# 5장 목차

시동 스위치5-3	올바른 제동 요령	5-35
시동 스위치 위치5-3	크루즈 컨트롤	5-36
엔진 시동 방법5-5	주행속도 설정	5-36
엔진 정지 방법5-8	설정 속도 증가	5-37
시동 버튼5-9	설정 속도 감소	5-38
시동 버튼 조명5-9	일시적인 속도 증가	5-39
시동 버튼5-9	일시 해제	5-39
엔진 시동 방법5-11	재설정	5-40
엔진 정지 방법 5-15	기능 해제	5-41
수동변속기5-17	공회전 제한 시스템(ISG)	5-42
수동변속기 작동 5-17	엔진 자동 정지	5-42
올바른 운전요령 5-18	엔진 자동 재시동	5-43
자동변속기5-19	ISG 시스템 해제	5-44
자동변속기 작동 5-19	ISG 시스템 작동 조건	5-44
바른 운전 요령 5-24	ISG 시스템 강제 시동 조건	5-45
제동 장치 5-26	ISG 시스템 이상 조건	5-46
브레이크5-26	배터리 센서 비 활성화	5-46
바른 제동요령 5-27	ISG 시스템 경고문	5-48
주차 브레이크5-28	액티브 에코	5-49
ABS(Anti-Lock Brake System) 5-29	액티브 에코 선택	5-49
VSM 5-31	액티브 에코 작동 시 발생할 수 있는 차량 주행 특성	5-49
급제동 경보 시스템(ESS: Emergency Stop Signal) 5-35	액티브 에코 작동 제한	5-49

# 시동 및 주행

경제적 운행 5-	50
안전 운행 5-	51
험한 길에서의 주행5-	-51
차 바퀴가 빠져 헛도는 경우5-	52
커브길 주행 시 5-	53
야간 주행 5-	53
악천우 시의 주행5-	54
고속도로 주행5-	54
여름철 운행 5-	-56
겨울철 운행 5-	56
눈 또는 빙판길 주행5-	-57

## 시동 스위치(사양 적용시)



## ■ 시동 스위치 위치

## **▶** LOCK

키를 뽑고 스티어링 휠을 좌우로 조금씩 움직이면 스티어링 휠이 고정되어 도난을 방지할 수 있도록 잠기는 위치입니다.

키는 「LOCK」 위치에서만 뺄 수 있습니다. 시동 스위치를 「LOCK」 위치로 돌리고자 할 때 는 「ACC」 위치에서 키를 안쪽으로 누른 상태 에서 「LOCK」 위치로 돌리십시오.

#### ► ACC

스티어링 휠이 잠기지 않고 엔진에 시동을 걸지 않은 상태에서 일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다.

#### 

「LOCK」에서「ACC」위치로 시동 스위치가 돌려지지 않으면, 스티어링 휠을 오른쪽이나 왼쪽으로 조금씩 움직이면서 시동 스위치를 돌리십시오.

#### ► ON

엔진에 시동을 걸기 전에 경고등을 점검할 수 있고, 시동을 건 후에 모든 전기장치를 사용할 수 있습니다.

엔진에 시동이 걸린 후 엔진이 정상적으로 작 동하는 상태임을 표시하는 위치입니다.

엔진에 시동이 걸린 상태가 아니면, 방전이 될 수 있으므로 시동 스위치를 「ON」 위치에 두지 마십시오.

#### ► START

엔진에 시동을 걸고자 할 때 시동 스위치를 「START」 위치까지 돌리십시오. 시동이 걸리면 바로 키에서 손을 떼고 10초 이상 「START」 위치에서 키를 잡고 있지 마십시오.

키에서 손을 떼면 시동 스위치는 자동으로 「ON」 위치로 되돌아갑니다.

## ↑ 주 의

- 엔진 정지 중 시동 스위치를 장시간 「ACC」 나「ON」의 위치에 두면 배터리가 방전됩니다.
- 엔진에 시동이 걸린 상태에서 시동 스위 치를 「START」로 하지 마십시오. 스타터 가 손상될 수 있습니다.

## **☆** 경 고



- 키에는 아래와 같은 열쇠고리를 사용 하지 마십시오. 운전시 무의식 중에 무 릎으로 열쇠고리를 밀면 열쇠고리 무 게로 인해 키가 「ACC」 위치로 되어 엔 진이 정지될 위험이 있습니다.
  - 1. 지갑형 열쇠고리
  - 2. 열쇠고리에 다량의 열쇠 장착
  - 3. 열쇠고리에 무거운 액세서리 부착 등
- 운전중에는 열쇠고리가 무릎에 닿지 않도록 올바른 자세로 좌석에 앉으십 시오.

## **☆** 경 고

- 주행 중에는 시동 스위치를 「LOCK」 또는 「ACC」 위치로 돌리지 마십시오.
   이는 브레이크 기능과 방향 제어 능력 이 저하되어 사고가 날 수 있습니다.
- 도난 방지 스티어링 휠은 주차 브레이 크 대신 사용할 수 없습니다.
  수동 변속기가 장착된 차는 운전석을 떠나기 전에 엔진의 시동을 끈 후 변속 레버를 「1단」 또는 「R」(후진) 위치에, 자동 변속기가 장착된 차는 「P」(주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 완전히 거십시오. 그렇지 않을 경우, 예상치 못한 차의 갑작스러운 움직임으로 인해 사고가 날 수 있습니다.

## 🕂 경 고

- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 스위 치나 그 밖의 스위치를 조작하지 마십 시오. 손이나 팔로 차를 제어할 수 없 게 되어 심하게 다치거나 사망할 수 있 는 사고가 날 수도 있습니다.
- 운전석 주변에 물건을 놓아 두지 마십 시오. 물건이 움직이면서 운전에 방해 를 주어 사고가 날 수 있습니다.



## ■ 엔진 시동 방법

- 1. 엔진에 시동을 걸기 전에 우선 안전벨트를 착 용하십시오.
- 2. 주차 브레이크를 확실히 거십시오.
- 3. 모든 전기 장치를 끄십시오.
- 4. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동유 격을 오른발로 확인하십시오.
- 5. 브레이크 페달을 확실히 밟고 계십시오.

## ⚠ 경 고

- 운전석 주변에 페달을 밟을 때 방해를 줄 수 있는 물건(예:깡통, 병, 고정되지 않은 바닥 매트 등)이 있으면 제거하십 시오.
  - 정지하고자 할 때 브레이크 페달이 밟 히지 않아 사고가 날 수 있습니다.
- 주행 중 급제동, 코너링 등의 상황에서 물건이 바닥으로 떨어지면 페달 작동 에 방해가 되어 사고가 날 수 있습니다. 항상 안전하게 보관하십시오.
- 운전에 집중하지 않으면 사고로 이어 질 수 있습니다. 운전에 방해 될 수 있는 행동 (오디오, 작동 등) 시 조심 하시길 바랍니다. 안전운전의 1차적인 책임은 고객에게 있으며 휴대기기 사용은 법적으로 급하고 있습니다.



- ▶ **수동변속기 차량**(사양 적용시)
  - 6. 클러치 페달을 완전히 밟고 변속레버를 「중 립」 위치로 변속하십시오. 엔진에 시동을 거는 동안 클러치 페달과 브 레이크 페달을 계속 밟고 계십시오.
- ※ 이그니션 록(Ignition Lock) 장치가 장착된 차 는 클러치 페달을 밟아야만 시동이 걸립니다.

7. 시동 스위치를 「START」, 위치까지 돌리고 엔진에 시동이 걸리면 (최대 10초까지) 키 에서 손을 떼십시오.

날씨가 아주 춥거나(-18℃이하) 며칠 동안 차량을 사용하지 않았을 때는 가속 페달을 밟지 않은 상태로 엔진이 따뜻해질 때까지 기다리십시오. 엔진이 차가운 상태이거나 뜨거운 상태라도 가속 페달을 밟지 말고 시 동을 거십시오.

