

قيادة السيارات في ألمانيا

الخطوات والمعلومات المهمة فيما يتعلق بالحصول على رخصة القيادة وقوانين المرور في ألمانيا مجتمعة في هذا الدليل قدر المستطاع

ma_ext@gmx.net

<https://arabiclegacy.github.io>

المحتويات

١	مقدمة	١
٢	رخصة القيادة ورخصة المركبة	٢
٤	إجراءات الحصول على رخصة القيادة	٣
٤	اختبارات القيادة	٤
٤	قواعد المرور	٥
٥	أنواع المناطق	١-٥
٥	أنواع الشوارع	٢-٥
٥	هيئة الشوارع	٣-٥
٦	السرعة	٤-٥
٧	المسافة	٥-٥
٨	الإضاءة	٦-٥
٩	الركن و الوقوف	٧-٥
١٠	التحميل	٨-٥
١١	الإشارات المرورية	٩-٥
١٧	أنظمة مساعدة السائق	١٠-٥
١٨	نظام المخالفات	٦
١٨	المخالفات أثناء الفترة التجريبية	١-٦
١٩	نظام النقاط في المخالفات	٢-٦
٢١	تسجيل السيارة	٧
٢١	التأمين	١-٧
٢٢	التسجيل	٢-٧

١ مقدمة

- بعد نشأة الاتحاد الأوروبي أصبحت القوانين الأساسية الأوروبية لرخصة القيادة تطبق في ألمانيا أيضاً. أي أن دول الاتحاد الأوروبي تشارك في قوانين المرور والمبادئ الأساسية المطلوبة للحصول على رخصة قيادة. إلا إن هذه القوانين قد تختلف في بعض منها من بلد لأخر. لذلك يجب أن يراعى عند القيادة في بلاد الاتحاد الأوروبي أي قوانين مرور تسري في هذه البلد.
- منذ التاسع عشر من يناير 2013 تم تعديل قوانين المرور هذه في ألمانيا ليصدر الإصدار الثالث منها والذي فيه تم تحديد مدة صلاحية رخصة القيادة ليصبح 15 عام. قبل ذلك كانت رخصة القيادة دائمة وغير محددة المدة.
- هذا يعني أن بعد 15 عام من حصولك على رخصة القيادة، يجب عليك تجديدها. أيضاً عند حصول تغيير في بياناتك الشخصية (كالاسم أو عنوان السكن) يجب عليك تجديدها. لا يتطلب التجديد إعادة اختبارات القيادة ولكن قد يتطلب بعض الشهادات الصحية (كالنظر مثلاً).
- مبدئياً يتطلب الحصول على رخصة قيادة في ألمانيا الاشتراك في دورة تدريبية نظرية وأخرى عملية. ويتطلب أيضاً أداء اختبار بعد هاتين الدورتين والنجاح فيها.
- المنهج والمحتويات التي تدرس في دورات التعليم تعتمد على نوع رخصة القيادة التي يرغب الطالب في الحصول عليها. فمنذ الإصدار الثالث من قوانين المرور في ألمانيا هناك 16 فئة من رخص القيادة موضحة كالتالي:

Führerscheinklassen		
	AM	Kleinkrafträder bis 45 km/h
	A1	Leichtkrafträder bis 125 ccm / 11kW
	A2	Motorräder bis 35 kW
	A	Motorräder ohne Begrenzung
	B	Kraftwagen bis 3,5 t
	BE	Kraftwagen mit Anhänger über 750 kg zulässiger Gesamtmasse
	C1	LKW bis 7,5 t zulässiger Gesamtmasse
	C1E	LKW mit Anhänger über 750 kg
	C	LKW über 3,5 t zulässiger Gesamtmasse
	CE	LKW mit Anhänger über 750 kg
	D1	Kraftfahrzeuge mit bis zu 16 Fahrgastplätzen und bis 8 m Länge
	D1E	D1 mit Anhänger über 750 kg zulässiger Gesamtmasse
	D	KFZ mit mehr als 8 Fahrgastplätzen
	D	D mit Anhänger über 750 kg zulässiger Gesamtmasse
	L	Traktor bis 40 km/h (mit Anhänger 25 km/h)
	T	Traktor bis 60 km/h

markt.de
Der Marktplatz für Deutschland.

شكل ١: فئات رخصة القيادة في ألمانيا

- لقيادة السيارات الشخصية يحتاج المرء إذا الحصول على رخصة قيادة من الفئة B ويجب أن يكون عمره قد تجاوز الثمانية عشر عاماً.
- رخصة القيادة من الفئة B يوجد منها أنواع حسب نوع السيارة الشخصية التي يرغب المرء في قيادتها. على سبيل المثال تختلف السيارات بين ناقل الحركة اليدوي أو الآوتوماتيك. فلقيادة السيارات الشخصية ذات ناقل الحركة اليدوي يحتاج المرء رخصة قيادة فئة B والتي تمكنه أيضاً من قيادة السيارات الآوتوماتيك. بينما إذا أراد المرء قيادة سيارة آوتوماتيك فله الحصول على رخصة قيادة فئة B78 لكنها لا تمكنه من قيادة السيارات اليدوية. الأنواع المختلفة من رخصة القيادة فئة B والتمييزات بينها موضحة بالجدول التالي:

Klasse	Auto Gewicht	Mitfahrer	Schaltgetrieb	Anhänger Gewicht	Einschlossen
B	bis 3500 Kg	8 Personen+Fahrer	Manuell und Automatik	750 oder (Auto+Anhänger<3500 Kg)	AM / L
B96	bis 3500 Kg	8 Personen+Fahrer	Manuell und Automatik	750 oder (Auto+Anhänger<4250 Kg)	AM / L
BE	bis 3500 Kg	8 Personen+Fahrer	Manuell und Automatik	3500 oder(Auto+Anhänger>3500 Kg)	AM / L / B96
B78	bis 3500 Kg	8 Personen+Fahrer	Nur Automatik	750 oder (Auto+Anhänger<3500 Kg)	AM / L
B197	bis 3500 Kg	8 Personen+Fahrer	Manuell und Automatik	750 oder (Auto+Anhänger<3500 Kg)	AM / L

Notiz Für Klasse B197: Prüfung in Automatikwagen. Im Zukunft erweiterung nach aufbauende Klasse wird nur Automatik 78

