



**МИНИСТЕРСТВО  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

ул. 1-я Тверская-Ямская, д. 1,3, Москва,  
ГСП-3, А-47, 125993  
Тел. (495) 694-03-53, Факс (495) 251-69-65  
E-mail: [mineconomy@economy.gov.ru](mailto:mineconomy@economy.gov.ru)  
<http://www.economy.gov.ru>

*27.01.2009 № 954-АК/218*

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

*Вх. 129-Б.8  
02.02.09.*

Президенту Союза транспортников  
России

В.Б. Ефимову

109012, Москва, ул. Ильинка, дом 5/2

О финансовом обеспечении  
подготовительных работ к речной  
навигации 2009 года

Письмо Аппарата Правительства Российской  
Федерации от 30 декабря 2008 г.  
№ П9-43215

Уважаемый Виталий Борисович!

Минэкономразвития России совместно с Минтрансом России (А.С. Мишарин, 16.01.2009), Минрегионом России (Д.Б. Аратский, 14.01.2009) и Банком России (А.В. Улюкаев, 14.01.2009) рассмотрело Ваше обращение по вопросу финансового обеспечения подготовительных работ к речной навигации 2009 года и сообщает.

Решением Правительственной комиссии по повышению устойчивости развития российской экономики (далее - Комиссия) утвержден перечень системообразующих организаций. В перечень наряду с другими предприятиями транспортного комплекса включены: ОАО «Московское речное пароходство»; ОАО «Обь-Иртышское речное пароходство»; ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство»; ОАО «Ленское объединенное речное пароходство»; ОАО «Ростовский порт».

В настоящее время в Минэкономразвития России сформирована Межведомственная рабочая группа по мониторингу за финансово-экономическим состоянием организаций, входящих в перечень системообразующих организаций (далее - Рабочая группа), деятельность которой направлена на разработку мер, обеспечивающих устойчивость финансово-экономического состояния системообразующих организаций.

На заседании Рабочей группы 22 января 2009 г. было рассмотрено ОАО «Ленское объединенное речное пароходство», которому было рекомендовано совместно с ОАО «Сбербанк» и ОАО «Банк ВТБ» проработать вопрос о возможности реструктуризации задолженности по банковским кредитам, а также об условиях кредитования предприятий речного транспорта под межсезонный кассовый разрыв.

Следует отметить, что перечень системообразующих организаций не является исчерпывающим и может корректироваться решением Комиссии по представлению соответствующих предложений Рабочей группы, формируемых на основании получаемых от отраслевых министерств обоснований для внесения дополнений в указанный перечень.

Одновременно сообщаем, что Федеральным законом от 13 октября 2008 г. № 173-ФЗ «О дополнительных мерах по поддержке финансовой системы Российской Федерации» российским кредитным организациям для обеспечения долгосрочной ликвидности предоставлены субординированные кредиты (займы) на общую сумму 950 млрд. рублей при соблюдении условий, установленных законом.

Внеэкономбанк предоставил субординированные кредиты (займы) по ставке 8 процентов годовых на срок до 31 декабря 2019 года включительно ОАО «Банк ВТБ» на сумму 200 млрд. рублей.

Банк России предоставил Сберегательному банку Российской Федерации субординированные кредиты без обеспечения на сумму до 500 млрд. рублей.

На основании изложенного целесообразно предприятиям речного флота для получения кредитных ресурсов обращаться в вышеназванные кредитные учреждения.

В случае отказа кредитными организациями предоставить кредит, предприятиям речного флота необходимо направлять предложения с соответствующими экономическими обоснованиями в Минтранс России, где сформирована рабочая группа по мониторингу и выработке предложений, направленных на обеспечение устойчивого функционирования организаций транспорта.

А.Н. Клепач

