
  <i>Especificação Técnica</i>	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Linhas de Transmissão
	Título do Documento: ET_Caminhão_PBT_23.000KG_6x4_Caçamba

## Sumário

1.	OBJETIVO.....	2
2.	ÂMBITO DE APLICAÇÃO .....	2
3.	DEFINIÇÕES.....	2
4.	DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA.....	2
5.	RESPONSABILIDADES .....	3
6.	REGRAS BÁSICAS .....	4
7.	CONTROLE DE REGISTROS.....	8
8.	ANEXOS.....	8
9.	REGISTRO DE ALTERAÇÕES.....	9

N.Documento: 18903	Categoria: Instrução	Versão: 1.0	Aprovado por: Ricardo Pavan	Data Publicação: 30/08/2021	Página: 1 de 9
-----------------------	-------------------------	----------------	--------------------------------	--------------------------------	-------------------

  <i>Especificação Técnica</i>	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Linhas de Transmissão
	Título do Documento: ET_Caminhão_PBT_23.000KG_6x4_Caçamba

## 1. OBJETIVO

Apresentar as especificações mínimas a serem atendidas quando da aquisição/substituição de veículos operacionais em uso na CPFL Serviços de forma a garantir efetivas condições de trabalho das equipes que os utilizam.

## 2. ÂMBITO DE APLICAÇÃO

### 2.1. Empresa

CPFL Serviços.

### 2.2. Área

SET - GERÊNCIA DE SERVIÇOS TRANSMISSÃO.


## 3. DEFINIÇÕES

Não se aplica.

## 4. DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

Não se aplica.


N.Documento: 18903	Categoria: Instrução	Versão: 1.0	Aprovado por: Ricardo Pavan	Data Publicação: 30/08/2021	Página: 2 de 9
-----------------------	-------------------------	----------------	--------------------------------	--------------------------------	-------------------

  <i>Especificação Técnica</i>	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Linhas de Transmissão
	Título do Documento: ET_Caminhão_PBT_23.000KG_6x4_Caçamba

## 5. RESPONSABILIDADES

- Qualquer necessidade de veículos, equipamentos e carrocerias de modelo diferente aos especificados nesse documento, deverá ser consultada a área de engenharia e frota da CPFL Serviços.
- As definições das especificações aqui apresentadas devem atender os critérios estabelecidos na ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas) e normas regulamentadoras, bem como as às exigências das legislações de trânsito.
- O trabalho não considera questões como marcas, modelos e valores de aquisição de veículos considerando que estas são questões comerciais a serem tratadas pelas áreas competentes durante o processo de compra. A preocupação consiste, portanto, em especificar tecnicamente as necessidades a serem atendidas pelos veículos a serem adquiridos.
- A partir da avaliação das diversas funções, atividades e recursos necessários para a execução das atividades, são definidas as características mínimas dos veículos bem como os acessórios que devem equipá-los, quando necessário.
- Por motivo de alguma particularidade local, poderá haver a necessidade de algum veículo ser diferente daquele aqui proposto. Neste caso, deve ser elaborada uma justificativa especial junto com a área de engenharia para subsidiar a decisão de aquisição. Atenção especial deve ser dada para que estes casos sejam cuidadosamente analisados a fim de descaracterizar uma uniformização do processo.

N.Documento: 18903	Categoria: Instrução	Versão: 1.0	Aprovado por: Ricardo Pavan	Data Publicação: 30/08/2021	Página: 3 de 9
-----------------------	-------------------------	----------------	--------------------------------	--------------------------------	-------------------

  <i>Especificação Técnica</i>	Tipo de Documento:	Especificação Técnica
	Área de Aplicação:	Linhas de Transmissão
	Título do Documento:	ET_Caminhão_PBT_23.000KG_6x4_Caçamba

## 6. REGRAS BÁSICAS


### 6.1. Especificação Técnica

Veículo tipo caminhão de fabricação nacional, zero quilometro, último modelo de fabricação, com 6 cilindros, movido a diesel, com cabine com lugares para 3 passageiros, Peso Bruto Total de 23.000 kg, equipado com:

Dimensões Principais	Valores (mm)
Largura	2.600
Distância entre eixos 1º e 2º e (1º e 3º)	3.400 a 3.500 (4.800 a 4.900)
Balanço traseiro	1.200