- 8. 출발할 때는 클러치 페달과 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전이 적정범위(1000rpm 이하)에 있는지 확인하신 후변속 레버를 원하는 위치로 두십시오.
- 9. 주차 브레이크를 푼 다음, 클러치 페달에서 발을 떼면서 가속 페달을 밟아 천천히 출발 하십시오.



## **▶ 자동변속기 차량**(사양 적용시)

- 6. 변속레버를 'P」(주차) 위치에 두십시오. 엔 진에 시동을 거는 동안 브레이크 페달을 계 속 밟고 계십시오.
  - 변속레버 「N」(중립) 위치에서도 시동을 걸수 있으나 안전을 위하여 「P」(주차)위치에서만 시동을 거십시오.
- ※ 변속레버 잠금 장치(Shift Lock)가 장착된 차량은 브레이크 페달을 밟아야만 변속레버가 「P」(주차)에서 「R」(후진) 위치로 움직여 집니다.

- 7. 시동 스위치를 「START」 위치까지 돌리고 엔진에 시동이 걸리면 (최대10초까지) 키 에서 손을 떼십시오.
  - 날씨가 아주 춥거나(-18℃ 이하) 며칠 동 안 차량을 사용하지 않을 때는 가속 페달을 밟지 않은 상태로 엔진이 따뜻해질 때까지 기다리십시오. 엔진이 차가운 상태이거나 뜨거운 상태라도 가속 페달을 밟지 말고 시 동을 거십시오.
- 8. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상 태에서 엔진 회전이 적정범위(1000rpm 이하)에 있는지 확인하신 후 변속레버를 원 하는 위치로 두십시오.
- 9. 주차 브레이크를 푼 다음, 브레이크 페달에 서 발을 떼면서 차가 서서히 움직이는 것을 확인하신 후 가속 페달을 밟아 천천히 출발 하십시오.

#### ※ 엔진 시동 시 유의 사항

- 겨울철에는 기온이 낮아 초기 rpm이 높을 수 있습니다.
- 엔진이 정상적으로 작동할 수 있는 온도에 이를 때까지 엔진 소음이 날 수 있으며 브레이크의 제동거리가 다소 길어질 수 있습니다.

## ♠ 주 의

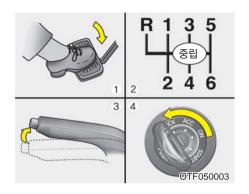
- 시동 스위치를 10초 이상 「START」에 위치시키지 마십시오. 엔진이 꺼지거나 한번에 시동되지 않을 때는 「LOCK」 위치에서 10초간 기다린 후 재시도 하십시오.
- 엔진이 시동되어 있을 때는 시동 스위치를 「START」로 하지 마십시오. 스타터가 손상될 수 있습니다.
- 고속 공회전을 삼가십시오.
   10분이상 고속 공회전시 배기장치가 손 상될 수 있습니다.

#### 

- 차량 주행 중에 시동이 꺼지더라도 변속 레버를 「P」(주차)로 위치시키지 마십시 오. 「P」(주차) 위치에 놓으면 변속기가 고 장날 수 있으며, 제동거리가 더 길어 질 수 있습니다. 브레이크를 밟을 때는 평소 보다 힘껏 밟으십시오.
- 만약 교통이나 도로 조건이 허용된다면, 차 량이 완전히 멈추기 전에 변속레버를 「N」 (중립)위치에 두고 시동 스위치를 「START」 위치까지 돌려서 재시동을 시도할 수 있습 니다.

## ⚠ 경 고

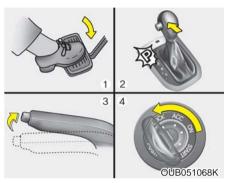
- 주위가 밀폐되어 환기가 잘 되지 않는 공간에서 장시간 엔진 시동을 걸어 두 지 마십시오. 배기가스에 의해 중독될 위험이 있습니다.
- 엔진 rpm(회전수)이 높은 상태에서 브 레이크를 해제하면 차가 갑자기 움직 일 수 있으므로 엔진 rpm이 안정될 때 까지 기다려 출발하십시오.
- 절대 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸 지 마십시오. 차가 갑자기 움직이게 되 어 사고의 원인이 됩니다.



## ■ 엔진 정지 방법

## ▶ 수동변속기 차량(사양 적용시)

- 1. 차가 정지된 상태에서 클러치 페달과 브레 이크 페달을 동시에 밟고 계십시오.
- 2. 클러치 페달과 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속레버를 「중립」 위치에 두십시오.
- 3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
- 4. 시동 스위치를 「LOCK」 위치까지 돌려 키를 빼십시오.



## **▶ 자동변속기 차량**(사양 적용시)

- 1. 차가 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
- 2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속레버 를 'P」(주차)위치에 두십시오.
- 3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
- 4. 시동 스위치를 「LOCK」 위치까지 돌려 키를 빼십시오.

## ※ 엔진 정지 시 유의 사항

- 엔진이 정지하기 직전에 고속 공회전은 삼가 십시오.
- 경사가 있는 곳에 주차할 때는 변속레버를 자동 변속기가 장착된 차량은 「P」(주차)위치에, 수동 변속기 차량은 오르막 길에서는 「1단」, 내리막 길에서는 「R」(후진)위치에 두고 타이어 에고임목을 괴십시오.
- 자동 변속기가 장착된 차량을 경우 주·정차할 때 변속레버가 「P」(주차)에 있지 않으면 외부 로부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있으 므로 주의하십시오.



급경사로에는 차를 주차하지 마십시오. 차가 움직일 수 있습니다.

## 시동 버튼(사양 적용시)



## ■ **시동 버튼 조명**(사양 적용시)

운전석(또는 동승석) 도어를 열면 시동 버튼이 켜져 야간에나 어두운 곳에서 시동 스위치를 쉽게찾을 수 있습니다. 조명은 도어를 닫은 후 일정 시간(약 30초)이 지나거나, 모든 도어를 닫고 잠가경계 상태에 들어가면 꺼집니다.

단, 미등을 켜거나 시동 버튼 「ACC」 이상의 상태에서는 시동 버튼 위치를 쉽게 찾을 수 있도록 항상 조명이 작동됩니다.

#### ■ 시동 버튼

▶ OFF(전원 꺼짐)



OHG050005

#### • 수동변속기 차량

엔진 시동(START/RUN) 또는 차량 전원(ON) 상태를 완전히 끄기 위해서는 차량을 멈춘 후 시동 버튼을 누르십시오.

## • 자동변속기 차량

엔진 시동(START/RUN) 또는 차량 전원(ON) 상태를 완전히 끄기 위해서는 차량을 멈춘 후 반드시 변속레버를 'P」(주차) 위치에 두고 시동 버튼을 누르십시오. 이때, 변속레버를 'P」(주차) 위치에 두지 않고 시동 버튼을 누르면 시동 버튼은 'ACC」 상태가 되며 다시 누르면 'ON」 상태로 반복되어 시동 버튼 'OFF」 상태로 전환되지 않습니다.

## <u>수</u> 주 의

엔진 시동(START/RUN) 또는 차량 전원 (ON)을 완전히 끄기 위해서는 차량 정지상 태에서만 가능합니다. 단, 비상시 주행 중에 시동을 끌 필요가 있을 때에는 시동 버튼을 2초 이상길게 누르거나, 버튼을 3초 이내에 3회 누르면 시동이 꺼지면서 「ACC」 상태로 전환됩니다. 이때, 차량이 멈추지 않고 주행 상태라면 변속레버 「N」(중립) 위치에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼만 눌러 재 시동할 수 있습니다.

