

قيادة السيارات في ألمانيا

الخطوات والمعلومات المهمة فيما يتعلق بالحصول على رخصة القيادة وقوانين المرور في ألمانيا مجتمعة في هذا الدليل قدر المستطاع

info@arabiclegacy.net

المحتويات

١	مقدمة	١
٢	رخصة القيادة ورخصة المركبة	٢
٤	إجراءات الحصول على رخصة القيادة	٣
٤	اختبارات القيادة	٤
٥	قواعد المرور	٥
٥	أنواع المناطق	١-٥
٥	أنواع الشوارع	٢-٥
٥	هيئة الشوارع	٣-٥
٧	السرعة	٤-٥
٧	المسافة	٥-٥
٩	الإضاءة	٦-٥
٩	الركن و الوقوف	٧-٥
١١	التحميل	٨-٥
١١	الإشارات المرورية	٩-٥
١٨	أنظمة مساعدة السائق	١٠-٥
١٩	نظام المخالفات	٦
١٩	المخالفات أثناء الفترة التجريبية	٦-٦
٢٠	نظام النقاط في المخالفات	٢-٦
٢١	تسجيل السيارة	٧
٢٢	التأمين	١-٧
٢٢	التسجيل	٢-٧
٢٣	انبعاثات المركبات	٨

١ مقدمة

- بعد نشأة الاتحاد الأوروبي أصبحت القوانين الأساسية الأوروبية لرخصة القيادة تطبق في ألمانيا أيضاً. أي أن دول الاتحاد الأوروبي تشارك في قوانين المرور والمبادئ الأساسية المطلوبة للحصول على رخصة قيادة. إلا إن هذه القوانين قد تختلف في بعض منها من بلد لأخر. لذلك يجب أن يراعى عند القيادة في بلاد الاتحاد الأوروبي أي قوانين مرور تسري في هذه البلد.
- منذ التاسع عشر من يناير 2013 تم تعديل قوانين المرور هذه في ألمانيا ليصدر الإصدار الثالث منها والذي فيه تم تحديد مدة صلاحية رخصة القيادة ليصبح 15 عام. قبل ذلك كانت رخصة القيادة دائمة وغير محددة المدة.
- هذا يعني أن بعد 15 عام من حصولك على رخصة القيادة، يجب عليك تجديدها. أيضاً عند حصول تغيير في بياناتك الشخصية (كالاسم أو عنوان السكن) يجب عليك تجديدها. لا يتطلب التجديد إعادة اختبارات القيادة ولكن قد يتطلب بعض الشهادات الصحية (النظر مثلاً).
- مبدئياً يتطلب الحصول على رخصة قيادة في ألمانيا الاشتراك في دورة تدريبية نظرية وأخرى عملية. ويتطلب أيضاً أداء اختبار بعد هاتين الدورتين والنجاح فيها.
- المنهج والمحتويات التي تدرس في دورات التعليم تعتمد على نوع رخصة القيادة التي يرغب الطالب في الحصول عليها. فمنذ الإصدار الثالث من قوانين المرور في ألمانيا هناك 16 فئة من رخص القيادة موضحة كالتالي:

Führerscheinklassen		
	AM	Kleinkrafträder bis 45 km/h
	A1	Leichtkrafträder bis 125 ccm / 11kW
	A2	Motorräder bis 35 kW
	A	Motorräder ohne Begrenzung
	B	Kraftwagen bis 3,5 t
	BE	Kraftwagen mit Anhänger über 750 kg zulässiger Gesamtmasse
	C1	LKW bis 7,5 t zulässiger Gesamtmasse
	C1E	LKW mit Anhänger über 750 kg
	C	LKW über 3,5 t zulässiger Gesamtmasse
	CE	LKW mit Anhänger über 750 kg
	D1	Kraftfahrzeuge mit bis zu 16 Fahrgastplätzen und bis 8 m Länge
	D1E	D1 mit Anhänger über 750 kg zulässiger Gesamtmasse
	D	KFZ mit mehr als 8 Fahrgastplätzen
	D	D mit Anhänger über 750 kg zulässiger Gesamtmasse
	L	Traktor bis 40 km/h (mit Anhänger 25 km/h)
	T	Traktor bis 60 km/h

markt.de
Der Marktplatz für Deutschland.

شكل ١: فئات رخصة القيادة في ألمانيا

- لقيادة السيارات الشخصية يحتاج المرء إذا الحصول على رخصة قيادة من الفئة B ويجب أن يكون عمره قد تجاوز الثمانية عشر عاماً.
- رخصة القيادة من الفئة B يوجد منها أنواع حسب نوع السيارة الشخصية التي يرغب المرء في قيادتها. على سبيل المثال تختلف السيارات بين ناقل الحركة اليدوي أو الآوتوماتيك. فلقيادة السيارات الشخصية ذات ناقل الحركة اليدوي يحتاج المرء رخصة قيادة فئة B والتي تمكّنه أيضاً من قيادة السيارات الآوتوماتيك. بينما إذا أراد المرء قيادة سيارة آوتوماتيك فله الحصول على رخصة قيادة فئة B78 لكنها لا تمكّنه من قيادة السيارات اليدوية. الأنواع المختلفة من رخصة القيادة فئة B والتمييزات بينها موضحة بالجدول التالي:

Klasse	Auto Gewicht	Mitfahrer	Schaltgetrieb	Anhänger Gewicht	Einschlossen
B	bis 3500 Kg	8 Personen+Fahrer	Manuell und Automatik	750 oder (Auto+Anhänger<3500 Kg)	AM / L
B96	bis 3500 Kg	8 Personen+Fahrer	Manuell und Automatik	750 oder (Auto+Anhänger<4250 Kg)	AM / L
BE	bis 3500 Kg	8 Personen+Fahrer	Manuell und Automatik	3500 oder(Auto+Anhänger>3500 Kg)	AM / L / B96
B78	bis 3500 Kg	8 Personen+Fahrer	Nur Automatik	750 oder (Auto+Anhänger<3500 Kg)	AM / L
B197	bis 3500 Kg	8 Personen+Fahrer	Manuell und Automatik	750 oder (Auto+Anhänger<3500 Kg)	AM / L

Notiz Für Klasse B197: Prüfung in Automatikwagen. Im Zukunft erweiterung nach aufbauende Klasse wird nur Automatik 78

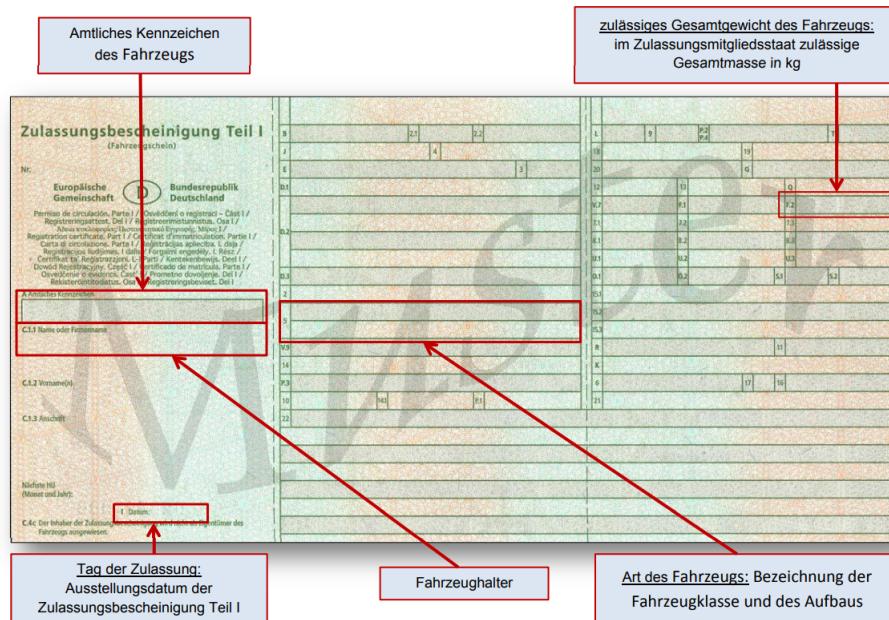
شكل ٢: أنواع رخصة القيادة B

٢ رخصة القيادة ورخصة المركبة

عند النجاح في الحصول على رخصة القيادة فإنها تبدو كما موضح بالصورة

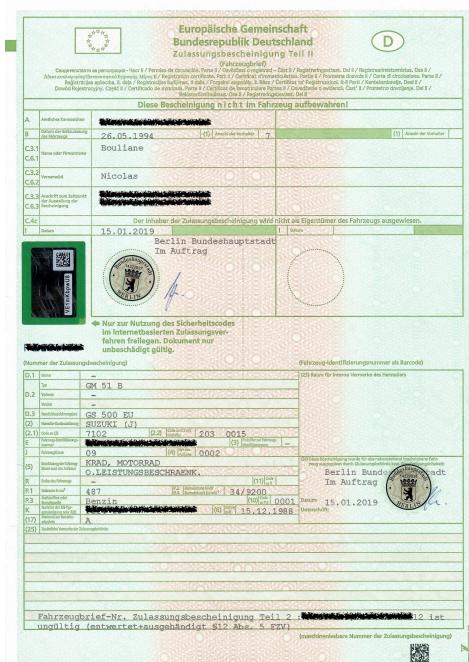
شكل ٣: رخصة القيادة الألمانية (المصدر www.kba.de)

في الجزء الأمامي من البطاقة تكتب بيانات صاحب الرخصة. رقم 4b به تاريخ انتهاء صلاحية الرخصة. رقم 5 به رقم الرخصة. في الجزء الخلفي من البطاقة يحدد نوع المركبات المسموح لصاحب الرخصة بقيادتها. أثناء القيادة يجب اصطحاب رخصة القيادة ورخصة المركبة (الجزء الأول من إثبات ترخيص المركبة). رخصة المركبة هي تصريح للسيارة بالسير في الشوارع وفي ألمانيا تتكون رخصة السيارة من جزئين. الجزء الأول (Zulassungsbescheinigung Teil 1) الذي يثبت ملكية السيارة كما هو موضح في الصورة. وهو في حجم البطاقة بحيث يتسع لقائد السيارة أن يحمله معه دائماً.



شكل ٤: الجزء الأول من رخصة المركبة (المصدر antrag-gbbmvi.bund.de)

أما الجزء الثاني من رخصة المركبة فيحتوي على المواصفات الفنية للمركبة والأبعاد والأحمال المسموح به لها مثل الموضح في الصورة.



شكل ٥: الجزء الثاني من رخصة المركبة (المصدر commons.wikimedia.org)

٣ اجراءات الحصول على رخصة القيادة

- يلزم قانون المرور الألماني طالب الحصول على رخصة قيادة بالالتحاق بمدرسة لتعليم القيادة وذلك للحصول على الدورات النظرية والعملية.
- بمجرد الالتحاق بمدرسة تعليم القيادة يمكن للطالب أن يقدم طلب الحصول على رخصة القيادة إلى مكتب المرور التابع لسكنه. لتقديم هذا الطلب يجب أن يرسل الطالب أيضا المستندات التالية:
 - بطاقة تحقيق الشخصية أو جواز السفر
 - صورة شخصية
 - إفادة بحضوره دورة تدريبية في الاسعافات الأولية
 - كشف طبي للنظر
 - رسوم الطلب
- إذا كان الطالب يقوم بتحويل رخصة لديه تم استخراجها من بلد آخر (Umschreibung) فسيطلب منه تقديم الرخصة التي لديه لكي يتم استبدالها بالرخصة الألمانية.
- لحين أن ينظر مكتب المرور في الطلب المقدم، يستعد الطالب بالمذاكرة النظرية وحضور الدورة النظرية. أما إذا كان طالب (Umschreibung) فهو غير ملزم بحضور الدورة النظرية، عليه فقط أن يستعد للامتحان.
- إذا كان الطلب المقدم لمكتب المرور سليما، يرسل مكتب المرور إفادة إلى مدرسة السوافة الملتحق بها الطالب بإجراء اختبارات القيادة للطالب.
- اختبارات القيادة في ألمانيا يجب أن تكون طبقاً لمعيار معين (standard) ولذلك تلأجأ مدارس القيادة في ألمانيا إلى هيئات التي تقدم المعايير المعترف بها في ألمانيا مثل TÜV أو Dekra لإجراء الامتحان لديهم.
- حين يجد الطالب قدرته على أداء الامتحان يتفق مع مدرسته على ميعاد الامتحان فتتقدم المدرسة بطلب امتحان الطالب لدى أحدى هيئات المعايير المعترف بها.

٤ اختبارات القيادة

الاختبار النظري

الامتحان النظري يتكون من 30 سؤال. درجة كل سؤال ليست كالآخرى. يحتاج الطالب للنجاح أن لا تزيد درجة أخطائه عن عشر نقاط.

الاختبار العملي

بعد النجاح في الاختبار النظري يبدأ طالب الرخصة في حضور دروس عملية لتطبيق الجزء النظري ولتعلم قيادة السيارة في ألمانيا. يقدر المدرس عدد الساعات العملية التي يحتاجها الطالب حسب قدرته على تطبيق القواعد. ولكن في جميع الأحوال يجب أن لا تقل عن 12 ساعة عملية الموصى بها قانونا (الساعة العملية تعني 45 دقيقة). حيث يلزم القانون حضور الطالب 12 ساعة عملية يتعلم فيها السير في القرى والضواحي (5 ساعات عملية) والسير في الطريق السريع (4 ساعات عملية) والسير ليلا (3 ساعات عملية). بعد ذلك يمكن للطالب التقدم للامتحان العملي.

٥ قواعد المرور

فيما يلي تلخيص لقواعد المرور المهمة.

١-٥ أنواع المناطق

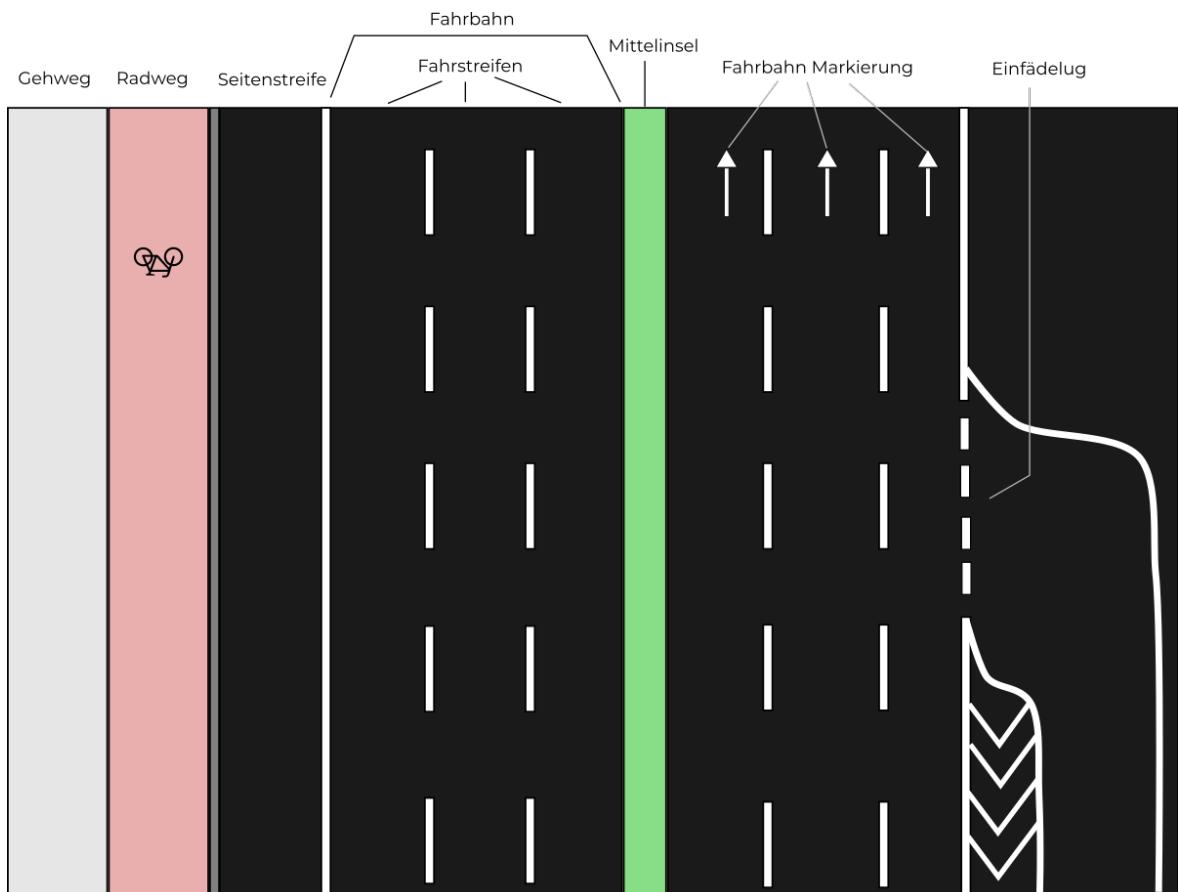
تقسم الأراضي الألمانية إلى مناطق حضرية (أي داخل المدن والقرى) ومناطق خارجية (أي خارج المدن والقرى). فقوانين السرعة وإمكانية ركوب السيارة تختلف في هذه المناطق.