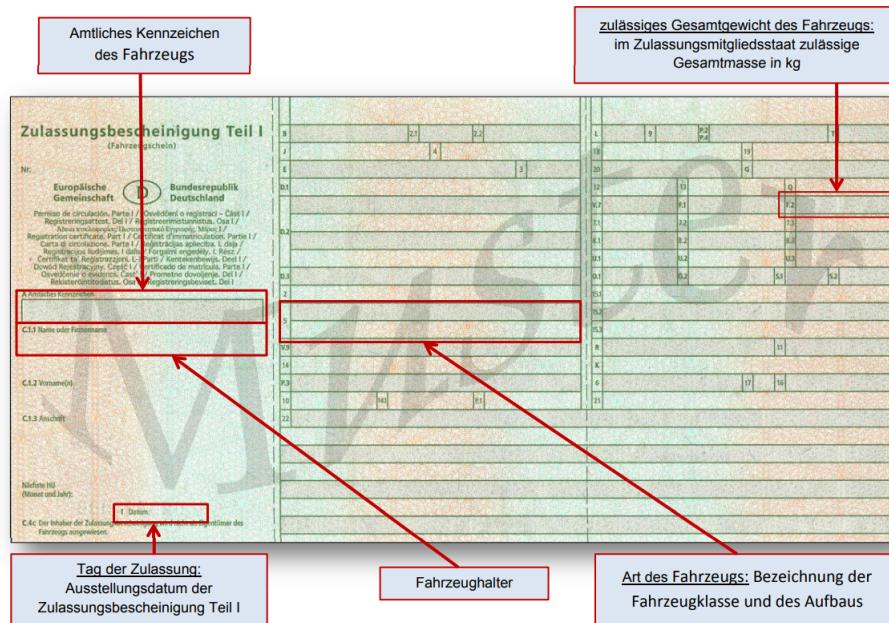
شكل ٢: أنواع رخصة القيادة B

٢ رخصة القيادة ورخصة المركبة

عند النجاح في الحصول على رخصة القيادة فإنها تبدو كما موضح بالصورة

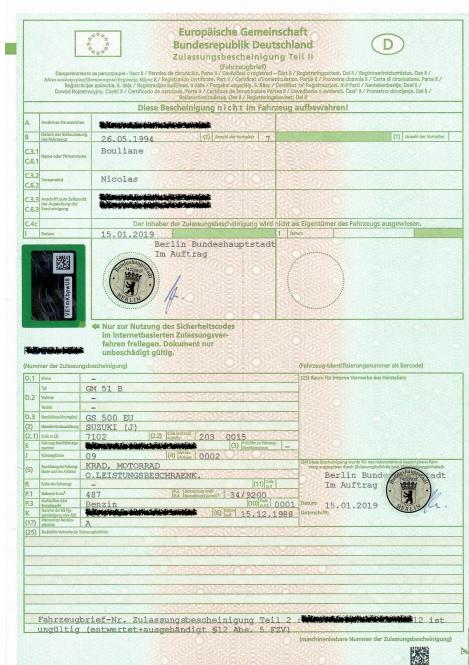
شكل ٣: رخصة القيادة الألمانية (المصدر www.kba.de)

في الجزء الأمامي من البطاقة تكتب بيانات صاحب الرخصة. رقم 4b به تاريخ انتهاء صلاحية الرخصة. رقم 5 به رقم الرخصة. في الجزء الخلفي من البطاقة يحدد نوع المركبات المسموح لصاحب الرخصة بقيادتها. أثناء القيادة يجب اصطحاب رخصة القيادة ورخصة المركبة (الجزء الأول من إثبات ترخيص المركبة). رخصة المركبة هي تصريح للسيارة بالسير في الشوارع وفي ألمانيا تتكون رخصة السيارة من جزئين. الجزء الأول (Zulassungsbescheinigung Teil 1) الذي يثبت ملكية السيارة كما هو موضح في الصورة. وهو في حجم البطاقة بحيث يتسع لقائد السيارة أن يحمله معه دائماً.



شكل ٤: الجزء الأول من رخصة المركبة (المصدر antrag-gbbmvi.bund.de)

أما الجزء الثاني من رخصة المركبة فيحتوي على المواصفات الفنية للمركبة والأبعاد والأحمال المسموح به لها مثل الموضح في الصورة.



شكل ٥: الجزء الثاني من رخصة المركبة (المصدر commons.wikimedia.org)

٣ اجراءات الحصول على رخصة القيادة

- يلزم قانون المرور الألماني طلب الحصول على رخصة قيادة بالالتحاق بمدرسة لتعليم القيادة وذلك للحصول على الدورات النظرية والعملية.
 - بمجرد الالتحاق بمدرسة تعليم القيادة يمكن للطالب أن يقدم طلب الحصول على رخصة القيادة إلى مكتب المرور التابع لسكنه. لتقديم هذا الطلب يجب أن يرسل الطالب أيضاً المستندات التالية:
 - بطاقة تحقيق الشخصية أو جواز السفر
 - صورة شخصية
 - إفادة بحضوره دورة تدريبية في الاسعافات الأولية
 - كشف طبي للنظر
 - رسوم الطلب
 - لحين أن ينظر مكتب المرور في الطلب المقدم، يستعد الطالب بالمذاكرة النظرية وحضور الدورة النظرية
 - إذا كان الطلب المقدم لمكتب المرور سليماً، يرسل مكتب المرور إفادة إلى مدرسة السوافة الملتحق بها الطالب بإجراء اختبارات القيادة للطالب.
 - اختبارات القيادة في ألمانيا يجب أن تكون طبقاً لمعايير معين (standard) ولذلك تلجم مدارس القيادة في ألمانيا إلى هيئات التي تقدم المعايير المعترف بها في ألمانيا مثل TÜV أو Dekra لإجراء الامتحان لديهم.
 - حين يجد الطالب قدرته على أداء الامتحان يتفق مع مدرسته على ميعاد الامتحان فتتقدم المدرسة بطلب امتحان الطالب لدى أحدى هيئات المعايير المعترف بها.
-

٤ اختبارات القيادة

الاختبار النظري

الامتحان النظري يتكون من 30 سؤال. درجة كل سؤال لسيت كالآخرى. يحتاج الطالب للنجاح أن لا تزيد درجة أخطائه عن عشر نقاط.

الاختبار العملي

بعد النجاح في الاختبار النظري يبدأ طالب الرخصة في حضور دروس عملية لتطبيق الجزء النظري ولتعلم قيادة السيارة في ألمانيا. يقدر المدرس عدد الساعات العملية التي يحتاجها الطالب حسب قدرته على تطبيق القواعد. ولكن في جميع الأحوال يجب أن لا تقل عن 12 ساعة عملية الموصى بها قانوناً (الساعة العملية تعني 45 دقيقة). حيث يلزم القانون حضور الطالب 12 ساعة عملية يتعلم فيها السير في القرى والضواحي (5 ساعات عملية) والسير في الطريق السريع (4 ساعات عملية) والسير ليلاً (3 ساعات عملية). بعد ذلك يمكن للطالب التقدّم للامتحان العملي.

٥ قواعد المرور

فيما يلي تلخيص لقواعد المرور المهمة.