## ▶ ACC(액세서리 전원)



OHG050006

## • 수동변속기 차량

시동 버튼 「OFF」 상태에서 클러치 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.

## • 자동변속기 차량

시동 버튼 「OFF」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.

일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다. 만일 시 동 버튼 「ACC」 상태에서 1시간 이상 유지시는 배터리 방전을 방지하기 위하여 자동으로 시 동 버튼 「OFF」 상태로 전환됩니다.

## ▶ ON(차량 전원)



OHG050007

## • 수동변속기 차량

시동 버튼 「ACC」 상태에서 클러치 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.

## • 자동변속기 차량

시동 버튼 「ACC」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.

엔진 시동 전에 경고등을 점검할 수 있습니다. 거의 모든 전기 장치를 작동할 수 있으나 엔진 시동 상태가 아니므로 장시간 사용하면 방전 될 수 있습니다.

## ► START/RUN(엔진 시동)



OHG050008

## • 수동변속기 차량

시동 버튼 「OFF」, 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 변속 레버를 「중립」 위치에 두고, 클러치 페달 을 밟은 상태로 시동 버튼을 누르면 바로 시동 이 걸립니다.

## • 자동변속기 차량

시동 버튼 「OFF」, 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 변속레버를 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에 두고 브레이크 페달을 밟은 상태로 시동 버튼 을 누르면 바로 시동이 걸립니다.

## 

- 자동변속기 차량은 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 버튼을 누르면 시동 버튼은 「OFF」→「ACC」→「ON」→「OFF」
   상태로 반복적으로 전환될 뿐 시동은 걸리지 않습니다.
- 엔진 정지 상태로 시동 버튼을 장시간 「 ACC」나「ON」 상태로 두면 배터리가 방 전됩니다.
- 수동변속기 차량의 경우 시동이 완전히 걸리기 전에 클러치 페달에서 발을 떼면 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 완전히 시동이 걸릴 때까지 클러치 페달과 브레 이크 페달을 밟고 계십시오.

## ♠ 경 고

- 주행 중에는 시동 버튼을 누르지 마십시오. 브레이크 기능과 방향 제어 능력이 상실되어 사고가 날 수 있습니다.
- 운전석을 떠나기 전에 수동변속기 차량은 변속레버를 「1단」 또는 「R」(후진)위치, 자동변속기 차량은 「P」(주차)위치에 놓고, 시동을 끈 후 주차 브레이크를 완전히 작동시키십시오. 그렇지 않을 경우, 예상치 못한 차량의 갑작스러운 움직임으로 사고가 발생할
- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 버튼 또는 각종 스위치를 조작하지 마십시 오. 손이나 팔로 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 부상이나 사망에 이르게 할 수 있는 사고가 날 수 있습니다.

수 있습니다.

• 운전석 주변에 움직일 수 있는 것은 놓 지 마십시오. 운전을 방해할 뿐만 아니 라 사고가 날 수 있습니다.

## ■ 엔진 시동 방법

- 1. 스마트 키를 휴대하고 운전석에 앉으십시오.
- 2. 엔진 시동전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
- 3. 주차 브레이크를 확실히 작동시켜 놓으십시오.
- 4. 모든 전기 장치를 끄십시오.
- 5. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동유 격을 오른발로 확인하십시오.
- 6. 브레이크 페달을 확실히 밟고 계십시오.
- 스마트 키가 차 안에 있더라도 운전석과 멀리 떨어진 특정 위치에 있으면 시동이 걸리지 않 을 수 있습니다.
- 엔진 시동을 걸고자 할 때는 반드시 스마트 키가 차 안에 있어야 합니다.

## ⚠ 경 고

스마트 키가 차 안에 있을 경우에는 시동 버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다. 특히 차 안에 이러한 특성을 모르는 사람(어른, 어린이 포함)과 함께 스마트 키를 차 안에 둘 경우에는 뜻밖의 상황이 발생할 수도 있으므로 항상 주의하십시오.  스마트 키의 배터리가 방전되거나 전자기기에 의한 전파방해가 있는 경우에는 시동 버튼을 눌러도 스마트 키를 인식할 수 없습니다.
 스마트 키를 시동 버튼에 가까이 댄후 브레이 크를 밟고 시동 버튼을 눌러 시동을 거십시오.

## 🕂 경 고

운전석 주변에 페달을 밟을 때 방해를 줄수 있는 물건(예:깡통, 병, 고정되지 않은 바닥 매트 등)이 있으면 제거하십시오. 정지하고자 할 때 브레이크 페달이 밟히 지않아 사고가 날 수 있습니다.



## ▶ 수동변속기 차량

- 7. 클러치 페달을 완전히 밟고 변속레버를 「중립」위치에 두십시오. 엔진을 시동시키는 동안 클러치 페달과 브레이크 페달을 계속 밟고 계십시오.
- ※ 이그니션 록(Ignition Lock)장치가 장착된 차 량은 클러치를 밟아야만 시동이 걸립니다.

- 8. 클러치 페달과 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 누르십시오.
  - 아주 추운 날씨(-18℃ 이하) 또는 며칠 동 안 차량을 사용하지 않았을 때는 가속 페달 을 밟지 않은 상태로 엔진이 따뜻하게 될 때까지 기다리십시오.
  - 엔진이 차가운 상태이거나 뜨거운 상태라도 가속 페달을 밟지 않은 상태에서 시동을 거 십시오
- 9. 출발할 때는 클러치 페달과 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전이 적정범위(1,000 rpm 이하)에 있는지 확인하신호 변속레버를 원하는 위치로 놓으십시오.
- 10. 주차 브레이크를 해제시킨 다음, 클러치 페달에서 발을 때면서 가속 페달을 밟아 천 천히 출발하십시오.



## ▶ 자동변속기 차량

- 7. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 누르십시오.
  - 아주 추운 날씨(-18°C 이하) 또는 며칠 동 안 차량을 사용하지 않았을 때는 가속 페달 을 밟지 않은 상태로 엔진이 따뜻하게 될 때까지 기다리십시오.
  - 엔진이 차가운 상태이거나 뜨거운 상태라 도 가속 페달을 밟지 않은 상태에서 시동을 거십시오.

- 8. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상 태에서 변속레버를 원하는 위치로 놓으십 시오.
- ※ 변속레버 잠금 장치(Shift Lock)가 장착된 차량은 브레이크 페달을 밟아야만 변속레버 가 「P」(주차)에서 「R」(후진) 위치로 움직여 집니다.
- 9. 주차 브레이크를 해제시킨 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이 는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.

• 정지등(제동등)의 퓨즈가 고장 났을 때 시동 거는 방법(자동변속기 차량)

정지등(제동등) 퓨즈가 고장 났을 때는 바로 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 이때에는 「 ACC」상태에서 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않고 도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.

## 

정지등(제동등) 퓨즈 고장과 같은 비상시를 제외하고는 시동 버튼은 10초 이상 길게 누르지 마십시오.

브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동이 걸리면 뜻밖의 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

#### ※ 엔진 시동 시 유의 사항

- 겨울철에는 기온이 낮아 초기 rpm이 높을 수 있습니다.
- 엔진이 정상적으로 작동할 수 있는 온도에 이를 때까지 엔진 소음이 날 수 있으며 브레이크의 제동거리가 다소 길어질 수 있습니다.



고속 공회전을 삼가십시오. 10분 이상 고속으로 공회전하면 배기장치가 손상될 수 있습니다.

