**Основные направления работы Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта (АПСРТ) на 2014-2015 гг.**

1. Продолжить работу по решению вопроса субсидирования из федерального бюджета пассажирских перевозок внутренним водным транспортом на социально-значимых маршрутах (постановление Коллегии Минтранса России от 10 апреля 2013 года №1).

2. Принять участие в экспертизе образовательных профессиональных стандартов, разрабатываемых "ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова", в т.ч. по совмещенным профессиям.

3. Подготовить и внести в Комитет Государственной Думы по транспорту предложение по поправке в статью 53 Федерального закона от 28.07.2012г. №131-ФЗ, предусматривающей приватизацию находящегося в федеральной собственности имущества без проведения торгов для организаций, имеющих объекты недвижимости, неразрывно связанные с объектами федеральной собственности.

4. Активизировать подготовку предложений по изменению постановления Правительства Российской Федерации от 31 мая 2005 г №349 "Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания"

5. Принять активное участие в экспертизе проектов нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подготавливаемых в целях реализации Федерального закона от 3 февраля 2014 г. №15-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности".

6. Продолжить участие в работе Экспертного совета Комитета Государственной Думы по транспорту, Экспертного совета по законотворческой деятельности Минтранса России, Экспертного совета Росморречфлота, Общественных советов Минтранса России и Росморречфлота, в секции Научно-технического совета при Минтрансе России.

7. Продолжить работу в Государственной Думе Российской Федерации, с Минтрансом России и Минтрудом России по принятию внесенных по предложению АПСРТ поправок в статью 104 Трудового кодекса Российской Федерации.

8. Постоянно осуществлять мониторинг прохождения проектов приказов Минтранса России по утверждению порядка сдачи в аренду и типовым условиям договора аренды объектов недвижимости находящихся в федеральной собственности.

Сопровождать эту работу подготовкой экспертных оценок и предложений с использованием поддержки со стороны Торгово- промышленной палаты РФ и Союза транспортников России, и процедуры оценки регулирующего воздействия.

9. Продолжить сотрудничество с Торгово-промышленной палатой РФ, Союзом транспортников России по экспертизе проектов законодательных и нормативных правовых актов, в т. ч. в рамках системы оценки регулирующего воздействия этих актов на функционирование и развитие внутреннего водного транспорта.

10. Оказывать помощь организациям - членам АПСРТ в разрешении возникающих вопросов в их производственной деятельности, во взаимоотношениях с органами государственного управления, контроля и надзора.