١-٥ أنواع المناطق

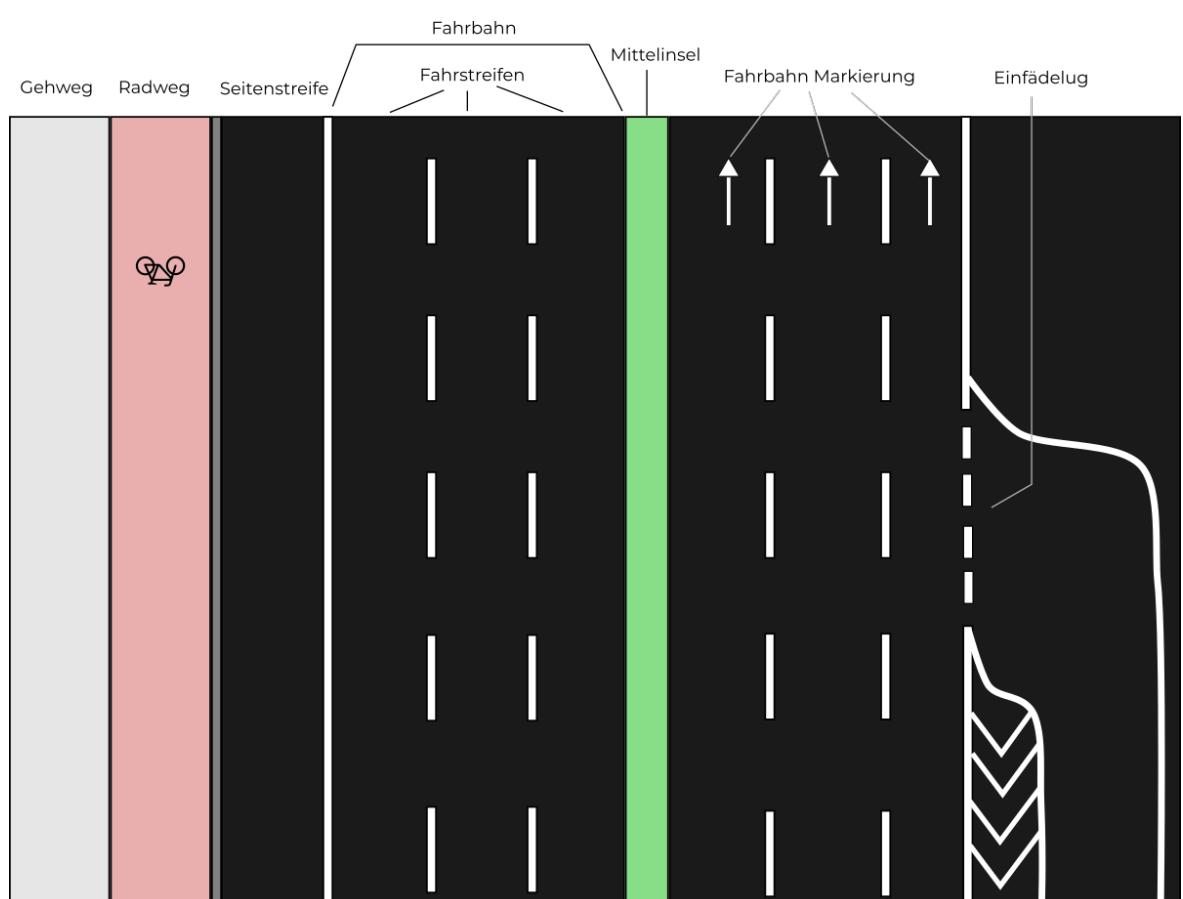
تقسم الأراضي الألمانية إلى مناطق حضرية (أي داخل المدن والقرى) ومناطق خارجية (أي خارج المدن والقرى). فقوانين السرعة وإمكانية ركن السيارة تختلف في هذه المناطق.

٢-٥ أنواع الشوارع

- شارع اتحادي **Bundes Straße** : يمكن أن يحتوي على أكثر من حارة سير - يتم الرمز له بالحرف **B**.
- شارع **Landestraße**: بشكلأساسي يحتوي على حارة سير واحدة في كل اتجاه - يتم الرمز له بالحرف **L** أو **S** أو **St** حسب الولاية الألمانية.
- شارع **Autobahn** : يحتوي على أكثر من حارة سير - يرمز له بالحرف **A**.

٣-٥ هيئة الشوارع

الرسم التالي يوضح الحارات والأجزاء الرئيسية في الشوارع



شكل ٦: هيئة الشوارع

- يسمح على مسار التسارع (**Einfädelung**) السير بسرعة أكبر من سيارات الطريق المستمر.

- خارج المناطق الحضرية ينبغي على قائد السيارة أن يتنظم بالسير في الحارة اليمنى إلا إذا اقتضت الحاجة بالسير في الحارة الوسطى أو اليسرى (تجاوز سيارات بطبيعة)
- داخل المناطق الحضرية يحق للسائق السير بأي حارة.
- عند القيادة داخل المناطق الحضرية في شارع ذو اتجاه واحد وأراد السائق الانعطاف يساراً، فيجب عليه الانتظام في الحارة اليسرى من الشارع.
- عند القيادة داخل المناطق الحضرية في شارع ذو اتجاهين وأراد السائق الانعطاف يساراً، فيجب عليه الانتظام في الحارة اليمنى من الشارع.
- ممنوع منعاً باتاً تجاوز السيارات من جهة اليمين. يمكن التجاوز من جهة اليسار إذا كان العلامات الأرضية على الشارع متقطعة أو لم توجد لاقبة تمنع التجاوز.

التقاطع الدوار

- عند الدخول في التقاطع الدوار ينبغي إعطاء الأولوية للسيارات التي تسري في الدوار.
 - عند الخروج من الدوار ينبغي إعطاء الإشارة الواضحة اليمنى.
 - التوقف ممنوع فيه.
-

٤-٥ السرعة

تحتفل سرعة القيادة طبقاً للشارع أو للمنطقة الحضرية. في الغالب توجد لوحات إرشادية تحدد السرعة القصوى التي لا يجب أن تتخطاها عند السير في الشارع. إلا أنه يجب أن تعلم السرعة القصوى بنفسك إن لم توجد لوحات إرشادية. وهذا يمكنك معرفته إن علمت نوع الشارع أو المنطقة التي تسير فيها. لكن في البداية مهم أيضاً أن تعرف أن هناك مصطلحات للسرعة تشير إلى قيمة السرعة:

- سرعة المشي Schrittgeschwindigkeit: أي سرعة تتراوح ما بين 4 إلى 7 كيلومتر في الساعة.
- سرعة معتدلة Mäßige geschwindigkeit: أي سرعة تتراوح ما بين 30 إلى 50 كيلومتر في الساعة.
- سرعة توجيهية Richtgeschwindigkeit: أي سرعة تساوي 130 كيلومتر في الساعة.
- فعند السير داخل منطقة سكنية هادئة (أي بين فيلات وبيوت شخصية) يجب أن تسير السيارة بسرعة المشي فقط. فبدون لوحات إرشادية ينبغي أن تكون على دراية بهذا.
- كما أن السرعة تعتمد على نوع الشارع أو المنطقة، تعتمد أيضاً على نوع المركبة التي تقودها. فيما يلي تلخيص للسرعات المحددة طبقاً لهذا:
 - سيارة شخصية PKW على طريق Autobahn : 130 كيلومتر في الساعة.
 - سيارة شخصية PKW على شارع خارج المنطقة الحضرية به Fahrbahn منفصل عن الاتجاه الآخر : 130 كيلومتر في الساعة.
 - سيارة شخصية PKW على شارع خارج المنطقة الحضرية به Fahrbahn به حارتين سير على الأقل في كل اتجاه : 130 كيلومتر في الساعة.