#### 

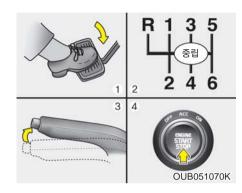
차량 주행 중에 시동이 꺼지더라도 변속레버를 'P,(주차) 위치로 두지 마십시오.
'P,(주차) 위치에 두면 변속기가 고장날 수 있으며, 제동거리가 더 길어질 수 있습니다. 브레이크를 밟을 때는 평소보다 힘껏 밟으십시오. 만약 교통이나 도로조건이 허용된다면, 차가 완전히 멈추기 전에 변속레버를 'N」(중립) 위치에 두고 시동버튼을 눌러 다시 시동을 걸 수 있습니다

## 🕂 경 고

- 주위가 밀폐되어 환기가 잘 되지 않는 공간에서 장시간 엔진 시동을 걸어 두 지 마십시오. 배기가스에 의해 중독될 위험이 있습니다.
- 엔진 rpm(회전수)이 높은 상태에서 브 레이크를 해제하면 차가 갑자기 움직 일 수 있으므로 엔진 rpm이 안정될 때 까지 기다려 출발하십시오.
- 절대 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차가 갑자기 움직이게 되어 사고의 원인이 됩니다.



- 4. 시동버튼을 「OFF」 위치에 두고 모든 전기장치를 끈후 시동을 다시 거십시오.
- ※ 위 방법대로 했는데도 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에 의 뢰하십시오.



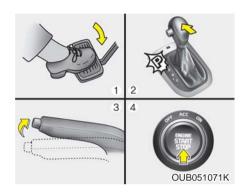
## ※ 시동이 걸리지 않을 때 조치 방법

- 1. 변속레버가 'P」(주차) 또는 'N」(중립) 위치에 있는지 확인하십시오.
- 2. 스마트 키의 배터리가 약하거나 고장으로 인하여 시동이 걸리지 않을 때는 브레이크 페달을 밟고 스마트 키로 직접 시동 버튼을 눌러 시동을 거십시오.
- 3. 정지등(제동등) 퓨즈가 고장 났을 때는 바로 시동이 걸리지 않습니다. 이때에는 「ACC」 상 태에서 버튼을 약 10초 동안 누르면 시동이 걸 립니다. 브레이크 페달을 밟지 않아도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.

## ■ 엔진 정지 방법

## ▶ 수동변속기 차량

- 1. 차량이 정지된 상태에서 클러치 페달과 브 레이크 페달을 동시에 밟고 계십시오.
- 2. 클러치 페달과 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속레버를 '중립,으로 하십시오.
- 3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 작동시켜 놓으십시오.
- 4. 시동 버튼을 눌러 시동을 끄십시오.



## ▶ 자동변속기 차량

- 1. 차량이 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
- 2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속레버 를 'P」(주차) 위치로 하십시오.
- 3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 작동시켜 놓으십시오.
- 4. 시동 버튼을 눌러 시동을 끄십시오.

## ※ 엔진 정지시 유의 사항

- 엔진 정지 직전에 고속 공회전을 삼가십시오.
- 경사가 있는 곳에 주차 시킬 때는 변속레버를 자동변속기 차량은 「P」(주차) 위치로, 수동변 속기 차량은 오르막 길에서는 「1단」, 내리막 길에서는 「R」(후진)로 놓고 타이어에 고임목을 설치 하십시오.
- 자동변속기 차량의 경우 주, 정차시 변속레버가 「P」(주차) 위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부로 부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있으므로 주의 하십시오.



급경사로에는 차량을 주차시키지 마십시 오. 차량이 움직일 수 있습니다.

## **수동변속기**(사양 적용시)



#### 1. 변속레버 버튼(1)

➡ 버튼을 누른 상태에서 변속레버를 작동시킴

└── 버튼을 누르지 않고 변속레버를 작동시킴

## ■ 수동변속기 작동

## ▶ 클러치의 사용 요령

변속레버를 조작할 때는 반드시 클러치 페달을 완전히 밟은 후에 변속하십시오.

이니그션 록(Ignition Lock)장치가 장착된 차 량은 클러치를 밟지 않으면 시동이 걸리지 않 습니다.

후진할때는 반드시 차량이 완전히 정지한 후 변속레버를 「중립」 위치에서 「R」(후진)의 위치 로 변속하십시오.

변속 노브 아랫부분의 버튼(1)을 확실히 누른 후 왼쪽으로 충분히 당겨 「R」(후진) 위치로 변속하십시오.

차량을 출발시키기 위해서는 완전히 밟고 있 던 클러치 페달을 천천히 놓으면서 가속페달 을 밟아 출발하십시오.

정지 상태에서 「1단」 또는 「R」(후진)로 변속이 어려울 경우, 변속기를 중립에 놓고 클러치 페달을 떼었다가 다시 밟고 「1단」 또는 「R」(후진)로 변속하십시오.

겨울철 기온이 낮을 경우 변속기 오일이 따뜻 해지기 전에는 변속이 어려울 수 있습니다. 이 것은 정상적인 현상이며 고장이 아닙니다.

#### ▶ 저단 변속

교통 정체가 심할때나 언덕 오르막길 주행할 때 서행해야 할 경우는 엔진에 무리를 줄 수 있으므로 저단으로 변속하십시오. 저단 변속을 하면 엔진이 꺼지지 않고 다시 속도를 내야 할 경우 보다 빨리 가속을 할 수 있습니다.

내리막길 주행시의 저단 변속은 안전속도를 유지하고 브레이크의 수명을 연장시킬 수 있 습니다.

## ■ 올바른 운전요령

## 

- 차량 주행 중에 반 클러치<sup>1)</sup>(사양 적용시)
   또는 페달에 발을 올려 놓고 사용하면 클러치가 빨리 손상이되고 이상 마모가 올수 있습니다.
- 언덕길에서 정차하는 동안 반 클러치를 사용하여 차를 정지하려 하지 마십시오. 클러치 디스크가 빨리 손상됩니다.
- 고속 주행중에 갑자기 저단으로 변속하지 마십시오. 엔진 및 변속기가 손상될 수 있습니다.
- 차량의 원활한 주행과 연료절감을 위하여 적정 변속시기에 변속하십시오. 회전계의 바늘이 적색눈금을 넘지 않도록 하십시오. 엔진이 손상됩니다.
- 주행중 기어를 변속할 때 외에는 변속레 버에 손을 올려 놓고 운전하지 마십시오. 변속기 내부 부품 마모의 원인이 됩니다.

## **의** 알아두기

1) 반 클러치란?

클러치 페달을 밟을 때 완전히 밟지 않거나, 놓지 않은 상태로 동력이 클러치에 전달되 어 클러치가 미끄러지는 상태

#### 

• 「5단」에서 「4단」으로 감속할 때「5단」 기어를 빼면 바로 「3단」 과 「4단」 사이의 중립 위치에 놓이므로 변속레버를 좌측으로 당기지 말고, 곧바로 뒤쪽으로 당겨 「4단」 기어를 넣으십시오.

부주의하게 변속레버를 좌측으로 당겨 「 2단」으로 잘못 변속되면 엔진이 급격하 게 고회전될 수 있으며, 이는 엔진과 변속 기가 손상될 수 있습니다.

#### 

 고단에서 저단으로 변속하고자 할때에는 한번에 두단 이상 저단으로 변속하지 마십시오. 또한, 엔진 고속 (5,000 rpm)이 상으로 회전하고 있는 상태에서는 저단 으로 변속하지 마십시오. 엔진이 손상될 수 있습니다.

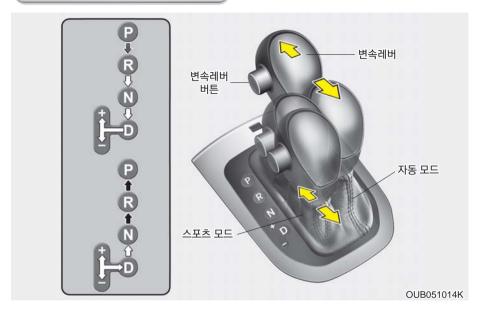
고단에서 저단으로 변속된 후 저단에서 도 엔진 회전수가 회전계의 적색 구간에 들어가지 않도록 주의하십시오.

