

Especificação Técnica

Título do Documento:

Linhas de Distribuição

Especificação Técnica

cpfl serviços

ET_Caminhão_pesado_6X4

Sumário

1.	OBJETIVO	2
2.	ÂMBITO DE APLICAÇÃO	2
3.	DEFINIÇÕES	2
4.	DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	2
5.	RESPONSABILIDADES	2
6.	REGRAS BÁSICAS	3
7.	CONTROLE DE REGISTROS	8
8.	ANEXOS	9
9	REGISTRO DE ALTERAÇÕES	10

Título do Documento: cpfl serviços Especificação

Tipo de Documento: Especificação Técnica

Área de Aplicação: Linhas de Distribuição

ET_Caminhão_pesado_6X4

OBJETIVO 1.

Técnica

Descrever as características básicas para o fornecimento de veículo caminhão PBT (peso bruto total) 23.000 kg 6x4 para montagem de equipamento guindauto, que atendam às necessidades operacionais do Grupo CPFL, bem como às exigências da atual legislação de trânsito.

2. ÂMBITO DE APLICAÇÃO

2.1. **Empresa**

CPFL Serviços.

Área 2.2.

SED – Gerência de serviços distribuição.

DEFINIÇÕES 3.

Não se aplica.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA 4.

Não se aplica.

5. **RESPONSABILIDADES**

- Qualquer necessidade de veículos, equipamentos e carrocerias de modelo diferente aos especificados nesse documento, deverá ser consultada a área de engenharia e frota da CPFL Serviços.
- As definições das especificações aqui apresentadas devem atender os critérios estabelecidos na ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas) e normas regulamentadoras, bem como as às exigências das legislações de trânsito.
- O trabalho não considera questões como marcas, modelos e valores de aquisição de veículos considerando que estas são questões comerciais a serem tratadas pelas áreas competentes durante o processo de compra. A preocupação consiste, portanto, em especificar tecnicamente as necessidades a serem atendidas pelos veículos a serem adquiridos.
- A partir da avaliação das diversas funções, atividades e recursos necessários para a execução das atividades, são definidas as características mínimas dos veículos bem como os acessórios que devem equipá-los, quando necessário.

N.Documento:	Categoria:	Versão:	Aprovado por:	Data Publicação:	Página:
18607	Instrução	1.1 I	Mario Wanderlev Paglioni	22/11/2021	2 de 10

Tipo de Documento: Especificação Técnica
Área de Aplicação: Linhas de Distribuição

Título do Documento: ET_Caminhão_pesado_6X4

Especificação

6. REGRAS BÁSICAS

Técnica

6.1. CARACTERÍSTICAS

Veículo tipo caminhão de fabricação nacional, zero quilometro, último modelo de fabricação, com 6 cilindros, movido a diesel, com cabine para 01 motorista + 02 passageiros. Peso Bruto Total de 23.000 kg, equipado com

Dimensões Principais (mm)				
Distância entre eixos (1º ao 2º + 3º)	4.580/4800 + 1.350			
Balanço dianteiro	1.488			
Balanço traseiro	2.600			
Comprimento total (necessário)	10.000			

6.1.1. ITENS RELATIVOS À MOTOR

- Motor com 6 Cilindros em linha;
- Potência de 275cv;
- Torque mínimo 100 kgf.m / 1.500 rpm;
- Nível de emissão de poluente padrão Euro V;
- Freio motor com acionamento hidráulico com controle eletrônico conjugado ao freio de serviço;
- Modulo FULL, para preparação da instalação do equipamento.

6.1.2. ITENS RELATIVOS À CÂMBIO

- Tração 6x4 com acionamento manual;
- Número de marchas: 16 marchas a frente (sincronizadas) e uma a ré;
- Embreagem monodisco a seco, servoassistido;
- Janela para acoplamento de tomada de força deve ser na lateral do cambio, não podendo ser na traseira.

6.1.3. ITENS RELATIVOS À SUSPENSÃO, DIREÇÃO E FREIOS

- Direção hidráulica integral;
- Suspensão dianteira com molas trapezoidais, amortecedores telescópicos de dupla ação e barras estabilizadoras;
- Suspensão traseira tipo boogie, com molas semi-elipticas invertidas e centralmente articuladas;
- Pneus radiais e traseiros 275/80 R 22.5 com desenho misto, sem câmara;
- Freio de serviço a Ar comprimido de dois circuitos, a tambor nas rodas dianteiras e traseiras;
- Freio de estacionamento com câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente com atuação nas rodas traseiras.

N.Documento:	Categoria:	Versão:	Aprovado por:	Data Publicação:	Página:
18607	Instrução	1.1	Mario Wanderley Paglioni	22/11/2021	3 de 10

Tipo de Documento: Es

Área de Aplicação: Linh

Título do Documento: E

Especificação

Técnica

de Documento: Especificação Técnica

de Aplicação: Linhas de Distribuição

do Documento: ET_Caminhão_pesado_6X4

6.1.4. ITENS RELATIVOS À CHASSI E CABINE

- Espelhos retrovisores externos bi partido plano/convexo (manual);
- Acionamento de vidro manual;
- Bancos com 03 lugares (motorista + 02 passageiros); reclináveis com regulagem do encosto, revestidos de capas de courvin e/ou material impermeável;
- 03 Cintos de segurança, sendo os laterais retráteis e o central abdominal;
- Tanque de combustível de plástico com capacidade de 275 litros;
- Capacidade eixo dianteiro 6.000 kg;
- Capacidade do eixo traseiro 17.000 kg;
- Peso bruto total (PBT) homologado 23.000 kg;
- Peso bruto total combinado (PBTC) 45.100 kg;
- Capacidade Max. de tração (CMT) 45.100 kg;
- Caminhão com fechamento para engate militar;
- Ventilação forçada ar quente / frio;
- Veículo sem ar condicionado.

Nota: O fornecedor deverá atender as mudanças de layout dos implementadores para reposicionamento do tanque de combustível, tanque de ureia (se houver), bateria, reservatório de ar, escapamento, estepe, catalisador e prolongamento dos chicotes e mangueiras de acordo com o projeto, a ser fornecido pelo vencedor do processo de implementação. Essas alterações deverão ser realizadas em até 96 horas após o envio do projeto via e-mail pela CPFL e definidas através de um cronograma.

Nota: Não é aceito pela CPFL emenda de cabos de bateria e tecalon (cano de ar).

Nota: Para acionamento do PTO (Tomada de Força), deverá ser instalado um botão original pela montadora e solenoide eletropneumática para o acionamento da PTO.