- سيارة شخصية PKW على شارع خارج المنطقة الحضرية به Fahrbahn به حارة سير واحدة فقط في كل اتجاه : 100 كيلومتر في الساعة.
- سيارة شخصية PKW بمقطورة على شارع خارج المنطقة الحضرية : 80 كيلومتر في الساعة.
- شاحنة LKW على شارع خارج المنطقة الحضرية : 80 كيلومتر في الساعة.
- شاحنة LKW بمقطورة على شارع خارج المنطقة الحضرية : 80 كيلومتر في الساعة.
- سيارة شخصية PKW على شارع داخل المنطقة الحضرية : 50 كيلومتر في الساعة.
- سيارة شخصية PKW اطاراتها مثبت بها سلاسل الجليد على شارع خارج المنطقة الحضرية : 50 كيلومتر في الساعة.
- سيارة شخصية PKW على شارع خارج المنطقة الحضرية ولكن الطقس به ضباب كثيف : حسب مدى الرؤية. فإن كان السائق يرى حتى 50 متر أمامه فيسير بسرعة 50 كلم وإن كان يرى حتى 100 متر فيسير بسرعة 80 كلم وإن كان يرى حتى 150 متر فيسير بسرعة 100 كلم.
- عند المرور بجانب أتوبيس واقف بمحطته ومشغل ضوء التحذير فينبعي السير بسرعة المشي.
- عند المرور بجانب أتوبيس واقف بمحطته وغير مشغل ضوء التحذير فيمكن السير بسرعة معتدلة.

٥-٥ المسافة

عداد السرعة في السيارات يشير إلى سرعة تحرك السيارة بوحدة كيلو متر في الساعة. لكن إذا أردت تحويل الوحدة إلى المتر في الثانية فيمكن استخدام الصيغة التقريرية التالية:

$$\frac{\text{speed}}{10} * 3$$

مسافة الأمان الأمامية

- عند السير في شوارع داخل المناطق الحضرية ينبغي ترك مسافة 15 متر (أي ما يعادل 3 سيارات) بينك وبين السيارة التي تسبقك.
- عند السير خارج المناطق الحضرية بسرعة أقل من 80 كلم ينبغي ترك مسافة ثانتين بينك وبين السيارة التي تسبقك أي المسافة التي تقطعها بسرعتك في ثانتين.
- عند السير خارج المناطق الحضرية بسرعة أكبر من 80 كلم ينبغي ترك مسافة تساوي نصف قراءة عدد السرعة. أي إذا كنت تسير بسرعة 100 كلم فترك مسافة قدرها 50 متر.

مسافة الأمان الجانبية

- عند السير في شوارع داخل المناطق الحضرية ينبغي ترك مسافة 1.5 متر بينك وبين الدراجات والمشاة الذين يسيرون بجانبك.
- عند السير في شوارع خارج المناطق الحضرية ينبغي ترك مسافة 2 متر بينك وبين الدراجات والمشاة الذين يسيرون بجانبك.

مسافة ممنوع فيها الركن

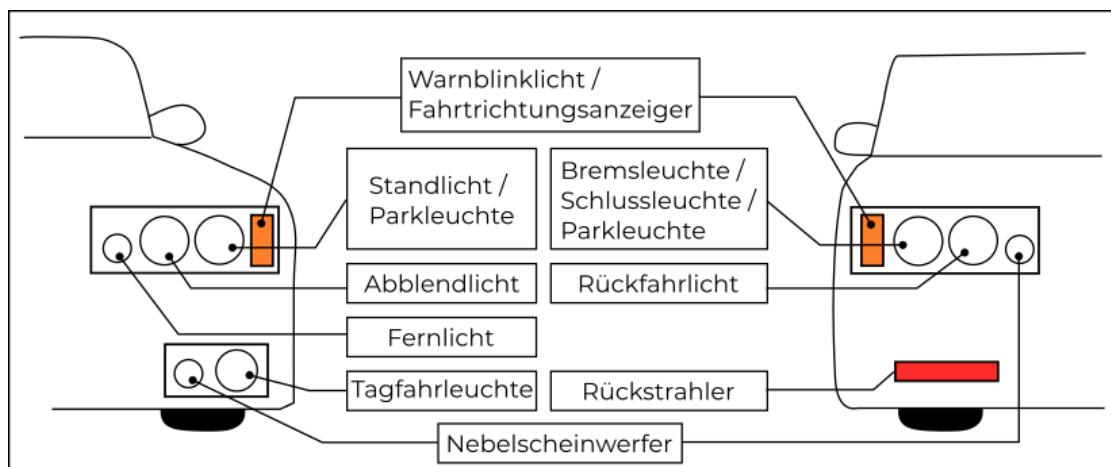
- ممنوع الركن قبل التقاطعات حتى مسافة 5 متر إذا لم يوجد طريق دراجات على يمينك.
- ممنوع الركن قبل التقاطعات حتى مسافة 8 متر إذا وجد طريق دراجات على يمينك.
- ممنوع الركن قبل إشارة المرور بمسافة 10 متر.
- ممنوع الركن قبل إشارة سان اندره خارج المناطق الحضرية حتى مسافة 50 متر.
- ممنوع الركن قبل إشارة سان اندره داخل المناطق الحضرية حتى مسافة 5 متر.
- ممنوع الركن قبل مرعب المشاه حتى مسافة 5 متر.
- ممنوع الركن قبل وبعد محطات الأتوبيس حتى مسافة 15 متر.
- عند ركن السيارة على الحارة الجانبية اليمنى في طريق خارج المناطق الحضرية ينبغي التأكد من وجود مسافة أكبر من 3 متر بين يسار السيارة والشريط الأوسط (أو الجزيرة الوسطى).

عند التعطل

- ينبغي وضع المثلث التحذيري على مسافة 100 متر قبل السيارة المتعطلة.
- عند جر السيارة المتعطلة ينبغي ترك مسافة قدرها 5 متر بين السيارة التي تقوم بالجر والسيارة المسحوبة.

