**ПРОТОКОЛ №21**

Общего собрания Ассоциации портов и

судовладельцев речного транспорта (АПСРТ)

17 сентября 2014 года т/х «Илья Репин»

Председатель Собрания: Президент АПСРТ А. М. Зайцев

(список участников Собрания прилагается).

**Повестка дня Собрания:**

1. Об основных результатах работы АПСРТ за период август 2009 – 2014 г.г. и приоритетные направления деятельности на предстоящий период. (Президент АПСРТ А. М. Зайцев).

2. Отчет Ревизионной комиссии АПСРТ (председатель РК Калинин С. М.). Утверждение протоколов Ревизионной комиссии.

3. Организационные вопросы:

- утверждение членов Совета АПСРТ;

- утверждение решений Совета АПСРТ по членству в Ассоциации.

4. Выборы Президента АПСРТ.

5. Выступления участников Собрания и принятые решения Собрания.

**Собрание отмечает**

Основной деятельностью АПСРТ за отчетный период было реализация Приоритетных направлений работы Ассоциации на очередной период и решение возникающих вопросов, связанных с экспертизой и внесением поправок в очередные проекты законодательных и нормативных правовых актов, а также взаимодействие с организациями – членами АПСРТ по решению возникающих производственных вопросов.

Наиболее существенные результаты работы Ассоциации за отчетный период связаны, в основном, с реализацией предложений и поправок к рассматриваемым и принимаемым в этот период законодательным и нормативным правовым актам.

Принятие проекта федерального закона №9298-5 о замене лицензирования страхованием гражданской ответственности привело-бы к убыточности всей отрасли речного транспорта.

Благодаря активному сотрудничеству с Союзом транспортников России Комитетом Госдумы РФ по транспорту, удалось заблокировать принятие этого закона и в последующем сделать бессмысленным его принятие в связи с принятием нового федерально закона «О лицензировании отдельных видов деятельности» Указанным законом лицензирование сохранено только для перевозок пассажиров и опасных грузов, причем, с исключением обременительного требования к судовладельцам о необходимости плана по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов.

Наиболее сложной по прохождению и важной по своим последствиям проведена работа по проекту федерального закона, предусматривающего внесение поправок в Кодекс внутреннего водного транспорта РФ (в последующем федеральный закон № 131-ФЗ).

При активном содействии комитета Государственной Думы РФ по транспорту по предложению Ассоциации в проект федерального закона были внесены существенные изменения, в т.ч. исключены из перечня СУБ суда, эксплуатирующиеся без экипажа, предусмотрено преимущественное право на аренду федерального имущества владельцам смежных объектов недвижимости и др.

Из согласованных АПСРТ нормативных правовых актов (приказов Минтранса), согласован Минюстом России и введен в действие приказ, устанавливающий критерии неразрывной связи объектов недвижимости находящихся в федеральной собственности и собственности организаций – эксплуатантов.

Активная работа в Государственной Думе РФ и конструктивные контакты с государственно – правовым управлением Администрации Президента Российской Федерации позволили внести существенные изменения в раздел федерального закона №131-ФЗ, касающегося страхования гражданской ответственности судовладельцев, кратно снизившие их финансовое обременение. Кроме того обязательное страхования гражданской ответственности судовладельцев заменено на финансовое обеспечение гражданской ответственности, в т.ч. банковскую гарантию, что, с учетом договорного характера установления страхового тарифа (а не постановлением Правительства РФ) позволяет снизить затраты судовладельцев на страхование.

Существенного результата добилась АПСРТ при принятии поправок в федеральный закон о промышленной безопасности. Принятым федеральным законом №22-ФЗ устранен целый блок организационных, материально-технических и финансовых обременений для организаций внутреннего водного транспорта, осуществляющих добычу нерудных строительных материалов.

Важным результатом работы АПСРТ с законодательными органами стали поправки в федеральный закон №15-ФЗ, внесший изменения в федеральный закон «О транспортной безопасности», в котором учтены ряд предложений Ассоциации, в т.ч. в определение «транспортное средство» из которого исключены несамоходные суда, т.е. выведено из сферы закона о транспортной безопасности значительное количество флота (баржи, плавкраны, земснаряды и др); Также ограниченное действие указанного федерального закона в отношении самоходных судов-только для перевозящих пассажиров и грузы повышенной опасности.

