Руководителям союзов, ассоциаций -

- членов Союза транспортников России:

**Б.А. Винокурову**

**С.Д. Жусупову**

**Н.Н. Ивановскому**

**А.Ю. Клявину**

**А.И. Кукушкину**

**А.Н.Курушину**

**М.А. Романовскому**

**О.И. Старовойтову**

25.09.2012 № 2-04/213

**Уважаемые коллеги!**

Как Вам хорошо известно, в настоящее время одним из самых обременительных для организаций и предприятий транспорта федеральных законов является закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», действие которого распространяется на все виды транспорта.

Несмотря на многократные попытки и постоянные усилия, предпринимаемые ассоциациями и союзами транспортного комплекса, бизнес – сообществом, по внесению в закон кардинальных изменений, направленных на снижение крайне завышенных требований к субъектам транспортной инфраструктуры по обеспечению ими транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и в особенности транспортных средств, упорядочению положений нормативных правовых актов, принятых Минтрансом России в целях его реализации, причастными органами государственной власти никаких реальных решений и действий до настоящего времени не предпринято.

Между тем с каждым месяцем нагрузка на организации и предприятия транспортного комплекса по обеспечению ими всех предусмотренных законом и нормативными правовыми актами процедур (проведение категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, оценки их уязвимости, разработка планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС, утверждение соответствующих документов в компетентных органах), как в части организационных вопросов, так финансовых и материальных затрат, нарастает как «снежный ком».

Одновременно в отношении организаций и предприятий – субъектов транспортной инфраструктуры, ответственных лиц за обеспечение на них транспортной безопасности усиливаются меры воздействия со стороны органов Прокуратуры РФ и Ространснадзора с применением установленных законодательством санкций.

В сложившихся условиях, по мнению Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта (АПСРТ), требуется принятие незамедлительных мер по внесению уже в эту осенне-зимнюю сессию работы Государственной Думы РФ самых неотложных поправок в закон № 16-ФЗ в отношении подпадающих под его действие объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Полагаем, что наиболее обоснованным и в то же время, требующим минимальных изменений в закон «О транспортной безопасности», является внесение поправок, исключающих из-под его действия все транспортные средства (кроме эксплуатируемых на перевозках пассажиров), а также объекты транспортной инфраструктуры, не задействованные на перевозках и обслуживании пассажиров. При этом самым целесообразным вариантом было бы внесение в установленном порядке поправок группой (одним) депутатов Государственной Думы РФ.

В целях инициирования внесения депутатами таких поправок АПСРТ подготовлены прилагаемые во вложении предложения по проекту поправок по форме рекомендуемой аппаратом Государственной Думы РФ, а также пояснительная записка по их обоснованию.

Понимаем, что это только некоторые из необходимых для внесения в закон № 16-ФЗ поправок, который требует по нашему мнению концептуальных изменений.

Однако реалии прошедшего времени с момента ввода в действие положений закона подтверждают, что все попытки внести в него хоть какие-то значимые и позитивные для субъектов транспортной инфраструктуры изменения, пока остаются безуспешными, а дальнейшие перспективы переработки закона соответствующими федеральными органами исполнительной власти вязнут в бюрократической трясине.

Вал же негативных последствий при дальнейшей реализации закона в действующей редакции будет только нарастать, при этом реальное повышение уровня транспортной безопасности представляется нам в значительной степени иллюзорным.

Предлагаемые АПСРТ поправки в закон носят конкретный характер, не требуют длительных юридических, правовых экспертиз и позволят, в случае их принятия, в значительной степени вывести из-под его действия большую часть транспортных средств, а также многие объекты транспортной инфраструктуры, потенциально не представляющие реальной угрозы жизни и здоровью людей в случае актов незаконного вмешательства.

Предложения АПСРТ по поправкам в закон № 16-ФЗ были внесены 21.09.2012 г. на рассмотрение секции транспортной безопасности Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по транспорту.

Поскольку предлагаемые поправки распространяются на все виды транспорта, просим нас поддержать и в возможно короткий срок их согласовать.

При наличии у Вас конкретных замечаний и предложений по проектам поправок, пояснительной записки просим информировать.

Приложение: 1. Таблица поправок к закону «О транспортной безопасности» на 2 л;

2. Пояснительная записка к проекту поправок на 2 л.

**Президент А.М. Зайцев**