٢-٥ أنواع الشوارع

- شارع اتحادي **Bundes Straße** : يمكن أن يحتوي على أكثر من حارة سير - يتم الرمز له بالحرف **B**.
 - شارع **Landestraße**: بشكل أساس يحتوي على حارة سير واحدة في كل اتجاه - يتم الرمز له بالحرف **L** أو **S** أو **St** حسب الولاية الألمانية.
 - شارع **Autobahn** : يحتوي على أكثر من حارة سير - يرمز له بالحرف **A**.
-

٣-٥ هيئة الشوارع

الرسم التالي يوضح الحارات والأجزاء الرئيسية في الشوارع



شكل ٦: هيئة الشوارع

- يسمح على مسار التسارع (Einfädelung) السير بسرعة أكبر من سيارات الطريق المستمر.
- خارج المناطق الحضرية ينبغي على قائد السيارة أن ينتظم بالسير في الحارة اليمنى إلا إذا اقتضت الحاجة بالسير في الحارة الوسطى أو اليسرى (تجاوز سيارات بطئية)
- داخل المناطق الحضرية يحق للسائق السير بأي حرارة.
- عند القيادة داخل المناطق الحضرية في شارع ذو اتجاه واحد وأراد السائق الانعطاف يساراً، فيجب عليه الانتظام في الحارة اليسرى من الشارع.
- عند القيادة داخل المناطق الحضرية في شارع ذو اتجاهين وأراد السائق الانعطاف يساراً، فيجب عليه الانتظام في الحارة اليمنى من الشارع.
- منوع منعاً باتاً تجاوز السيارات من جهة اليمين. يمكن التجاوز من جهة اليسار إذا كان العلامات الأرضية على الشارع متقطعة أو لم توجد لافتة تمنع التجاوز.

التقاطع الدوار

- عند الدخول في التقاطع الدوار ينبغي إعطاء الأولوية للسيارات التي تسرى في الدوار.
- عند الخروج من الدوار ينبغي إعطاء الإشارة الواضحة اليمنى.
- التوقف منموع فيه.

٤-٥ السرعة

تحتافت سرعة القيادة طبقاً للشارع أو للمنطقة الحضرية. في الغالب توجد لوحات إرشادية تحدد السرعة القصوى التي لا يجب أن تتجاوزها عند السير في الشارع. إلا أنه يجب أن تعلم السرعة القصوى بنفسك إن لم توجد لوحات إرشادية. وهذا يمكنك معرفته إن علمت نوع الشارع أو المنطقة التي تسير فيها. لكن في البداية مهم أيضاً أن تعرف أن هناك مصطلحات للسرعة تشير إلى قيمة السرعة:

- سرعة المشي **Schrittgeschwindigkeit**: أي سرعة تتراوح ما بين 4 إلى 7 كيلومتر في الساعة.
- سرعة معتدلة **Mäßige geschwindigkeit**: أي سرعة تتراوح ما بين 30 إلى 50 كيلومتر في الساعة.
- سرعة توجيهية **Richtgeschwindigkeit**: أي سرعة تساوي 130 كيلومتر في الساعة.
- فعند السير داخل منطقة سكنية هادئة (أي بين فيلات وبيوت شخصية) يجب أن تسير السيارة بسرعة المشي فقط. فيدون لوحات إرشادية ينبغي أن تكون على دراية بهذا.
- كما أن السرعة تعتمد على نوع الشارع أو المنطقة، تعتمد أيضاً على نوع المركبة التي تقودها. فيما يلي تلخيص للسرعات المحددة طبقاً لها:
 - سيارة شخصية PKW على طريق Autobahn : 130 كيلومتر في الساعة.
 - سيارة شخصية PKW على شارع خارج المنطقة الحضرية به Fahrbahn منفصل عن الاتجاه الآخر : 130 كيلومتر في الساعة.
 - سيارة شخصية PKW على شارع خارج المنطقة الحضرية به Fahrbahn به حارتين سير على الأقل في كل اتجاه : 130 كيلومتر في الساعة.
 - سيارة شخصية PKW على شارع خارج المنطقة الحضرية به Fahrbahn به حارة سير واحدة فقط في كل اتجاه : 100 كيلومتر في الساعة.
 - سيارة شخصية PKW بمقطورة على شارع خارج المنطقة الحضرية : 80 كيلومتر في الساعة.
 - شاحنة LKW على شارع خارج المنطقة الحضرية : 80 كيلومتر في الساعة.
 - شاحنة LKW بمقطورة على شارع خارج المنطقة الحضرية : 80 كيلومتر في الساعة.
 - سيارة شخصية PKW على شارع داخل المنطقة الحضرية : 50 كيلومتر في الساعة.
 - سيارة شخصية PKW اطاراتها مثبت بها سلاسل الجليد على شارع خارج المنطقة الحضرية : 50 كيلومتر في الساعة.
 - سيارة شخصية PKW على شارع خارج المنطقة الحضرية ولكن الطقس به ضباب كثيف : حسب مدى الرؤية. فإن كان السائق يرى حتى 50 متر أمامه فيسير بسرعة 50 كلم وإن كان يرى حتى 100 متر فيسير بسرعة 80 كلم وإن كان يرى حتى 150 متر فيسير بسرعة 100 كلم.
 - عند المرور بجانب أتوبيس واقف بمحطته ومشغل ضوء التحذير فينبعي السير بسرعة المشي.
 - عند المرور بجانب أتوبيس واقف بمحطته وغير مشغل ضوء التحذير فيمكن السير بسرعة معتدلة.

٥-٥ المسافة

عداد السرعة في السيارات يشير إلى سرعة تحرك السيارة بوحدة كيلو متر في الساعة. لكن إذا أردت تحويل الوحدة إلى المتر في الثانية فيمكن استخدام الصيغة التقريرية التالية:

$$\frac{speed}{10} * 3$$

مسافة الأمان الأمامية

- عند السير في شوارع داخل المناطق الحضرية ينبغي ترك مسافة 15 متر (أي ما يعادل 3 سيارات) بينك وبين السيارة التي تسبقك.
- عند السير خارج المناطق الحضرية بسرعة أقل من 80 كم ينبغي ترك مسافة ثانتين بينك وبين السيارة التي تسبقك أي المسافة التي تقطعها بسرعتك في ثانتين.
- عند السير خارج المناطق الحضرية بسرعة أكبر من 80 كم ينبغي ترك مسافة تساوي نصف قراءة عداد السرعة. أي إذا كنت تسير بسرعة 100 كم فترك مسافة قدرها 50 متر.

مسافة الأمان الجانبية

- عند السير في شوارع داخل المناطق الحضرية ينبغي ترك مسافة 1.5 متر بينك وبين الدراجات والمشاة الذين يسيرون بجانبك.
- عند السير في شوارع خارج المناطق الحضرية ينبغي ترك مسافة 2 متر بينك وبين الدراجات والمشاة الذين يسيرون بجانبك.

