

Протокол №22

Общего Собрания Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта (АПСРТ)

15 июля 2015 года.

г. Якутск

т/х. «Демьян Бедный»

Председатель Собрания: Президент АПСРТ Зайцев А. М.

(список участников Собрания прилагается)

Повестка Собрания:

1. 20 лет на службе речному транспорту (доклад Президента АПСРТ Зайцева А. М.) и приоритетные направления деятельности АПСРТ на 2015 – 2016 годы.
2. Отчет Ревизионной комиссии АПСРТ (Председатель Ревизионной комиссии Калинин С. М.) Утверждение протоколов Ревизионной комиссии.
3. Организационные вопросы:
 - утверждение членов Совета АПСРТ;
 - утверждение решений Совета АПСРТ по членству в Ассоциации.
4. Выступление участников Собрания и принятие решения Собрания.

Собрание отмечает:

Основной деятельностью АПСРТ за период 1995-2015г.г. была реализация Приоритетных направлений работы Ассоциации и решение возникающих вопросов, связанных с экспертизой и внесением поправок в очередные проекты законодательных и нормативных

правовых актов, а также взаимодействие с организациями – членами АПСРТ по решению возникающих производственных вопросов.

Наиболее существенные результаты работы Ассоциации за отчетный период связаны, в основном, с реализацией предложений и поправок к рассматриваемым и принимаемым в этот период законодательным и нормативным правовым актам.

Наиболее сложной по прохождению и важной по своим последствиям была работа по проекту федерального закона, предусматривающего внесение поправок в Кодекс внутреннего водного транспорта РФ (в последующем федеральный закон №131-ФЗ).

При активном содействии комитета Государственной Думы РФ по транспорту по предложению Ассоциации в проект федерального закона были внесены существенные изменения, в т.ч. исключены из перечня СУБ суда, эксплуатирующиеся без экипажа, предусмотрено преимущественное право на аренду федерального имущества владельцам смежных объектов недвижимости и др.

При участии АПСРТ в разработке нормативных правовых актов (приказов Минтранса), согласован Минюстом России и введен в действие приказ, устанавливающий критерии неразрывной связи объектов недвижимости находящихся в федеральной собственности и собственности организаций - эксплуатантов.

Активная работа в Государственной Думе РФ и конструктивные контакты с государственно - правовым управлением Администрации Президента Российской Федерации позволили внести существенные изменения в раздел федерального закона №131-ФЗ, касающегося страхования гражданской ответственности судовладельцев, кратно снизившие их финансовое обременение. Кроме того обязательное страхование гражданской ответственности судовладельцев заменено на финансовое обеспечение гражданской ответственности, в т.ч. банковскую

гарантию, что, с учетом договорного характера установления страхового тарифа (а не постановлением Правительства РФ) позволяет снизить затраты судовладельцев на страхование.

Существенного результата добилась АПСРТ при принятии поправок в федеральный закон о промышленной безопасности. Принятым федеральным законом №22-ФЗ устранен целый блок организационных, материально-технических и финансовых обременений для организаций внутреннего водного транспорта, осуществляющих добычу нерудных материалов.

Важным результатом работы АПСРТ с законодательными органами стали поправки в федеральный закон №15-ФЗ, внесший изменения в федеральный закон «О транспортной безопасности», в котором учтены ряд предложений Ассоциации, в т. ч. в определение «транспортное средство» из которого исключены несамоходные суда, т.е. выведено из сферы закона о транспортной безопасности значительное количество флота (баржи, плавкраны, земснаряды и др.); Также ограниченное действие указанного федерального закона в отношении самоходных судов - только для перевозящих пассажиров и грузы повышенной опасности.

Активное участие Ассоциации в подготовке федерального закона об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика пассажиров позволило существенно улучшить условия страхования для внутреннего водного транспорта и кратно, в 2 раза для туристических и в 40 - 50 раз для внутригородских перевозок пассажиров, снизить утвержденные постановлением Правительства РФ страховые тарифы.

Совместная работа АПСРТ с Минтрансом России по внесению изменений в образовательные стандарты по профессиям работников плавсостава судов внутреннего водного транспорта, позволили изменить позицию Минтруда и Минобразования России и сделать первый шаг по образовательной легализации традиционного для речного флота совмещение профессий для рядового состава.

Ассоциация активно сотрудничает с ТПП РФ в сфере экспертизы проектов законодательных и нормативных правовых актов и совместно с Минэкономки России в процедуре оценки регулирующего воздействия этих актов.