6.2. ACESSÓRIOS

- Pára-barro nas rodas dianteiras;
- Calha de acrílico nas portas;
- Tapete inteiriço cobrindo todo o assoalho,
- Conjunto de tapetes de borracha;
- Ventilação forçada com ar quente/frio;
- Capa para bancos;
- Sirene de ré;
- Ponto de força 12V;
- Extintor de incêndio, tipo ABC, com 2Kg e com suporte apropriado;
- Engate tipo Boca de Lobo, instalado de acordo com NBR 11406:2006, utilizando recuo do pino do engate "A" de forma que ele fique embutido sob a carroceria do caminhão.

N.Documento:	Categoria:	Versão:	Aprovado por:	Data Publicação:	Página:
18607	Instrução	1.1 I	Mario Wanderley Paglioni	22/11/2021	4 de 10

Tipo de Documento: Especificação Técnica

Área de Aplicação: Linhas de Distribuição

Título do Documento: ET_Caminhão_pesado_6X4



 Conexão para elétrica nos padrões ISO 1185 e 12098, e pneumática para freios de serviço "mão de amigo", instalados de acordo com manual do implementador do fabricante do caminhão.

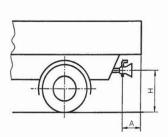


Figura 1 - Extremo trasero del vehículo tractor / Extremidade traseira da unidade tratora

2 Dimensões de intercambiabilidade

2.1 Distância entre o eixo da barra de tração e a extremidade traseira da unidade tratora

A distância entre o eixo da barra de tração e o final da extremidade traseira da unidade tratora (dimensão A na figura 1) não deve exceder 550 mm.

NOTA - Recomenda-se que a dimensão A fique na faixa entre 420 mm a 550 mm se a obediência com as seguintes condições forem requeridas (e.g. na Europa):





6.3 PINTURA

Pintura branca sólida.

Nota: Logotipo e demais detalhes aplicados através de adesivos, conforme manual de identidade visual de veículos e equipamentos da CPFL.

Os valores para adesivagem poderão ser obtidos junto a empresa TONARTE (19) 38649592 e TECH SIGNS, fone (019) 3212-1579 no estado de SP, já no RS a cotação pode ser feita com o fornecedor LUXES, fone (54) 3228.4923 / 9978.8874.

6.4 SERVIÇOS

Os veículos deverão ser entregues revisados, com tanque de combustível cheio (cortesia). A proponente deverá ainda autorizar, se necessário, a permanência dos veículos em suas dependências por período de 60 dias, mantendo-os num local seguro (pátio, galpão, garagem, etc.) a fim de evitar ações de vandalismo.

N.Documento:	Categoria:	Versão:	Aprovado por:	Data Publicação:	Página:
18607	Instrução	1.1	Mario Wanderley Paglioni	22/11/2021	5 de 10

Tipo de Documento: Especificação Técnica Área de Aplicação: Linhas de Distribuição

Título do Documento:

ET Caminhão pesado 6X4



6.5 GARANTIA

O proponente deverá informar a garantia de seu produto e as condições para manutenção dessa.

6.6 PÓS-VENDA

A proponente deve enfocar os serviços de PÓS-VENDA, de forma a atender as necessidades da CPFL Serviços, principalmente quanto a manutenção e reposição de peças e componentes.

Para tanto deverá indicar de forma clara a rede de oficinas autorizadas, responsável pela assistência técnica, manutenção e reposição de peças, componentes e acessórios durante o período de garantia, de forma a abranger todo o território nacional.

Deverá relacionar também os serviços complementares a serem disponibilizados, como:

- · Veículo reserva:
- Serviço leva e traz;
- Guincho (SOS 24 horas);
- Cortesias (lavagem, lubrificação, etc.).

Deseja-se que haja um número específico e reduzido de locais de atendimentos, bem como a indicação de nomes dos Consultores Técnicos aptos a atender aos Colaboradores da CPFL de forma preferencial.

Contratação de duas manutenções preventivas, ambas incluídas no custo de aquisição dos veículos, contemplando peças, mão de obra, lubrificantes e materiais de consumo, de acordo com o plano de manutenção do fabricante.

6.7 CUSTO DE MANUTENÇÃO

A proponente deverá apresentar proposta para desconto nos valores de peças e mão de obra a serem praticados pela sua rede de pós-venda.

A proponente deve informar o custo da mão de obra a ser praticada em sua rede de pós-vendas e das peças mais consumidas. Nos valores ofertados devem estar incluídas todas as mãos-de-obra, ferramentas, equipamentos, impostos, taxas, despesas e custos necessários à correta execução dos trabalhos.

Deverá apresentar ainda planilha resumo contendo os preços das peças, horas de duração padrão, custo da hora e custo total.

6.8 CONTRATO DE MANUTENÇÃO

A formalização de um eventual contrato para manutenção será com empresa terceirizada pela CPFL para gestão da frota, que atualmente é a TicketLog/Good Card.

N.Documento:	Categoria:	Versão:	Aprovado por:	Data Publicação:	Página:
18607	Instrução	1.1	Mario Wanderley Paglioni	22/11/2021	6 de 10

Tipo de Documento: Especificação Técnica

Área de Aplicação: Linhas de Distribuição

Título do Documento: ET_Caminhão_pesado_6X4



6.9 OBRIGAÇÕES DO FORNECEDOR

- Acompanhar as adaptações especiais que por acaso venham a ocorrer nos equipamentos propostos, junto com os técnicos da CPFL;
- Oferecer treinamentos de manutenção e operação para os funcionários do grupo CPFL dos produtos adquiridos, os quais devem ser ministrados nas dependências da proponente ou num local previamente estipulado.
- O fornecedor deverá realizar a entrega técnica com as instruções de uso na unidade da CPFL Energia.
- O veículo deve ser entregue preferencialmente utilizando algum tipo de veículo de transporte (cegonha, plataforma, etc.), caso não seja possível à entrega dessa forma, fornecedor deverá se responsabilizar por qualquer tipo de problema no trajeto. O condutor deverá ser devidamente habilitado, o veículo deverá estar coberto por um seguro total e qualquer multa ou infração de trânsito deverá ser de responsabilidade do fornecedor.
- No caso de o veículo ser entregue rodando, deve ser informado esse procedimento ao setor de Gestão da frota da CPFL antecipadamente.
- Apresentar o cronograma de entrega dos veículos na proposta, o mesmo deverá ser cumprido rigorosamente, o não cumprimento será motivo multa ou quebra de contrato.
- O prazo de entrega terá peso relevante na escolha da proposta vencedora.
- Deverá também apresentar o consumo médio de combustível em km/L, urbano e estrada.
- Todas as notas só serão pagas se o fornecedor for cadastrado, não será aceito notas de terceiros.

Nota: O fornecedor deverá apresentar um relatório com os valores de manutenção preventiva até 100 mil km em 3 anos, no relatório deve conter os valores separados por manutenção e total final.

6.10 APRESENTAÇÃO DAS PROPOSTAS

A proposta deverá especificar claramente o preço do veículo, o prazo de entrega, período de garantia peso bruto total, capacidade de carga útil e distância entre eixos.