- Motor com 6 Cilindros em linha;
- Torque mínimo 100 kgf.m / 1.500 rpm;
- Nível de emissão de poluente padrão Euro V;
- Direção hidráulica integral;
- Câmbio sequencial com 08 marchas a frente e caixa de redutora (reduzida), com diferencial duplo sendo uma ré;
- Embreagem monodisco a seco, servoassistido;
- Suspensão dianteira com molas trapezoidais, amortecedores telescópicos de dupla ação e barras estabilizadoras;
- Suspensão traseira tipo boogie, com molas semielípticas invertidas e centralmente articuladas;
- Pneus radiais e traseiros 275/80 R 22.5 com desenho misto, sem câmara;
- Freio de serviço a Ar comprimido de dois circuitos, a tambor nas rodas dianteiras e traseiras;
- Freio de estacionamento com câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente com atuação nas rodas traseiras;
- Freio motor com acionamento hidráulico com controle eletrônico conjugado ao freio de serviço;
- Espelhos retrovisores externos bipartido plano/convexo (manual);
- Acionamento de vidro manual;
- Bancos com 03 lugares (motorista + 02 passageiros); reclináveis com regulagem do encosto, revestidos de capas de courvin e/ou material impermeável;
- 03 Cintos de segurança, sendo os laterais retráteis e o central abdominal;
- Tanque de combustível de plástico com capacidade de 275 litros;
- Capacidade eixo dianteiro 6.000 kg;
- Capacidade do eixo traseiro 17.000 kg;
- Peso bruto total (PBT) homologado 23.000 kg;
- Peso bruto total combinado (PBTC) 45.100 kg;
- Capacidade Max. de tração (CMT) 45.100 kg;

N.Documento:	Categoria:	Versão:	Aprovado por:	Data Publicação:	Página:
18903	Instrução	1.0	Ricardo Pavan	30/08/2021	4 de 9

 <i>Especificação Técnica</i>	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Linhas de Transmissão
	Título do Documento: ET_Caminhão_PBT_23.000KG_6x4_Caçamba

- Janela para acoplamento de tomada de força deve ser na lateral do cambio, não podendo ser na traseira;
- Modulo FULL, para preparação da instalação do equipamento;
- Caminhão com fechamento para engate militar;
- Ventilação forçada ar quente / frio;
- Veículo sem ar condicionado.

**Nota:** O fornecedor deverá atender as mudanças de layout dos implementadores para reposicionamento do tanque de combustível, tanque de ureia (se houver), bateria, reservatório de ar, escapamento, estepe, catalisador e prolongamento dos chicotes e mangueiras de acordo com o projeto, a ser fornecido pelo vencedor do processo de implementação. Essas alterações deverão ser realizadas em até 96 horas após o envio do projeto via e-mail pela CPFL e definidas através de um cronograma.

#### 6.1.1. Acessórios

- Pára-barro nas rodas dianteiras;
- Calha de acrílico nas portas;
- Tapete inteiriço cobrindo todo o assoalho;
- Conjunto de tapetes de borracha;
- Ventilação forçada com ar quente/frio;
- Capa para bancos;
- Sirene de ré.

#### 6.2. Pintura

Pintura branca sólida.


**Nota:** Logotipo e demais detalhes aplicados através de adesivos, conforme manual de identidade visual de veículos e equipamentos da CPFL.

**Nota:** Os valores para adesivagem poderão ser obtidos junto a empresa TONARTE (19) 38649592 e TECH SIGNS, fone (019) 3212-1579 no estado de SP, já no RS a cotação pode ser feita com o fornecedor LUXES, fone (54) 3228.4923 / 9978.8874.

#### 6.3. Serviços

Os veículos deverão ser entregues revisados, com tanque de combustível cheio (cortesia). A proponente deverá ainda autorizar, se necessário, a permanência dos veículos em suas dependências por período de 60 dias, mantendo-os num local seguro (pátio, galpão, garagem, etc.) a fim de evitar ações de vandalismo.