مسافة منوع فيها الركن

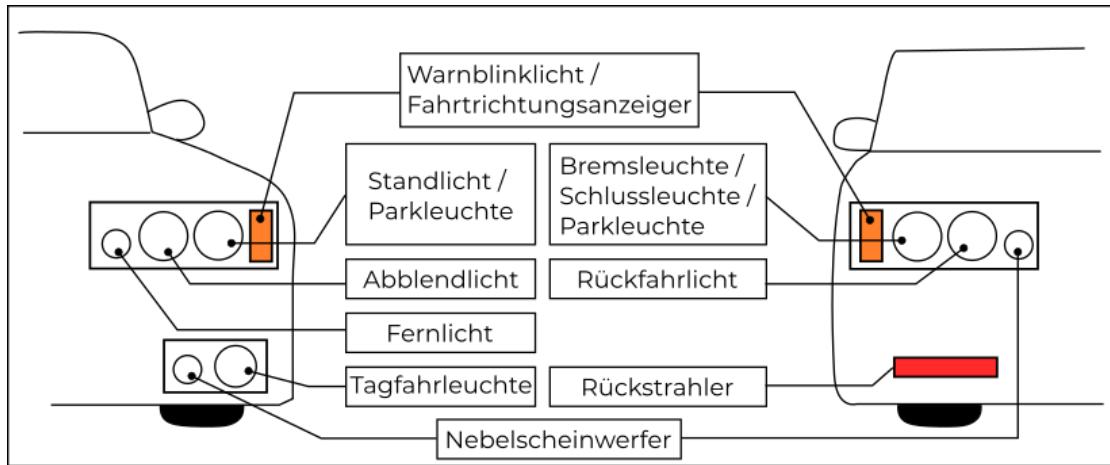
- منوع الركن قبل التقاطعات حتى مسافة 5 متر إذا لم يوجد طريق دراجات على يمينك.
- منوع الركن قبل التقاطعات حتى مسافة 8 متر إذا وجد طريق دراجات على يمينك.
- منوع الركن قبل إشارة المرور بمسافة 10 متر.
- منوع الركن قبل إشارة سان اندرو خارج المناطق الحضرية حتى مسافة 50 متر.
- منوع الركن قبل إشارة سان اندرو داخل المناطق الحضرية حتى مسافة 5 متر.
- منوع الركن قبل مر عبر المشاه حتى مسافة 5 متر.
- منوع الركن قبل وبعد محطات الأتوبيس حتى مسافة 15 متر.
- عند ركن السيارة على الحارة الجانبية اليمنى في طريق خارج المناطق الحضرية ينبغي التأكد من وجود مسافة أكبر من 3 متر بين يسار السيارة والشريط الأوسط (أو الجزيرة الوسطى).

عند التعطل

- ينبغي وضع المثلث التحذيري على مسافة 100 متر قبل السيارة المتعطلة.
- عند جر السيارة المتعطلة ينبغي ترك مسافة قدرها 5 متر بين السيارة التي تقوم بالجر والسيارة المسحوبة.

٦-٥ الإضاءة

الرسم التالي يوضح أنواع المصايبخ التي ترکب في السيارات



شكل ٧: مصايبخ السيارة

وفيمما يلي توضيح لوظيفة كل إضاءة

يستخدم أثناء النهار لجعل سيارتك مرئية لدى السيارات الأخرى	Tagfahrlicht	○
يستخدم بالليل أو النهار عند التوقف بالسيارة أو تركها مركونة	Standlicht	☰○☰
يستخدم بالليل أثناء القيادة أو نهاراً أثناء القيادة في نفق أو عند سوء الرؤية بسبب المطر	Abblendlicht	☰○☰
يستخدم بالليل فقط أثناء الظلام الشديد	Fernlicht	☰○☰
يستخدم فقط أثناء الضباب الشديد	Nebelscheinwerfer	☰○☰
يستخدم إذا حدث عطل بالسيارة أو عند الزحام داخل النفق	Warnblinklicht	△

شكل ٨: وظائف مصايبخ السيارة

٧-٥ الركن والوقوف

- الوقوف بالسيارة هو التوقف عن السير لمدة أقل من ثلاثة دقائق لغرض ما مثل صعود أو نزول الركاب أو لتحميل بضاعة. إذا زادت المدة عن ثلاثة دقائق فيعتبر ركن للسيارة. أيضاً عند ترك السيارة والابتعاد عنها فهذا يعتبر ركناً.
- عند ركن السيارة يتوقع أن تكون السيارة مركونة على الجانب الأيمن من الطريق. يمكن الركن على الجانب الأيسر إذا توجد سكة ترام على الجانب الأيمن أو إذا كان الشارع ذو اتجاه واحد.

• عند الركن في المواقع المخصصة للركن ذات علامة الركن يجب ألا تتعدي مدة الركن المدة المشار إليها باللوحة.
ويجب أن يتم دفع رسوم الركن في هذا الموضع من خلال ميكنة الدفع ثم وضع تذكرة الدفع عند الزجاج الأمامي للسيارة من الداخل بحيث يمكن قراءتها بوضوح من الخارج.

• إذا لم توجد ميكنة للدفع فينبغي أن يستخدم السائق قرص الركن تبعه ويبطئه على وقت وصوله لموضع الركن.

- فإذا وصل عند الساعة 15:18 فيضبط القرص عند مؤشر الوقت 15:30 بالضبط.

- فإذا وصل عند الساعة 5:33 فيضبط القرص عند مؤشر الوقت 6:00 بالضبط.

- فإذا وصل عند الساعة 9:01 فيضبط القرص عند مؤشر الوقت 9:30 بالضبط.

- فإذا وصل عند الساعة 10:58 فيضبط القرص عند مؤشر الوقت 11:00 بالضبط.

• يمنع الوقف في المواقع التالية:

- عند مزلقانات القطارات

- عند الشوارع الضيقة

- عند حارات السير التي بها Fahrbahnmarkierun.

- عند حارات السير التي يوجد على يمينها حارة الركن الجانبية

- عند مواقف سيارات التاكسي

- عند معبر المشاة وحتى 5 متر قبلها.

- عند محطات الأتوبيس إذا وجد أتوبيس. ولكن إذا لم يعاق الأتوبيس فيمكن الوقف لمدة أقصاها 3 دقائق.

- عند حارات السير الثانية (صف ثانى).

- عند حارات السير Ausfädelung أو Einfädelung.

- عند مخارج سيارات المطافي.

- عند المنعطفات.

• يمنع الركن في المواقع التالية:

- عند الشوارع ذات أولوية المرور خارج المناطق الحضرية.

- عند الأرصفة ذات الحافة المنخفضة (عند مداخل الجراجات مثلًا).

- عند معبر المشاة وحتى 5 متر قبلها.

- عند محطات الأتوبيس وحتى 15 متر قبلها وبعدها.

- عند التقاطعات حتى مسافة 5 متر إذا لم يوجد حارة للدراجات الهوائية على الرصيف.

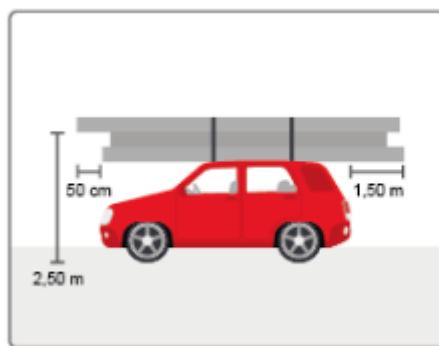
- عند التقاطعات حتى مسافة 8 متر إذا وجد حارة للدراجات الهوائية على الرصيف.

- عند إشارة سان اندرؤ حتى مسافة 50 متر خارج المناطق الحضرية.

- عند إشارة سان اندرؤ حتى مسافة 5 متر داخل المناطق الحضرية.

