

3. Urner Velokonferenz  
23.09.2021

**Sicher Velo fahren**

**Gut ausgerüstet und defensiv**

# Über mich

**Name:** Walti Zberg

**Arbeitsort:** Bereitschafts- und Verkehrspolizei in Flüelen

**Tätigkeit:** RC Verkehrs- und Sicherheitsinstruktion

**Wohnort:** Silenen

# Kennzahlen

- 19 Schulgemeinden > Kiga / Primar / OS
- 237 Klassen
- 3300 Kinder / Jugendliche
- Diverse Präventionsanlässe

# Agenda

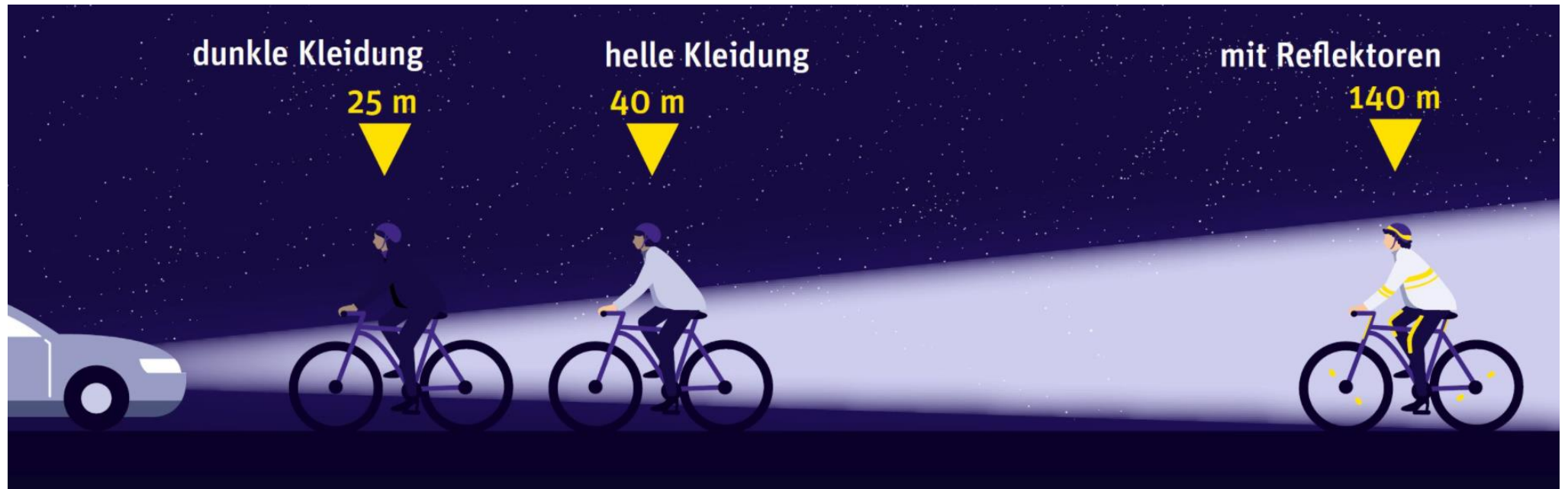
- Sichtbar Velo fahren – auch am Tag
- Fahrradausrüstung
- Sicher Velo fahren – das richtige Verhalten
- Abschluss



## Sichtbar velofahren – auch am Tag

- Helle oder signalfarbige Kleidung tragen, idealerweise eine Leuchtweste. Nachts zusätzlich reflektierendes Material tragen
- Handzeichen werden mit reflektierenden Elementen am Ärmel nachts besser erkannt
- Licht schon bei Dämmerung und auch bei Regen und Nebel einschalten – am besten bereits am Tag
- Speichenreflektoren oder seitlich reflektierende Pneus machen von der Seite sichtbar
- Licht kontrollieren und blendfrei einstellen

# Sichtbarkeit im Strassenverkehr



# Die richtige Bekleidung





# Sichtbarkeit





# Fahrradausrüstung - Obligatorisch

- Ruhende, nicht blinkende **Lichter**, vorne weiss, hinten rot, fest angebracht oder abnehmbar und in der Nacht bei guter Witterung auf 100 Meter sichtbar.
- Zusätzliche Lichtquellen dürfen Sie am Fahrrad montieren oder auf sich tragen, z. B. an Arm, Taschen oder Rucksack.
- *Die Lichter an Velos dürfen nicht blenden.*



# Fahrradausrüstung - Obligatorisch

- Weisser Rückstrahler vorne / Roter Rückstrahler hinten
- Fest angebracht und gut sichtbar



# Fahrradausrüstung - Obligatorisch

- Pedalrückstrahler
- Reifen mit gutem Profil
- zwei funktionierende Bremsen



# Fahrradausrüstung - Optional



# Sicher velofahren – das richtige Verhalten

## Die 5 wichtigsten Tipps

- Vorausschauend und defensiv fahren.
- Velohelm tragen, der gut sitzt.
- Sich sichtbar machen – auch am Tag.
- Velo richtig ausrüsten.
- Im Kreisel dürfen Velofahrer in der Mitte der Fahrbahn fahren.