N.Documento: 18903	Categoria: Instrução	Versão: 1.0	Aprovado por: Ricardo Pavan	Data Publicação: 30/08/2021	Página: 5 de 9
-----------------------	-------------------------	----------------	--------------------------------	--------------------------------	-------------------

 <i>Especificação Técnica</i>	Tipo de Documento:	Especificação Técnica
	Área de Aplicação:	Linhas de Transmissão
	Título do Documento:	ET_Caminhão_PBT_23.000KG_6x4_Caçamba

#### 6.4. Garantia

O proponente deverá informar a garantia de seu produto e as condições para manutenção dessa. A garantia do equipamento deve ser no mínimo 12 meses.

**Nota:** A Montadora deve informar de forma clara, em sua proposta técnica, que o início do período de Garantia será iniciado após a revisão de entrega, sendo que essa somente acontecerá após a instalação do equipamento e/ou carroceria.

#### 6.5. Pós-Venda

A proponente deve focar os serviços de PÓS-VENDA, de forma a atender as necessidades do grupo CPFL, principalmente quanto a manutenção e reposição de peças e componentes. Para tanto deverá indicar de forma clara a rede de oficinas autorizadas, responsável pela assistência técnica, manutenção e reposição de peças, componentes e acessórios durante o período de garantia, de forma a abranger todas as localidades da área de concessão do Grupo CPFL, distribuída.

Deverá relacionar também os serviços complementares a serem disponibilizados, como:

- Serviço leva e traz;
- Guincho (SOS 24 horas);
- Cortesias (lavagem, lubrificação, etc.).

Deseja-se que haja um número específico e reduzido de locais de atendimentos, bem como a indicação de nomes dos Consultores Técnicos aptos a atender aos Colaboradores da CPFL de forma preferencial.

#### 6.6. Custo de Manutenção

A proponente deverá apresentar proposta para desconto nos valores de peças e mão de obra a serem praticados pela sua rede de pós-venda.

A proponente deve informar o custo da mão de obra a ser praticada em sua rede de pós-vendas e das peças mais consumidas. Nos valores ofertados devem estar incluídas todas as mãos-de-obra, ferramentas, equipamentos, impostos, taxas, despesas e custos necessários à correta execução dos trabalhos.

Deverá apresentar ainda planilha resumo contendo os preços das peças, horas de duração padrão, custo da hora e custo total.


##### 6.6.1. Contrato de Manutenção

O veículo entregue deverá estar com as 3 primeiras revisões pagas diretamente na fábrica, sendo possível realizar essas manutenções em qualquer concessionária da montadora a nível nacional.

Desejável que o sistema de telemetria do veículo seja compatível com a tecnologia utilizada na CPFL Serviços (protocolo aberto).

Após a realização das manutenções contratadas na compra do veículo é desejável que as concessionárias tenham um contrato para manutenção com empresa terceirizada pela CPFL para gestão da frota, que atualmente é a TicketLog/Good Card.

N.Documento:	Categoria:	Versão:	Aprovado por:	Data Publicação:	Página:
18903	Instrução	1.0	Ricardo Pavan	30/08/2021	6 de 9

 <i>Especificação Técnica</i>	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Linhas de Transmissão
	Título do Documento: ET_Caminhão_PBT_23.000KG_6x4_Caçamba

## 6.7. Obrigações do Fornecedor

- Acompanhar as adaptações especiais que por acaso venham a ocorrer nos equipamentos propostos, junto com os técnicos da CPFL.
- Oferecer treinamentos de manutenção e operação para os funcionários do grupo CPFL dos produtos adquiridos, os quais devem ser ministrados nas dependências da proponente ou num local previamente estipulado.
- O fornecedor deverá realizar a entrega técnica com as instruções de uso na unidade da CPFL Energia.
- O veículo deve ser entregue preferencialmente utilizando algum tipo de veículo de transporte (cegonha, plataforma, etc.), caso não seja possível à entrega dessa forma, fornecedor deverá se responsabilizar por qualquer tipo de problema no trajeto. O condutor deverá ser devidamente habilitado, o veículo deverá estar coberto por um seguro total e qualquer multa ou infração de trânsito deverá ser de responsabilidade do fornecedor.
- No caso de o veículo ser entregue rodando, deve ser informado esse procedimento ao setor de Gestão da frota da CPFL antecipadamente.
- Apresentar o cronograma de entrega dos veículos na proposta, o mesmo deverá ser cumprido rigorosamente, o não cumprimento será motivo multa ou quebra de contrato.
- O prazo de entrega terá peso relevante na escolha da proposta vencedora.
- Deverá também apresentar o consumo médio de combustível em km/L, urbano e estrada.
- Todas as notas só serão pagas se o fornecedor for cadastrado, não será aceito notas de terceiros.