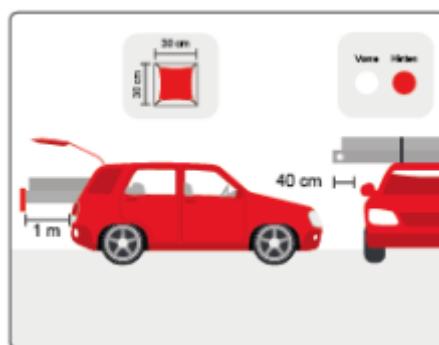
٨-٥ التحميل

- يسمح بوضع حمولة فوق السيارة أو داخلها ولكن دون أن تتواء خارج حدود السيارة بالحد المسموح به.
- إذا تم وضع حمولة فوق السيارة وكان ارتفاع الحمولة فوق الأرض بمقدار 2.5 متر فيسمح للحمولة أن تتواء أمام السيارة بمسافة 50 سم فقط.
- لا يسمح للجمولة أن تتواء خلف السيارة بأكثر من 1.5 متر



شكل ٩: الحدود المسموح بها لامتداد الحمولة

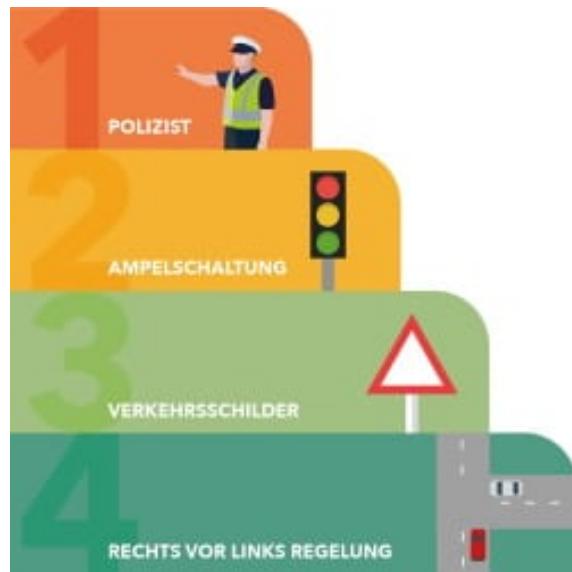
- إذا امتدت الحمولة من الخلف بأكثر من 1 متر فيجب وضع لوحة حمراء تحذيرية على الحمولة.
- إذا امتدت الحمولة جانبا بأكثر من 40 سم فيجب وضع إضاءة تحذيرية بيضاء أماما على الحمولة و إضاءة تحذيرية حمراء خلفا على الحمولة.



شكل ١٠: تحذيرات الحمولة

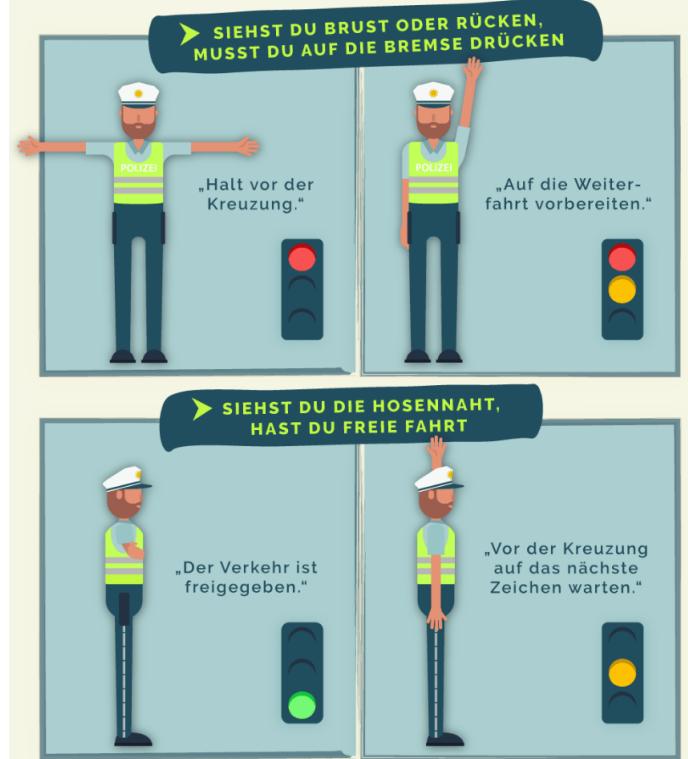
٩-٥ الإشارات المرورية

- أثناء قيادة السيارة يمكنك متابعة الإشارات المرورية لتنظيم السرعة وحاراة السير وهكذا. ولكن اتباع الإشارات المرورية يتبع أولوية معينة. فاتباع الإشارات المرورية من قبل رجال الشرطة مقدمة على اتباع الإشارات الضوئية والتي هي مقدمة على اتباع اللوحة المرورية.



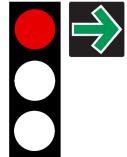
شكل ١١: أولوية اتباع إشارات المرور (المصدر www.bussgeldkatalog.org)

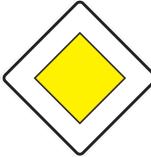
- عند التقاطعات التي لا تتوفر فيها علامات مرور تُطبق قاعدة (اليمين قبل اليسار) والتي تعني أن من يأتي من جهة اليمين له حق المرور أولاً. ولا تطبق هذه القاعدة عند خروج سيارة من جراج أو أراضي خاصة أو من حارة وسط حقل زراعي.
- لفهم معنى إشارات الشرطي، فهي موضحة كالتالي



شكل ١٢: إشارات الشرطي (المصدر www.bussgeldkatalog.org)

- فيما يلي علامات المرور المهمة ومعناها
(المزيد منها يمكن الإطلاع عليه هنا: <https://routetogermany.com/drivinggermany/road-signs>)

المعنى	الإشارة	المعنى	الإشارة
الاستعداد لوجود إشارة مرور ضوئية		حتى لو كانت إضاءة المرور حمراء فإنه يسمح للانعطاف يميناً بعد توقف يميننا مسبقاً للتأكد من إعطاء الأولوية للمرور المتقطع.	
طريق مشاه يصعب التعرف عليه		لفت الانتباه لاحتمال وجود أطفال ترکض بالشارع	
تحذير من الحظر من العربات التي تجرها الخيول		منطقة خطر على بعد 150 أو 250 متر	
لفت الانتباه لأن الطريق ذو اتجاهين		التحذير من منعطف يميني حاد	
تحذير من تأثير الماء على الطريق		تعني وجود تقاطع تطبق فيه قاعدة اليمين قبل اليسار	
وجود خطر لانزلاق السيارة		التحذير من طريق على حافة ضفة نهر أو بحر	
تحذير من تأثير الماء على الطريق		التحذير من طريق به تساقط للأحجار	

منحدر طوله 800 متر		الانتباه لوجود طريق مرتفع	
وجود مزلقان في الشارع المؤدي لليمين		وجود مزلقان على بعد 80 متر	
وجود مزلقان على بعد 160 متر		وجود مزلقان على بعد 240 متر	
تخيّي الحذر من عبور خيول		تخيّي الحذر من عبور دراجات هوائية فجأة	
تخيّي الحذر من حيوانات رعي		تخيّي الحذر من حيوانات برية لمسافة قدرها 3 كم	
لـكَ أولوية المرور فقط عند التقاطع التالي		يجب منح حركة المرور المتقطعة أولوية المرور	
الشارع ذو أولوية مرور		نهاية أولوية المرور لهذا الشارع	
يجب التوقف للحظة ومنح أولوية المرور لحركة المرور المتقطعة		ممنوع دخول المركبات	

غير مسموح بمرور السيارات وبالتالي الشاحنات أيضا		غير مسموح بالمرور إلا لساكنى هذا الشارع أو من ي زورهم	
غير مسموح بمرور الدراجات النارية		غير مسموح بمرور الدراجات الهوائية	
غير مسموح بمرور السيارات التي يزيد طولها عن 10 متر		ممنوع سير الدراجات الهوائية ذات المotor	
غير مسموح بمرور السيارات التي وزنها ال扶重 7.5 طن	 7.5t	غير مسموح بمرور السيارات التي وزنها ال扶重 أكثر من 5.5 طن	 5,5t
غير مسموح بمرور السيارات التي يزيد ارتفاعها عن 3.8 م	 3,8m	غير مسموح بمرور السيارات التي يزيد عرضها عن 2 م	 2m
غير مسموح بقيادة أكثر من 60 كم	 60	نهاية تحديد السرعة 60 كم ومسموح بزيادة السرعة	
غير مسموح بالاستدارة		غير مسموح بالمراور قبل حركة المرور المعاكسة	
غير مسموح بالتجاوز على الإطلاق		ممنوع تجاوز السيارات (ولكن يسمح بتجاوز الدراجات)	

ممنوع الركن لكن يسمح الوقوف أقل من 3 دقائق		ممنوع الركن أو التوقف	
ممنوع الركن أو التوقف قبل وبعد هذه الاشارة		ممنوع الركن أو التوقف بعد هذه الإشارة	
مسموح السير بأقصى سرعة ومسموح بالتجاوز		ممنوع الركن أو التوقف حتى على المسار الجاني	
مسموح فقط بالسير أعلى من 60 كلم		مراجعة استخدام سلال الثلج للإطارات	
مسموح فقط بالدخول لليسار ويجب الومض لذلك		مسموح بمواصلة السير يمين فقط ويجب الومض لذلك	
مسموح فقط بمواصلة السير يميناً أو يساراً		مسموح بمواصلة السير فقط للأمام أو يميناً	
يجب المرور فقط من يمين فاصل (جزيرة) الطريق		طريق مرور دائري	
مسموح فقط لراكبي الخيول بالمرور		مسموح فقط لحافلات النقل بالمرور	

مسموح فقط للمشاة بالمرور		مسموح فقط للدراجات بالمرور	
منطقة مشاه فقط. منع سير المركبات		مسموح بدخول الدراجات فقط وأيضاً سيارات سكان أو زائرى العقارات التي في هذا الشارع	
مر عبور مشاه		منطقة هدوء يسمح بالسير بسرعة المشي فقط	
بداية الطريق السريع		طريق مركبات السرعة الأدنى به يجب أن تكون 60 كم	
نهاية الطريق السريع		نهاية الطريق المزدوجة	
مخرج رقم 26 على الطريق السريع		الإشارة لوجود نفق	
طريق سريع رقم 48		Bundesstrasse 35 nummer	
طريق سريع قليل الاستخدام يمكن السير فيه كبديل للطريق الرئيسي		انتهاء منطقة حضرية والتالية تبدأ بعد 6 كم	

اشارة سان اندر و التي تعني وجود مزلقان		الشارع ذو أولوية المرور ينحرف يسارا	
طريق مسدود		مصابيح هذا الشارع لا تضاء ليلا	

١٠-٥ أنظمة مساعدة السائق

أنظمة الفرامل:

- مانع انغلاق العجلات (ABS): يمنع انغلاق العجل أثناء الفرملة مما يسمح بالتحكم في اتجاه العجل أثناء الفرملة ويوفر أيضاً مسافة أقل لازمة للتوقف.
- توزيع قوى الفرامل (EBV): يقوم بتوزيع قوى الفرامل على الأربع عجلات ليساعد على الحصول على مسافة أقصر للتوقف.
- مفرمل الطوارئ الآلتماتيك (Automatisches Notbremsystem): هو نظام ذكي يقوم بنفسه بتوقيف السيارة في حالة الاصطدام المحتم إذا لم يقم السائق بيقاف السيارة في هذه الحالة.

أنظمة حارات السير

- مساعد تبديل المسار (Spurwechselassistent): يساعد على تنبيه السائق عند تغيير حارته إذا كان على مقربة من مركبة أخرى عند الانتقال.
- مساعد الحفاظ على المسار (Spurhaltassistent): ينبيه السائق إذا انحرف عن مسار سيره من خلال مراقبة علامات أو حدود المسار الذي تمشي فيه السيارة.

أنظمة السرعة

- مساعد ضبط السرعة (Adaptive Geschwindigkeit Regelung): يقوم بالتقارب بالسيارة للسرعة المختارة من السائق بحيث يجعل السيارة تسير بهذه السيارة المثبتة كما أنه يقوم بتقليل السرعة إذا استشعر بمركبة أخرى أمام المركبة لتفادي الاصطدام وليس معنى ذلك أنه يقوم بالحفاظ على مسافة التباعد.

٦ نظام المخالفات

١-٦ المخالفات أثناء الفترة التجريبية

بعد النجاح في الحصول على رخصة القيادة، يعتبر صاحب الرخصة في فترة تجريبية لمدة سنتين. ويجب عليه الحذر الشديد أثناء القيادة لأنه عند بعض المخالفات قد يتم تمديد الفترة التجريبية عامين اخرين فتصبح فترة اختباره الكلية 4 أعوام مع مطالبه بحضور دورة تكميلية لتعلم قواعد المرور و المخالفات بشكل أكثر تفصيلاً.

يتم تصنيف مخالفات السائقين في الفترة التجريبية إلى A-Verstoß أو B-Verstoß . فمثلاً مخالفة واحد من فئة A-Verstoß تلزم بحضور دورة تكميلية وامداد الفترة التجريبية عامين آخرين. أما المخالفات من فئة B-Verstoß فهي أشد حدة. في الجدول التالي نوضح الآثار المترتبة على المخالفات في هذه الفئات.

تمديد الفترة التجريبية مع الأمر بحضور دورة تدريبية	A-Verstoß
إرسال تحذير نهائي مع النص بالفحص الطبي النفسي	A-Verstoß
سحب رخصة القيادة	A-Verstoß
لا حرج	B-Verstoß
تمديد الفترة التجريبية مع الأمر بحضور دورة تدريبية	B-Verstoß
إرسال تحذير نهائي مع النص بالفحص الطبي النفسي	B-Verstoß
سحب رخصة القيادة	B-Verstoß

المخالفات من فئة A-Verstoß

مثل:

- عبور إشارة المرور مع كونها حمراء.
- عدم مراعاة السير يميناً عند المنحدرات والربواث والشوارع ذات الاتجاهين مما قد يعرض حركة السير المقابلة للخطر.
- تجاوز السرعة المحددة بأكثر من 20 كلم.
- عدم ترك مسافة أمامية كافية مع السيارات التي تسبقك (المسافة يجب أن تكون نصف قراءة العداد بالметр).
- تخطي وتجاوز السيارات في الأماكن الممنوع فيها التجاوز.
- عدم مراعاة أولوية المرور.
- الانعطاف مع تعريض المارة للخطر والإصابة.
- احداث مخالفة على الطريق السريع.
- عبور مزلقان بينما هو مغلق.
- السير على مخطط عبور المشاة بينما يعبر أحدهم.

المخالفات من فئة B-Verstoß

مثل:

- التأخير عن موعد الفحص الفني للسيارة بأكثر من 8 أشهر.
- اصطدام الأطفال دون المقعد المخصص لهم.

- تحويل السيارة بحملة بطريقة غير مؤمن لها.
- السير باطارات متهالكة.
- ركن السيارة على الطريق السريع.
- إعاقة سيارات الطوارئ.
- إيقاف أو ركن السيارة بطريقة غير مؤمنة.

٢-٦ نظام النقاط في المخالفات

شكل عام كل صاحب رخصة يتم إنشاء له سجل أهلية القيادة (Flensburger Konto) والذي فيه يتم تسجيل المخالفات الثقيلة. هذا يعني أن هناك مخالفات خفيفة قد يتم التجاوز عنها ولا تُسجل في سجل أهلية القيادة. الغرض من سجل أهلية القيادة هو متابعة قيادتك للمركبات. وكل مخالفة ثقيلة تحتسب على الأقل نقطة في سجل أهلية القيادة. فيوجد بعض المخالفات التي تحتسب بنقطتين وهناك مخالفات تحتسب بثلاث نقاط. وعلى حسب عدد النقاط التي تترافق في سجل أهلية القيادة يتم إجراء ضد صاحب الرخصة.