# E-Bike - höhere Geschwindigkeit «Gefahr»

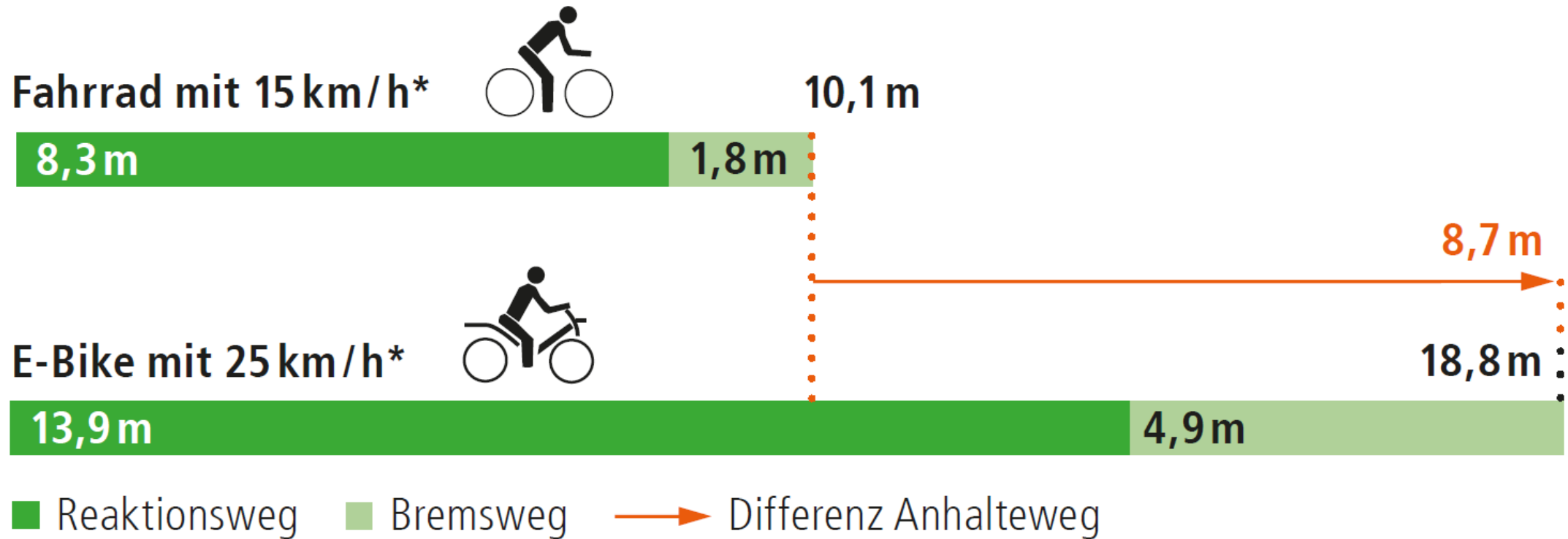
- Längerer Bremsweg durch höheres Tempo und Gewicht
- Tempo wird oft unterschätzt – da vom Gefühl her aus der Vergangenheit mit dem Lenken eines Fahrrades verglichen wird
- Bewusstsein fehlt, dass andere Verkehrsteilnehmende einen E-Bike-Fahrer nicht als einen solchen wahrnehmen





# Anhalteweg

Mit einem E-Bike verlängert sich der Anhalteweg. Fahren Sie defensiv.



