109012 Москва, ул. Ильинка, дом 5/2, офис 523 Телефон: (495) 620-04-91; факс 620-04-93 Е-mail: efimov@tpprf.ru
Исх. № 54 /ПС
от « 04 » февраля 2009 года

Председателю Правительственной комиссии по повышению устойчивости развития российской экономики Шувалову И. И.

## Уважаемый Игорь Иванович!

Союз транспортников России (Приложение 1) всецело поддерживает принимаемые Правительством Российской Федерации меры по обеспечению устойчивости российской экономики в условиях мирового финансового кризиса. Видимо все государственные органы обязаны принимать меры по оказанию помощи организациям реального сектора экономики.

Однако, несмотря на протесты транспортно-предпринимательского сообщества, готовится ко второму чтению в Государственной Думе Российской Федерации, представленный Минэкономразвитием РФ проект Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам замены лицензирования страхованием гражданской ответственности».

Правильная по существу идея освобождения предпринимательской деятельности от административных ограничений, обозначенная в Указе Президента Российской Федерации от 15 мая 2008 года №797, искажена <u>по</u> существу.

Вместо облегчения предпринимательской деятельности на водном транспорте, проектом Закона предусматривается более сложная, чем при лицензировании, процедура регистрации, заключения т.н. «независимого» эксперта, предоставления страховщику массы сведений и документов, не соответствующих нормам Федерального закона «Об организации страхового дела в Российской Федерации».

- Проект данного федерального закона выполнен с нарушениями статьи 80 Конституции Российской Федерации, поскольку государство не может делегировать страховым обществам ответственность за организацию безопасности функционирования транспортных систем.
- Установленные законом размеры минимальных **страховых сумм являются произвольными**, без **математического моделирования** финансовых возможностей реального сектора экономики. Минимальные страховые суммы, выполненным расчетно за 2008 год по условиям проекта ФЗ, приводят к убыточности речного транспорта в России.

## Уважаемый Игорь Иванович!

От имени транспортного сообщества просим рассмотреть на заседании возглавляемой Вами Комиссии вопрос об отзыве данного законопроекта из Государственной Думы РФ, поскольку он противоречит Конституции РФ, Указу Президента Российской Федерации №797, а также антикризисной политике Правительства РФ.

С уважением,

В. Ефимов - Президент Союза Транспортников

Н. Смирнов

Президент ассоциации судоходных компаний

Президент Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта