

BILL OF LADING

Exportador(1)		No. de Documento(2)		B/L Número(3)					
		Referencia de Exportación(4)							
Consignado a(5)		Agente de Carga(6)							
		Punto(estado) de Orígen o Número FTZ(7)							
Notificar a la parte o al destinatario intermedio(8)		Instrucciones Internas de enrutamiento/exportación(9)							
						Pre-transportado por(10)		Lugar de Recepción(11)	
Transportista Exportador(12)		Punto de carga/Exportación(13)		Muelle de Carga /Terminal(14)					
Puerto Extranjero de Descarga(15)		Lugar de Entrega por el Transportista(16)		Tipo de Carga(17)		Contenerizado(18)			
Marcas y Número(19)		Número de Paquete(20)		Descripción de Producto(21)		Peso(22)		Dimensiones(23)	

El Transportista tiene una póliza contra el pago, la solicitud o el recibo de cualquier reembolso, directa o indirectamente, lo cual sería ilegal bajo la Ley de Transporte de Estados Unidos de 1984, como terminado. VALOR DECLARADO \_\_\_\_\_ LEA LA CLAUSULA 29 DE ESTE DOCUMENTO RELATIVO A LA LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD DE LA CARGA EXTRA Y DEL TRANSPORTISTA.

TARIFAS DE FLETE, CARGOS, PESOS Y/O MEDIDAS		
Bajo Corrección	Prepagado	Recoger
TOTAL:		

LAS MERCANCÍAS DESCRITAS ARRIBAS ESTÁN SUJETAS A TODOS LOS TÉRMINOS DE LAS FORMAS REGULARES, RECIBO DE MUELLE Y GUÍA MARÍTIMA FIRMADAS.LAS CUALES CONSTITUIRÁN EL CONTRATO BAJO EL CUAL LAS MERCANCÍAS SON RECIBIDAS. COPIAS DE ESTOS DOCUMENTOS ESTÁN DISPONIBLES POR EL TRANSPORTISTA EN DEMANDA Y PUEDEN SER INSPECCIONADAS EN CUALQUIERA DE SUS OFICINAS.

Fechado en: \_\_\_\_\_

Por: \_\_\_\_\_

Agente que Recibe

Fecha: \_\_\_\_\_