Os valores dos serviços e materiais fornecidos pela concessionária como extensão de garantia, adesivagem, licenciamento, combustível, transporte para o adaptador e acessórios extras deverão ser destacados e faturados diretamente do fornecedor para o grupo CPFL.

Não há necessidade do detalhamento de todos os componentes do veículo, porém a proposta deverá conter item que declare o atendimento de todas as especificações solicitadas.

6.11 ÁREA DE ATUAÇÃO

Bases Operacionais da CPFL Serviços em todo o território nacional.

A Proponente poderá indicar local de atendimento polarizados, que compreendam cidades próximas, evitando-se grandes deslocamentos.

N.Documento:	Categoria:	Versão:	Aprovado por:	Data Publicação:	Página:
18607	Instrução	1.1 I	Mario Wanderley Paglioni	22/11/2021	7 de 10

Tipo de Documento: Especificação Técnica

Área de Aplicação: Linhas de Distribuição

Título do Documento: ET_Caminhão_pesado_6X4

cpfl serviços Especificação Técnica

7. CONTROLE DE REGISTROS

Identificação	Armazename nto e Preservação	Proteção (acesso)	Recuperaçã o e uso	Retenção	Disposição	
(A) Especificação técnica	(B) Portal GED	(C) Público	(D) Não se aplica	(E) Digital	(F) Não se aplica	

- (A) Identificação: Nome do Registro: Exemplo: Ata de reunião de análise crítica pela alta administração, Não conformidades da Qualidade, Controle de Manutenção Preventiva, Relatório de Visita ao Cliente.
- (B) Armazenamento e Preservação: Local e maneira onde será armazenado. Exemplo: Pasta suspensa, Software, Diretório na Rede D:\Relatórios\Setembro.
- (C) Proteção (acesso): Sistemática de Proteção estabelecida para os Registros. Exemplo: Backup e antivírus, Restrição de acesso.
- (D) Recuperação e uso: Sistemática de organização dos registros. Exemplo: Por data, Por mês, Por cliente, Por número de série.
- (E) Retenção: Período de tempo mínimo de armazenamento, definido de acordo com as práticas internas da empresa, legislação. Exemplo: 5 anos, 10 anos, 2 meses.
- **(F) Disposição:** Destino dado ao registro após o tempo mínimo de retenção especificado. Exemplo: Destruir, Deletar.

N.Documento:	Categoria:	Versão:	Aprovado por:	Data Publicação:	Página:
18607	Instrução	1.1 I	Mario Wanderley Paglioni	22/11/2021	8 de 10



