Aplicação:	Linhas de Transmissão
	Título do Documento:	ET_Caminhão_PBT_23.000KG_8X4_Guindauto

9. REGISTRO DE ALTERAÇÕES

9.1. Colaboradores

Empresa	Área	Nome
CPFL Serviços	SED	Hugo Henrique Soares
CPFL Serviços	SEA	André Guerra de Almeida
CPFL Serviços	SED	Paula Ripabello Ferreira

9.2. Alterações

Versão Anterior	Data da Versão Anterior	Alterações em relação à Versão Anterior
Não se aplica	Não se aplica	Documento em versão inicial