



**2. Urner Velokonferenz  
15. September 2020, Schattdorf**

# **Veloparkieren ist keine Hexerei**

**Daniel Sigrist  
Velokonferenz Schweiz**



# Inhalt

- 1. Grundlagen**
- 2. Bedarf**
- 3. Standort**
- 4. Projektierung**
- 5. Tipps**



Schweizerischer Verband der Strassen- und Verkehrsberufe  
Association suisse des professionnels de la route et des transports  
Associazione svizzera dei professionisti della strada e dei trasporti  
Swiss Association of Road and Transportation Experts

Schweizer Norm  
Norme Suisse  
Norma Svizzera **SN**  
**640 066**

Ausgabe / Edition: 2011-08

Ersetzt / Remplace:  
SN 640 066:1996

# 1. Grundlagen

- **VSS Normen**
  - > technisch knapp

- **Zwei Normen**
  - > Bedarf und Standortwahl
  - > Projektieren

Parkieren

Projektierung von Veloparkierungsanlagen

Stationnement

Conception des aménagements de stationnement



Schweizerischer Verband der Strassen- und Verkehrsberufe  
Association suisse des professionnels de la route et des transports  
Associazione svizzera dei professionisti della strada e dei trasporti  
Swiss Association of Road and Transportation Experts

Schweizer Norm  
Norme Suisse  
Norma Svizzera **SN**  
**640 065**

Ausgabe / Edition: 2011-08

Ersetzt / Remplace:  
SN 640 065:1996

Anzahl Seiten / Nombre de pages:  
30

© VSS Zürich

Parkieren

Bedarfsermittlung und Standortwahl  
von Veloparkierungsanlagen

Stationnement

Détermination des besoins et choix de l'emplacement  
des aménagements de stationnement pour vélos

Ref.-Nr. / N° de réf.:  
SN 640 065:2011 de/fr

Gültig ab / Valide dès:  
2011-08-01

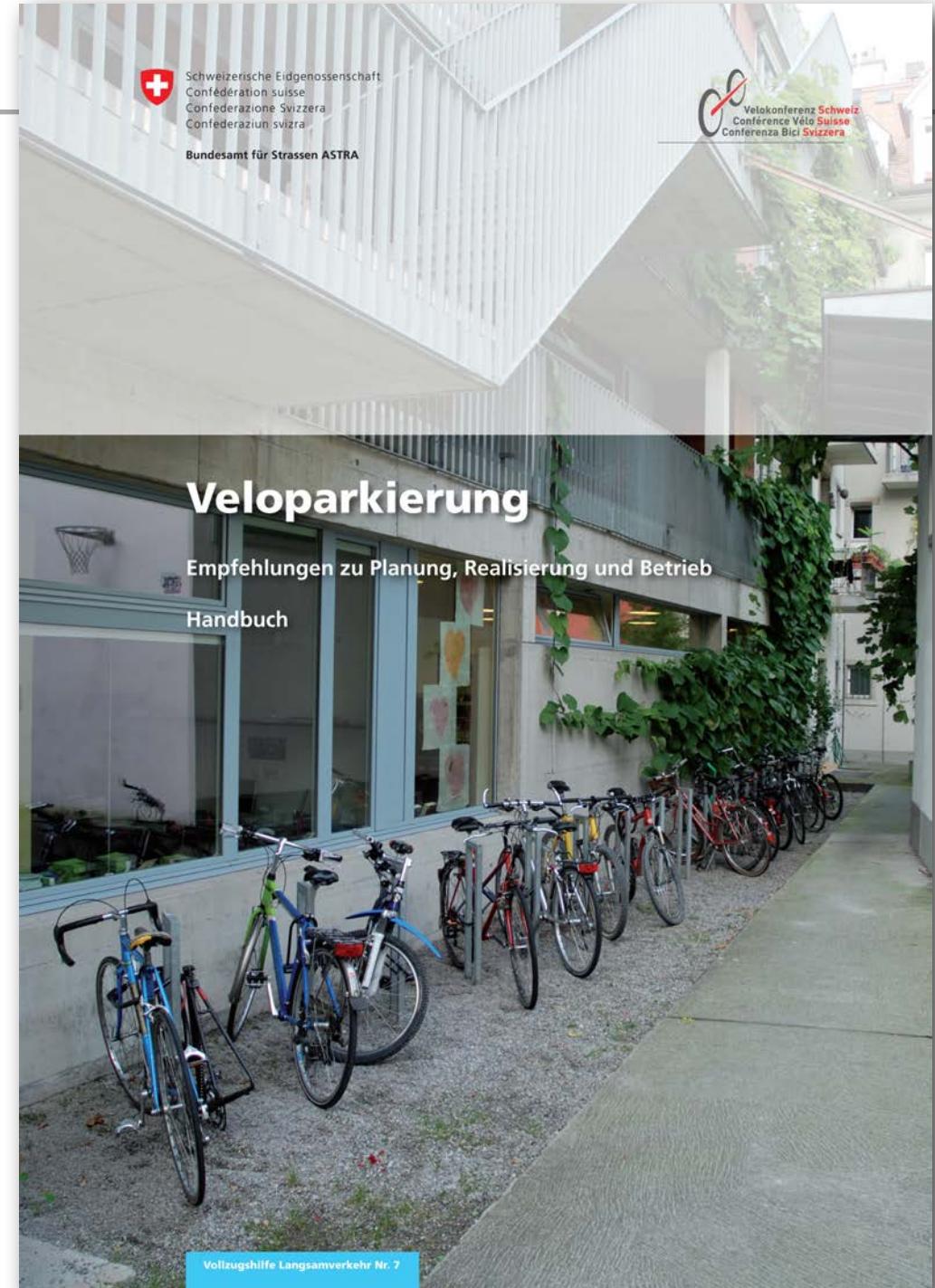
Herausgeber, Vertrieb / Éditeur, distribution:  
Schweizerischer Verband der  
Strassen- und Verkehrsberufe VSS  
Association suisse des professionnels  
de la route et des transports VSS  
Siliquei 205, CH-8005 Zürich