تتراكم النقاط في سجل أهلية القيادة ولكن يمكن أن تُمحى بعد فترة زمنية معينة على حسب نوع المخالفة التي تسببت في هذه النقاط. فبعض النقاط يمكن أن تُمحى بعد عامين ونصف (مخالفات ذات النقطة الواحدة) ، البعض يُمحى بعد 5 أعوام (المخالفات ذات النقطتين) وأخرى تُمحى بعد 10 أعوام (المخالفات ذات الثلاث نقاط).



شكل ١٣: النقاط في سجل أهلية القيادة (المصدر www.bussgeldkatalog.org)

- إذا تراكم في سجل السائق من 1 إلى 3 نقاط فلا حرج عليه.
- أما إذا تراكم في سجله من 4 إلى 5 نقاط فسيتم إرسال تحذير كتابي له وعلى السائق إذاً أن يتحمل تكاليف هذا التحذير. إذا تلقى السائق هذا التحذير فيمكنه طواعية أن يشترك في دورة تكميلية لتعلم المزيد من قوانين المرور والمخالفات. إذا فعل هذا طواعية فيمكنه حذف نقطة من سجله.
- وإذا تراكم في سجله من 6 إلى 7 نقاط فسيتم إرسال إنذار نهائي له مع النص بحضور دورة تكميلية طواعية. إلا أنه إذا حضر هذه الدورة فلن يتم حذف نقاط من سجله.
- إذا تجمع في سجل السائق 8 نقاط أو أكثر فيتم سحب رخصة القيادة منه على الأقل لمدة ستة أشهر. ولن يستطيع أن يستعيدها إلا بعد الخضوع لفحص الطبي النفسي وتقديم ما يثبت أهليته للقيادة مرة أخرى.

ولكن ليس كل المخالفات يتم إدراجها في سجل أهلية القيادة. على سبيل المثال إذا تجاوزت السرعة المحددة بمقدار 10 كلم فتكتفى بدفع غرامة قدرها 20 يورو دون إدراج هذا في سجل أهلية القيادة. الصورة التالية توضح نظام الغرامات وهي مأخوذة من المصدر:

<https://www.bussgeldkatalog.org/german-driving-laws/>

German speeding fines

Out of town	Fine	Points	Driving ban
...1 - 10 km/h	€ 20		
...11 - 15 km/h	€ 40		
...16 - 20 km/h	€ 60		
...21 - 25 km/h	€ 70	1	
...26 - 30 km/h	€ 80	1	1 month
...31 - 40 km/h	€ 120	1	1 month
...41 - 50 km/h	€ 160	2	1 month
...51 - 60 km/h	€ 240	2	1 month
...61 - 70 km/h	€ 440	2	2 months
> 70 km/h	€ 600	2	3 months

In town	Fine	Points	Driving ban
...1 - 10 km/h	€ 30		
...11 - 15 km/h	€ 50		
...16 - 20 km/h	€ 70		
...21 - 25 km/h	€ 80	1	1 month
...26 - 30 km/h	€ 100	1	1 month
...31 - 40 km/h	€ 160	2	1 month
...41 - 50 km/h	€ 200	2	1 month
...51 - 60 km/h	€ 280	2	2 months
...61 - 70 km/h	€ 480	2	3 months
> 70 km/h	€ 680	2	3 months

شكل ١٤: مثال لغرامات السرعة الزائدة

في ألمانيا يمكن دفع الغرامات فورياً (إذا تم إيقافك من قبل الشرطة) أو لاحقاً إذا تم تسجيلها عليك.

٧ تسجيل السيارة

عند شراء السيارة يُطلب من المالك الجديد للسيارة فحصها وتسجيلها بعد إتمام الشراء وكذلك أيضاً تقديم تأمين على السيارة.

الفحص

١-٧ التأمين

التأمين إجباري في ألمانيا. لا يجوز سير السيارات بدون تأمين. لكن يوجد أنواع مختلفة من التأمين على حسب ماهية الأضرار التي يغطيها التأمين.

التأمين الإجباري

يُسمى (KFZ-Haftpflichtversicherung) وهو إجباري على كل سيارة في ألمانيا وهو أبسط أنواع التأمين وهو يغطي الخسائر التي تسبب بها سيارتك ضد الغير ولا يغطي الأضرار التي حدثت بسيارتك.

التأمين الاختياري الجزئي

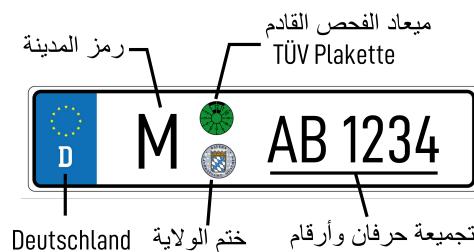
يُسمى (Teilkaskoversicherung) وهو يغطي الأضرار التي تحدثها أنت لغيرك وبعض الأضرار التي قد تحدث لسيارتك. والأضرار التي تحدث لسيارتك المغطاة هنا هي غالباً الأضرار التي لم تسبب أنت بها بنفسك. مثل ضرر وقع على سيارتك بسبب سوء الأحوال الجوية (سقوط برد) أو اصطدامك بحيوان بري أثناء القيادة أو حدوث حريق مفاجئ بسيارتك.

التأمين الاختياري الكلي

يُسمى (Vollkaskoversicherung) وهو يغطي الأضرار التي تحدثها أنت لغيرك والأضرار التي قد تحدث لسيارتك حتى لو كنت أنت المتسبب فيها.

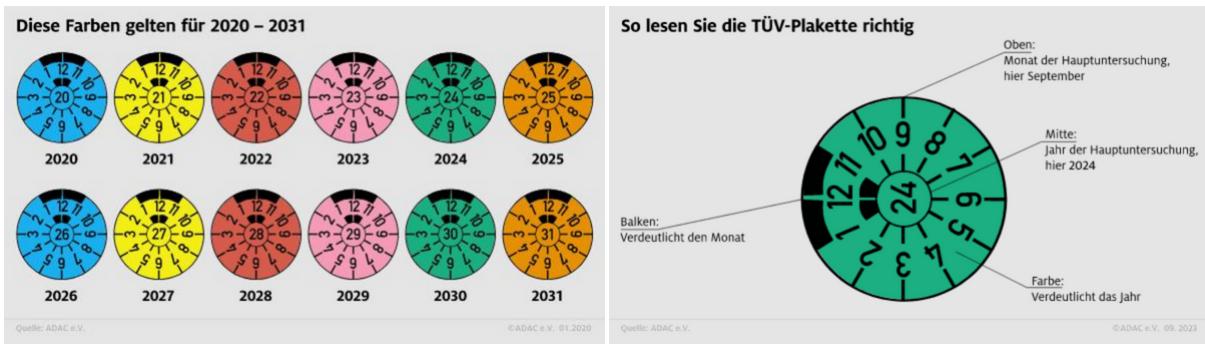
٢-٧ التسجيل

عند تسجيل السيارة يُطلب من المالك شراء لوحات ترقيمية للسيارة. في ألمانيا تحمل اللوحات الترقيمية حرف رمزي للمدينة المرخص بها السيارة و تجميعة حروف (حرفان) وأرقام عشوائية (ثلاث أو أربع أرقام).



شكل ١٥: لوحات السيارة الترقيمية

في الغالب يقوم مالك السيارة بشراء اللوحات الترقيمية لدى إحدى المكاتب المخصصة لذلك ويقوم بتسجيل السيارة. يحصل المالك حينئذ على ختم الولاية و ميعاد الفحص القادم لدى إحدى الهيئات المعتمدة TÜV أو DEKRA . ملزق الفحص يحدد الميعاد كما هو موضح بالصورة (المصدر ADAC).



شكل ١٦: دلالة ملصق الفحص

٨ انبعاثات المحركات

من العوامل التي يجب اعتبارها عند شراء سيارة هي الانبعاثات الناتجة عن هذه السيارة. السيارات ذات محركات الاحتراق الداخلي مسؤولة عن الكثير من الانبعاثات الضارة وهي :

- ثاني أكسيد الكربون وهو أحد أسباب الاحتباس الحراري.
- أول أكسيد الكربون وهو غاز سام يؤثر على الجهاز التنفسى.
- أكاسيد النيتروجين NOx وتساهم في تكون الضباب الدخاني والأمطار الحمضية كما أنها ضارة للرئتين.
- الهيدروكربونات غير المحترة وهي مركبات عضوية قد تكون سامة أو مسرطنة.
- الجسيمات الدقيقة وتسبب مشاكل تنفسية وأمراض القلب والرئة.