## ♠ 경 고

운전석을 떠나기 전에는 평탄한 장소에서 반드시 주차 브레이크를 작동시켜 놓고, 엔진시동을 끄십시오.

그리고 변속레버를 「1단」 또는 「R」(후진)에 위치시키십시오. 그렇지 않을 경우, 예상치 못한 차량의 갑작스런 움직임으로 심각한 사고가 날 수 있습니다.

## **자동변속기**(사양 적용시)



- 변속레버 버튼을 누르고 변속레버를 작동시킴
- □ > 변속레버를 그대로 작동시킴
  - ※ 변속레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 레버를 조작하십시오.

## ■ 자동변속기 작동

## ▶ 변속 위치별 기능

자동변속기는 변속레버의 위치, 차량속도, 가속페달의 위치에 따라 1속 ~ 4속(6속(사양 적용시))까지 자동으로 변속됩니다. 변속레버의 위치는 계기판에 표시됩니다. 「D」, 「R」 및 스포츠 모드 구간(+, -)위치에서는 가속페달을 밟지 않아도 브레이크만 풀면 차가 전진하거나 후진합니다. 이 위치에서 차를 멈추고자 할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

#### 

미끄러지기 쉬운 도로에서 급격하게 엔진 브레이크를 조작(변속레버를 고단에서 저 단으로 내리는 것)하면 타이어가 미끄러 질 위험이 있으므로 조작하지 마십시오.

## ● P (주차)

주차 및 엔진 정지·시동 시 차가 움직이지 않 도록 변속기가 잠기는 위치입니다.

주·정차할 때 브레이크 페달을 밟은 채로 변속 레버를 'P」(주차) 위치에 두고 주차 브레이크 를 거십시오.

주·정차할 때 주차 브레이크 대신 사용하지 말고 반드시 함께 사용하십시오.

## ↑ 주 의

'P」(주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량 이정지한 상태에서 변속하십시오. 차량이 움 직이는 상태에서 변속하면 자동변속기가 손 상될 수 있습니다. ※ 다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차시 켜 놓을 때는 다음과 같이 하십시오.

비상시 주차를 제외하고는 항상 안전을 위해 「P」 (주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 거십시오.

- 1. 브레이크를 밟은 상태에서 'P」(주차) 위치에 두고 엔진을 끄십시오. 스마트 키 장착 차량은 'P」(주차) 위치에서 만 시동버튼을 'OFF」 상태로 전환할 수 있습니다.
- 2. 바퀴에 고임목을 괴십시오.
- 3. 주차 브레이크를 푸십시오.
- 4. 브레이크를 밟고 변속레버 버튼을 누른 상 태로 자동 변속기를 「N」(중립) 위치로 두십 시오.

## ● R (후진)

- 차를 후진할 때 사용하십시오.
- 변속 레버를 「R」(후진)의 위치로 두고자 할 때는 반드시 차를 멈춰야 합니다. 차가 움직이는 상태에서 「R」(후진)로 변속하는 경우, 예기치 못한 사고가 날 수 있으니 반드시 정차한 후 사용하십시오. 차에 따라 변속 레버를 「R」(후진)으로 변속하면 확인음이 1회 울리는 것이 있습니다.
- 주행 중 잠시 차를 멈출 경우, 브레이크 페 달을 확실히 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으므로 주의하십시오.

## ⚠ 주 으

변속하려고 변속 레버를 「R」(후진) 위치로 둘 때나 「R」(후진) 위치에서 다른 위치로 전환하고자 할 때는 차를 완전히 멈춘 후 하십시오.

만약 주행 중에 「R」(후진)로 변속하면 변속 기가 손상될 수 있습니다.

## ● N (중립)

- 주행 중 정차 시간이 길어질 때 사용하십시오. 바퀴와 변속기가 잠겨 있지 않습니다.
   주행 중 정차할 때는 브레이크 페달을 밟거나 주차 브레이크를 거십시오.
- 「N」(중립) 위치에서도 엔진 시동이 걸리나, 안전을 위하여 반드시「P」(주차) 위치에서 시동을 거십시오.

## 🗘 경 고

주행 중 변속 레버를 「N」(중립) 위치에 두면 엔진 브레이크가 작동하지 않아 예기치 못한 사고가 날 수 있으므로 주행 중에는 「N」(중립)으로 변속하지 마십시오.

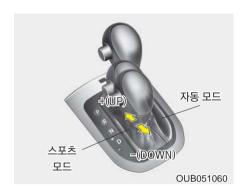
## ● D (주행)

- 이 위치는 정상적인 전진 주행 위치입니다.
- 변속기는 1속~4속(또는 6속) 내에서 적절 한 경제성과 힘을 제공하는 속도로 자동적 으로 선택하여 변속합니다.
- 출발하고자 할 때는 변속 레버의 위치가 「P」(주차)일 때 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 「D」(주행)로 변속하고, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차가 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 밟아 출발하십시오.
- 주행 중 차를 잠시 멈출 경우, 브레이크 페 달을 꽉 밟지 않으면 자동 변속기의 특성상 차가 움직일 수 있으니 주의 하십시오.

#### 

언덕길에서 차를 멈춘 후 출발할 경우에는 변속레버가「D」(주행)의 위치에 있어도 가속 페달이나 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차가 뒤로 밀려큰 사고가 날 수 있습니다.

「D」(주행)로 변속할 때는 차를 완전히 멈춘 후 하십시오.



## ● 스포츠 모드(+, 一)

• + (UP)

수동변속기처럼 레버를 「+」 방향으로 한번 밀어줄때 마다 1속씩 상승하여 4속(또는 6속)까지 변속할 수 있습니다. 가속 페달을 밟으면서작동시킬 수 있습니다.

## • - (DOWN)

브레이크를 밟으면 속도에 따라 4속(또는 6 속)~1속까지 자동적으로 변속합니다.

또한 레버를 「-」 방향으로 한번 당겨줄 때 마다 1속씩 내려갑니다.

엔진 브레이크를 사용하고자 할 때는 브레이 크를 밟으면서 레버를 「-」 방향으로 당겨 1속 씩 내리십시오.

주행중 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 자동변속기 특성상 차량이 움직일 수 있으니 주의하십시오.

- 스포츠모드는 1속에서 4속(또는 6속)의 전진 변속만 가능하며, 후진 및 주차시에는 「R」(후 진), 「P」(주차)를 선택하십시오.
- 변속레버를 「-」(DOWN)측으로 빠르게 2회 조 작하면 3속에서 1속, 4속에서 2속으로 변속 하는 것이 가능합니다.
- 스포츠 모드에서 주행중 차속이 내려가면 자 동으로 저단변속되어 정지시에는 1속으로 변 속됩니다.
- 미끄러운 노면에서의 발진성을 좋게하기 위하여 정차중에 「+」(UP)측으로 1회조작 하는 것으로 2속 출발이 가능하며 「-」(DOWN)측으로 조작하면 1속으로 변속됩니다.
- 주행성능을 확보하기 위하여 차속에 따라 「+」 (UP)측으로 조작하여도 변속이 되지않는 경우 가 있으며, 또한 엔진의 과도한 회전을 방지하기 위하여 차속에 따라 「-」(DOWN)측으로 조작하여도 변속이 되지 않는 경우가 있습니다.

## ▶ 변속레버 잠금 장치(Shift Lock)

자동변속기의 변속레버를 'P」(주차) 위치에서 'R」(후진) 위치로 변속하고자 할 때, 운전자의 오조작을 방지하기 위하여, 브레이크 페달을 밟아야만 변속이 가능하도록 고안된 장치입니다.

「P」(주차) 위치에서 「R」(후진) 위치로 변속하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

- 1. 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
- 2. 변속레버를 변속레버 버튼을 누른 상태로 다른 위치로 변속하십시오.