Anzahl Seiten / Nombre de pages:  
18

© VSS Zürich

## ■ Handbuch Veloparkierung

> best practice mit  
vielen Tipps und  
Darstellungen



## ■ Merkblätter Kantone ZH, SG, TG



## 2. Bedarf

**Es braucht genügend  
Veloparkplätze!**



## Bedarf ermitteln:

- mit Richtwerten (auch Baugesetz)
  - mit Erhebungen
  - je nach Nutzung:  
**Wohnbauten,  
Dienstleistung, Gewerbe,  
Verkauf, Schulen, Bahnhöfe  
usw.**
- >> Bei mehreren Nutzungen ist der Bedarf separat zu bestimmen und zu addieren

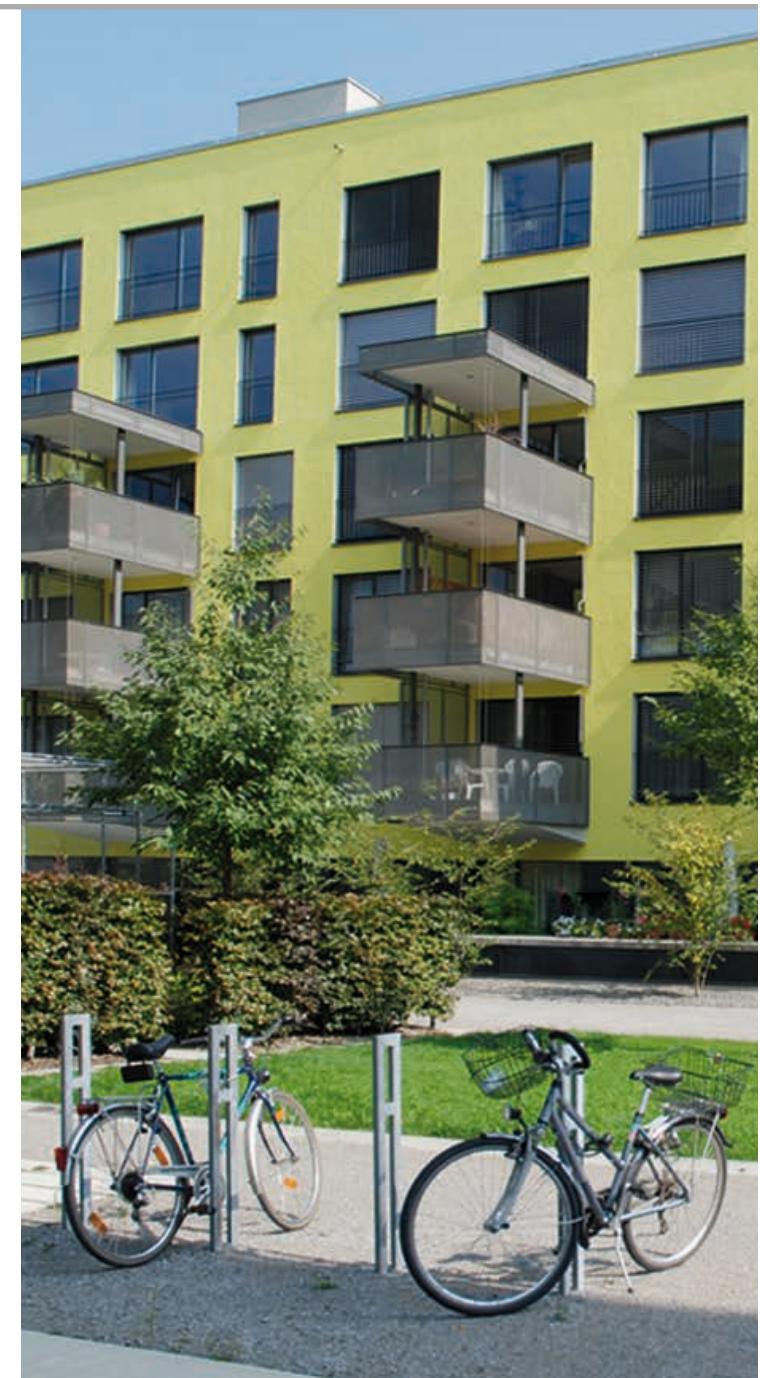


## Aufteilung beachten:

- Kurzzeitparkieren bis ca. 2 h
- Langzeitparkieren ab ca. 2 h

