Task 1. Peripatetic Shipping Lines

- (จากหนังสือ Algorithm Design: Kleinberg & Tardos)
- บริษัท Peripatetic Shipping Lines (PSL) เป็นบริษัทขนส่งทางเรือที่มีเรือส่งสินค้าอยู่ n ถำด้วยกัน และมีการจัดบริการขนส่ง สินค้าระหว่างท่าเรือ n แห่ง เรือแต่ละถำนั้นจะมีตารางการเทียบท่าของตัวเองอยู่ ซึ่งจะบอกว่าในแต่ละวันของเดือน เรือถำนี้ จะต้องเทียบอยู่ท่าเรือใด หรือไม่ก็ไม่เทียบท่าเรือใดๆเลย (อยู่กลางทะเล) (คุณสามารถสมมติให้แต่ละเดือนในที่นี้มีจำนวนวัน เท่ากับ m วัน โดย m > n) ในแต่ละเดือน เรือทุกลำจะเทียบท่าเรือแต่ละแห่งเป็นเวลาหนึ่งวันพอดี และเพื่อความปลอดภัย บริษัท PSL มีกฏที่เข้มงวดอยู่ว่า
- ห้ามมีเรือมากกว่าหนึ่งลำเทียบที่ท่าเคียวกันในวันเคียวกัน

ในเดือนหน้า ทางบริษัทต้องการจัดการซ่อมบำรุงเรือทั้งหมดโดยจะทำการตัดตารางการเทียบท่าส่วนหลังของเดือนนั้นออกไป นั่นคือ สำหรับเรือ S_i เราจะจัดให้มีวันหนึ่งที่ S_i เข้าเทียบท่าตามตารางของมัน และให้คงเทียบอยู่ที่ท่านั้นไปตลอดจนจบเดือนเพื่อทำการซ่อมบำรุง นั่นหมายความว่า S_i จะไม่ไปเทียบท่าเรืออื่นๆที่เหลืออยู่ในตารางอีกแล้ว ซึ่งไม่มีปัญหาเนื่องจากทางบริษัทได้ทำการตกลงกับท่าเรือ ทั้งหมดไว้แล้ว

ถึงตรงนี้ เนื่องจากทางบริษัท PSL เอาใจใส่ในเรื่องความปลอดภัยเป็นอย่างมาก ดังนั้นในเดือนหน้าที่จะมีการซ่อมบำรุงเรือทั้งหมด จึง ต้องการให้เงื่อนไขที่ว่าห้ามมีเรือมากกว่าหนึ่งลำเทียบที่ท่าเดียวกันในวันเดียวกันยังคงเป็นจริงอยู่ ดังนั้น ปัญหาที่ทางบริษัท PSL ต้องการ ให้คุณช่วยก็คือ ถ้าทางบริษัทนำตารางการเทียบท่าเรือของเรือทุกลำมาให้ คุณต้องช่วยเลือกวันให้เรือแต่ละลำเพื่อให้เรือจอดที่ท่าที่เทียบใน วันนั้นไปตลอดจนครบเดือนเพื่อทำการซ่อมบำรุง โดยไม่ให้มีเรือมากกว่าหนึ่งลำเข้าเทียบท่าเดียวกันในวันเดียวกันเลย

ตัวอย่าง: สมมติบริษัทมีเรือสองถำและท่าเรือสองแห่ง และให้แต่ละเคือนมีสี่วัน สมมติให้ตารางการเทียบท่าของเรือลำแรกเรียงตามวันเป็น ดังนี้

ท่าเรือ P₁, ทะเล, ท่าเรือ P₂, ทะเล

และให้ตารางการเทียบท่าของเรือลำที่สองเรียงตามวันเป็นดังนี้

• ทะเล, ท่าเรือ P_1 , ทะเล, ท่าเรือ P_2

จะเห็นว่าวิธีเดียวที่จะจัดการซ่อมบำรุงเรือทั้งสองลำได้ก็คือ ให้เรือลำแรกเข้ารับการซ่อมบำรุงในวันที่ 3 ที่ท่า P₂ และให้เรือลำที่สองเข้า ซ่อมบำรุงที่ท่า P₁ ในวันที่ 2 ซึ่งจะทำให้ตารางในเดือนหน้าของเรือลำแรกกลายเป็น