- 변속레버가 「P」(주차) 위치에서 브레이크 페달을 반복적으로 밟고 해제하면 변속기 부근에서 잡음이 들릴 수 있습니다.
- 「N」(중립) 위치에서 「D」(전진) 위치로 변속 시는 변속레버 잠금 장치가 작동하지 않으 므로 반드시「P」(주차) 위치에서 시동을 거 십시오
- 변속레버 잠금 장치(Shift Lock)는 브레이 크 페달을 밟고, 변속레버를 움직여야 잠금 장치가 해제되므로 해제 순서를 반드시 준수 하십시오.

## ■ 바른 운전 요령

- 엔진 시동은 반드시 변속레버를 「P」(주차)에 위치 놓은 후 주차 브레이크를 걸고 오른발로 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
- 엔진 rpm(회전수)이 높을 때는 어떤 위치로도 변속하지 마십시오.
- 변속레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페 달을 밟고. 계기판에 나타나는 각 위치의 표시 등을 확인하면서 원하는 위치로 조작하고 레 버를 고정시킨 다음 브레이크 페달에서 발을 서서히 떼십시오.
- 자동변속기 차량은 TD., TR., 스포츠 모드의 어 느 위치에서나 공회전 상태에서 가속페달을 밟지 않아도 차가 움직이려는 경향이 있으므 로 정차 중에는 반드시 브레이크를 밟고 주차 브레이크를 확실히 거십시오.

- 언덕길에서 정차할 때는 가속페달을 이용하 여 차를 정지시키려 하지 말고 브레이크를 거 십시오.
- 오르막길에서 서 있을 때는 엔진의 힘을 이용 하여 정차하지 말고 주차 브레이크를 걸거나 브레이크를 거십시오.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 'R ((후진) 또 는 어떠한 전진 변속 위치에서도 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 주. 정차 중에 엔진을 지나치게 고속 회전시키 지 마십시오.

## ⚠ 경

## $\mathbf{I}$

- 가속페달을 밟은 채로 'P (주차) 또는 'N (중립) 위치에서 다른 위치로 변속하지 마신시오 차가 갑자기 움직여 예기치 않 은 사고가 발생할 위험이 있습니다.
- 주행 중에는 변속레버를 「N (중립) 위 치로 변속하지 마십시오 엔진 브레이 크가 작동되지 않아 위험하게 됩니다.
- 주·정차시 변속레버가 「P (주차) 위치 에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외 부로 부터의 충격에 의해 차량이 움직 일 수 있습니다. 그러므로 잠시라도 차 에서 떠나 있을 때에는 안전을 위하여 항상 'P (주차)에 위치시키고 주차 브 레이크를 건 다음 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 언덕길에서 후진 시. 반드시 변속레버 를 「R (후진) 위치에 놓으십시오. 그렇 지 않을 경우 시동이 꺼질 수 있어 매 우 위험합니다.

## ▶ 출발하는 경우

- 1. 브레이크 페달을 밟은 채로 변속레버를 조작하십시오.
- 2. 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 천천 히 밟고 출발하십시오.

변속레버를 「D」, 「R」, 스포츠 모드로 변속시 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직여 전진 또는 후진할 수 있습니다. 특히, 엔진 회전이 높은 경우(외부온도에 따라 약 1,500~2,000 rpm 이상)는 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다.

## **☆ 경 고**

「N」(중립) 또는 「P」(주차)에서 다른 위치로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 변속 하십시오.

가속 페달을 밟은채로 변속하면 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생 할 위험이 있습니다.

## ▶ 통상 주행 시 급가속을 원하는 경우

「D」(주행) 위치에서는 다른 차량의 추월이 가능합니다. 다른 차량을 추월하고자 할 때는 가속 페달을 끝까지 밟으면 변속기는 저단 변속하여 급가속하게 됩니다. 다른 차량을 추월할 때는 추돌을 방지하기 위하여 앞차와의 차간거리를 충분히 확보하십시오.

## ▶ 정지했다가 언덕길로 주행하고자 할 때

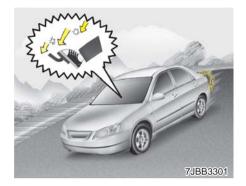
정지했다가 언덕길로 올라가려면, 브레이크 페달을 밟고, 적재량과 언덕길의 경사도에 따라 변속레버를 「D」(주행) 또는 스포츠 모드의 「1단」 위치에 놓으시고 주차 브레이크를 푸십시오.

브레이크 페달에서 발을 뗀 후 가속 페달을 서 서히 밟으십시오.

• 급한 오르막길에서 정차 후, 출발시 차량이 뒤로 밀릴 수 있습니다.

이때, 스포츠모드 2단 상태에서 출발하면 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지할 수 있습니다.

## 제동 장치



#### ■ 브레이크

- 브레이크를 밟을 때는 여러 번에 걸쳐 밟으십시오.
  - 브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동상황을 미리 알려 주어 추돌사고를 방지할 수 있습니다.
- 내리막길에서 브레이크를 장시간 밟으면 브레이크 성능이 저하되므로 반드시 엔진 브레이크와 함께 사용하십시오.
- 브레이크가 걸리지 않는 차나 ABS를 장착한 차는 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마 십시오.

## **☆ 경 고**

- 가파르거나 긴 언덕길을 내려올 때 계속적인 브레이크 사용은 브레이크 과열 및 브레이크 장치의 일시적인 고장을 야기할 수 있으므로 저단기어(엔진 브레이크)를 사용하십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳을 주행하는 것은 정상적인 브레이크 작동을 방해합니다. 브레이크 장치가 젖어 제동효과가 떨어졌을 때는 브레이크를 건조시키기 위해 안 전거리를 유지한 상태에서 정상적인 브레이크 작동시까지 수회 가볍게 브 레이크를 밟으십시오. 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.
- 페달을 잘못 밟을 수 있으므로 브레이 크 페달 및 가속 페달의 위치가 분명치 않으면 운전하지 마십시오. 브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟으면 사고가 일어나 심각한 부상을 입거나 또는 사 망 할 수 있습니다.

## ⚠ 경 고

- 미끄러지기 쉬운 노면에서는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 급격한 엔진 브 레이크는 피해 주십시오. 차량 조향력을 잃게 되어 위험할 수 있 습니다.
- 엔진이 정지된 상태에서는 브레이크 페달을 밟기위해 많은 힘을 필요로 하고 제동거리도 증가하므로 주행 중 엔진 시동을 끄지 마십시오. 브레이크 페달 밑으로 깡통, 종이 등 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 브레이크 페달 작동을 방해하여 위험 합니다.

브레이크 페달 위에 발을 올려 놓고 주 행하지 마십시오. 비정상적인 브레이 크 온도 상승을 유발, 브레이크 패드( 또는 라이닝)의 과도한 마모, 제동거리 의 증가를 가져옵니다.

## ▶ 디스크 브레이크 마모 표시

• 이 차는 디스크 브레이크가 장착되어 있습니다.

브레이크 패드가 마모되어 새 패드로 교체할 시기가 되면 앞 또는 뒤 브레이크에서 '끽' 하는 소리가 나는 것을 들을 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟을 때 이 소리를 들을 수 있습니다.

이때는 가까운 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에서 브레이크 점검을 받고 패드를 교체하십시오.

특정한 주행 조건이나 날씨 상태에 따라 브 레이크를 처음 밟거나 살짝 밟을 때 끽 소리 가 날 수 있습니다. 이는 정상적인 현상으로 브레이크에 문제가 있는 것은 아닙니다.

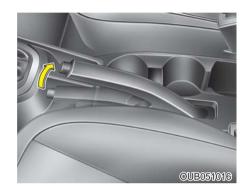
- 브레이크 장치를 수리하는 비용을 절감하려고 브레이크 패드가 마모된 상태에서 계속 주행하지 마십시오.
- 브레이크 패드를 교체할 때는 왼쪽, 오른쪽 세트로 교체하십시오.