٦-٥ الإضاءة

الرسم التالي يوضح أنواع المصايبخ التي ترکب في السيارات



شكل ٧: مصايبخ السيارة

وفيما يلي توضيح لوظيفة كل إضاءة

يستخدم أثناء النهار لجعل سيارتك مرئية لدى السيارات الأخرى	Tagfahrlicht	O
يستخدم بالليل أو النهار عند التوقف بالسيارة أو تركها مركونة	Standlicht	EDOE
يستخدم بالليل أثناء القيادة أو نهاراً أثناء القيادة في نفق أو عند سوء الرؤية بسبب المطر	Abblendlicht	EOD
يستخدم بالليل فقط أثناء الظلام الشديد	Fernlicht	EO
يستخدم فقط أثناء الضباب الشديد	Nebelscheinwerfer	EO
يستخدم إذا حدث عطل بالسيارة أو عند الزحام داخل النفق	Warnblincklicht	▲

شكل ٨: وظائف مصابيح السيارة

٧-٥ الركن و الوقوف

• الوقوف بالسيارة هو التوقف عن السير لمدة أقل من ثلاثة دقائق لغرض ما مثل صعود أو نزول الركاب أو لتحميل بضاعة. إذا زادت المدة عن ثلاثة دقائق فيعتبر ركن للسيارة. أيضاً عند ترك السيارة والابتعاد عنها فهذا يعتبر ركناً.

• عند ركن السيارة يتوقع أن تكون السيارة مركونة على الجانب الأيمن من الطريق. يمكن الركن على الجانب الأيسر إذا توأج سكة ترام على الجانب الأيمن أو إذا كان الشارع ذو اتجاه واحد.

• عند الركن في المواقع المخصصة للركن ذات علامة الركن يجب ألا تتعدي مدة الركن المدة المشار إليها باللوحة. ويجب أن يتم دفع رسوم الركن في هذا الموضع من خلال ميكنة الدفع ثم وضع تذكرة الدفع عند الزجاج الأمامي للسيارة من الداخل بحيث يمكن قراءتها بوضوح من الخارج.

• إذا لم توجد ميكنة للدفع فينبعي أن يستخدم السائق قرص الركن تبعه وبضبطه على وقت وصوله لموضع الركن.

– فإذا وصل عند الساعة 15:18 فيضبط القرص عند مؤشر الوقت 15:30 بالضبط.

– فإذا وصل عند الساعة 5:33 فيضبط القرص عند مؤشر الوقت 6:00 بالضبط.

– فإذا وصل عند الساعة 9:01 فيضبط القرص عند مؤشر الوقت 9:30 بالضبط.

– فإذا وصل عند الساعة 10:58 فيضبط القرص عند مؤشر الوقت 11:00 بالضبط.

• يمنع الوقوف في المواقع التالية:

– عند مزلقانات القطارات

– عند الشوارع الضيقة

– عند حارات السير التي بها Fahrbahnmarkierun .

– عند حارات السير التي يوجد على يمينها حارة الركن الجانبية

– عند مواقيف سيارات التاكسي

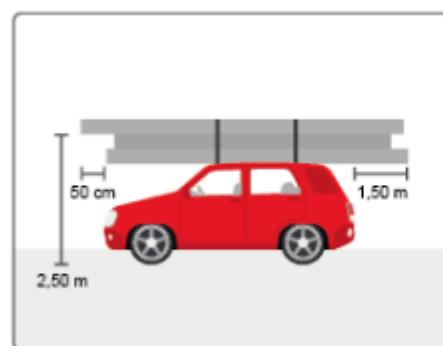
- عند معبر المشاه وحتى 5 متر قبلها.
- عند محطات الأتوبيس إذا وجد أتوبيس. ولكن إذا لم يعاق الأتوبيس فيمكن الوقوف لمدة أقصاها 3 دقائق.
- عند حارات السير الثانية (صف ثانٍ).
- عند حارات *Ausfädelung* أو *Einfädelung*.
- عند مخارج سيارات المطافي.
- عند المنعطفات.

• يمنع الركن في المواقع التالية:

- عند الشوارع ذات أولوية المرور خارج المناطق الحضرية.
- عند الأرصفة ذات الحافة المنخفضة (عند مداخل الجراجات مثلًا).
- عند معبر المشاه وحتى 5 متر قبلها.
- عند محطات الأتوبيس وحتى 15 متر قبلها وبعدها.
- عند التقاطعات حتى مسافة 5 متر إذا لم يوجد حارة للدراجات الهوائية على الرصيف.
- عند التقاطعات حتى مسافة 8 متر إذا وجد حارة للدراجات الهوائية على الرصيف.
- عند إشارة سان اندرؤ حتى مسافة 50 متر خارج المناطق الحضرية.
- عند إشارة سان اندرؤ حتى مسافة 5 متر داخل المناطق الحضرية.

٨-٥ التحميل

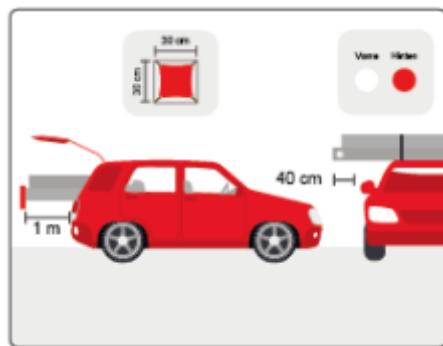
- يسمح بوضع حمولة فوق السيارة أو داخلها ولكن دون أن تتدو خارج حدود السيارة بالحد المسموح به.
- إذا تم وضع حمولة فوق السيارة وكان ارتفاع الحمولة فوق الأرض بمقدار 2.5 متر فيسمح للحمولة أن تتدو أمام السيارة بمسافة 50 سم فقط.
- لا يسمح للجمولة أن تتدو خلف السيارة بأكثر من 1.5 متر



شكل ٩: الحدود المسموح بها لامتداد الحمولة

- إذا امتدت الحمولة من الخلف بأكثر من 1 متر فيجب وضع لوحة حمراء تحذيرية على الحمولة.

- إذا امتدت الحمولة جانبا بأكثر من 40 سم فيجب وضع إضاءة تحذيرية ببعضها أماما على الحمولة و إضاءة تحذيرية حمراء خلفا على الحمولة.