ท่าเรือ P₁, ทะเล, ท่าเรือ P₂ (ซ่อมบำรุง), ท่าเรือ P₂ (ซ่อมบำรุง)

และตารางของเรือลำที่สองกลายเป็น

ทะเล, ท่าเรือ P₁ (ซ่อมบำรุง), ท่าเรือ P₁ (ซ่อมบำรุง), ท่าเรือ P₁ (ซ่อมบำรุง)

ซึ่งทำให้ไม่มีวันใดที่เรือทั้งคู่เข้าเทียบท่าเดียวกัน

คำสั่ง

ในงานชิ้นนี้ คุณจะต้องเขียนโปรแกรมที่รับตารางการเทียบท่าตามปรกติของเรือแต่ละลำ และหาวันที่เรือแต่ละลำเข้ารับการซ่อมบำรุงเพื่อ ไม่ให้มีเรือมากกว่าหนึ่งลำเข้าเทียบท่าเดียวกันในวันเดียวกัน <u>หากมีวิธีการจัดได้หลายแบบ ให้เลือกวิ</u>ธีที่เรือแต่ละลำสามารถเข้าเทียบท่าให้ <u>ได้มากที่สุดก่อนรับการซ่อมบำรุง</u> เพื่อให้ทำงานตามปรกติได้มากที่สุด

input

บรรทัดแรกเป็นจำนวนเต็ม n และ m แทนจำนวนเรือทั้งหมด และจำนวนวันในแต่ละเดือน และ n บรรทัดถัดมา แต่ละบรรทัดจะมีจำนวน เต็ม m ตัวแทนตารางการเทียบท่าของเรือแต่ละลำเรียงตามลำดับ โดยจำนวนเต็มที่อยู่ในช่วง [1, n] จะเป็นหมายเลขของท่าเรือแต่ละท่า และเลข 0 หมายความว่าอยู่ทะเล

output

โปรแกรมของกุณจะต้องแสดงจำนวนเต็ม n บรรทัด บรรทัดละหนึ่งตัว โดยในบรรทัดที่ i จะต้องแสดงจำนวนเต็ม D_i ซึ่งแทนวันที่ i เข้าทำ การซ่อมบำรุง

ตัวอย่างการทำงาน

Input

3 7

1 0 2 0 3 0 0

2 0 1 0 0 3 0

0 1 0 0 2 0 3

Output

5

3

5

SubTasks

SubTask A (5p.)

- n <= 10
- m <= 5000
- ชุดข้อมูลทคสอบทั้งหมดรับประกันว่ามีวิธีจัดเรือเข้าซ่อมบำรุงได้วิธีเดียว
- จำกัดเวลาการทำงานไม่เกิน 1 วินาที
- จำกัดหน่วยความจำไม่เกิน 32MB

SubTask B (10p.)

- n <= 100
- m <= 5000
- ชุดข้อมูลทดสอบแต่ละชุดอาจมีวิธีจัดเรือเข้าซ่อมบำรุงที่เป็นไปได้หลายวิธี โปรแกรมต้องเลือกตอบตามกำสั่งด้านบน
- จำกัดเวลาการทำงานไม่เกิน 1 วินาที
- จำกัดหน่วยความจำไม่เกิน 32MB

•

SubTask C (5p.)

- n <= 100
- m <= 100000
- ชุดข้อมูลทดสอบแต่ละชุดอาจมีวิธีจัดเรือเข้าซ่อมบำรุงที่เป็นไปได้หลายวิธี โปรแกรมต้องเลือกตอบตามคำสั่งด้านบน
- จำกัดเวลาการทำงานไม่เกิน 1 วินาที่
- จำกัดหน่วยความจำไม่เกิน 32MB
- คำแนะนำ: ควรระวังเรื่องพื้นที่หน่วยความจำที่ใช้ด้วย