

# **Dritte Urner Velokonferenz**

## **Sicherheitsanliegen der Velofahrer\*innen**

**Donnerstag, 23. September 2021**

**Käthi Diethelm, Pro Velo Schweiz**

---

## Themen

 **Respekt**

 **Ermächtigung und Befähigung**

 **Diskussion mittels Beispielen**

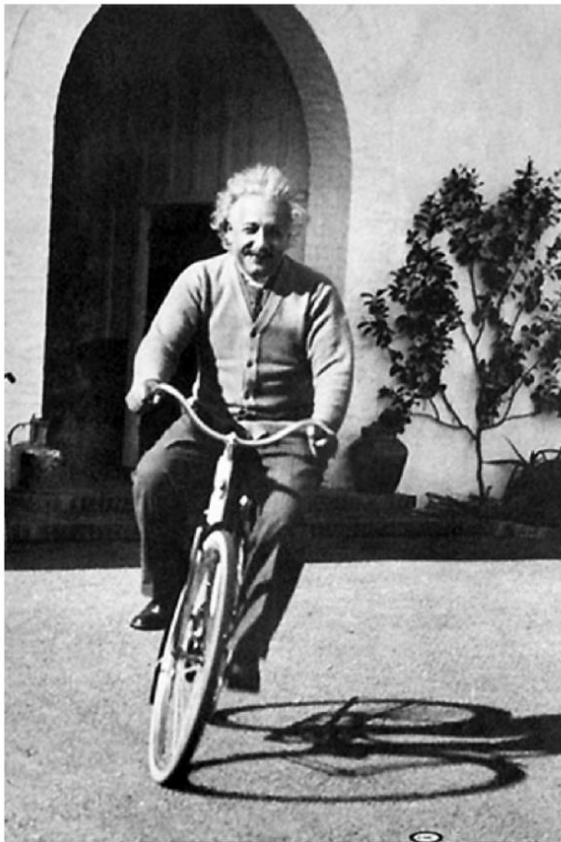
## **Themen**

 **Respekt**

 Ermächtigung und Befähigung

 Diskussion mittels Beispielen

## Respekt für die Besonderheit des Velos

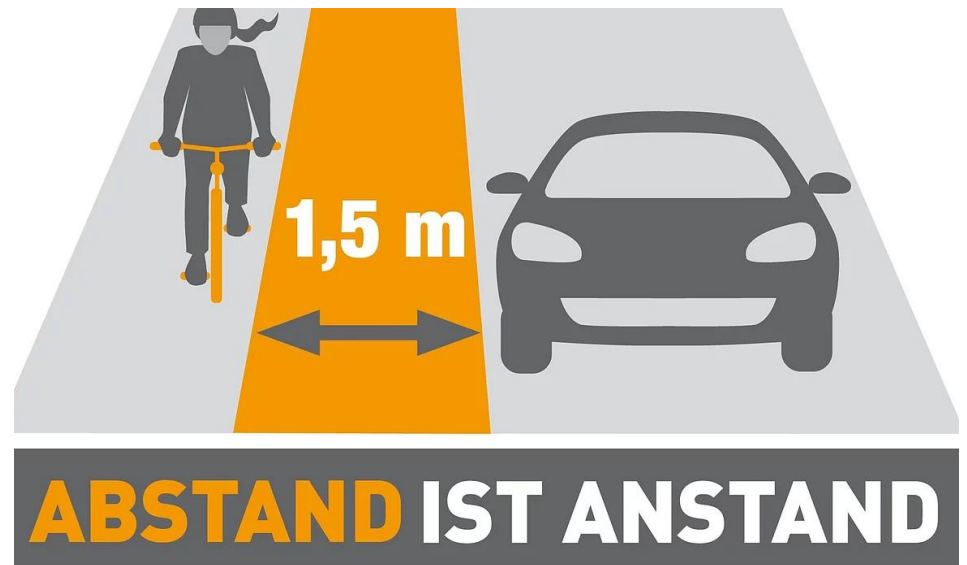


« La vie, c'est comme  
une bicyclette, il faut  
avancer pour ne pas  
perdre l'équilibre. »