Tipo de Documento: Especificação Técnica

Área de Aplicação: Linhas de Distribuição

Título do Documento: ET_Caminhão_pesado_6X4

8. ANEXOS

Anexo I - Requisitos Funcionais e Técnicos para Caminhão PBT 23 Ton 6x4

ID v	RFT - Caminhão 23.000 kg 6x4 Requisitos Funcionais e Técnicos Requisito	0-Não Atendido 1-Atende Parcialmente 2-Atende Totalmente Atendimento *	Texto explicativo sobre o requisito Explicação
1.1	Veiculo		
1.1	Veículo Caminhão PBT 23.000 Kg.		
	Tração 6x4		
1.3	Entre Eixos de 4.580 + 1.350 mm, balanço dianteiro 1.360mm, balanço		
1.4	traseiro 2.620mm e Comprimento Total de 9.890mm. Motor 06 cilindros		
1.5	Direção Hidraulica ou Elétrica		
1.6	Transmissão Manual		
1.7	Ar Condicionado		
1.8	Câmbio sequencial com minimo de 08 marchas a frente e caixa de		
	redutora (reduzida), com diferencial duplo sendo uma ré		
1.9	Entrada para Tomada de Força		
1.10	Nivel de Emissão de Poluentes padrão Euro V		
1.11	Pneus radiais e traseiros 275/80 R 22.5. Pneus radiais dianteiros e		
	traseiros, para uso misto (asfalto, terra, lama e pedra), borrachudo (com		
1.12	cortes transversais e profundos) sem câmara. Suporte tipo catraca com roda sobressalente completa (estepe) instalado		
	no centro do chassi do balanço traseiro		
1.13	Cabine com assentos para 03 lugares (motorista + 02 passageiros);		
	reclináveis com regulagem do encosto, revestidos de capas de courvin		
1.14	e/ou material impermeável; Não será aceito NAPA ou material semelhante		
1.15	Apolo de cabeça ajustável para todos os ocupantes, fixado na estrutura		
	dos bancos		
1.16	03 Cinto de segurança, sendo os laterais retráteis e o central abdominal		
1.17			
1.17	Para-brisas com vidro laminado		
	Pára-sol de ambos os lados		
1.19	Espelhos retrovisores externos bi partido plano/convexo (manual);		
1.20	Retrovisores bipartidos com uma das lentes côncavas		
1.21	Retrovisor de Estacionamento		
1.22	Tacógrafo BVDR ou similar com fita diagrama		
1.23	Ferramentas e acessórios obrigatórios pela legislação		
1.24	Rádio AM/FM com entrada USB e conjunto de alto falantes (original de		
	fabrica). Caso o radio não seja original, só serão aceitas as marcas Sony,		
1.25	Pionner ou Positron		
1.25	Mudança de layout do caminhão (reposicionamento do tanque de combustível, arla, estepe e escapamento) de acordo com o projeto		
	apresentado pela CPFL.		
1.26	Modulo de gerenciamento do veículo com função para corte de pedal e		
	aceleração variável, sem alteração nos componentes originais e ligações		
1.27	paralelas; Modulo de gerenciamento do motor		
1.28	Preparação no modulo, para incluir 02 ou mais rotações nas		
1.20	configurações		
1.29	Caminhão com fechamento e Engate tipo Boca de Lobo de acordo com o		
	CMT do veículo, com conexão para elétrica e pnemática para freios de		
1.30	serviço. O veiculo deverá possuir sistema para bloqueio do pedal do acelerador,		
	quando a tomada de força estiver acionada.		
1.31	Extintor de incendio com suporte homologado pelo fabricante		
1.32	O fornecedor deverá atender as mudanças de layout dos		
	implementadores para reposicionamento do tanque de combustível,		
	tanque de ureia (se houver), bateria, reservatório de ar, escapamento, estepe, catalisador e prolongamento dos chicotes e mangueiras de		
	acordo com o projeto, a ser fornecido pelo vencedor do processo de		
	implementação. Essas alterações deverão ser realizadas em até 96 horas		
	após o envio do projeto via e-mail pela CPFL e definidas através de um		
	cronograma. Não é aceito pela CPFL emenda de cabos de bateria e tecalon (cano de ar).		
	Para acionamento do PTO (Tomada de Força), deverá ser instalado um		
	botão original pela montadora e solenoide eletropneumática para o		
	acionamento da PTO.		
,	Acessórios		
2.1	Tapete inteiriço cobrindo todo o assoalho		
2.2	Pára-barro nas rodas dianteiras.		
2.3	Sirene de Ré		
3	Outros		
3.1	man and the second seco		
	Pintura sólida na cor branco, logotipo, disque 0800, aplicados através de adesivos, conforme manual de identidade visual de veículos e		
	Pintura sólida na cor branco, logotipo, disque 0800, aplicados através de adesivos, conforme manual de identidade visual de veículos e equipamentos da CPFL.		
3.2	de adesivos, conforme manual de identidade visual de veículos e equipamentos da CPFL. Os veículos deverão ser entregues revisados, com tanque de combustível		
3.2	de adesivos, conforme manual de identidade visual de veículos e equipamentos da CPFL. Os veículos deverão ser entregues revisados, com tanque de combustível cheio (cortesia), devidamente licenciados após o cadastro do		
3.2	de adesivos, conforme manual de identidade visual de veículos e equipamentos da CPEL. Os veículos deverão ser entregues revisados, com tanque de combustivel cheio (cortesia), devidamente licenciados apos o cadastro do implementador (CRV,CRU, PGA, Seguno obrigatório e com a "Via 2		
	de adesivos, conforme manual de identidade visual de veículos e equipamentos da CPEL. Os veiculos deverão ser entregues revisados, com tanque de combustivel cheio (cortesia), devidamente licenciados após o cadastro do implementador (CRV,CRLV, IPVA, Seguro obrigatório e com a "Via 2 original" do CRLV) e emplacados com pilacas "ESPECIAL" de alumínio.		
	de adesivos, conforme manual de identidade visual de veículos e equipamentos da CPEL. Os veículos deverão ser entregues revisados, com tanque de combustivel cheio (cortesia), devidamente licenciados apos o cadastro do implementador (CRV,CRU, PGA, Seguno obrigatório e com a "Via 2		
3.3	de adeisvos, conforme manual de identidade visual de vecloujos equipamentos da GFEI. Os vecloulos de GFEI. Os vecloulos de vecloulos es conformes de vecloulos es conformes de combustivo de conformes de vecloulos es conformes de vecloulos es conformes de combustivo de implementador (CRIV,CRIV, IPVA, Seguro obrigatório e com a "Via 2 original" do CRIV) e emplicados com places "ESPECIAL" de alumínio. Permanência dos veculos em suus dependências por periodo de 90 días, mantendo-os num local seguro (pátito, pápido, garagem, etc.) a fim de eleutra egiba de vendalismo. (sem cucito)		
3.3	de adesivos, conforme manual de identidade visual de vecicios e equipamentos de GFFL. Os vecicios deverifo ser entregues revisados, com tanque de combustivo cheio (cortesia), devidamente licenciados após o cadastro do implementador (CRV.CRIV, IPVA, Seguro obrigatório e com a "Via 2 originaria" do CRIV, e emplicados com places "SSPCRLA" de álumínio. Permanência dos vecicios em suus dependências por periodo de 50 dias, mantendo- on umo losa legruro (palsto, paleño, garagem, etc.) a firm de evitar agões de vandalismo, icem custos).		
3.3	de adeivos, conforme manual de identidade visual de veiculoz e equipamento da Cere Intergues revisados, com tanque de combustive debe (cortesia), devidamente licenciados após o cadastro do implementador (CNV,CRV, IPVA, Seguro obragatorio e com a "Via 2 orginar" do CRIV, ye emplicados com planes "DEPCIA" de daminio. Paramentador (CNV,CRV, IPVA, Seguro obragatorio e com a "Via 2 orginar" do CRIV, ye emplicados com planes "DEPCIA" de daminio. Paramentador o montro de seguro (partio, papido, paragem, etc.) a fim de ventra galdes de vandalismo. (sem cucios) inicio do periodo de Garantia será iniciado após a reveisão de entrega. Serado que seas sometas controvados a instalação do equipamento serado que seas sometas controvados as instalação do equipamento		