**Viele Nutzer/innen benötigen  
Veloparkplätze für Kurz- und für  
Langzeitparkieren:**

- Bewohner > kurz und lang
- Besucher > kurz
- Personal > kurz und lang



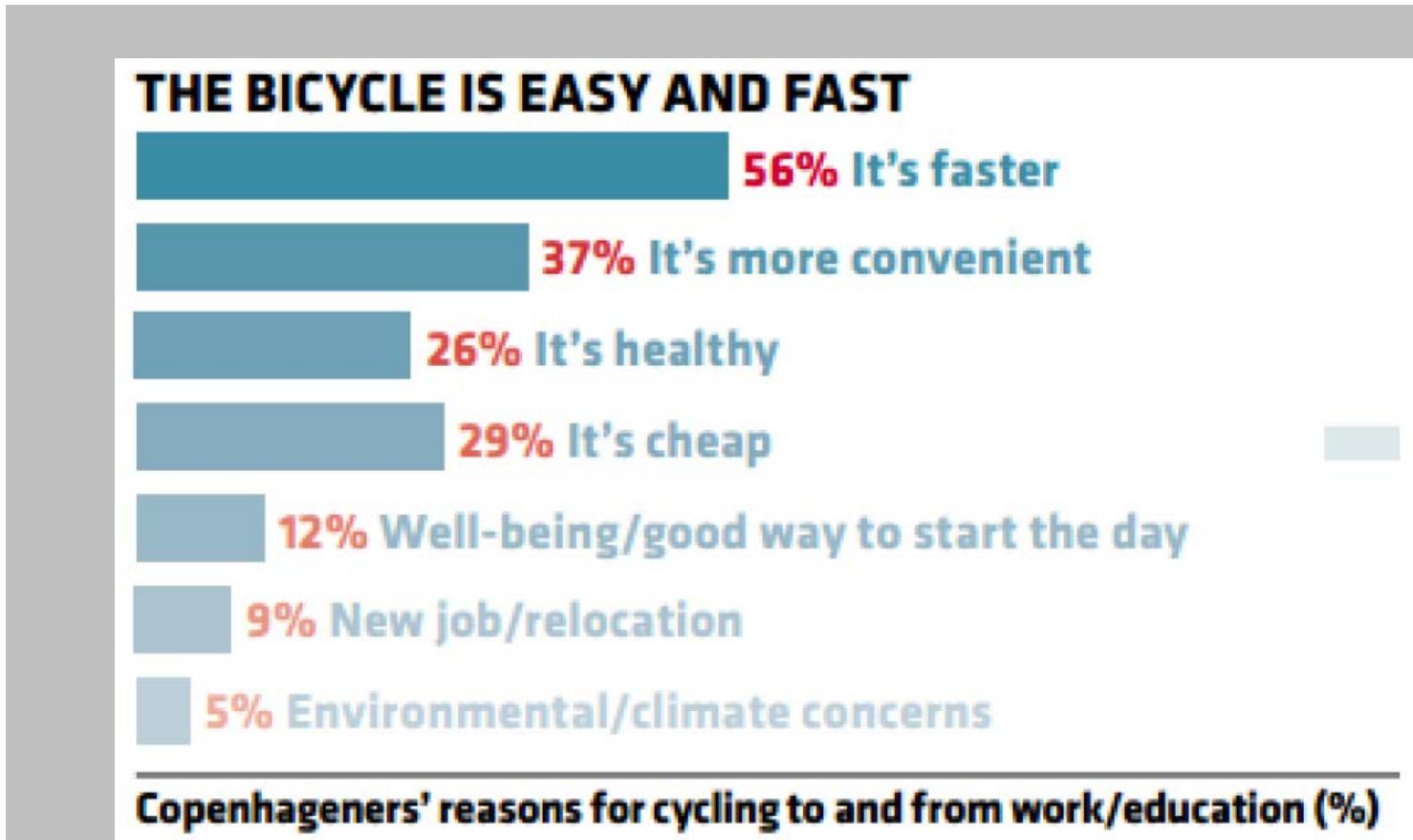
## 3. Standort

**Möglichst nahe am Zielort!**



## Mit dem Velo von Tür zu Tür: schnell und bequem

### ■ Umfrage aus Kopenhagen



## Zufahrt

- **sicher**
- **fahrend erreichbar**
- **abgesenkte Randsteine und Trottoirkanten**



## Anordnung

- Kurzzeitparkplätze unbedingt ebenerdig erreichbar
- falls Langzeitparkplätze in Untergeschossern:  
mit flachen Rampen erschliessen
- mehrere dezentrale Anlagen sind besser als wenige  
zentrale



