

- | ফাউন্ডেশন-এর মাটি কাটার সময় মাটি সরে আসার ঝুঁকি থাকলে বা পার্শ্ববর্তী কোনো স্থাপনা ঝুঁকিতে থাকলে যথাযথ ভাবে শোরিং করতে হবে।
- | ড্রয়িং অনুযায়ী পাইল ক্যাপ-এর উপর কলাম পয়েন্ট সঠিক ভাবে নির্ধারন করতে হবে, অন্যথায় কলাম-এর পজিশন ঠিক থাকবেনা এবং কলাম ফেইল করতে পারে।
- | একটি পাইল ঢালাইয়ের পর পাইল-এর ব্যাস-এর সাড়ে চার গুণ দূরত্বের মধ্যে ২৪ ঘণ্টার মধ্যে নতুন করে পাইল ড্রাইভ করা যাবে না।
- | গ্রেড বিমের নিচের মাটি ডাল করে কম্পেকশন করে, লেডেল করে ব্রিক সলিং করতে হবে নতুন বিম ফেইল করতে পারে।
- | পাইলিং-এর সময় স্বচ্ছ পানি বের না হওয়া পর্যন্ত ওয়াশ বোরিং করতে হবে।
- | পাইল-এর ক্লিয়ার কড়ার ঠিক রাখার জন্যে স্পাইরাল রুডগুলোতে ৩ ইঞ্চি ব্যাসের চাকা আকৃতির সিসি ব্লক দিতে হবে।