3.3	de adesivos, conforme manual de identicidad visual de veiculos e quipamento da Cere Intregues revisados, com tanquo de combustivo de veiculos deverão ser entregues revisados, com tanquo de combustivo debe (cortesia), devidamente licenciados após o cadastro do implementador (CNV,CRIV, IPVA, Segno obrigatório e com a "Via 2 originar" do CRIV, de emplicados com plantes "SEPCIAL" de dauminios. Permaniencia dos veiculos em suas dependências por periodo de 90 atuminios. Permaniencia dos veiculos em suas dependências por periodo de 90 atuminios. Permaniencia dos veiculos em suas dependências por periodo de 90 atuminios. Permaniencia dos veiculos em suas dependências por periodo de 90 atuminios. Permaniencia dos veiculos em suas dependências por periodo de 1 minima seriodo que seas somente aconticercerá após a instalação do equipamento e/ou carrocertia. Acompanha er as adaptações especiais com representante da montadora		
3.3	de adesivos, conforme manual de identidade visual de vecicios e equipamentos de GFFI. Os vecicios deverifo ser entregues revisados, com tanque de combustive dicei (cortesia), devidamente licenciados após o cadastro do implementador (CRV.CRIV.) (IPVA, Seguro obrigatório e com a "Via 2 originaria" do CRIV.) e emplicados com places "SSPCRLA" de alumínios. Permanência dos vecicios em susas dependências por periodo de 50 dias, mantendo-o on umo los legruro (pático, planõe, garagem, etc.) a firm de evitar agões de vandalismo. (sem custos) iniciado após a revisão de entrega, sendo que esas somente acontecerá após a instalação do equipamento e/o cuarroceria. Acompanhar as adoptações especiais com representante da montadora nos equipamentos proportos, junto com os técnicos da GFFI.		
3.3	de adesivos, conforme manual de identicidad visual de veiculos e quipamento da Cer Entregues revisados, com tanque de combustivo de veiculos deverão ser entregues revisados, com tanque de combustivo de tolo (cortesia), devidamente licenciados após o cadastro do implementador (CRV.CRV.) (PVA, Seguno obrigatório e com a "Via 2 originar" do CRIV.) e emplicados com plantes "SEPCIAL" de daluminios. Permanéncia dos veiculos em suas dependências por período de 90 días, mantendo- o no molo saguro (paño, paño, parequen ci-la lim de adecidados períodos de Carrentes será iniciado após a revuisão de entrega, sendo que seas acomete acontecerá após a instalação do equipamento e/ou carrocerta. Acompanha as adaptações especiais com representante da montadora nos equipamentos proportos, junto com os técnicos da CPFI. (posicionamento do tanque de combuste), cutalitador, estepe, etc.).		
3.4	de adeivos, conforme manual de identidade visual de vecicios e equipamentos de GFFI. Os vecicios deverifo ser entregues revisados, com tanque de combustive cheio (cortesia), devidamente licenciados após o cadastro do implementador (CRV.CRIV, IPVA, Seguro obrigatório e com a "Via 2 originaria" do CRIV, e emplicados com places "SSPCRLA" de alumínio. Permanência dos vecicios em susa dependências por periodo de 50 dias, mantendo-o no muo los lagruo (palcio, paleño, garagem, etc.) a fim de evitar agões de vandalismo. (pem custos) inicio do periodo de Garantia será iniciado após a revisão de entrega, sendo que esas somente acontecerá após a instalação do equipamento e/o cuarroceria. Acompanhar as adoptações especiais com representante da montadora nos equipamentos proportos, junto com os técnicos da CPI. (posicionamento do tanque de combustivel, catalisador, estepe, etc.). Será definido junto con testinos da CPI.		
3.4	de adesivos, conforme manual de identidade visual de vecicios e equipamentos de GFFI. Os vecicios deverifo ser entregues revisados, com tanque de combustive divei (cortesia), devidamente licenciados após o cadastro do implementador (CRV.CRIV.) (IPVA, Seguro obrigatorio e com a "Via 2 originaria" do CRIV.) e emplicados com places "SSPCRLA" de alumínios. Permanencia dos vecicios em suas dependências por periodo de 50 dias, mantendo-o on umo losa Isguro (paltos, plandos, garagem, etc.) a firm de evitar agões de vandalismo. (sem custos) inicio do periodo de Garantias será iniciado após a revisião de entrega, sendo que esas somente acontecerá após a instalação do equipamento rejo cuarroceria. Acompanhar as adoptações especiais com representante da montador ao sequipamentos proportos, junto com os técnicos da GFFI. (posicionamento do tanque de combustivel, catalisador, estepe, etc.). Ofercest reinamentos de manutenção e operação para os funcionários de pupo CFFI. dos produtos adquiridos, o qualsi devem er ministrados do grupo CFFI. dos produtos adquiridos, o qualsi devem er ministrados dos grupo CFFI. dos produtos adquiridos, o qualsi devem er ministrados dos grupo CFFI. dos produtos adquiridos, o qualsi devem er ministrados		
3.4	de adeivos, conforme manual de identidade visual de vecicios e equipamentos de GPEL. Os vecicios deverão ser entregues revisados, com tanque de combustive detei (cortesia), devidamente licenciados após o cadastro do implementador (CRV.CRIV, IPVA, Seguro obregatorio e com a "Via 2 or original" do CRIV, generalizados com places "SSPCICIA" de daluminio. Permanência dos vecicios em susa dependências por periodo de 50 días, mantendo-o on uno losa siguro (patrio, segura siguitados que como por esta de variadationo, Leen custos) interio do periodo de Caurinta será micrado após a revisão de entrega, sendo que estas comente acontecerá após intralação do equipamento companhar a sadaspir des especials com expersentante da montadora nos equipamentos propostos, junto com os técnicos da CPI. (posicionamento do tanque de combusteles, citalisador, estepe, etc.). Será definido junto aos técnicos da CPI. Offerecer treinamentos de manutenque, o eperagão para os funcionários do grupo CPII, dos produtos adquiridos, os quais devem ser ministrados do grupo CPII, dos produtos adquiridos, os quais devem ser ministrados os equependencias de proponente ou non local previamente estipulado so espendencias de proponente ou non local previamente estipulado so espendencias de proponente ou non local previamente estipulado.		
3.4	de adesivos, conforme manual de identidade visual de vecicios e equipamentos de GFEI. Os vecicios deverifo ser entregues revisados, com tanque de combustive divei (cortesia), devidamente licenciados após o adastro do implementador (CRV.CRIV., IPVA, Seguro obrigatório e com a "Via 2 original" do CRIV.) e emplicados com places "SSPCRLA" de alumínio. Permanência dos vecicios em susa dependências por periodo de 50 dias, mantendo-o on umo los legruro (palto, paleo, garagem, etc.) a firm de evitar agões de vandalismo, Lem custos) inicio do periodo de Garantia será iniciado após a revisido de entrega, sendo que esas somente acontecerá após a instalação do equipamento de jou carrocerá. Acompanhar as adoptações especiais com representante da montadora nos equipamentos proportos, junto com os técnicos da GFI. (posicionamento do tanque de combustivel, citalisador, estepe, etc.). Ofercer treinamentos de manutenção e operação para os funcionários do grupo CFII. dos produtos adquiridos, o qualis devem ser ministrados nas dependências da proponente ou num local previamente estipulado nas dependências da proponente ou num local previamente estipulado nau ma rio de 30 diskum, pada se 13 imas este a missilado da nota fiscal.		
