**О государственном надзоре и контроле за деятельностью речных портов и**

**судоходных компаний.**

Проверку, надзор и контроль за производственной деятельностью речных портов и судоходных компаний осуществляют около 40 государственных органов (приложение 1).

Многие органы контроля и надзора проводят проверку предприятий по нескольку раз в год.(федеральная налоговая служба, транспортная прокуратура, ространснадзор, ростехнадзор и др.). некоторые предприятия проверялись более 20 раз в течение года, т. е практически каждый день в течение года на предприятии находились представители органов контроля и надзора. Учитывая, что период проверки в некоторых случаях длился до 15 суток, одновременно на предприятии могут находиться представители 2-х – 3-х органов контроля и надзора. Каждый проверяющий настаивает, чтобы в орбиту проверки был вовлечен первый руководитель предприятия. Выполнение этого требования (просьбы) не дает возможности в полной мере уделять внимание производственной деятельности предприятия.

Большинство федеральных министерств и ведомств имеет свои территориальные органы, одновременно аналогичные подразделения имеются в федеральных округах и администрациях субъектов Российской Федерации (прокуратура, ространснадзор, минтруда, налоговые службы, МВД, росприроднадзор, МЧС и др). Наряду с федеральными органами проверки осуществляют и органы исполнительной власти субъектов РФ, муниципалитетов и даже сельских поселений.

По результатам проверок должностные лица предприятий привлекаются к административной ответственности и наказываются штрафами от 5000 руб до 30 тыс. рублей. Это стало системой штрафовать организации и должностных лиц, так как штрафы стали одной из статей пополнения бюджетов субъектов федерации и муниципалитетов.

Кроме выездных и камеральных проверок в адрес предприятий направляются запросы по использованию государственного имущества, находящегося в собственности Российской Федерации; соблюдения законодательства о железнодорожном транспорте; о противодействии коррупции; о транспортной безопасности; о пунктах пропуска через государственную границу и другие.

По данной проблеме еще 15 мая 2008 г. издан Указ Президента Российской Федерации "О неотложных мерах по ликвидации административных ограничений при осуществлении предпринимательской деятельности. Однако за прошедшие годы изменений в сторону снижения административных барьеров не произошло. Каждый год с принятием новых законов, Постановлений Правительства РФ, изданием приказов министерств ситуация только ухудшается. Примером может быть принятие закона № 16 –ФЗ от 9 февраля 2007 г. "О транспортной безопасности "и поправок к нему, принятых законом № 15-ФЗ от 3 февраля 2014 г. Это самый разорительный закон . Исполнение требований закона и издаваемых в его исполнение Постановлений Правительства РФ (в количестве 16 постановлений), десятка Приказов Минтранса России приведут к закрытию предприятий , увольнению квалифицированных кадров. Без отмены отдельных требований этого закона в дальнейшем приведет к необратимым процессам в экономике страны.

Предлагаемый проект закона, одобренный Комиссией Правительства РФ по законопроектной деятельности 13 октября 2014 года, "О внесении изменений в Федеральный закон "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" существенно не изменит ситуацию, так как в нем не предлагается структурных изменений в государственных органах управления, направленных на сокращение количества органов контроля и надзора, или хотя бы объединения функций в их деятельности.

Президент А. М. Зайцев