شكل ١٠: تحذيرات الحمولة

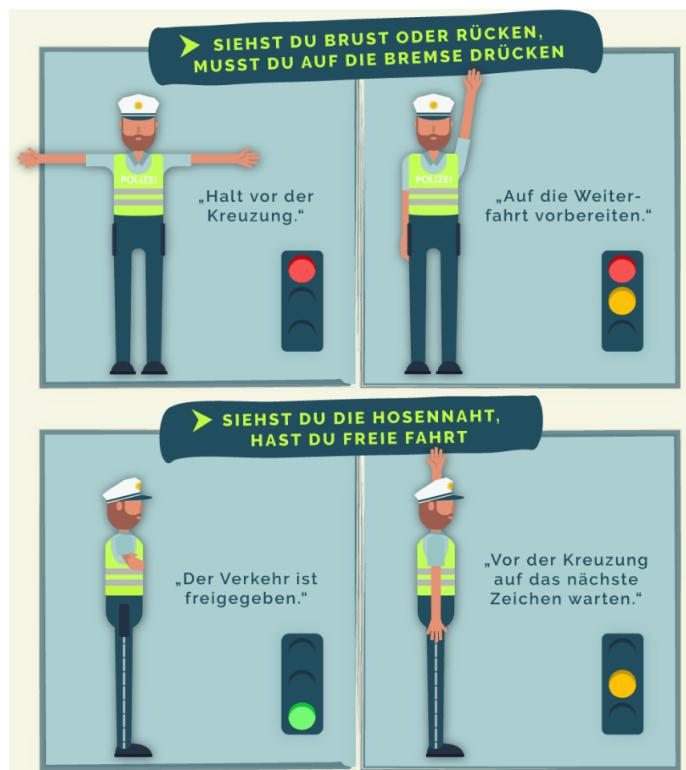
٩-٥ الإشارات المرورية

- أثناء قيادة السيارة يمكنك متابعة الإشارات المرورية لتنظيم السرعة وحالة السير وهكذا. ولكن اتباع الإشارات المرورية يتبع أولوية معينة. فاتباع الإشارات المرورية من قبل رجال الشرطة مقدمة على اتباع الإشارات الضوئية والتي هي مقدمة على اتباع اللوحة المرورية.



شكل ١١: أولوية اتباع إشارات المرور (المصدر www.bussgeldkatalog.org)

- عند التقاطعات التي لا تتوفر فيها علامات مرور تُطبق قاعدة (اليمين قبل اليسار) والتي تعني أن من يأتي من جهة اليمين له حق المرور أولا. ولا تطبق هذه القاعدة عند خروج سيارة من جراج أو أراضي خاصة أو من حارة وسط حقل زراعي.
- لفهم معنى إشارات الشرطي، فهي موضحة كالتالي

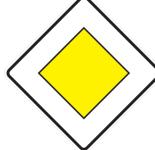


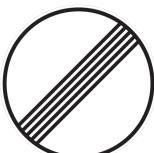
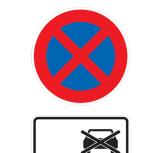
شكل ١٢: إشارات الشرطي ([المصدر](http://www.bussgeldkatalog.org) (www.bussgeldkatalog.org))

• فيما يلي علامات المرور المهمة ومعناها
(المزيد منها يمكن الإطلاع عليه هنا: <https://routetogermany.com/drivinggermany/road-signs>)

المعنى	الإشارة	المعنى	الإشارة
الاستعداد لوجود إشارة مرور ضوئية		حتى لو كانت إشارة المرور حمراء فإنه يسمح للانعطاف يمينا بعد توقف مسبق للتأكد من إعطاء الأولوية للمرور المتقاطع.	
طريق مشاه يصعب التعرف عليه		لفت الانتباه لاحتمال وجود أطفال تركض بالشارع	
توكى الحظر من العربات التي تجرها الخيول		منطقة خطر على بعد 150 أو 250 متر	

لفت الانتباه لأن الطريق ذو اتجاهين		تحذير من منعطف يميني حاد	
تخي الحذر من طريق مغطى بالثلج		تعني وجود تقاطع تطبق فيه قاعدة اليمين قبل اليسار	
وجود خطر لانزلاق السيارة		تحذير من طريق على حافته صفة نهر أو بحر	
تخي الحذر من تناشر الحصى والزلط من السيارات الأخرى		تحذير من طريق به تساقط للأحجار	
منحدر طوله 800 متر		الانتباه لوجود طريق مرتفع	
وجود مزلقان في الشارع المؤدي لليمين		وجود مزلقان على بعد 80 متراً	
وجود مزلقان على بعد 160 متراً		وجود مزلقان على بعد 240 متراً	
تخي الحذر من عبور خيول		تخي الحذر من عبور دراجات هوائية فجأة	

تخيي الحذر من حيوانات رعي		تخيي الحذر من حيوانات برية لمسافة قدرها 3 كم	
لأك أولوية المرور فقط عند التقاطع التالي		يجب منح حركة المرور المتقاطعة أولوية المرور	
نهاية أولوية المرور لهذا الشارع		نهاية أولوية المرور لهذا الشارع	
يجب التوقف للحظة ومنح أولوية المرور لحركة المرور المتقاطعة		ممنوع دخول المركبات	
غير مسموح بمرور السيارات وبالتالي الشاحنات أيضا		غير مسموح بالمرور إلا لساكني هذا الشارع أو من يزورهم	
غير مسموح بمرور الدراجات النارية		غير مسموح بمرور الدراجات الهوائية	
غير مسموح بمرور السيارات التي يزيد طولها عن 10 متر		ممنوع سير الدراجات الهوائية ذات المотор	
غير مسموح بمرور السيارات التي وزنها الفعلى أكثر من 7.5 طن		غير مسموح بمرور السيارات التي وزنها الفعلى أكثر من 5.5 طن	

غير مسموح بمرور السيارات التي يزيد ارتفاعها عن م 3.8		غير مسموح بمرور السيارات التي يزيد عرضها عن 2 م	
غير مسموح بالقيادة أكثر من كلم 60		نهاية تحديد السرعة 60 كلم ومسموح بزيادة السرعة	
غير مسموح بالاستدارة		غير مسموح بالمরور قبل حركة المرور المعاكسة	
غير مسموح بالتجاوز على الإطلاق		ممنوع تجاوز السيارات (ولكن يسمح بتجاوز الدراجات)	
ممنوع الركن لكن يسمح الوقف أقل من 3 دقائق		ممنوع الركن أو التوقف	
ممنوع الركن أو التوقف قبل وبعد هذه الاشارة		ممنوع الركن أو التوقف بعد هذه الإشارة	
مسموح السير بأقصى سرعة ومسموح بالتجاوز		ممنوع الركن أو التوقف حتى على المسار الجانبي	
مسموح فقط بالسير أعلى من كلم 60		مراجعة استخدام سلالس الثلج للاتارات	

مسموح فقط بالدخول لليسار ويجب الومض لذلك		مسموح بمواصلة السير يمين فقط ويجب الومض لذلك	
مسموح فقط بمواصلة السير يميناً أو يساراً		مسموح بمواصلة السير فقط للأمام أو يميناً	
يجب المرور فقط من يمين فاصل (جزيرة) الطريق		طريق مرور دائري	
مسموح فقط لراكبي الخيول بالمرور		مسموح فقط لحافلات النقل بالمرور	
مسموح فقط للمشاة بالمرور		مسموح فقط للدراجات بالمرور	
منطقة مشاه فقط. ممنوع سير المركبات		مسموح بدخول الدراجات فقط وأليضاً سيارات سكان أو زائرى العقارات التي في هذا الشارع	
ممر عبور مشاه		منطقة هدوء يسمح بالسير بسرعة المشي فقط	
بداية الطريق السريع		طريق مركبات السرعة الأدنى به يجب أن تكون 60 كم	

نهاية الطريق السريع		نهاية الطريق المزدوجة	
مخرج رقم 26 على الطريق السريع		الإشارة لوجود نفق	
طريق سريع رقم 48		Bundesstrasse 35 nummer	
طريق سريع قليل الاستخدام يمكن السير فيه كبديل للطريق الرئيسي		انتهاء منطقة حضرية والتالية تبدأ بعد 6 كم	
إشارة سان اندرؤ والتي تعني وجود مزلقان		الشارع ذو أولوية المرور ينحرف يسارا	
طريق مسدود		مصابيح هذا الشارع لا تضاء ليلا	

١٠-٥ أنظمة مساعدة السائق

أنظمة الفرامل:

- مانع انغلاق العجلات (ABS): يمنع انغلاق العجل أثناء الفرملة مما يسمح بالتحكم في اتجاه العجل أثناء الفرملة ويوفر أيضاً مسافة أقل لازمة للتوقف.
- توزيع قوى الفرامل (EBV): يقوم بتوزيع قوى الفرامل على الأربع عجلات ليساعد على الحصول على مسافة أقصر للتوقف.