АПСРТ в повседневной работе осуществляет оперативное взаимодействие с органами государственной власти и общественными организациями: СТР, ТПП РФ, РСПП, РСТ и др. За прошедший год в эти органы и организации направленно около 143 писем, касающихся нормативных правовых актов, затрагивающих интересы членов АПСРТ.

За истекший год Дирекцией АПСРТ даны ответы в качестве консультаций, разъяснений, рекомендаций на 82 обращения членов Ассоциации.

Важнейшую роль в осуществлении непосредственных контактов с администрациями речных бассейнов выполняют Югорский и Обский филиалы АПСРТ.

Основные задачи на предстоящий период определены в основных направлениях работы Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта (АПСРТ) на 2015-2016г.г.

С докладом «О мерах обеспечивающих повышение производительности труда и снижению издержек на речном транспорте» выступил Президент АПСРТ Зайцев А. М.

Содокладчики: Ларионов С. Г. – генеральный директор ОАО «Ленское объединенное речное пароходство», Кноль В. А. – председатель совета директоров ОАО «Томская судоходная компания», Соколов С. В. – генеральный директор ООО «Пассажирское райуправление»

По обсуждаемым вопросам выступили:

1. Винокуров С. В. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха Якутия.
2. Марковский С. В. – председатель НП «Международная Комиссия по урегулированию неправительственных споров»
3. Обухов Ю. П. – генеральный директор ОАО «Хабаровский речной торговый порт»
4. Столповицкий К. С. – заместитель Директора департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Минтранса России
5. Барышев В. В. – заместитель генерального директора ЗАО «Семорок – М»
6. Грудинов Е. Е. – зам генерального директора ОАО «Енисейское речное пароходство»
7. Лавонен М. А. – ООО «Роском-Тюмень»
8. Жуков С. В. Генеральный директор – ОАО «СК»Татфлот»
9. Бало Е. А. – от имени ГК «Морская техника»
10. Дусеев Р. М. – генеральный директор ООО «Сибирская электротехническая компания»
11. Кочергин Д. А. - ООО «Либхер Русланд».

Собрание решило:

1. По состоянию на 15 июля 2015г. Зарегистрировано 68 членов АПСРТ. Присутствуют на собрании 48 членов АПСРТ с правом голоса и 7 доверенностей (76,5%). Всего в собрании приняли участие 110 чел. Собрание правомочно принимать решения по всем вопросам повестки дня.

Голосование: решение об открытии Собрания принято единогласно.

2. Утвердить Повестку дня и Регламент проведения Собрания. Решение принято единогласно.

3. Утвердить протоколы ревизионной комиссии АПСРТ. Решение принято единогласно.

4. Утвердить смету расходов АПСРТ на предстоящий отчетный год. Решение принято единогласно.

5. По организационным вопросам:

5.1 Утвердить членом Совета АПСРТ

- Ларионова Сергея Александровича – генерального директора ОАО «Ленское объединенное речное пароходство»

5.2 Утвердить решение Совета АПСРТ от 15.07.2015г. протокол №106, о приеме в члены АПСРТ

- ОАО «Алроса-Терминал», г. Усть-Кут.

5.3 Утвердить решение Совета АПСРТ от 17 сентября 2014 года, протокол №103, об исключении из членов АПСРТ:

- ОАО «Подпорожский порт»

- ОАО «Киренский речной порт»

Голосование: за 52чел, против 2 чел, воздержалось 1 чел.

6. Одобрить проводимую работу и основные результаты деятельности АПСРТ за отчетный период.

7. Утвердить «Основные направления работы Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта (АПСРТ) на 2015 – 2016 годы» (прилагаются).

8. Принять предложение ООО «Регионстройресурс» о проведении собрания АПСРТ в 2016 году в г. Уфе (Республика Башкортостан).

9. Принять предложение Марковского С. В. О вступлении АПСРТ в состав Некоммерческого партнерства «Международная комиссия по

урегулированию неправительственных споров» в качестве ассоциированного члена.

10. Президенту АПСРТ провести анализ внедрения системы управления безопасностью на речном транспорте за 2 года и внести предложения в Минтранс России по уточнению некоторых положений, утвержденных приказами Министерства, имеющих излишние требования и финансовые обременения судоходных компаний.
11. Единогласным решением членов Собрания принято предложение о повышении с 2016 года членских взносов на 10 процентов.

Президент



А. М. Зайцев