## ⚠ 경 고

브레이크에서 고주파 경고음('끽'하는 소리)이 나면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오. 그렇지 않을 경우 브레이크가 작동되지 않아 심각한 사고가 일어날 수도 있습니다.

## ■ 바른 제동요령

- 브레이크를 2~3회에 걸쳐서 밟으면 브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제 동 상황을 미리 알려 주어 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 차가 멈추는데 필요한 만큼의 힘으로 브레이크 페달를 밟으십시오.
- 내리막길에서 브레이크를 계속 밟으면 브레이 크가 과열되어 일시적으로 고장이 날 수 있으 니 저단 기어를 사용하거나 속도를 서서히 줄 이면서 차례대로 저단으로 변속하는 엔진 브 레이크를 함께 사용하여 속도를 줄이십시오.
- 엔진 회전수(rpm)가 필요 이상으로 올라갈 경우에는 엔진 각 부분에 무리가 생겨 엔진이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.



#### ■ 주차 브레이크

## ▶ 작동

- 차를 정지시키고 브레이크 페달을 밟은 상 태에서 주차 브레이크 레버를 끝까지 당겨 놓으십시오.
- 브레이크가 작동하지 않는 위급상황에서 주차브레이크를 사용할 수 있습니다. 그러나 제동거리는 정상적인 제동거리보 다 더욱 길어집니다.
- 빙판길 또는 눈길과 같이 미끄러지기 쉬운 도로 상태에서는 차량이 회전할 수 있으므 로 사용할 때 주의하십시오.

• 주차 브레이크를 완전히 작동시켜 놓은 다 음 수동변속기 차량은 「1단」 또는 「R」(후 진) 위치에 놓고 자동변속기 차량은 'P.(주 차) 위치에 놓으십시오.

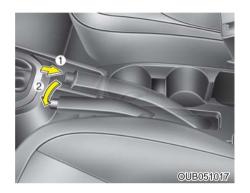
겨울철에는 주차 브레이크 관련 장치가 동결 될 수도 있습니다.

경사지가 아닌, 평탄하고 안전한 곳에 차량을 주차시킬 때는 주차 브레이크를 사용하는 대 신 주차 후, 바퀴에 고임목을 괴십시오.

## <u>/</u> 경

## $\mathbf{I}$

- 본 차량에 대한 지식이 없는 사람 또는 유아나 어린이가 주차 브레이크에 손 대지 못하도록 하십시오. 주차 브레이 크를 해제시킬 경우에는 주, 정차 상태 에 따라 사고의 위험성이 있습니다.
- 긴급상황을 제외하고 주행 중에는 절 대로 주차 브레이크를 작동하지 마신 시오, 차량 시스템에 손상을 줄 뿐만 아 니라, 주행 안전성이 불안해 질 수 있습 니다.



## ▶ 작동 해제

- 주차 브레이크 레버를 약간 위로 올린 후 해제 버튼(1)을 누르면서 레버를 아래로 (2) 내리십시오.
- 주차 브레이크를 해제하면 변속기의 위치에 따라 차량이 움직일 수도 있으므로 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 해제하십시오.
- 출발하기 전에 주차 브레이크를 완전히 해 제하고 계기판 내에 브레이크 경고등이 꺼 졌는지 확인하십시오.

#### 

- 주차 브레이크를 완전히 해제하였는데도 주차 브레이크 경고등이 켜져 있으면 브 레이크 장치에 고장이 발생한 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력 사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 주차 브레이크를 작동 시킨 상태에서 운 행하면 브레이크 과열, 브레이크 패드(또 는 라이닝)의 과도한 마모의 원인이 될 수 있습니다.

## ■ ABS(Anti-Lock Brake System) (사양 적용시)

ABS 장치는 차를 급제동하거나 미끄러운 도로에서 제동할 때, 구르던 바퀴가 잠기면서 노면 위에서 미끄러지는 현상을 방지하여 차의 진행 방향을 조작하는 스티어링 휠의 성능을 유지시켜 주는 장치입니다.

일반적인 주행조건에서 ABS의 제동력은 보통의 브레이크 장치와 같습니다.

ABS가 장착된 차로 운전할 때는 도로조건이나 교통 상태에 따라 다음과 같이 운전하십시오.

- 급제동할 때는 차가 완전히 멈출 때까지 브레 이크 페달을 힘껏 밟으십시오. 이때 절대로 브 레이크 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달 을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.
- ABS를 장착한 차는 급제동할 때에도 스티어 링휠로 차의 진행 방향을 조작할 수 있습니다.
- ABS가 작동할 때 브레이크 페달을 통해 전달 되는 다소의 진동과 소음은 정상적인 현상입 니다.
- ABS가 장착된 차는 젖은 도로나 빙판길 또는 다져진 눈길에서 일반 브레이크를 장착한 차 보다 더 빨리 멈출 수 있습니다. 그렇다 해도 고속으로 주행하지 마십시오.

- ABS가 장착된 차라도, 충분한 제동 거리가 필요합니다. 항상 앞차와 안전거리를 유지하십시오.
- ABS가 장착된 차량도 옆으로 미끄러지는 것을 방지할 수는 없습니다.
- 또한 자갈길이나 비포장도로 또는 눈이 막 쌓인 길에서는 일반 브레이크를 장착한 차보다 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다.
- 선회할 때는 항상 감속하여 주행하십시오. ABS가 장착된 차도 과속으로 인한 사고는 방 지할 수 없습니다.
- 빙판길과 같은 미끄러운 도로를 주행할 때 브 레이크를 계속 밟고 있으면 ABS가 계속 작동 하여 ABS 경고등이 켜지는 경우도 있습니다. 이러한 경우에는 차를 안전한 곳에 세운 후에 엔진을 껐다가 다시 시동을 걸어 ABS 경고등 이 꺼지는지 점검하십시오.
- 운행 중에 ABS 경고등이 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것이므로 가능한 한 빨리 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에 정비를 의뢰하십시오.
   이러 경우라도 일반점의 브레이크 기능은 작
  - 이런 경우라도 일반적인 브레이크 기능은 작동합니다.

- ABS 경고등은 시동 'ON」 또는 시동 상태에서 3초 동안 켜집니다.
  - 이 시간은 자가 진단 시간인데 ABS가 정상이 면 경고등이 꺼집니다. 만약 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것입니다. 가능한 한 빨리 가까운 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.
- 엔진에 시동을 건 후 출발할 때 저속에서 ABS 자체 진단음이 미약하게 들릴 수 있습니다.
   이것은 ABS가 정상적으로 작동하고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.
- 배터리가 방전되어 엔진을 점프 스타트할 때는 엔진 회전이 불안정하고 동시에 ABS 경고 등이 켜지며 깜빡일 수 있습니다. 이것은 배터 리의 전압이 부족해서 나타나는 현상이므로 배터리의 전압이 회복된 후 주행하십시오.
- 타이어 주위를 청소할 때는 각 휠에 장착되어 있는 차속 감지 장치 및 배선 등에 손상을 입 히지 않도록 주의하십시오.
- ABS는 고속도로나 상태가 좋은 도로에서 브레이크 효과를 최대로 발휘하도록 설계되었습니다. 상태가 좋지 않은 포장도로에서 ABS는 브레이크 효과가 저하될 수 있습니다. 항상 기후나 도로 상태를 고려하여 이에 적합한 속도로 안전하게 주행하십시오.

