



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)

Петровка ул., дом 3/6, Москва, 125993,
Тел: (495) 626-11-00; факс: (495) 626-15-62
www.morflot.ru, E-mail: ua@morflot.ru

31.01.11 № УВВМ-2-50/56
на № 2-02/301 от 30.12.10 г.

Президенту Ассоциации
портов и судовладельцев
речного транспорта

А.М. Зайцеву

Уважаемый Александр Михайлович!

Федеральное агентство морского и речного транспорта рассмотрело Ваше письмо и сообщает информацию о предложениях государственных бассейновых управлений водных путей и судоходства и ФГУП «Канал имени Москвы» по изменению гарантированных глубин на водных путях в навигацию 2011 года.

Волжское ГБУВПиС:

1. Реку Суру по габаритам пути разделить на два участка:

Первый участок – н.п. Курмыш – г. Ядрин протяжённостью 20 км установить гарантированные габариты судового хода: глубина – 250 см; ширина – 50 м; радиус кривизны судового хода – 350 м, вместо существующих 300 см по глубине.

Второй участок – н.п. Ядрин – устье реки протяжённостью 63 км установить гарантированные габариты судового хода: глубина – 400 см; ширина – 80 м; кривизна судового хода – 350 м, вместо существующей гарантированной глубины 300 см и гарантированной ширины 50 м.

2. Внести изменения в таблицу продолжительности глубины судового хода в зависимости от расхода воды через Нижегородский гидроузел, согласно Приложению Программы в связи с продолжающейся просадкой уровня в нижнем бьефе Городецких шлюзов.

Таблица продолжительности поддержания глубины судового хода в зависимости от расхода воды через Нижегородский гидроузел (с внесёнными изменениями)

Глубины, см	Расход, куб.м/с							
	1500	1400	1300	1200	1100	1000	900	800
Часы								
400	2	2	0	0	0	0	0	0
370	6	4	2	0	0	0	0	0
350	8	7			0	0	0	0

330	15	8		0	0	0	0
300	17	15	6			0	0
270	20	20	14	10	8		0
260	24	24			9		0
240	24	24					0
230	24	24	24	24	24	24	24

Камское ГБУВПиС:

Уменьшить глубину на подходе к убежищу Пожва (пос. Пожва - р.Кама, 2411 км - 3 км) с 330 см до 280 см в связи с выявлением заносимости, отсутствием средств на дноуглубление и невостребованностью убежища для крупнотоннажного флота.

Обское ГБУВПиС:

Изменить гарантированные габариты на плесе р. Обь от устья подходного канала до устья Томи (302 км) с 220 см до 200 см, т.к. при планируемом объеме дноуглубления обеспечить глубину 220 см практически невозможно (недостаточный объем финансирования на содержание внутренних водных путей и недостаточный объем планируемого дноуглубления, при цене дизельного топлива 21,5 тыс.руб./т, уменьшаемого на 15-20% в сравнении с навигацией 2010 года).

По предварительной информации Росводресурсов в Европейской части России ожидается (70% достоверности) приточность в водохранилищах Волжско-Камского каскада на 20% ниже нормы. В Сибирской части России уровеньный режим рек в летнюю межень ожидается в пределах прошлого года.

Начальник Управления
внутреннего водного
транспорта

И.Н. Злобин

Федулова Любовь Сергеевна
626 10 43

Общее состояние института саморегулирования в России

Сфера, в которых предусмотрено обязательное членство участников профессиональной или предпринимательской деятельности в СРО:

- деятельность арбитражных управляющих,
- аудиторская деятельность,
- кредитная коопeração,
- оценочная деятельность,
- деятельность ревизионных союзов сельскохозяйственных кооперативов
- архитектурно-строительное проектирование, строительство,
- деятельность в области энергетических обследований,
- теплоснабжение.
- инженерные изыскания

Сфера, в которых специальными законами предусмотрена возможность создания СРО, но членство в таких организациях не является обязательным:

- профессиональная деятельность участников РЦБ,
- деятельность НПФ,
- кадастровая деятельность,
- рекламная деятельность,
- деятельность жилищных накопительных кооперативов,
- деятельность патентных поверенных,
- деятельность медиаторов.