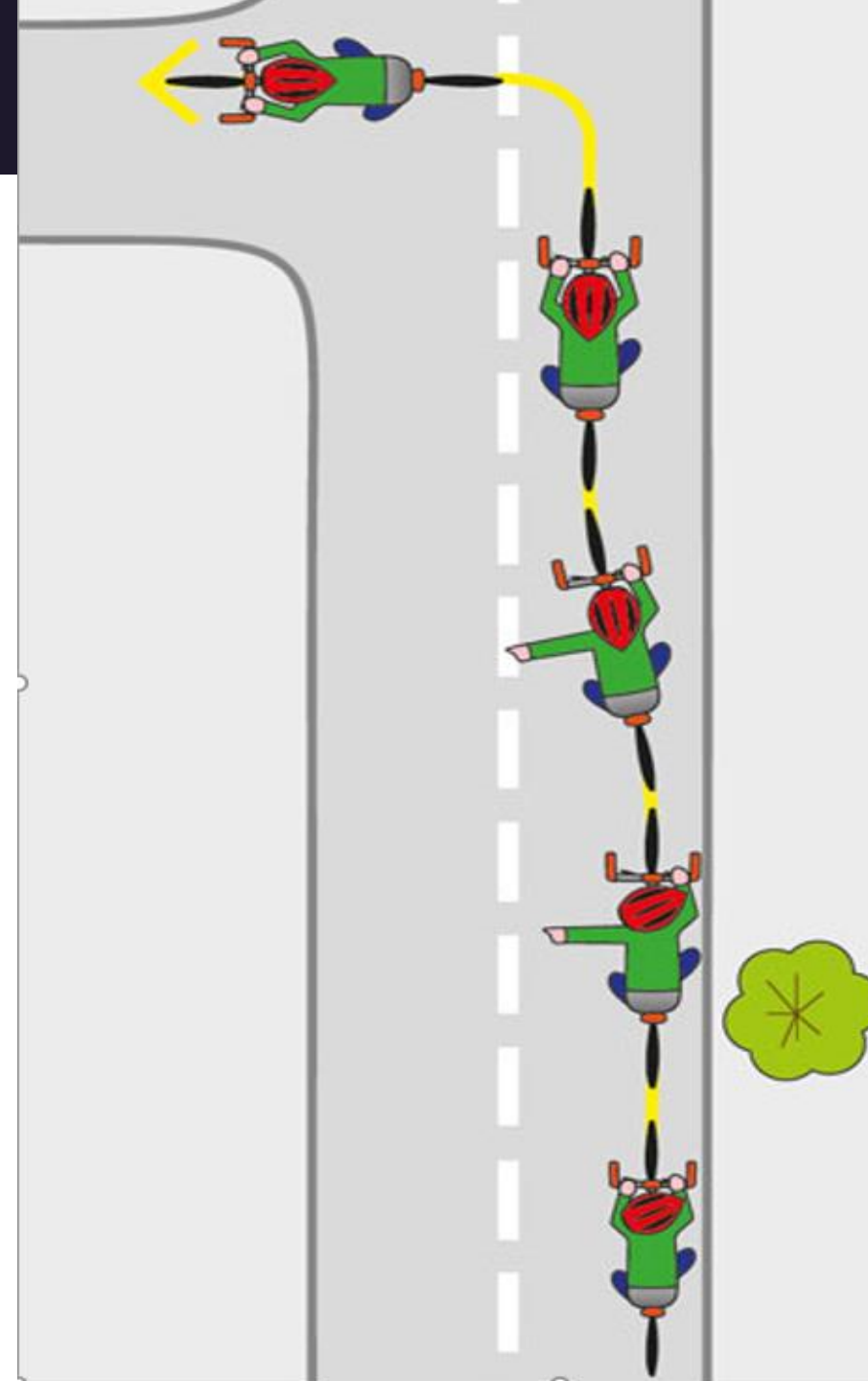
# Linksabbiegen

**Vortritt lassen**

**Einspuren**

**Armzeichen**

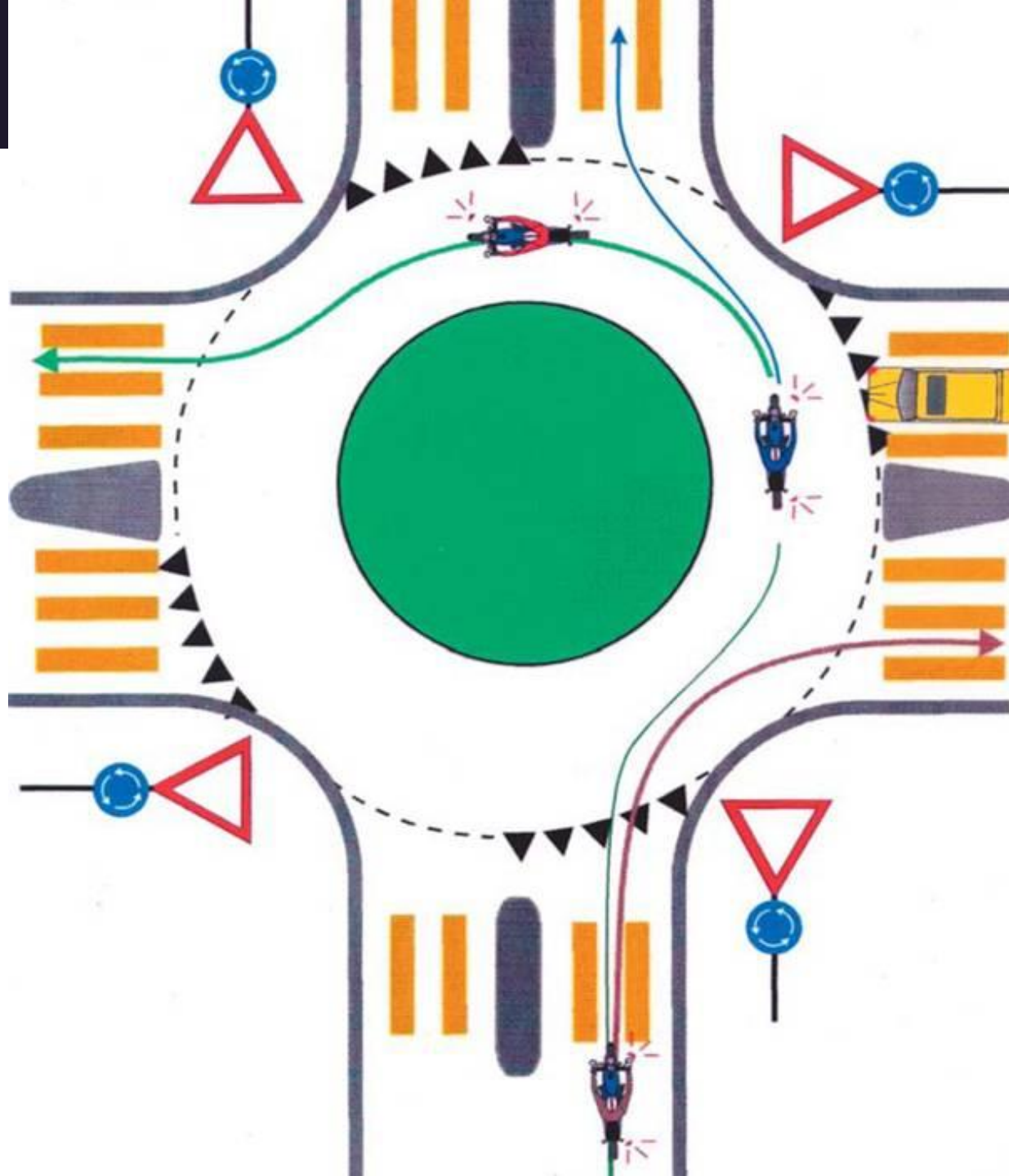
**Blick zurück**



# Linksabbiegen



# Kreisel

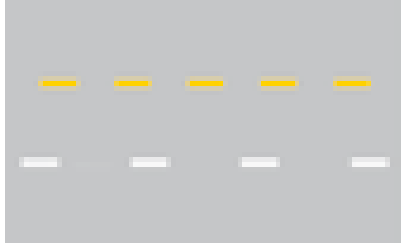




# Kreisel



# Verkehrsregeln



Das Befahren von Radstreifen und -wegen ist sowohl für langsame als auch für schnelle E-Bikes obligatorisch. (Gilt auch für Mofas)



Hier dürfen weder langsame noch schnelle E-Bikes fahren. (inkl. Mofas)



Langsame E-Bikes dürfen hier fahren, schnelle nur mit abgeschaltetem Motor



# Verkehrsregeln

Seit Januar 2021 dürfen Kinder bis 12 Jahre auf Fusswegen und Trottoirs Rad fahren, wenn weder Radwege noch Radstreifen vorhanden sind.



# Verkehrsregeln

Rechtsabbiegen bei Rot bei Zusatztafel



# Verkehrsregeln



Hier dürfen nur Fahrräder und langsame E-Bike fahren  
(bis 25km/h / Zu Fuss Gehende und fäG haben Vortritt)

Schnelle E-Bike u. Motorfahräder nur mit ausgeschalteten  
Motor

# Fragen



# Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

KANTONSPOLIZEI URI

Seite 25

