











স্কেল ১৬" = ১ মাইল

[illegible]

সাক্ষেতিক			
দালান	...	...	
ত্রিশিখানার শিলার	...	...	
অন্যাক শিলার	...	...	
লোহার শিলার	...	...	
দ্রোণার স্টেন	...	...	
জি, টি, স্টেন	...	...	
রফাফার	...	...	
পাকা ইন্দান	...	...	
নল কুণ	...	...	
পান বরজ	...	...	
দাগ নং			
পাকা সড়ক	...	...	X
কাঁচা সড়ক	...	...	X
রাষ্ট্র	১০০০ - ১০০০০, ১০০০০ - ১০০০০০, ১০০০০০ - ১০০০০০০	...	X
শাল	...	...	X
অবসিটে ডুক	১০০০ - ১০০০০, ১০০০০ - ১০০০০০, ১০০০০০ - ১০০০০০০	...	X

সিট নং ৪

পালি রামদেবপুর নং ৪৮

চকদলু নং ৪২

রামভদ্রপুর নং ৫০

খাট খাটীয়া কৃষ্ণপুর নং ৭৭

বড় জালালপুর নং ৭৬

ডাঙ্গসারঘাট নং ৫১

আলোকধ্বতি নং ৭৫

[illegible]

MADE BY THE AUTHORITY OF GOVERNMENT IN 1934-36

F. O. Bell

SETTLEMENT OFFICER AND SUPERINTENDENT OF SURVEY

ADOPTED FOR THE PURPOSE OF OPERATION  
UNDER CHAPTER IV OF THE E.B.S.A. T.A.U.,  
1950, WITHOUT CORRECTION.

SETTLEMENT OFFICER & SUPERINTENDENT OF  
MINES.