- مفرمل الطوارئ الآلي Automatisches Notbremsystem: هو نظام ذكي يقوم بنفسه بتوقيف السيارة في حالة الاصطدام المحتم إذا لم يقم السائق بيقاف السيارة في هذه الحالة.

أنظمة حارات السير

- مساعد تبديل المسار Spurwechselassistent: يساعد على تنبيه السائق عند تغيير حارته إذا كان على مقربة من مركبة أخرى عند الانتقال.
- مساعد الحفاظ على المسار Spurhaltassistent: ينبه السائق إذا انحرف عن مسار سيره من خلال مراقبة علامات أو حدود المسار الذي تمشي فيه السيارة.

أنظمة السرعة

- مساعد ضبط السرعة Adaptive Geschwindigkeit Regelung: يقوم بالتسارع بالسيارة للسرعة المختارة من السائق بحيث يجعل السيارة تسير بهذه السيارة المثبتة كما أنه يقوم بتقليل السرعة إذا استشعر بمركبة أخرى أمام المركبة لتفادي الاصطدام وليس معنى ذلك أنه يقوم بالحفظ على مسافة التباعد.

٦ نظام المخالفات

١-٦ المخالفات أثناء الفترة التجريبية

بعد النجاح في الحصول على رخصة القيادة، يعتبر صاحب الرخصة في فترة تجريبية لمدة سنتين. ويجب عليه الحذر الشديد أثناء القيادة لأنه عند بعض المخالفات قد يتم تمديد الفترة التجريبية عامين آخرين فتصبح فترة اختباره الكلية ٤ أعوام مع مطالبته بحضور دورة تكميلية لتعلم قواعد المرور والمخالفات بشكل أكثر تفصيلاً.

يتم تصنيف مخالفات السائقين في الفترة التجريبية إلى A-Verstoß أو B-Verstoß. فمثلاً مخالفة واحدة من فئة A-Verstoß تلزم بحضور دورة تكميلية وامداد الفترة التجريبية عامين آخرين. أما المخالفات من فئة B-Verstoß فهي أشد حدة. في الجدول التالي نوضح الآثار المترتبة على المخالفات في هذه الفئات.

تمديد الفترة التجريبية مع الأمر بحضور دورة تدريبية	مخالفة واحدة من فئة A-Verstoß
إرسال تحذير نهائي مع النص بالفحص الطبي النفسي	مخالفتين من فئة A-Verstoß
سحب رخصة القيادة	٣ مخالفات من فئة A-Verstoß
لا حرج	مخالفة واحدة من فئة B-Verstoß
تمديد الفترة التجريبية مع الأمر بحضور دورة تدريبية	مخالفتين من فئة B-Verstoß
إرسال تحذير نهائي مع النص بالفحص الطبي النفسي	٤ مخالفات من فئة B-Verstoß
سحب رخصة القيادة	٦ مخالفات من فئة B-Verstoß

المخالفات من فئة A-Verstoß

مثل:

- عبور إشارة المرور مع كونها حمراء.
- عدم مراعاة السير يميناً عند المنحدرات والريوطات والشوارع ذات الاتجاهين مما قد يعرض حركة السير المقابلة للخطر.

- تجاوز السرعة المحددة بأكثر من 20 كلم.
- عدم ترك مسافة أمامية كافية مع السيارات التي تسبقك (المسافة يجب أن تكون نصف قراءة العداد بالметр).
- تحطى وتتجاوز السيارات في الأماكن الممنوع فيها التجاوز.
- عدم مراعاة أولوية المرور.
- الانعطاف مع تعريض المارة للخطر والإصابة.
- احداث مخالفة على الطريق السريع.
- عبور مزلاًن بينما هو مغلق.
- السير على مخطط عبور المشاه بينما يعبر أحدهم.

B-Verstoß المخالفات من فئة

مثل:

- التأخير عن موعد الفحص الفني للسيارة بأكثر من 8 أشهر.
- اصطدام الأطفال دون المقعد المخصص لهم.
- تحمل السيارة بحمولة بطريقة غير مؤمن لها.
- السير باطارات متهاكلة.
- ركن السيارة على الطريق السريع.
- إعاقة سيارات الطوارئ.
- إيقاف أو ركن السيارة بطريقة غير مؤمنة.

٢-٦ نظام النقاط في المخالفات

شكل عام كل صاحب رخصة يتم إنشاء له سجل أهلية القيادة (Flensburger Konto) والذي فيه يتم تسجيل المخالفات الثقيلة. هذا يعني أن هناك مخالفات خفيفة قد يتم التجاوز عنها ولا تُسجل في سجل أهلية القيادة. الغرض من سجل أهلية القيادة هو متابعة قيادتك للمركبات. وكل مخالفة ثقيلة تحتسب على الأقل نقطة في سجل أهلية القيادة. فيوجد بعض المخالفات التي تحتسب ب نقطتين وهناك مخالفات تحتسب بثلاث نقاط. وعلى حسب عدد النقاط التي تترافق في سجل أهلية القيادة يتم إجراء ضد صاحب الرخصة.

تترافق النقاط في سجل أهلية القيادة ولكن يمكن أن تُمحى بعد فترة زمنية معينة على حسب نوع المخالفة التي تسببت في هذه النقاط. بعض النقاط يمكن أن تُمحى بعد عامين ونصف (مخالفات ذات النقطة الواحدة) ، البعض يُمحى بعد 5 أعوام (المخالفات ذات النقطتين) وأخرى تُمحى بعد 10 أعوام (المخالفات ذات الثلاث نقاط).