Ключевые атрибутивные признаки СРО, на основании которых проводился мониторинг деятельности СРО

- разработка и применение стандартов и правил ведения деятельности;
- использование механизмов обеспечения имущественной ответственности СРО;
- осуществление СРО контроля за деятельностью своих членов;
- организация государственного контроля (надзора) за деятельностью СРО;
- внедрение механизмов работы с жалобами и внесудебного урегулирования споров;
- формирование национальных объединений (советов) для целей консолидации усилий по разработке отраслевых нормативных правовых актов (федеральных стандартов).

Выводы и предложения

- 1. Существующий опыт в области развития института саморегулирования показывает, что нормы специальных законов зачастую столь специфичны, что входят в прямой конфликт с нормами общего закона, и в соответствии с иными законами СРО можно назвать структуру, не имеющую ничего общего с СРО, описанной в базовом модели в рамках Федерального закона «О саморегулируемых организациях».
- 2. Базовые принципы создания СРО, признания ее статуса государством, формирования внутренней структуры, а также непосредственно функционал СРО **должны быть едины** вне зависимости от отрасли, в которой существует СРО, кроме того при рассмотрении вопросов о создании СРО в новых отраслях и сферах экономической деятельности определиться с вопросами обеспечения конкуренции, чтобы были соблюдены права как крупных, так и мелких компаний.
- 3. Предусмотреть порядок рассмотрения досудебных споров между гражданами, третьими лицами, членами СРО, четко определив компетенции споров с помощью процедуры медиации и омбудсмена.
- 4. Поскольку членство в СРО является в т.ч. и условием допуска на рынок, необходимо учитывать наличие финансовых гарантий у членов СРО, а также наличие надзорного органа по контролю за их финансовой устойчивостью, но т.к. СРО создается, в основном, не для кредитно-финансовых организаций, то надзорного органа может и не быть. Поэтому, необходимо четко прописать права членов СРО при их проверках, чтобы не возникало конфликтов с антимонопольным законодательством.

626-1023
626-9835



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Петровка ул., дом 3/6, Москва, 125993,
Тел: (495) 626-11-00; факс: (495) 626-15-62
www.morflot.ru, E-mail: ud@morflot.ru

17 ДЕК 2010

№

Одн - 00 / 12394

на №

от

Ассоциация портов и
судовладельцев речного транспорта
Президенту

А.М. Зайцеву

Уважаемый Александр Михайлович!

В соответствии с пунктом 4 Перечня поручений Председателя Правительства Российской Федерации о повышении устойчивости водообеспечения населения и объектов экономики в условиях пониженной водности источников водоснабжения Минтрансу России поручено:

- обеспечить на незарегулированных водотоках в вододефицитных регионах, где это экономически обосновано, развитие внутреннего водного транспорта с минимальной глубиной судового хода;
- совместно с Минэкономразвития России, Минфином России, Минприроды России, Минэнерго России и другими заинтересованными органами исполнительной власти подготовить и внести в Правительство Российской Федерации предложения, направленные на ликвидацию лимитирующих участков внутренних водных путей на зарегулированных водных объектах.

Прошу рассмотреть данное поручение на Совете Ассоциации в I квартале 2011 года и направить предложения по его реализации в Росморречфлот.

С уважением,
Шахмарданов

О.Ю. Шахмарданов

Сувилов Михаил Владимирович
626-98-41

Выводы и предложения

Минэкономразвития России выработан системный подход к преодолению выявленных в ходе проведения мониторинга деятельности СРО проблем, большая часть из которых является общей для всей системы саморегулирования вне зависимости от отраслевой принадлежности отдельных СРО. В связи с чем необходимо осуществить следующий комплекс мер:

- разработать проект федерального закона, направленного на уточнение норм Федерального закона от 1 декабря 2007 г. № 315-ФЗ «О саморегулируемых организациях» в части регламентации вопросов разработки стандартов, формирования и применения компенсационных фондов, осуществления контроля СРО за своими членами и контроля уполномоченных органов за деятельностью СРО, механизмов работы с жалобами и внесудебного урегулирования споров, формирования национальных объединений (советов) с распространением указанных норм на все сферы, в которых в настоящее время введен институт саморегулирования, а также установление исчерпывающего перечня особенностей, регламентация которых допустима в рамках иных федеральных законов;
- разработать проект федерального закона, предусматривающего внесение изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части уточнения субъектного состава должностных лиц СРО и субъектов профессиональной деятельности, подлежащих административным наказаниям за совершение административных правонарушений, состава правонарушений, а также санкций за их нарушения;