**Nota:** O fornecedor deverá apresentar um relatório com os valores de manutenção preventiva até 100 mil km em 3 anos, no relatório deve conter os valores separados por manutenção e total final.

## 6.8. Área de Atuação

As Bases Operacionais da CPFL Serviços em todo o território nacional.

A proponente poderá indicar local de atendimento polarizados, que compreendam cidades próximas, evitando-se grandes deslocamentos.


## 6.9. Apresentação das Propostas

A proposta deverá especificar claramente o preço do veículo, o prazo de entrega, período de garantia peso bruto total, capacidade de carga útil e distância entre eixos.

Os valores dos serviços e materiais fornecidos pela concessionária como extensão de garantia, adesivagem, licenciamento, combustível, transporte para o adaptador e acessórios extras deverão ser destacados e faturados diretamente do fornecedor para o grupo CPFL.

Não há necessidade do detalhamento de todos os componentes do veículo, porém a proposta deverá conter item que declare o atendimento de todas as especificações solicitadas.

N.Documento: 18903	Categoria: Instrução	Versão: 1.0	Aprovado por: Ricardo Pavan	Data Publicação: 30/08/2021	Página: 7 de 9
-----------------------	-------------------------	----------------	--------------------------------	--------------------------------	-------------------

  <i>Especificação Técnica</i>	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Linhas de Transmissão
	Título do Documento: ET_Caminhão_PBT_23.000KG_6x4_Caçamba

## 7. CONTROLE DE REGISTROS

Identificação	Armazenamento e Preservação	Proteção (acesso)	Recuperação e uso	Retenção	Disposição
(A) Especificação Técnica	(B) Portal GED	(C) Público	(D) Não se aplica	(E) Digital	(F) Não se aplica

**( A ) Identificação:** Nome do Registro: Exemplo: Ata de reunião de análise crítica pela alta administração, não conformidades da Qualidade, Controle de Manutenção Preventiva, Relatório de Visita ao Cliente.

**( B ) Armazenamento e Preservação:** Local e maneira onde será armazenado. Exemplo: Pasta suspensa, Software, Diretório na Rede D:\Relatórios\Setembro.

**( C ) Proteção (acesso):** Sistemática de Proteção estabelecida para os Registros. Exemplo: Backup e antivírus, Restrição de acesso.

**( D ) Recuperação e uso:** Sistemática de organização dos registros. Exemplo: Por data, por mês, por cliente, por número de série.

**( E ) Retenção:** Período de tempo mínimo de armazenamento, definido de acordo com as práticas internas da empresa, legislação. Exemplo: 5 anos, 10 anos, 2 meses.


**( F ) Disposição:** Destino dado ao registro após o tempo mínimo de retenção especificado. Exemplo: Destruir, Deletar.

## 8. ANEXOS

Não se aplica.

N.Documento: 18903	Categoria: Instrução	Versão: 1.0	Aprovado por: Ricardo Pavan	Data Publicação: 30/08/2021	Página: 8 de 9
-----------------------	-------------------------	----------------	--------------------------------	--------------------------------	-------------------



  <i>Especificação Técnica</i>	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Linhas de Transmissão
	Título do Documento: ET_Caminhão_PBT_23.000KG_6x4_Caçamba

## 9. REGISTRO DE ALTERAÇÕES

### 9.1. Colaboradores

Empresa	Área	Nome
CPFL Serviços	SED	Hugo Henrique Soares
CPFL Serviços	SEA	André Guerra de Almeida
CPFL Serviços	SED	Paula Ripabello Ferreira

### 9.2. Alterações

Versão Anterior	Data da Versão Anterior	Alterações em relação à Versão Anterior
Não se aplica	Não se aplica	Documento em versão inicial

N.Documento: 18903	Categoria: Instrução	Versão: 1.0	Aprovado por: Ricardo Pavan	Data Publicação: 30/08/2021	Página: 9 de 9
-----------------------	-------------------------	----------------	--------------------------------	--------------------------------	-------------------