

Структура расходов у различных предприятий ВВТ отличается. Ремонт судов, береговой техники, причалов и других производственных объектов может выполняться, как собственными силами, так и договорам подряда. При этом договор подряда может содержать условия ремонта, предусматривающие обеспечение ремонта запасными частями, как заказчиком, так и подрядчиком.

В межнавигационный период на основании суммированного учета рабочего времени для плавсостава работники предприятий уходят в оплачиваемые отгулы, накопленные в период навигации, а также в отпуска, начисления и оплата по которым производится в период их фактического использования.

С учетом изложенного, кредиты, получаемые в межнавигационный период, когда приостанавливается основная деятельность и образовывается кассовый разрыв между поступлениями платежей за выполненные организациями ВВТ работы (оказанные услуги) и необходимостью расчетов за выполняемые работы для собственных нужд, могут субсидироваться в части оплаты процентов процентной ставки по кредитным договорам, заключенным в межнавигационный период на приобретение услуг по ремонту судов, включая закупку запасных частей, расходных материалов, пополнение фонда оплаты труда, приобретение услуг по ремонту причалов, берегового оборудования и портовой инфраструктуры, приобретение топлива и горюче-смазочных материалов.

С учетом изложенного, прошу включить в комплекс мер, направленных на обеспечение устойчивого развития экономики в 2016 году, мероприятие по субсидированию организаций внутреннего водного транспорта из федерального бюджета на уплату процентов по кредитам, полученным в межнавигационный период в российских кредитных организациях и используемым на приобретение услуг по ремонту судов, включая закупку запасных частей, расходных материалов, на пополнение фонда оплаты труда, на приобретение услуг по ремонту причалов, берегового оборудования и портовой инфраструктуры, на приобретение топлива и горюче-смазочных материалов с общим объемом финансирования в размере 704,0 млн. рублей.

Справочные материалы, содержащие расчеты финансово-экономических показателей внутреннего водного транспорта прилагаются.

Приложение: на 3 л.

Заместитель Министра –
Руководитель Федерального агентства
морского и речного транспорта

В.А. Олерский