### 航展博览

航展（又称航空博览会、航空航天展等），是一种由飞机制造商参与，展示[航空器](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E8%88%AA%E7%A9%BA%E5%99%A8" \o "航空器)，进行[特技飞行](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E7%89%B9%E6%8A%80%E9%A3%9E%E8%A1%8C" \o "特技飞行)表演的一种展览。没有飞行表演的航展，一般称为静态航展。

现代航展起源于[人类](https://baike.baidu.com/item/%E4%BA%BA%E7%B1%BB" \t "https://baike.baidu.com/item/_blank)早期的航空活动，并伴随着[航空工业](https://baike.baidu.com/item/%E8%88%AA%E7%A9%BA%E5%B7%A5%E4%B8%9A" \t "https://baike.baidu.com/item/_blank)的孕育和成长而产生和发展起来。1903年，[莱特兄弟](https://baike.baidu.com/item/%E8%8E%B1%E7%89%B9%E5%85%84%E5%BC%9F/175078" \t "https://baike.baidu.com/item/_blank)首次完成载人动力飞行，掀开了人类航空史崭新的一页。从1905年起，在部分工业国家，开始出现一些群众性的飞行活动。这种由航空爱好者自发组织的、没有丝毫商业色彩的航空集会，虽然在很多方面尚未具备航展的性质和特点，但从其主题和形式上来看，可以说，它们便是现代国际航展的雏形。

通过举办航展，不但可以展现当今世界的先进[航空航天技术](https://baike.baidu.com/item/%E8%88%AA%E7%A9%BA%E8%88%AA%E5%A4%A9%E6%8A%80%E6%9C%AF/10216754" \t "https://baike.baidu.com/item/_blank)成果，促进各个国家航空航天方面的相互交流，还可以使举办国和举办城市获得相当大的经济效益。从1909年世界上第一次航展至今，世界航展已走过了一百年的历程。

第一届航展于1909年9月25日在巴黎开幕，随后每年举行一次。距离莱特兄弟“飞行者1号”的12秒飞行历史，时间已经过去了六年，六年里，早期航空业的发展取得了长足进步，于是，这年9月，第一届航展应运而生，法国的飞行爱好者们在巴黎主导了这次展览的进行，早期的巴黎航展每年举办一次。在第一次和第二次世界大战期间，巴黎航展被迫中断，但由于战争促使了航空工业的高速发展，战后航展迅速恢复了举办。巴黎航展于1919年第6届以后改为每两年一次，展览会场设在巴黎东北的布尔歇机场。“巴黎—布尔歇国际航空航天展览会”简称[巴黎航展](https://baike.baidu.com/item/%E5%B7%B4%E9%BB%8E%E8%88%AA%E5%B1%95/7226250" \t "https://baike.baidu.com/item/%E5%B7%B4%E9%BB%8E%E2%80%94%E5%B8%83%E5%B0%94%E6%AD%87%E5%9B%BD%E9%99%85%E8%88%AA%E7%A9%BA%E8%88%AA%E5%A4%A9%E5%B1%95%E8%A7%88%E4%BC%9A/_blank)，是世界上规模最大、最负盛名、历史最悠久的国际航空航天[展览会](https://baike.baidu.com/item/%E5%B1%95%E8%A7%88%E4%BC%9A" \t "https://baike.baidu.com/item/%E5%B7%B4%E9%BB%8E%E2%80%94%E5%B8%83%E5%B0%94%E6%AD%87%E5%9B%BD%E9%99%85%E8%88%AA%E7%A9%BA%E8%88%AA%E5%A4%A9%E5%B1%95%E8%A7%88%E4%BC%9A/_blank)。

范堡罗航空展，全称“范堡罗国际航空航天展览会”，是英国最早的航展其举办时间可以追溯到1920年开始的一系列称为航空“庆典”的活动，人们在庆典上进行一些飞行表演。1948年航展移到范堡罗举行，以后每年举行一次，1962年以后航展改为每两年一次。1998年范堡罗航空展是最后一次在传统的9月第一周举行，从2000年起，航展的举办日期改为7月份。范堡罗航展在业务上与巴黎航展有许多重叠，航展地点又距离巴黎如此的近，但在历史滚滚红尘中，范堡罗航展一直显示着自己不可被替代的作用，是人们心目中公认的第二大航展。其知名度、规模和历史仅次于巴黎航展。进入到本世纪20年代范堡罗航空展光鲜与惆怅并存，脱欧后的英国航展，将是怎样的一番光景，期待2020年7月的第52届范堡罗航展。由于航空技术的日趋成熟与复杂，很难每年都有新飞机问世；工业界对于频繁的参展也感到负担沉重（单数年要参加巴黎和范堡罗两个航展）。因此，巴黎航展与英国航展的两家主办单位协商约定，两个航展都两年举办一次，法国在单数年举办，英国在双数年举办，此格局一直保持至今。

在单数年举办的巴黎航展和双数年举办在英国范保罗航展，是全球航空工业的晴雨表。通过航展上的订单数，以及其它由航展带动相关产业的情况就可知晓全球航空工业的发展状况。

目前在航展的国际舞台上还活跃着柏林航展、加拿大航展、俄罗斯航展、澳大利亚航展、美国代顿航展等一些历史较为悠久，并且具有相当影响力的航展。

20世纪80年代以来，不少亚洲国家也先后加入航展主办国的行列。随着亚洲地区经济的发展和航空市场的迅速扩大，其他一些亚洲国家在把航空工业确定为新兴战略产业的同时，为促进本国航空航天工业的发展也先后加入航展主办国的行列。亚洲的航展开始崭露头角，新加坡、中国北京、中国珠海、阿联酋迪拜、韩国、日本、印度、印度尼西亚、马来西亚都开始举办自己的航展。

1981年，新加坡举办第一次航展，一开始规模不大，但是发展迅速，首届新加坡航展于1981年在新加坡的巴耶利巴举行，一开始规模不大，但是发展迅速，第二届新加坡航展于1984年迁至新落成的新加坡樟宜机场的樟宜展览中心举办。此后的新加坡航展都安排在每逢双年的春节前后。到1988年第四次航展时，首次举行飞行表演项目，新加坡航展随即也成为亚洲地区最大的航展。目前，新加坡航展是全球仅次于巴黎航展和范堡罗航展的世界第三大航展。新加坡航展正式名称为“亚洲国际航空航天展览会”。

1996年11月5日，时任国务院副总理、航展组委会主任吴邦国宣布：“中国政府已经决定，今后每逢双年都在珠海举行中国国际航空航天博览会。”并与时任国务院总理李鹏一同为首届中国航展开幕式剪彩。这是中国航展故事的启幕，也是珠海这座海滨城市一个轰动的历史时刻。这是中国航空航天工业走向世界所迈出的重要的一步，也是中国了解世界航空航天工业发展的窗口。

首届中国国际航空航天博览（珠海航展）于1996年11月举行，以后每两年举行一次。现已发展成为集贸易性、专业性、观赏性为一体的，代表当今国际航空航天业先进科技主流，展示当今世界航空航天业发展水平的盛会，是世界五大最具国际影响力的航展之一。目前为止中国国际航空航天博览已经成功举办了十二届航天展览。现在空客、波音、庞巴迪、湾流等这些飞机家族中的“国际范”在中国航展已成为常客，中国国际航空航天博览正从珠海走向世界；世界也因中国航展关注珠海。

**北京航空航天大学继续教育学院**

**《政治综合》结课报告**

**专 业：**

**学 号：**

**姓 名：**