Основные направления работы Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта (АПСРТ) на 2015 - 2016 гг.

г

1. Принять участие в разработке Концепции долгосрочного субсидирования межрегиональных пассажирских перевозок, подготовленной Минэкономики России с включением внутреннего водного транспорта в федеральную программу.

1. Продолжить работу с Министерством транспорта по подготовке «Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания».
2. Активизировать внесение предложений по внесению поправки в статью 53 Федерального закона от 7 марта 2001 года №24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации».
3. Продолжить мониторинг правовых актов Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти по вопросу транспортной безопасности, издаваемых во исполнение федерального закона от 3 февраля 2014 года №15-ФЗ.
4. Постоянно контролировать прохождение проектов приказов Минтранса России по утверждению порядка сдачи в аренду и типовым условиям договора аренды объектов недвижимости находящихся в федеральной собственности.

" 6. Принять активное участие в рассмотрении в Минэкономразвития России и в Торгово-промышленной палате России проекта федерального закона «О государственном и муниципальном контроле и надзоре в Российской Федерации», обратив внимание на снижение административного давления на предприятия реального сектора экономики.

7. Продолжить участие в работе Экспертного совета Комитета по транспорту Государственной Думы, Экспертного совета при Минтрансе России по транспортной политике, Экспертного совета

по законотворческой деятельности Минтранса России, экспертного совета Росморречфлота, общественных советов Минтранса России, Росморречфлота, в Комитете по транспорту и экспедированию ТПП России, в Союзе транспортников России.

8. Добиваться .включения в федеральный бюджет на 2016 - 2018 годы отдельной строкой предоставление субсидий российским • организациям внутреннего водного транспорта на возмещение части затрат по уплате процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и используемым на осуществление деятельности в межнавигационный период в размере двух третей ключевой ставки, установленной на очередной финансовый год Банком России.

8. Оказывать помощь организациям - членам АПСРТ по вопросам их производственной деятельности и их взаимоотношений с органами государственного управления, контроля и надзора.