## 4. Projektierung



**Fachgerechte  
Veloparkierung wirkt  
sich positiv auf die  
Verkehrssicherheit und  
die Ordnung aus.**

## Vorteile von Parkiersystemen:

- **Velos fallen nicht um**
- **platzsparende Anordnung**
- **verringerte Diebstahlgefahr, falls Velorahmen anschliessbar**



## Parkiersysteme:

- **nicht alle sind geeignet**
- **Parkiermanöver in zu dicht abgestellten Velos beschädigen Brems-, Schalt und Lichtkabel**



## Einige Masse (minimale Abstände):

**Abstand ohne Parkiersystem:** **1.0 m**

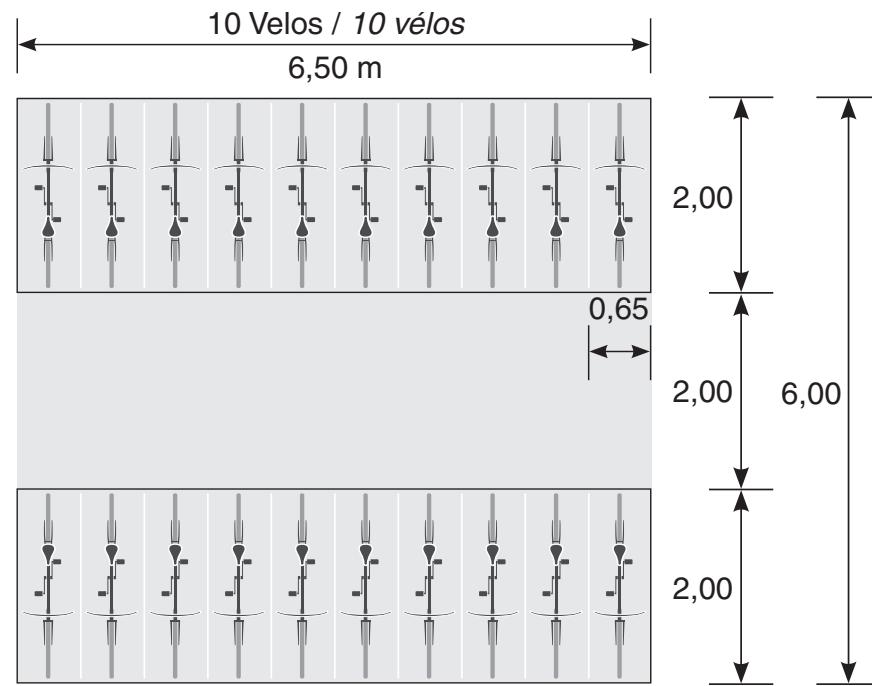
**Abstand mit Parkiersystem,  
ebenerdige Anordnung der Vorderräder:** **0.65 m**

**Abstand mit Parkiersystem,  
hoch/tief versetzte Anordnung der Vorderräder:  
mit E-Bike (neu):** **0.45 m**  
**0.50 m**



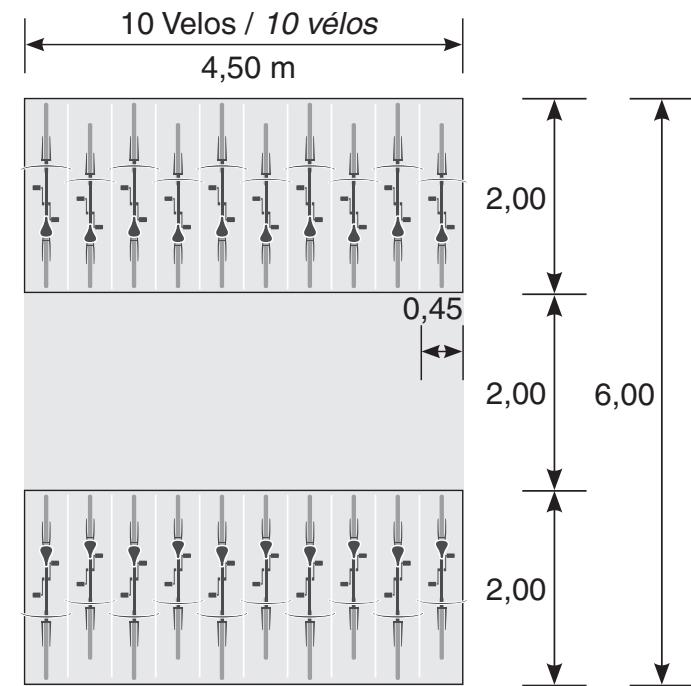
# Geometrie:

- **in den Normen und Handbüchern**



Velo-P mit Parkiersystem

*P vélos avec système de supports*



Velo-P mit Parkiersystem, Vorderräder höhenversetzt

*P vélos avec système de supports, surélévation alternée des roues avants*



## 5. Tipps

**Früh planen!**

**und**

**Verzicht ist keine Lösung  
- Velos werden sowieso  
parkiert!**

## Wohnbauten

- **Platz für Spezialfahrzeuge, Kindervelos usw.**
- **Kurzzeitparkieren beachten**
- **Nebengebäude als Zonierung des Aussenraumes**



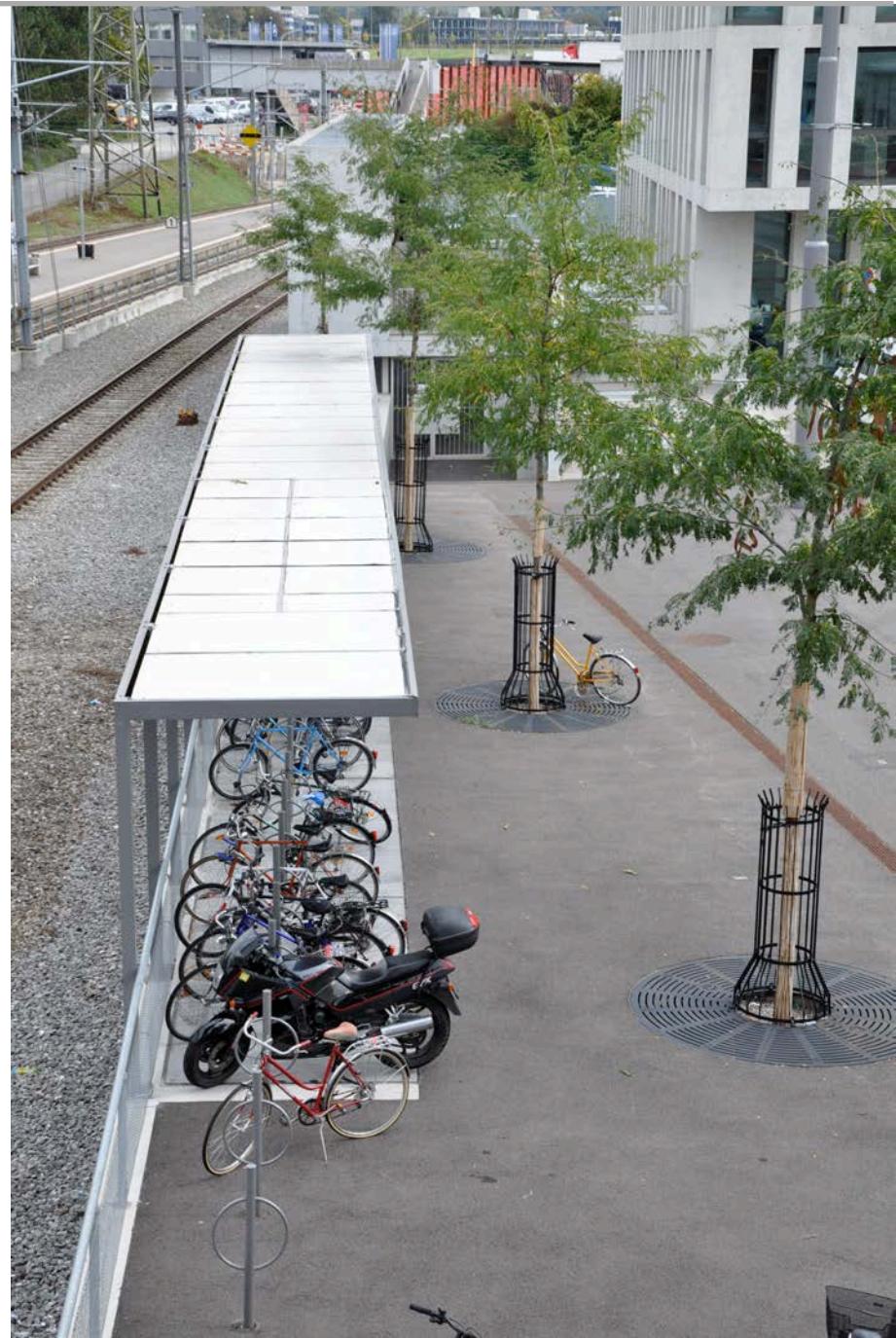
## Schulen

- **verkehrssichere Zufahrten**
- **gut einsehbar (am besten aus den Klassenzimmern) und beleuchtet**
- **überdacht**  
    > **kein Velokeller!**



## Bahnhöfe, Haltestellen

- **nahe bei den Perrons**
- **näher als Autoparkplätze**
- **überdacht**
- **Velostationen:  
abschliessbare und  
überwachte Anlagen, in  
der Regel durch Fachleute  
geplant**



## **Veloparkierung im öffentlichen Raum:**

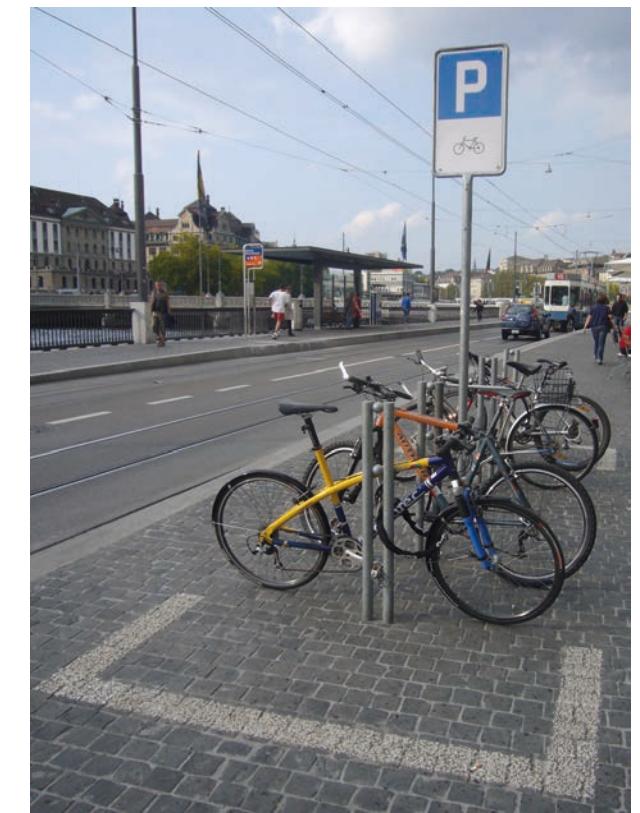
- **Schutz vor Diebstahl und Umfallen > Parkiersystem**
- **gute Gestaltung**
- **gut einsehbar**

### **Langzeitparkieren:**

- **möglichst überdacht**



- **Anlehnbügel oder Veloposten sind auch in gestalterisch anspruchsvollen Gebieten einsetzbar**
- **einfacher Unterhalt (Reinigung)**
- **demontierbar**



- **Systeme mit hoch-/tief versetzten Vorderrädern eignen sich im öffentlichen Raum nur in Randbereichen von Straßen und Plätzen, häufig in Kombination mit Vordächern**



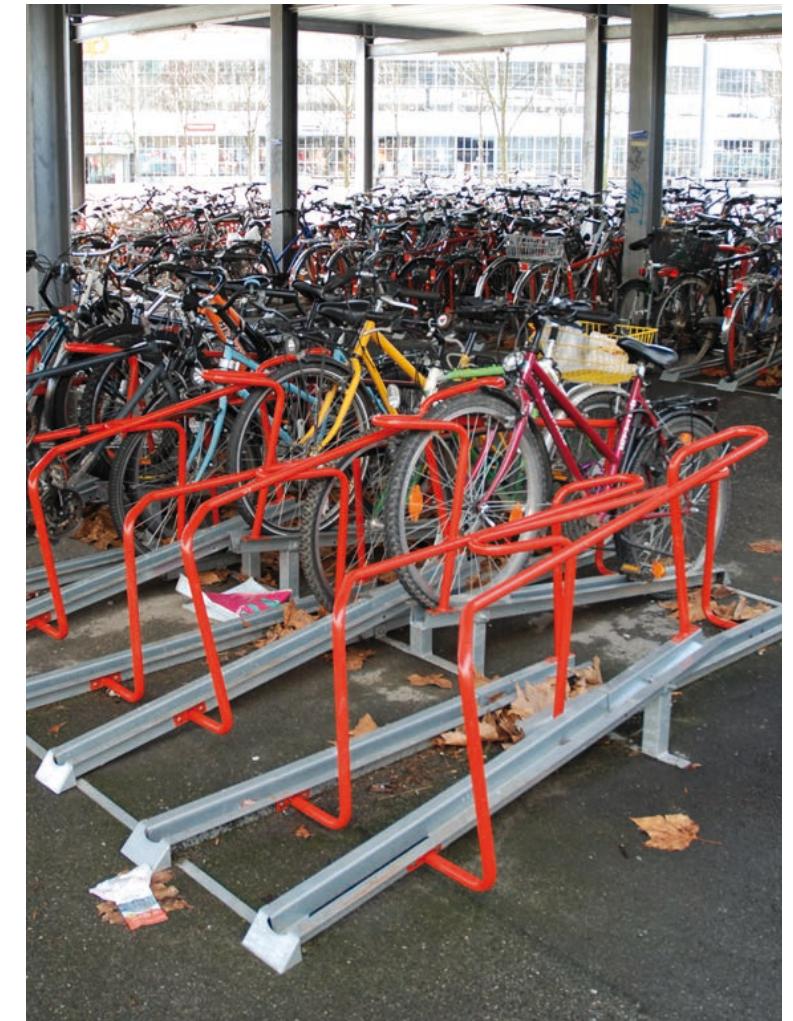
# **Beispiel der Stadt Biel/Bienne: vier Parkiersysteme für eine Gemeinde**

## **Vorteile:**

- bessere Erkennbarkeit  
(Wiedererkennung)**
- bessere Gestaltung dank  
weniger Mobiliar**
- günstiger Einkauf und  
Unterhalt**



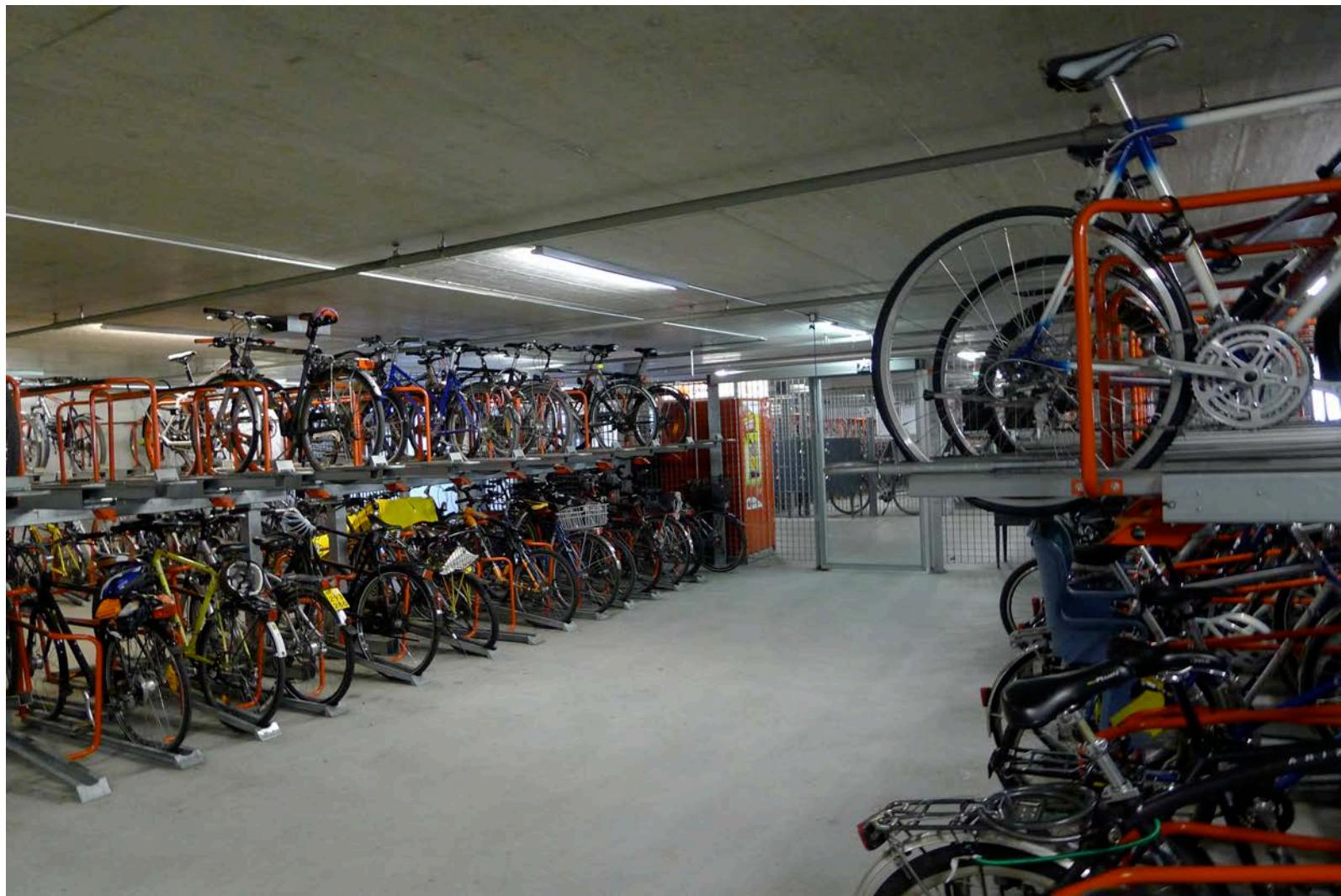
- **Anlehnbügel, Veloposten**
- **System mit hoch-/tief versetzten Vorderrädern**



- **Mobiles System ohne Fundamente**



## ■ Doppelstockparker



## Überdachung:

- für Langzeitparkierung
- schlicht und funktional



# "Crash-Kurs"

- **früh planen**
- **gut gelegen und sicher  
erreichbar**
- **genügend Plätze und  
ausreichend Platz**
- **Velorahmen anschliessbar**
- **Überdacht für  
Langzeitparkieren**

**und:**

- **Verzicht ist keine Lösung!**



**Vielen Dank für die  
Aufmerksamkeit.**