Albert Einstein

[carfree.fr](http://carfree.fr)

## Respekt auf der Strasse



## **Respekt in der Forschung**

### **Theorie und Praxis**

- **WissenschaftlerInnen und VelofahrerInnen auf Augenhöhe**
- **Auch Velofahrende sind «Experten» (in der Praxis)**
- **Praxistest für jede wissenschaftliche Erkenntnis**

### **Vielfalt der Velofahrenden**

- **Junge und Ältere (6 – 100)**
- **Geübte und Neulinge**
- **SportlerInnen und Gemütliche**
- **Risikobewusste und Wagemutige**

## Themen

 Respekt

 **Ermächtigung und Befähigung**

 Diskussion mittels Beispielen

## Infrastruktur: willkommen sein

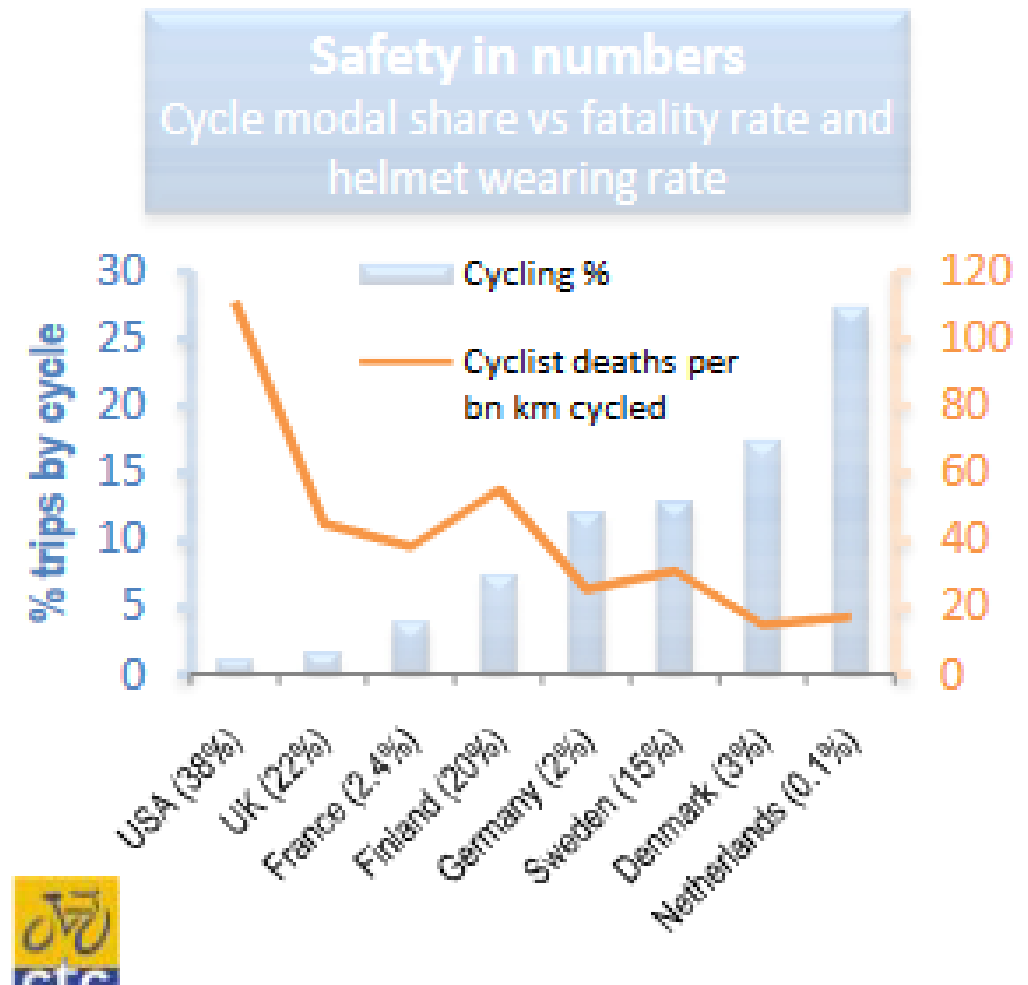




## Velofahrkurse befähigen



## Mehr Velos – mehr Sicherheit



## Themen

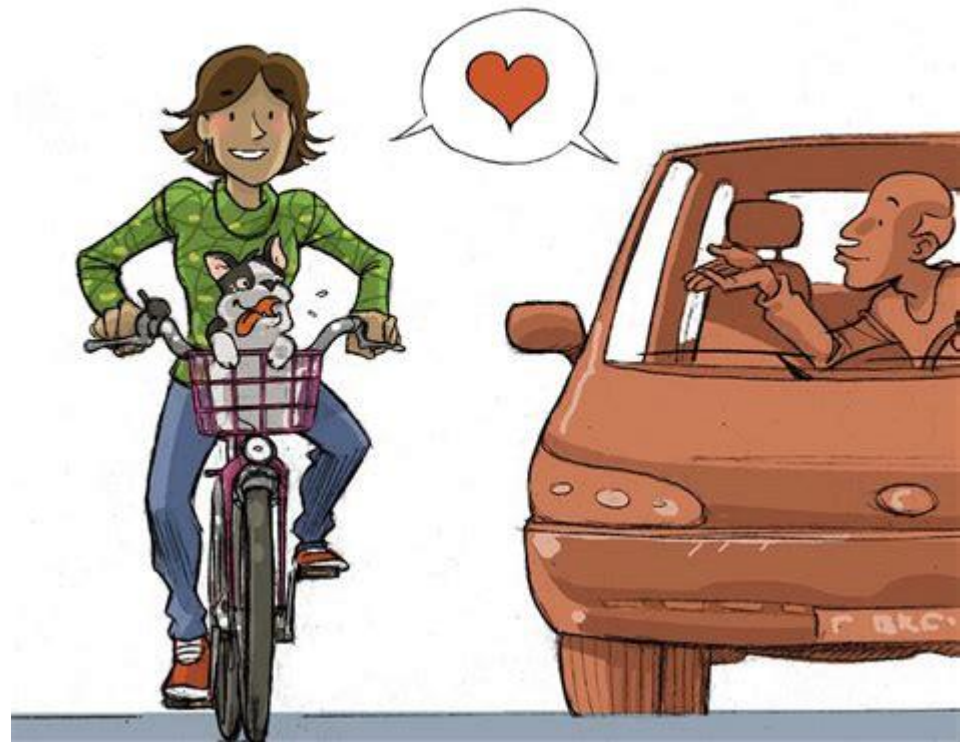
 Respekt

 Ermächtigung und Befähigung

 **Diskussion mittels Beispielen**

## Mangelhafte Infrastruktur







## **Angst und Schrecken verbreiten ist kontraproduktiv!**



**BfU – Analyse 2021: (1/2)**  
**Regelmissachtungen im Veloverkehr**

**Aus der Medienmitteilung:**

- **Velofahrende gefährden sich oft selbst**
- **Vortrittsmissachtung führt zu vielen Kollisionen**
- **Meist sind die fehlbaren Velofahrenden selbst die Leidtragenden.**

**Was in der Analyse auch steht, aber nicht in der Medienmitteilung:**

- **... das Vermeiden von unsicheren Situationen werden von Velofahrenden oft als Gründe für Regelverstösse genannt**
- **... kommt systematischen Kontrollen bei MFZ-Lenkenden grundsätzlich eine höhere Priorität zu als bei Velofahrenden**

**BfU – Analyse 2021: (2/2)**  
**Regelmissachtungen im Veloverkehr**

**Fragen**

- Was ist das Ziel dieser Analyse?
- Wie trägt sie zu mehr Sicherheit bei?
- Warum wurden die praktischen Erfahrungen der Velofahrenden nicht genauer analysiert und stärker gewichtet?
- Welche Regelverstösse machen das Velofahren sicherer?
  - Könnte diese Erkenntnis zu Regeländerungen führen?



## Diskussion