3.4	de adeivos, conforme manual de identidade visual de veicilore e quipamento de GPEI. Os veicilos deverilo ser entregues revisados, com tanquo de combustive dicei (cortesia), devidamente licenciados após o cadastro do implamentador (CRV.CRIV, IPVA, Seguro obregatorio e com a "Via 2 original" do CRIV, general como la presentadorio como a la compania" do CRIV, general como compania de como a via 2 original" do CRIV, general como como propercio de 50 dias. Na presentadorio como los seguro jastico, pelação, garagemente, cia 1 finis de vertar ações de variadationo, losen custos o los de pedeo de carrante será mercado após a revisão de entrega. Non como presento de carrante será mercado após a revisão de entrega. A companha a sadaspirções especias com expresentante da montadora nos equipamentos propostos, junto com os técnicos da CPIF. (posicionamento do traque de combuste), catalisador, estepe, etc.). Será definido junto aos técnicos da CPIF. Osoricomentos de compania de compania de compania de como do grupo CPIF. dos produtos adquiridos, os quais devem ser ministrados do grupo CPIF. dos produtos adquiridos, os quais devem ser ministrados do grupo CPIF. dos produtos adquiridos, os quais devem ser ministrados do grupo CPIF. dos produtos adquiridos, os quais devem ser ministrados em um rais de 350km, após set 12 meses da emissão da nota fiscal. entregar os vecinos nos locals indiados pala CPIF. no percito de seté 48 entregar os vecinos nos locals indiados pala CPIF. no percito de seté 48 entregar os vecinos nos locals indiados pala CPIF. no percito de seté 48 entregar os vecinos nos locals indiados pala CPIF. no percito de seté 48 entregar os vecinos nos locals indiados pala CPIF. no percito de seté 48 entregar os vecinos nos locals indiados pala CPIF. no percito de seté 48 entregar os vecinos con locals indiados pala CPIF. no percito de seté 48 entregar os vecinos de seté de seté de seté 48 entregar os descritos de cPIF. In percito de seté 48 entregar os de sete de sete de seté de seté 48 e		
3.3.4	de adeivos, conforme manual de identidade visual de veicilore e quipamento de GPFIL. Os velicilos deverilo ser entregues revisados, com tanque de combustive cheio (cortesa), devidamente licenciados após o cadastro do implementador (CNV,CRV, IPA, Seguro obrigatorio e com a "Via 2 o Seguro obrigatorio e com a "Via 2 o sermentador de convelicio em sus devigandorios por portio de estidado, nantendo- os num local seguro palstio, palpillo, garagem, etc.) a fim de entra agles de vancialor em sus devigandorios por portio de estidado, nantendo- os num local seguro palstio, palpillo, garagem, etc.) a fim de entra agles de vancialores (sem contendo esta portio de entrega, sendo que sessio somete acontecerá gos a installação de ocupamento e/ou carrocersia. Acompanhar as adaptações especiais com representante da montadora nos equipamentos propostos, junto com os tetronos da CPFI. (posicionamento do tanque de combustivel, calalisador, estepe, etc.). Ser esta de la companha de la combustiva de la companha de la posicionamento de tanque de combustivel, calalisador, estepe, etc.). Ser esta de la companha de la posicionamento de transporte de la posicionamento de proportios adaquindos, o quisal devem en eministrador nas dependências da proponente ou num local previamente estipulado um um raio de Solom, agos até 18 meses de missão do nas otá fical. entregar os veclucios nos locais indicados pela CPFI, no período de até 48 horas, agos as coltestas do.		
3.3.4	de adeivos, conforme manual de identidade visual de veiculos e equipamento da GPFIL. Os veiculos deverilo ser entregues revisados, com tanque de combustive debe (cortesia), devidamente licenciados após o cadastro do implementador (CNV,CRIV, IPVA, Seguno obrigatorio e com a "Via 2 orginar" do CRIV; e emplicandos com planes "SPCRIA" de daminino. Permaniento dos veiculos em susa despendências por periodo de 30 carriar agós es execulos em susa despendências por periodo de 30 inicio do periodo de Garantia será inriciado após a revisão de entrega. Será do que seas somente acontecera desá a instalação de ocupulamento e/ou carrocorsia. Acompanhar as adoptações especiais com representante da montadora nos equipamentos proportos, junto com os técnicos da CPFI. (Dessiconamento do tanque de combustive, catalisador, estepe, etc.). Será definido junto aos técnicos da CPFI. Obrecere treinamento de manutenção e operação para os funcionários do grupo CPFI. dos produtos adejuntos, os quais devem ser ministrados do grupo CPFI. dos produtos adejuntos, os quais devem ser ministrados dos grupo CPFI. dos produtos adejuntos, os quais devem ser ministrados com um raio de 30 Sistem, agos as al times esta emissão da osa farical. entregar os veisulos nos locais indicados pela CPFI, no periodo de até 48 finara, agos às actificação. O veisulo deve ser entregue preferencialmente utilizando algum tipo de calculos de transport (esgonha, plateriam, etc.), as on da seja possivel devidudo de transport (esgonha, plateriam, etc.), as on de seja possivel		
3.3.3 3.4 3.5 3.6 3.7 3.8	de adeivos, conforme manual de identidade visual de vecicios e equipamentos da GPFI. Os vecicios deverilo ser entregues revisados, com tanque de combustive divei (cortesia), devidamente licenciados após o cadastro do implementador (CRV.CRIV.) (IPVA. Seguro obregatorio e com a "Via 2 originaria" do CRIV.) (en empleados com planes "SSPCIAL" de daluminio. Permanência dos vecicios em suus dependências por periodo de 50 dias. Permanência dos vecicios em suus dependências por periodo de 50 dias. matendo-o on uno bost seguro (patrio, appliado, gargemen, civi.) a fim de evitar agões de varidalismo, (pem custos) lincio do periodo de Garratta será micrado após a revisão de entrega, sendo que casa somente acontecerá após a instalação do equipamento de currante será micrado após a revisão de entrega, sendo que casa somente acontecerá após a instalação do equipamento (considerados propostos), junto com es técnicos da CPFI. Gosciocamento do tanque de combuelles, catalisador, estepe, etc.). Sará definido junto aos técnicos da CPFI. Gosciocamento do tanque de combuelles, catalisador, estepe, etc.). Sará definido junto aos técnicos da CPFI. Oderecer terinamento de manutenção e operação para os funcionários do grupo CPFI, dos produtos adquiridos, os quisis devem ser ministrados de mum sira de 350km, após até 18 meses da emissão da nota fiscal. entregar os vecicios nos locais indiciados pala CPFI, no periodo de até 48 horas, após a solicitação. O vecludo deve se entregue perferencialmente utilizando algum tipo de velicido de transporte (egonha, plataforma, etc.), caso não saja possivida entregar os seculores, fornecedor deverá es responsabilizar por devicido de transporte (egonha, plataforma, etc.), caso não saja possivida entregar os seculores, fornecedor deverá es responsabilizar por o		