Активное участие Ассоциации в подготовке федерального закона об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика пассажиров позволило существенно улучшить условия страхования для внутреннего водного транспорта и кратно, в 2 раза для туристических и в 40-50 раз для внутригородских перевозок пассажиров, снизить утвержденные постановлением Правительства РФ страховые тарифы.

Совместная работа АПСРТ с Минтрансом России по внесению изменений в образовательные стандарты по профессиям работников плавсостава судов внутреннего водного транспорта, позволили изменить позицию Минтруда и Минобразования России и сделать первый шаг по образовательной легализации традиционного для речного флота совмещение профессий для рядового состава.

Ассоциация активно сотрудничает с ТПП РФ в сфере экспертизы проектов законодательных и нормативных правовых актов и совместно с Минэкономики России в процедуре оценки регулирующего воздействия этих актов.

АПСРТ в повседневной работе осуществляет оперативное взаимодействие с органами государственной власти и общественными организациями: СТР, ТПП РФ, РСПП, СТПР и др. За прошедший год в эти органы и организации направлено около 180 писем, касающихся нормативных правовых актов, затрагивающих интересы членов АПСРТ.

За истекший год Дирекцией АПСРТ даны ответы в качестве консультаций, разъяснений, рекомендаций на 157 обращений членов Ассоциации.

Важнейшую роль в осуществлении непосредственных контактов с администрациями речных бассейнов выполняют Югорский и Обский филиалы АПСРТ.

Основные задачи на предстоящий период определены в рассмотренным на Собрании Основных направлениях работы Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта (АПСРТ) на 2014-2015г.г.

**По обсуждаемым вопросам выступили:**

Кноль В. А., Сандулов С. Г., Виноградов А. С., Алексеев В. Я., Былин Е. И., Рудометкин В. В., Барышников С. О., Соколов С. В., Олерский В. А.

**Собрание решило:**

1. По состоянию на 17 сентября 2014 года зарегистрировано 68 членов АПСРТ.

Присутствуют на собрании 54 чел, т.е. 79,5 % членов АПСРТ с правом голоса.

Всего приняло участие в работе собрания 78 человек.

Собрание правомочно принимать решения по всем вопросам повестки дня.

**Голосование:** решение об открытии собрания принято единогласно.

2. Утвердить Повестку дня и Регламент проведения собрания.

**Голосование:** решение по Повестке дня и Регламенту принято единогласно.

3. Утвердить протокол ревизионной комиссии АПСРТ.

**Голосование:** решение принято единогласно.

4. Утвердить смету расходов АПСРТ на предстоящий отчетный год.

**Голосование:** решение принято единогласно.

5. По организационным вопросам:

5.1. утвердить членами Совета АПСРТ:

- Елфимова Игоря Станиславовича – генерального директора ОАО «Ярославский речной порт»

5.2. Утвердить решение АПСРТ от 22.11.2013г, протокол №101, о приеме в члены АПСРТ:

- ООО «Гидротранссервис», г. Омск;

- ООО «Регионстройресурс», г. Уфа;

5.3 Утвердить решением Совета АПСРТ от 17 сентября 2014 года, протокол №103, о приеме в члены АПСРТ:

- ЗАО «Семерок М», г. Москва.

5.4. Утвердить решения Совета АПСРТ от 17 сентября 2014 года, протокол №103, об исключении из членов АПСРТ:

- ЗАО «ВолгоБалтЛес»

- ОАО «Угличский речной порт».

6. Избрать на очередной 5 летний срок Зайцева Александра Михайловича Президентом АПСРТ

**Голосование:** решение принято единогласно.

7. Одобрить проводимую работу и основные результаты деятельности АПСРТ за отчетный период.

8. Утвердить «Основные направления работы Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта (АПСРТ) на 2014 – 2015 годы»

9. Принять предложение Ленского объединенного речного пароходства о проведении собрания АПСРТ в 2015 году в г. Якутске.

Президент А. М. Зайцев