شكل ١٣: النقاط في سجل أهلية القيادة (المصدر www.bussgeldkatalog.org)

- إذا تراكم في سجل السائق من 1 إلى 3 نقاط فلا حرج عليه.
 - أما إذا تراكم في سجله من 4 إلى 5 نقاط فسيتم إرسال تحذير كتابي له وعلى السائق إذاً أن يتحمل تكاليف هذا التحذير.
إذا تلقى السائق هذا التحذير فيمكنه طواعية أن يشتراك في دورة تكميلية لتعلم المزيد من قوانين المرور والمخالفات. إذا فعل هذا طواعية فيمكنه حذف نقطة من سجله.
 - و إذا تراكم في سجله من 6 إلى 7 نقاط فسيتم إرسال إنذار نهائي له مع النص بحضور دورة تكميلية طواعية. إلا إنه إذا حضر هذه الدورة فلن يتم حذف نقاط من سجله.
 - إذا تجمع في سجل السائق 8 نقاط أو أكثر فيتم سحب رخصة القيادة منه على الأقل لمدة ستة أشهر. ولن يستطيع أن يستعيدها إلا بعد الخضوع للفحص الطبي النفسي وتقديم ما يثبت أهليته للقيادة مرة أخرى.
- ولكن ليس كل المخالفات يتم إدراجها في سجل أهلية القيادة. على سبيل المثال إذا تجاوزت السرعة المحددة بمقدار 10 كلم فتكتفي بدفع غرامة قدرها 20 يورو دون إدراج هذا في سجل أهلية القيادة. الصورة التالية توضح نظام الغرامات وهي مأخوذة من المصدر:

<https://www.bussgeldkatalog.org/german-driving-laws/>

German speeding fines

Out of town	Fine	Points	Driving ban
...1 - 10 km/h	€ 20		
...11 - 15 km/h	€ 40		
...16 - 20 km/h	€ 60		
...21 - 25 km/h	€ 70	1	
...26 - 30 km/h	€ 80	1	1 month
...31 - 40 km/h	€ 120	1	1 month
...41 - 50 km/h	€ 160	2	1 month
...51 - 60 km/h	€ 240	2	1 month
...61 - 70 km/h	€ 440	2	2 months
> 70 km/h	€ 600	2	3 months

In town	Fine	Points	Driving ban
...1 - 10 km/h	€ 30		
...11 - 15 km/h	€ 50		
...16 - 20 km/h	€ 70		
...21 - 25 km/h	€ 80	1	1 month
...26 - 30 km/h	€ 100	1	1 month
...31 - 40 km/h	€ 160	2	1 month
...41 - 50 km/h	€ 200	2	1 month
...51 - 60 km/h	€ 280	2	2 months
...61 - 70 km/h	€ 480	2	3 months
> 70 km/h	€ 680	2	3 months

شكل ١٤: مثال لغرامات السرعة الزائدة

في ألمانيا يمكن دفع الغرامات فورياً (إذا تم إيقافك من قبل الشرطة) أو لاحقاً إذا تم تسجيلها عليك.

٧ تسجيل السيارة

عند شراء السيارة يُطلب من المالك الجديد للسيارة فحصها وتسجيلها بعد إتمام الشراء وكذلك أيضاً تقديم تأمين على السيارة.

الفحص**١-٧ التأمين**

التأمين إجباري في ألمانيا. لا يجوز سير السيارات بدون تأمين. لكن يوجد أنواع مختلفة من التأمين على حسب ماهية الأضرار التي يغطيها التأمين.

التأمين الإجباري

يُسمى (Kfz-Haftpflichtversicherung) وهو إجباري على كل سيارة في ألمانيا وهو أبسط أنواع التأمين وهو يغطي الخسائر التي تسبب بها سيارتك ضد الغير ولا يغطي الأضرار التي حدثت بسيارتك.

التأمين الاختياري الجزئي

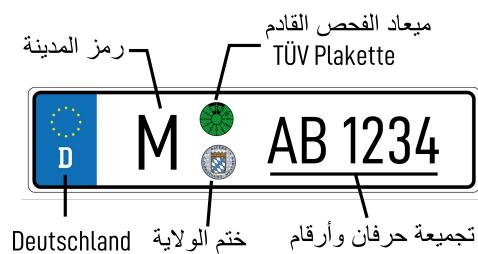
يُسمى (Teilkaskoversicherung) وهو يغطي الأضرار التي تحدثها أنت لغيرك وبعض الأضرار التي قد تحدث لسيارتك. والأضرار التي تحدث لسيارتك المغطاة هنا هي غالباً الأضرار التي لم تسبب أنت بها بنفسك. مثل ضرر وقع على سيارتك بسبب سوء الأحوال الجوية (سقوط برد) أو اصطدامك بحيوان بري أثناء القيادة أو حدوث حريق مفاجئ بسيارتك.

التأمين الاختياري الكلي

يُسمى (Vollkaskoversicherung) وهو يغطي الأضرار التي تحدثها أنت لغيرك والأضرار التي قد تحدث لسيارتك حتى لو كنت أنت المتسبب فيها.

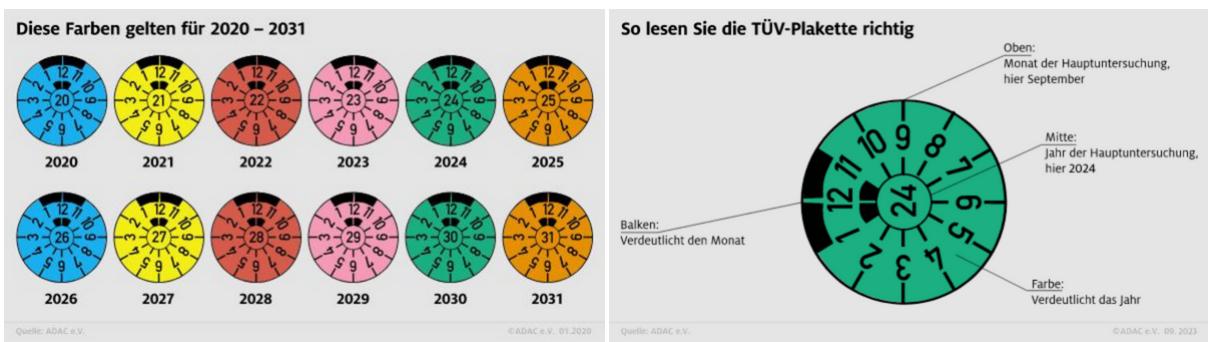
٤-٧ التسجيل

عند تسجيل السيارة يُطلب من المالك شراء لوحات ترقيمية للسيارة. في ألمانيا تحمل اللوحات الترقيمية حرف رمزي للمدينة المرخص بها السيارة و تجميعة حروف (حرفان) وأرقام عشوائية (ثلاث أو أربع أرقام).



شكل ١٥: لوحات السيارة الترقيمية

في الغالب يقوم مالك السيارة بشراء اللوحات الترقيمية لدى إحدى المكاتب المخصصة لذلك ويقوم بتسجيل السيارة. يحصل المالك حينئذ على ختم الولاية و ميعاد الفحص القادم لدى إحدى الهيئات المعتمدة TÜV أو DEKRA . ملزق الفحص يحدد الميعاد كما هو موضح بالصورة (المصدر ADAC).



شكل ١٦: دلالة ملصق الفحص