



LIGNE DIRECTRICE OPÉRATIONNELLE

SERVICE DE SÉCURITÉ INCENDIE

LDO

09

SUJET : SÉCURITÉ DES INTERVENANTS LORS D'INTERVENTIONS SUR LE RÉSEAU ROUTIER	PERSONNEL VISÉ: TOUT LE PERSONNEL	
	ÉMISSION:	MODIFIÉ LE:

1. But

Assurer la santé et la sécurité des intervenants lors d'interventions sur les voies publiques.

2. Objectif

Établir une procédure uniforme pour intervenir de façon sécuritaire lors d'interventions sur le réseau routier.

3. Méthodologie

Le positionnement des véhicules doit se faire de façon à sécuriser la scène d'intervention et permettre aux intervenants d'avoir accès plus facilement aux équipements.

3.1 Première unité

À l'arrivée de la première unité, l'officier indique à son opérateur l'endroit où doit être positionnée l'unité afin d'assurer la protection des intervenants et détermine l'espace-tampon à établir derrière ou à l'avant de leur unité. (minimum 10 mètres)

L'officier commandant (PC) confirme avec l'agent de police responsable de la scène, du positionnement approximatif du prochain véhicule en route.

- Transmettre son 10-17 à la Centrale
- Assurer la sécurité des intervenants
- Donner les tâches aux pompiers
- [Endosse le dossard](#)

Le conducteur :

- Engager la pompe, (voir LDO-?? si véhicule 200 ou LDO-?? si véhicule 300) si une personne est incarcérée
- Installer les cales de roues
- Démarrer l'unité de pouvoir pour les outils de désincarcération (Voir LDO-?? si véhicule 600)
- Démarrer la génératrice
- Éclairer la scène
- Installer la bâche et les outils appropriés
- [Endosse le dossard](#)

Dans le présent document, le masculin est utilisé sans aucune discrimination et uniquement dans le but d'alléger le texte.



LIGNE DIRECTRICE OPÉRATIONNELLE

SERVICE DE SÉCURITÉ INCENDIE

LDO

09

SUJET : SÉCURITÉ DES INTERVENANTS LORS D'INTERVENTIONS SUR LE RÉSEAU ROUTIER	PERSONNEL VISÉ: TOUT LE PERSONNEL	
	ÉMISSION:	MODIFIÉ LE:

Le porte-lance procède à l'établissement de la lance de premier secours si une personne est incarcérée. Le port de l'APRIA est obligatoire.

Le fontainier s'assure d'installer des cônes de sécurité et « *Powerflare* » (si disponible) pour établir le biseau de transition et une partie de l'espace-tampon latéral. [Endosse un dossard si ne porte pas d'APRIA.](#)

3.2 Deuxième unité

À l'arrivée de la deuxième unité, l'officier confirme avec l'officier commandant où doit être positionnée l'unité.

L'officier détermine les tâches des pompiers :

- Transmettre son 10-17 à la Centrale
- [Endosse un dossard](#)
- Assurer la sécurité des intervenants
- Assurer les communications avec le PC
- Stabiliser le ou les véhicules
- Neutraliser la batterie

Le conducteur :

- Engager la pompe, (voir LDO-?? si véhicule 200 ou LDO-?? si véhicule 300) si une personne est incarcérée
- Installer les cales de roues
- Démarrer l'unité de pouvoir pour les outils de désincarcération (voir LDO-?? si véhicule 600)
- Démarrer la génératrice
- Éclairer la scène
- Installer la bâche et les outils appropriés
- [Endosse un dossard](#)

Un pompier de la deuxième unité complète l'espace-tampon latéral à l'aide des cônes de sécurité et « *Powerflare* » (si disponible) pour terminer la sécurisation de la scène de l'intervention.

Dans le présent document, le masculin est utilisé sans aucune discrimination et uniquement dans le but d'alléger le texte.



LIGNE DIRECTRICE OPÉRATIONNELLE

SERVICE DE SÉCURITÉ INCENDIE

LDO

09

SUJET : SÉCURITÉ DES INTERVENANTS LORS D'INTERVENTIONS SUR LE RÉSEAU ROUTIER	PERSONNEL VISÉ: TOUT LE PERSONNEL	
	ÉMISSION:	MODIFIÉ LE:

3.3 Troisième unité

À l'arrivée de la troisième unité celle-ci servira à agrandir la zone tampon à plus de 30 mètres de l'accident, dans une courbe ou sur le dessus d'une côte pour assurer la sécurité des intervenants.

L'officier et son équipe se rapporte au PC :

- Transmettre son 10-17 à la Centrale
- [Endosse un dossard](#)

Notez que tous les pompiers qui n'ont pas de tâches ou qui ont terminé leur tâche doivent se rapporter au PC.

À titre indicatif, il est suggéré de disposer des cônes de sécurité et « *PowerFlare* » à cinq mètres d'intervalle pour marquer le biseau de transition et à 10 mètres d'intervalle pour marquer l'espace-tampon latéral. (Consulter le tableau)

Sur le réseau routier de la MRC, la Sûreté du Québec est l'autorité responsable. Toutes décisions qui concernent la déviation, la réduction et/ou la fermeture de voies de circulation doivent être prises en collaboration avec la Sûreté du Québec.

Il est important de noter que le positionnement des véhicules sur les diagrammes est à titre indicatif. Chaque situation peut varier selon l'intervention rencontrée. L'important est d'établir les zones de sécurité (biseau de transition, espace-tampon arrière et latéral).

4.0 Identification (IMPORTANT)

[Tous les intervenants doivent porter un dossard d'identification sur l'intervention sur le réseau routier, sauf s'il a endossé un APRIA.](#)

Bobby Bastien, directeur
SSI Chandler

Luc Lebreux, directeur
SSI Grande-Rivière

Dans le présent document, le masculin est utilisé sans aucune discrimination et uniquement dans le but d'alléger le texte.