3.3.4	de adeivos, conforme manual de identidade visual de veicilois e quipamento da GPFI. Os veicilois deverilo ser entregues revisados, com tanque de combustive debe (cortesia), devidamente licenciados após o cadastro do implementador (CRV.CRV.CRV.PPA, Segno obrigatório e com a "Via 2 orginar" do CRIV.9, emplicados com places "ESPCIAL" de dauminio. Permanienca dos veicilos em suas dependências por periodo de 30 carginar" do CRIV.9, emplicados com places "ESPCIAL" de dauminio. Permanienca dos veicilos em suas dependências por periodo de 30 carginar" do CRIV.9, emplicados com places "ESPCIAL" de dauminio. Permanienca dos veicilos em suas dependências por periodo de 30 carginar de CRIV.9, emplicados com places "ESPCIAL" de la film de vietra agúe de veicilos em suas dependências por periodo de opulpamento enforce que se adoptaçõe es sepciais com representante da montadora nos equipamentos propostos, junto com os técnicos da CPFI, (posicionamento do tanque de combuste, citatisador, estepe, etc.). Será definido junto aos técnicos da CPFI. O corte de la proposento com mocia previmente estipulado com dependências do propomento com mocia previmente estipulado cantergar or veisiblos nos locas indicados pala CPFI. no periodo de ad 4 santergar or veisiblos nos locas indicados pala CPFI. no periodo de ad 4 santergar or veisiblos nos locas indicados pala CPFI. no periodo de ad 4 santergar or veisiblos nos locas indicados pala CPFI. no periodo de ad 4 santergar or veisiblos nos locas indicados pala CPFI. no periodo de ad 4 santergar or veisiblos nos locas indicados pala CPFI. no periodo de ad 4 santergar or veisiblos nos locas indicados pala CPFI. no periodo de ad 4 santergar or veisiblos nos locas indicados pala CPFI. no periodo de ad 4 santergar or veisiblos nos locas indicados pala CPFI. no periodo de ad 4 santergar or veisiblos nos locas indicados pala CPFI. no periodo de ad 4 santergar or veisiblos nos locas indicados pala CPFI. no periodo de ad 4 santergar or veisiblos nos locas indicados pala C		
3.3.4	de adeivos, conforme manual de identidade visual de vecicios e equipamentos de GPEI. Os velicios deverilo ser entregues revisados, com tanque de combustive debei (cortesia), devidamente licenciados após o cadastro do implementador (CRV.CRIV.) (IPVA. Seguro obregatorio e com a "Via 2 or orginari" do CRIV.) (SIV.) (IPVA. Seguro obregatorio e com a "Via 2 or orginari" do CRIV.) (SIV.) (IPVA. Seguro obregatorio e com a "Via 2 or implementador (CRV.CRIV.) (IPVA. Seguro obregatorio e com a "Via 2 or orginari" do CRIV.) (SIV.) (IPVA. Seguro obregatorio e com a "Via 2 or presento que esta somente sono la composició de como a composició de evitar agões de varidalismo. (Dem custos) lincio do perdodo de Garratta será micisado após a revisão de entrega, sendo que casa somente acontecerá após a instalação do equipamento de ou carrocera. Accompanha as adopregorados, juntos com estereiros da CPII. (Decotionamento do tanque de combuello, e, statisador, estepe, étc.). Será definido junto aos técnicos da CPII. (Decotionamento de manuteceção e operação para os funcionários do grupo CPII, dos produtos adquindos, os quais devem ser ministrados do mum sio de 300km, após até 18 meses da emissão da nota fiscal. entregar os velucios nos locas indicados pela CPII, no período de até 48 horas, após a solicitação. O velucido deve este entregue preferencialmente utilizando algum tipo de volucio de transporte (cegonha, plataforma, etc.), caso não seja possei antrega esta devidante, horas forma forma deverá este responsabilizar por qualquer tipo de problema no trajeto. O condutor deverá ser devidamente habilitaço, o velucio deverá ser ser possibilitaço deverámente habilitaço, o velucio deverá ser de devidamente habilitaço, o velucio deverá ser ser possibilitaços deverámente possibilitaço de devidamente habilitaço, o velucio deverá ser ser possibilitações de possibilitações deverámente possibilitações deverandes esta contra possibilitações possibilitações deverandos deveras possibilitações possibilitações deve		
3.3.3	de adeivos, conforme manual de identicidad visual de veiculos e quipamento da GPEI. Os veiculos deverilo ser entregues revisados, com tanquo de combustive debe (cortesia), devidamente licenciados após o cadastro do implementador (CRV.CRV.) (PVA, Segno obrigatório e com a "Va 2 or orginar" do CRIV.) e emplicados com planes "SEPCIAL" de dauminio. Permanienca dos veiculos em susas dependências por periodo de 90 dias, mantendo- os nom losa isquor (patrio, applico, grazgeme, etc.) a fim de administra do periodo de Carantia será iniciado após a revuisão de entrega, sendo que seas acembra controles de porte de la revuisão de entrega, sendo que seas acembra controles da pós a instalação do equipamento e/ou carrocerta. Acompanha es a adaptações especias com representante da montadora nos equipamentos proportos, junto com os técnicos da CPFI, (posicionamento do tanque de combustive, catalisador, estepe, etc.). Será definido junto aos técnicos da CPFI. Oferecer treinamentos de manutenção e operação para os funcionários do grupo CPFI. dos produtos adejuntos, os quais devem ser ministrados com composições do propomento ou mo losal previamente estipulado em um noi de 350km, após al 18 mieses da emissão da nota fiscal, entregar os veiculos nos locas insidiacidos pala CPFI. no periodos de set 48 locas, asós a solicitação por entregar os veicunos releganos, pala darma, etc.), cas no de sep possibel à entrega desas forma, formecedor deverá ser esponsabilizar por qualquer tipo de problema no trajesto, condustor deverá ser devidamente habilitado, o viculos deverá estar coberto por um seguro total equalquer tipo de problema no trajesto, condustor deverá estar coberto por um seguro total equalquer tratos de tratos deverá ser ser condus de deverámente habilitado, o viculos deverá estar coberto por um seguro total equalquer tratos de tratos deverá ser ser concentral com como de ser por servicio de como de servicio de deverámente habilitado, o viculos deverá estar coberto por um seguro total equalquer tr		
3.3.3 3.4 3.5 3.6 3.7	de adeivos, conforme manual de identidade visual de vecicios e equipamentos de GPEI. Os velicios deverilo ser entregues revisados, com tanque de combustive debei (cortesia), devidamente licenciados após o cadastro do implementador (CRV.CRIV.) (IPVA. Seguro obregatorio e com a "Via 2 or orginari" do CRIV.) (SIV.) (IPVA. Seguro obregatorio e com a "Via 2 or orginari" do CRIV.) (SIV.) (IPVA. Seguro obregatorio e com a "Via 2 or implementador (CRV.CRIV.) (IPVA. Seguro obregatorio e com a "Via 2 or orginari" do CRIV.) (SIV.) (IPVA. Seguro obregatorio e com a "Via 2 or presento que esta somente sono la composició de como a composició de evitar agões de varidalismo. (Dem custos) lincio do perdodo de Garratta será micisado após a revisão de entrega, sendo que casa somente acontecerá após a instalação do equipamento de ou carrocera. Accompanha as adopregorados, juntos com estereiros da CPII. (Decotionamento do tanque de combuello, e, statisador, estepe, étc.). Será definido junto aos técnicos da CPII. (Decotionamento de manuteceção e operação para os funcionários do grupo CPII, dos produtos adquindos, os quais devem ser ministrados do mum sio de 300km, após até 18 meses da emissão da nota fiscal. entregar os velucios nos locas indicados pela CPII, no período de até 48 horas, após a solicitação. O velucido deve este entregue preferencialmente utilizando algum tipo de volucio de transporte (cegonha, plataforma, etc.), caso não seja possei antrega esta devidante, horas forma forma deverá este responsabilizar por qualquer tipo de problema no trajeto. O condutor deverá ser devidamente habilitaço, o velucio deverá ser ser possibilitaço deverámente habilitaço, o velucio deverá ser de devidamente habilitaço, o velucio deverá ser ser possibilitaços deverámente possibilitaço de devidamente habilitaço, o velucio deverá ser ser possibilitações de possibilitações deverámente possibilitações deverandes esta contra possibilitações possibilitações deverandos deveras possibilitações possibilitações deve		
