

- ফাউন্ডেশন-এর মাটি কাটার সময় মাটি সরে আসার ঝুঁকি থাকলে বা পার্শ্ববর্তী কোনো স্থাপনা ঝুঁকিতে থাকলে যথাযথ ভাবে শোরিং করতে হবে।
- ড্রয়িং অনুযায়ী পাইল ক্যাপ-এর উপর কলাম পয়েন্ট সঠিক ভাবে নির্ধারন করতে হবে, অন্যথায় কলাম-এর পজিশন ঠিক থাকবেনা এবং কলাম ফেইল করতে পারে।
- একটি পাইল ঢালাইয়ের পর পাইল-এর ব্যাস-এর সাড়ে চার গুণ দূরত্বের মধ্যে ২৪ ঘণ্টার মধ্যে নতুন করে পাইল ড্রাইভ করা যাবে না।
- গ্রেড বিমের নিচের মাটি ভাল করে কম্পেকশন করে, লেভেল করে ব্রিক সলিং করতে হবে নতুবা বিম ফেইল করতে পারে।
- পাইলিং-এর সময় স্বচ্ছ পানি বের না হওয়া পর্যন্ত ওয়াশ বোরিং করতে হবে।
- পাইল-এর ক্লিয়ার কভার ঠিক রাখার জন্যে স্পাইরাল রডগুলোতে ৩ ইঞ্চি ব্যাসের ঢাকা আকৃতির সিসি ব্লক দিতে হবে।