السيارات الهجينة تتبع منها أيضاً هذه العوامل لكن بنسبة أقل. أما السيارات الكهربائية فلا يصدر منها هذه الانبعاثات. لكن عملية تصنيع البطاريات والسيارات الكهربائية تتسبب في انبعاثات كربونية أعلى أثناء التصنيع مقارنة بالسيارات التقليدية، بسبب الطاقة المطلوبة لصنع البطاريات. بعض الدراسات تشير إلى أن تصنيع سيارة كهربائية قد ينتج من 30% إلى 70% انبعاثات أكثر في البداية. كما أن نفاثات البطاريات تحتوي على مواد سامة قد تلوث التربة والمياه. الجدول التالي يوضح بالأرقام كمية ثاني أكسيد الكربون المنبعثة من المحرك الكهربائي والاحتراق الداخلي.

المرحلة	السيارة التقليدية (CO ₂ طن)	السيارة الكهربائية (CO ₂ طن)
تصنيع السيارة (بدون البطارية)	7	7
تصنيع البطارية	5	0
الاستخدام (مدى الحياة)	10	30
إعادة التدوير والتخلص النهائي	2	1

جدول ٢: انبعاثات سيارات الاحتراق والكهربائية

يسbib هذه الانبعاثات الضارة بالبيئة تقوم دولة مثل ألمانيا بوضع معايير للسيارات المسموح بتحريكها في شوارع بعض المدن. هذه المعايير تسمى EURO Emission Standards وهي ببساطة "شهادة نقاء المحرك" من حيث كمية التلوث الذي ينتجه والذي فيه يحدد درجات من العوادم التي يسمح بانبعاثها من المحرك. الجدول التالي يوضح الفرق بين هذه الدرجات.

الجسيمات	الحد الأقصى لـ NOx	بدأ التطبيق	المعيار
لا يوجد	لا يوجد	1992	Euro1
لا يوجد	لا يوجد	1996	Euro2
لا يوجد	500 ملجم/كم	2000	Euro3
0.025 جم/كم	250 ملجم/كم	2005	Euro4
0.005 جم/كم	180 ملجم/كم	2009	Euro5
0.005 جم/كم	80 ملجم/كم	2014	Euro6
0.0045 جم/كم	80 ملجم/كم	2017	Euro6C
0.0045 جم/كم	80 ملجم/كم	2020	Euro6D (Final)
لم يحدد بعد	لم يحدد بعد	متوقع في 2026	Euro7

جدول ٣: المعيار الأوروبي للانبعاثات

والمقصود ببدأ التطبيق أي لا يسمح بانتاج سيارات تنتج انبعاثات أكثر من المعيار المطبق. بينما توجد قوانين أخرى لحظر السيارات ذات انبعاثات محددة بالسير في بعض المناطق. فمعايير الانبعاثات لا تعنى مباشرةً أن السيارات الأقدم منوعة من السير فوراً. فالسلطات عادة تسمح للسيارات الأقدم بالاستمرار لفترة طويلة — لكن تضع قيود على دخول مراكز المدن (Umweltzonen في ألمانيا) أو تمنعها من الحصول على بعض الامتيازات أو الدعم أو تفرض عليها ضرائب أعلى. الجدول التالي يوضح كيف تم الحظر تدريجياً على سير السيارات القديمة.

الفترة الزمنية	الإجراء	الملحوظات
قبل 2005	لا توجد مناطق بيئية رسمية	كانت معظم السيارات Euro 3 أو أقل
2005	إنشاء أول مناطق بيئية (Umweltzonen) في بعض المدن	بداية استخدام ملصقات بيئية (الأخضر، الأصفر، الأحمر)
2008-2010	تعميم مناطق Umweltzonen في أغلب المدن الكبرى (برلين، ميونيخ، شتوتغارت)	منع دخول بعض السيارات Euro 1 و 2
2012	اشتداد القيود على Euro 3 في كثير من المدن	أصبح الملصق الأخضر الإلزامي لدخول معظم المدن
2015	بداية مناقشات حظر سيارات дизيل 4 و Euro 5	ضغط شعبي وسياسي ضخم ضد дизيل خصوصاً بسبب فضيحة ديزل جيت
2018	أول حظر رسمي على дизيل 5 Euro وما دون في بعض المدن مثل هامبورغ وشتوتغارت	تم تطبيق "حظر طرق" جزئي في شوارع معينة
2023	مناقشة مشاريع قوانين أوروبية لحظر بيع سيارات الاحتراق الجديدة في 2035	ألمانيا بدأت إعداد البنية التحتية للتحول للكهرباء
2030 (تقديرياً)	أغلب المدن الكبرى ستمنع بشكل شبه كامل دخول سيارات 5 Euro أو أقدم	سيارات 6d Euro و 7 Euro ستكون الغالبة
2035	الحظر الكامل على بيع سيارات البنزين والديزل الجديدة في الاتحاد الأوروبي (بما في ذلك ألمانيا)	

جدول ٤: جدول زمني للتدرج في حظر الانبعاثات

بينما الجدول التالي يوضح قائمة بالمعايير المسموح بالسير بها في بعض المدن الألمانية (حتى عام 2025).

المدينة	أقل معيار Euro المسموح به بدون مشاكل
Berlin	بنزين 4 Euro ، ديزل 5 Euro (لكن بعض الشوارع بها حظر ديزل حتى 5 Euro)
Hamburg	دiesel 6 Euro مفضل، بنزين 4 Euro وما فوق عموماً مسموح
München	بنزين 4 Euro ، ديزل 6 Euro (توجد خطط لتوسيع القيد على 5 Euro قريباً)
Stuttgart	فقط 6 Euro مسموح بالكامل، 5 Euro عليه قيود شديدة
Frankfurt	بنزين 4 Euro ، ديزل 6 Euro مفضل
Köln	بنزين 4 Euro ، ديزل 6 Euro مفضل
Düsseldorf	بنزين 4 Euro ، ديزل 6 Euro مفضل
Essen	بنزين 4 Euro ، ديزل 6 Euro مفضل
Bonn	بنزين 4 Euro ، ديزل 6 Euro مفضل
Mainz	بنزين 4 Euro ، ديزل 6 Euro مفضل
Aachen	بنزين 4 Euro ، ديزل 6 Euro مفضل

جدول ٥: المعايير المسموح بها في بعض المدن الألمانية

نلاحظ في هذا الجدول أن أغلب الحظر يتركز على ديزل 5 Euro و أقل. Euro 6d هو الأكثر أماناً في كل ألمانيا ولفتره طويلاً قادمة. يتم تحديد انبعاثات السيارات من قبل مكاتب الفحص في ألمانيا (TÜV و DEKRA) والتي تقوم بمنح ملصقات الانبعاثات والتي يجب على السائق وضعها على الزجاج الأمامي للسيارة. عدم وجود الملصق يعرض السائق لغرامة مالية قدرها 100 يورو. و إذا كان الملصق مثناً بشكل خاطئ على الزجاج الأمامي، يتم فرض غرامة قدرها 40 يورو. و إذا تم استخدام ملصق يخص سيارة أخرى، تفرض غرامة بقيمة 65 يورو. أما في حالة استخدام ملصق مزيف، فقد تكون العقوبة أشد بكثير، حيث تشمل غرامات مالية كبيرة وعقوبة بالسجن تصل إلى 5 سنوات.



شكل ١٧: ملصقات الانبعاثات في ألمانيا

الرقم الكبير في الدائرة (2 أو 3 أو 4) يخص معيار الانبعاث المؤهل. 4 هو المسموح حالياً داخل بعض المدن. الرمز مثل D-8234 هو مثل لرقم لوحة السيارة.