



**Российский Речной Регистр
(РЕЧНОЙ РЕГИСТР)**

ПРОТОКОЛ

совещания при первом заместителе генерального директора Российского
Речного Регистра Н. А. Ефремове

11.02.2011 г.

г. Москва

№ 02

Председатель: Ефремов Н. А. - первый заместитель генерального директора РРР

Присутствовали:

От Главного управления Российского Речного Регистра:

Ружьев В. Ю. – заместитель генерального директора РРР;
Бранавицкий Н. Н. – начальник механического отдела РРР;
Вериш Ю. Н. – начальник электрорадиотехнического отдела РРР;
Гуляев И. А. – главный эксперт корпусного отдела РРР;
Канурный С. В. – главный эксперт электрорадиотехнического отдела РРР;
Корняков С. С. – начальник Центра разработки Правил РРР;
Преснов С. В. – начальник корпусного отдела РРР;
Фомин Н. Н. – советник генерального директора РРР.

От филиалов Российского Речного Регистра:

Алипа В.Л. – директор Северо-Западного филиала;
Кобелев Б. М. – директор Камского филиала;
Лобастов В. П. – директор Верхне-Волжского филиала;
Сорокин А. К. – директор Московского филиала.

Повестка дня:

«О выработке единых подходов к переклассификации судов на/с класс/ом РРР»

Выступили: Ефремов Н. А., Ружьев В. Ю., Бранавицкий Н. Н., Вериш Ю.Н.,
Кобелев Б.М., Корняков С. С., Лобастов В. П., Преснов С. В., Сорокин А. К.,
Фомин Н. Н.

Решения:

1. При переклассификации судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания обеспечить выполнение требований Правил РРР, действующих на момент проведения работ (Ответственные – директора филиалов. Срок – постоянно).

2. Переклассификация судов на более высокий класс должна осуществляться на основании проектов переклассификации, разработанных с учетом результатов дефектации элементов судна, не более чем годичной давности. При этом дефектация корпуса должна включать поэлементную дефектацию наружной обшивки, конструктивного набора, палуб, платформ, переборок корпуса и конструктивных элементов надстроек и рубок, участвующих в обеспечении общей прочности. Механизмы, системы, судовые устройства и электрооборудование подвергаются дефектации в объеме очередного освидетельствования. (Ответственные – директора филиалов. Срок – постоянно).

3. Филиалам РРР обеспечить контроль за достоверностью результатов дефектаций переклассифицируемых судов (Ответственные – директора филиалов. Срок – постоянно).

4. Для исключения влияния «человеческого фактора» на риск возникновения транспортных происшествий не допускается использование режимных мероприятий вместо конструктивных решений, принятых в проектах переклассификаций (Ответственные – директора филиалов. Срок – постоянно).

5. В целях взаимосвязи проектных и производственных работ, рассмотрение проектной документации на переклассификацию пассажирских судов по поручению Главного управления РРР выполняет филиал, который будет осуществлять техническое наблюдение за проведением работ (Ответственные – директора филиалов. Срок – постоянно).

6. В целях реализации пункта 7.8 Положения о классификации судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания (далее – Положение), с 01.01.2012 г. проекты постройки и переклассификации судов внутреннего плавания будут рассматриваться только при соответствии допускаемой высоты волны в формуле класса судна значению нормативной высоты волны, указанной в Приложении № 2 Положения. (Ответственные – директора филиалов. Срок – с 01.01.2012 г.)

Для судов в эксплуатации документы Речного Регистра будут оформляться на суда внутреннего плавания, имеющие в формуле класса значение допускаемой высоты волны соответствующей значениям, указанным в таблице 2.2.10-1 части I ПСВП, при этом символ класса судна, постоянно эксплуатируемого в бассейне данного разряда, должен быть не ниже разряда этого бассейна.

(Ответственные – директора филиалов. Срок – постоянно).

7. Разработать критерии к мореходным качествам судов (в частности, предъявляемые при переклассификации на более высокий класс) и подготовить к включению в Правила РРР (Ответственный – ЦРП. Срок – до 01.08.2011 г.).

8. Выработать предложения по формированию единого подхода при использовании руководства Р.002-2010 «Обновление судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания» и руководства Р.003-2003 «Строительство судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания с использованием элементов

эксплуатировавшихся судов», а также проработать вопросы по внесению изменений в вышеупомянутые руководства РРР (Ответственные – корпусный отдел, ЦРП. Срок – до 01.05.2011 г.).

9. Предусмотреть обязательность реализации мероприятий по обновлению только для переклассифицируемых на более высокий класс судов возрастом более 25 лет, за исключением судов, ранее допущенных в бассейны более высокого разряда с постройки (Ответственные – директора филиалов. Срок – постоянно).

10. При рассмотрении проектов переклассификации буксирных судов на классы смешанного (река-море) плавания требовать неукоснительное соблюдение Правил РРР в части наличия автоматических буксирных лебедок (Ответственные – директора филиалов. Срок – постоянно).

11. При рассмотрении проектов переклассификации в отношении судовых ДВС, выработавших назначенный ресурс, должны выполняться мероприятия по восстановлению ресурсных показателей без отступления по срокам реализации, за исключением судов, ранее допущенных в бассейны более высокого разряда с постройки. В отношении последних, следует руководствоваться действующими указаниями РРР, приведенными в письмах РРР № 08-05-2979 от 14.12.2009 г. и № 08-05-114 от 25.01.2010 г.

При разработке проектов переклассификации судов с проведением обновления, требования руководства Р.002-2010 в отношении судовых ДВС должны выполняться в полном объеме без отступлений.

(Ответственные – директора филиалов. Срок – постоянно).

12. Внести предложения по изменению процедуры признания проектных организаций (СТО-14 «Признание организаций Российским Речным Регистром») в части установления критериев по определению возможности проектной организации заниматься проектированием судов. Предложения по изменению обсудить на совещании по подведению итогов работы РРР за 2010 г. и формированию основных задач на 2011 г. (Ответственные – отдел качества, служба сертификации. Срок – до 15.03.2011 г.).

Председатель



Н. А. Ефремов

Ответственный за протокол



И. А. Гуляев