3.3 3.3 3.4 3.5 3.5 3.7 3.7 3.8	de adeisvos, conforme manual de identidade visual de veicilois e equipamentos de GPFI. Os veicilos deverilo ser entregues revisados, com tanque de combustive dieto (cortesia), devidamente licenciados após o adastro de implementador (CRV.CRIV.) (IPVA. Seguro obrigatorio e com a "Via 2 original" do CRIV.) (en empleados com places "SEPCIAL" de dalumínio. Permanência dos veiculos em suus dependências por periódo de 50 dias, mantendo-o on uno los seguro jetalos paganes. Para la función de periodo de "Generalisa" de CRIV. (ERV.CRIV.) (esem custos) Inicia do periodo de Garratta será micado após a revisão de entrega, sendo que esas somente acontecerá após a instalação do equipamento de ou carrocerta. Acompanhar as adoptações especiais com representante da montadora equipamento por propostos, junto com os técnicos da GPI. (posicionamento do trange de combuspibelo, cralisateor, estepe, etc.). Os grupo CPII, dos propostos junto com os técnicos da GPI. Os grupo CPII, dos produtos adopundos, os quais devem ser ministrados en um ario de 350km, após aré 13 meses da emissão da nota fiscal. Acompanha com combinados de 13 meses da emissão da nota fiscal terrigar os se valores os os boas indicados pelas CPII, no periodo de até 48 horas, após a solicitação. Os colas do se externe combinados pelas CPII, no periodo de até 48 horas, após a solicitação. Os colas do se externe pelas perferencialmente utilizando algum tipo de valoridos de transporte (esgona, plataforma, etc.), caso não espaposable antega desa forma, formecedor deverá ser de condicidados pelas deveras per qualquer tipo de problema no trajeto. O conducto deverá ser devendamente habilitados, o veiculo deverá ser de responsabilidade do formecedor. No caso de o veiculos ser entregue rodando, deve ser informado esse procedimentos os setos de Sestão de Serto de CePII, dos reproademente de ser enformado esse procedimentos os setos de Sestão de Sertos de Serto		
3.3.3 3.4 3.5 3.6 3.7 3.8	de adeivos, conforme manual de identidade visual de veicilore e quipamento de GPEI. Os veicilos deverilo ser entregues revisados, com tanque de combustive de combustive de la compositio deverilo ser entregues revisados, com tanque de combustive de loc (cordesia), devidamente licenciados após o cadastro do implamentador (CRV.CRIV.) (IPVA, Seguno obregatorio e com a "Via 2 original" do CRIV.) (es emplicados com planes "SEPCILA" de diuminios. Permanência dos veicilos em susas dependências por periodo de 50 dias., a matendo-o on unho est agruno laptico, periodo, periodo periodo de 10 dias matendo-o on unho se seguno laptico, periodo periodo de 10 dias matendo-o on unho est agruno laptico, periodo após est ervisão de entrega. Acompanha a sa adaptações especiais com representante da montadora nos equipamentos propostos, junto com os técnicos da CPEI. Conscionamento do traque de combustive, cutalisador, estepe, etc.). Será definido junto aos técnicos da CPEI. Conscionamento do traque de combustive, cutalisador, estepe, etc.). Será definido junto aos técnicos da CPEI. Conscionamento de manutenção e operação para os funcionários do grupo CPEI. dos produtos adquiridos, os quais devem ser ministrados de mum sio de 350km, após abé 13 mieses da emissão da nota fiscal. entregar os veiculos en so locas indicados pala CPEI. no período de sel 48 horas, após a solicitação. O veiculo deve es rentregue preferencialmente utilizando algum tipo de veiculo de transporte (egopnia, plataforma, etc.), caso não seja possive la entrega os existente para forma forma de cesta de responsabilizar por qualquer tipo de problema no trajeto. O conductor deverá aer de responsabilidade do fornacedos. As caso de o eveitar de veita do mantena de veita de cesta da cesta d		
3.3 3.4 3.5 3.6 3.7 3.8	de adeivos, conforme manual de identidade visual de veicilose e quipamento da GPFIL. Os velicilos deverilo ser entregues revisados, com tanque de combustive devie (cortesia), devidamente licenciados após o cadastro do implementador (CNV,CRV, IPA, Seguro obrigatorio e com a "Via 2 or giogna" de CRIV), emplicados com planes "DEPCRA" de daminio. La compania de compania de la compania de la compania de compan		
3.3 3.3 3.4 3.5 3.5 3.7 3.7 3.8	de adeivos, conforme manual de identidade visual de veicilore e quipamento de GPEI. Os veicilos deverilo ser entregues revisados, com tanque de combustive de combustive de la compositio deverilo ser entregues revisados, com tanque de combustive de loc (cordesia), devidamente licenciados após o cadastro do implamentador (CRV.CRIV.) (IPVA, Seguno obregatorio e com a "Via 2 original" do CRIV.) (es emplicados com planes "SEPCILA" de diuminios. Permanência dos veicilos em susas dependências por periodo de 50 dias., a matendo-o on unho est agruno laptico, periodo, periodo periodo de 10 dias matendo-o on unho se seguno laptico, periodo periodo de 10 dias matendo-o on unho est agruno laptico, periodo após est ervisão de entrega. Acompanha a sa adaptações especiais com representante da montadora nos equipamentos propostos, junto com os técnicos da CPEI. Conscionamento do traque de combustive, cutalisador, estepe, etc.). Será definido junto aos técnicos da CPEI. Conscionamento do traque de combustive, cutalisador, estepe, etc.). Será definido junto aos técnicos da CPEI. Conscionamento de manutenção e operação para os funcionários do grupo CPEI. dos produtos adquiridos, os quais devem ser ministrados de mum sio de 350km, após abé 13 mieses da emissão da nota fiscal. entregar os veiculos en so locas indicados pala CPEI. no período de sel 48 horas, após a solicitação. O veiculo deve es rentregue preferencialmente utilizando algum tipo de veiculo de transporte (egopnia, plataforma, etc.), caso não seja possive la entrega os existente para forma forma de cesta de responsabilizar por qualquer tipo de problema no trajeto. O conductor deverá aer de responsabilidade do fornacedos. As caso de o eveitar de veita do mantena de veita de cesta da cesta d		

N.Documento:	Categoria:	Versão:	Aprovado por:	Data Publicação:	Página:
18607	Instrução	1.1 I	Mario Wanderley Paglioni	22/11/2021	9 de 10



Tipo de Documento:

Especificação Técnica

Área de Aplicação:

Linhas de Distribuição

Título do Documento:

ET_Caminhão_pesado_6X4

Especificação Técnica

9. REGISTRO DE ALTERAÇÕES

9.1. Colaboradores

Empresa	Área	Nome
CPFL Serviços	SED	Hugo Henrique Soares
CPFL Serviços	SEA	André Guerra de Almeida
CPFL Serviços	SED	Paula Ripabello Ferreira

9.2. Alterações

Versão Anterior	Data da Versão Anterior	Alterações em relação à Versão Anterior
Não se aplica	Não se aplica	Documento em versão inicial.
1.0	04/02/2021	 Atualização dos itens: Características, Acessórios e Pós-Venda.