## 경 고

 ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시 에 켜진 경우, 제동력의 전·후륜 배분기

능도 작동하지 않기 때문에 급제동시

- 차량이 불안정하게 될 수 있습니다. 경고등이 켜지면 고속주행이나 급제동 을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서 비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 안전한 운전을 위해서 ABS 장치에 너무 의존하지 마십시오. 그리고 다음과 같은 주행에 대해서 ABS장치는 안전을 보장할 수 없습니다.
  - 운전미숙, 잘못된 판단 또는 과속이
     나 안전거리 미확보 등과 같은 안전
     수칙을 지키지 않는 무모한 주행 등.
  - 빗길과 같은 수막으로 인한 타이어 마찰력이 현저히 감소되는 상황에 서의 고속주행 등.



## ■ VSM(사양 적용시)

VSM은 주행 노면이 미끄럽거나 좌 우, 바퀴의 노면 마찰 계수가 다른 경우 제동시 ABS, 차체 자세 제어장치(VDC)등의 작동과 전동 파워 스티어링 (EPS)의 협조 제어로 차량의 제동 안전성 및 주행 안정성을 향상시켜주며, 경사가 심한 언덕길에서 정차 후 출발시 일시적으로 브레이크가 자동하여 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지하는 기능(HAC)을 수행하여 종합적으로 차량의 자세 안정성을 향상시키는 시스템 입니다.

※ VSM은 Vehicle Stability Management 의 약자입니다.

#### ▶ VSM 작동

VSM이 작동되는 구간에서는 VDC 작동 표시 등( ♬)이 깜빡입니다.

VSM이 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향 및 전동 파워 스티어링(EPS)의 협조 제어의 영향으로 약간의 진동 및 조향 핸들의 이질감 이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.

- 다음과 같은 경우에는 VSM이 작동하지 않습니다.
  - 도로의 경사도가 심한 경우
  - 후진 주행하는 경우
  - VDC 작동 정지 표시등( & )이 켜진 경우
  - 전동 파워 스티어링 경고등(EPS)이 켜진 경우

#### ▶ VSM 기능 해제

「 & 」 버튼을 눌러 VDC를 해제하면, VSM도 해제되며 계기판에 VDC 작동 정지 표시등 ( & )이 켜집니다. 「OFF」 상태에서 버튼을 다시 누르면 「ON」 상태로 변환되며 작동 정지 표시등( & )이 꺼집니다.

## ▶ 시스템 이상

차체 자세 제어 장치(VDC)와 전동 파워 스티 어링(EPS)에 이상이 있을 때에는 VSM 기능도 작동되지 않습니다. VDC 작동 표시등(泵) 또 는 전동 파워 스티어링 경고등(❷!)이 계속 켜 질 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협 력서에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

## <u>/</u>! 주 으

- VSM은 15 km/h 이상, 커브길 주행 시 작동합니다.
- VSM은 마찰 계수가 다른 노면을 30 km/h 이상 주행 시 작동합니다.

## ⚠ 경 고

- VSM은 운전자를 위한 보조 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안되며, 항상 스티어링 훨을 확실하게 잡고 안전한 제동거리를 확보 및 필요 시 브레이크를 밟아 속도를 줄이십시오.
- VSM 작동중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기 울이십시오.
- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 다른 타입의 타이어 와 휠을 사용하지 마십시오. 시스템 오 작동의 원인이 될 수 있습니다.

## ▶ 차체 자세 제어 장치(VDC)

차체 자세 제어 장치(VDC)는 미끄러지기 쉬운 노면에서 구동되는 바퀴가 헛도는 것을 방지하여 발진하기 쉽게 하고 선회 가속시의 적절한 구동력, 조종력을 확보하는 기능 뿐만 아니라, 차속 및 조향각 센서등 각종 센서들로부터운전자의 조종 의도를 판단하고 4개의 바퀴에개별적인 제동력을 적절히 배분하여 제동시및 가속시, 또한 커브를 돌 때 차량의 앞,뒤,좌,우 모든 방향에 대한 차체의 자세를 제어하여보다 안정된 조종력을 확보하기 위한 장치입니다.

※ VDC는 Vehicle Dynamic Control 의 약자입니다.

#### VDC 작동



## • 작동 가능 상태

- 차량의 엔진을 시동시키면 표시 등이 약 3초간 점등되었다가 소등 된 후 자동으로 VDC 작동 가능 상 태가 됩니다.
- 엔진 시동 후「ஓ」 버튼을 0.5초 이상 눌러 VDC 작동을 정지 시킨 상태( ᇶ 표시등 점등)에서는 한 번 더「ᇶ」 버튼을 누르면 계기판 에 VDC 작동 정지 표시등( ᇶ )이 소등되면서 차체 자세 제어 장치 가 작동 가능한 상태로 됩니다.
- 엔진 시동 후 출발 시 저속에서 미 약한 VDC 자체 진단음이 들릴 수 있습니다. 이것은 VDC가 정상 작 동되고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.



OTD059012

## ● 작동될 때

주행중 차체 자세 제어 장치가 작동 되는 구간에서는 VDC작동/경고 표 시등(泉)이 점멸됩니다.

- VDC가 작동될 때는 구동력과 제동 력의 영향으로 약간의 진동이 느껴 질 수 있으나 이는 정상입니다.
- 진흙 길 또는 미끄러운 눈길을 빠져나오고자 가속 페달을 밟을 때,
   엔진 회전수(rpm)가 상승하지 않을 수도 있습니다.

## ▶ VDC 작동 정지



## ● 작동 정지 상태

- 「 & 」 버튼을 0.5초 이상 눌러 계기판에 작동 정지 표시등( & ) 이 점등되면 차체 자세 제어 장치 가 작동 정지 됩니다.
- VDC 작동 정지 상태에서 시동을 교면 VDC 작동 정지는 자동으로 취소되며 엔진을 재시동하면 VDC 작동 가능 상태로 복귀됩니다.



## ● 표시등

시동을 「ON」으로 하면 점등되고 VDC장치에 이상이 없으면 약 3초후 소등됩니다. 작동/경고 표시등은 VDC가 작동될 때 점멸하고, VDC 작동 가능상태에서 VDC 장치에 이상이 있거나 장치 보호를 위한 기능 일시 정지 시점등됩니다. 작동 정지 표시등은 「象」 버튼을 눌러 VDC 장치를 해제 시켰을 때 점등됩니다.

OTD059013

## ♠ 경 고

커브길, 눈이 쌓인 도로, 동결로에서는 VDC 기능에 전적으로 의존하지 말고 안 전운행에 유의 하십시오.

특히 VDC 작동 표시등이 점멸하는 경우나 노면이 미끄러지기 쉬운 상태 또는 커 브길에서는 가속하지 말고 서행하십시오.

## ● VDC OFF(작동 정지) 사용 방법

## • 차량 검사 시

차량 검사 시에는 시동 「ON」 상태에서 「 & 」 버튼을 한번 눌러 ( & 표시등 점등) VDC 기능을 정지시킨 후 차량검사를 실시하고 검사 완료 후에는 「 & 」 버튼을 다시한번 눌러 VDC 작동 가능 상태가 되도록 하십시오.

## • 차량 운행 시

일상적인 차량 운행 시에는 가능한 VDC 작동 가능 상태로 운행하십시오.

주행 중 VDC 작동 가능 상태에서 작동 정지 ( & )상태로 변환시키고자 할 때에는 직선 평 탄로에서 정속 주행을 하며「 & 」 버튼을 누르 십시오.

특히, VDC 작동 상태( 👼 표시등 점멸)에서는 절대로 「 🕏 」 버튼을 누르지 마십시오.

VDC 작동 상태에서 VDC 기능을 정지시키면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있고, 경사로 등판 및 선회주 행이 어려울 수 있습니다.

- 차량검사시 속도계 시험기로 속도를 측정할 때 VDC 작동을 정지시키지 않으면 VDC 기능 이 작동하여 속도의 상승억제가 작용됨에 따라 속도계가 불량으로 나와 불합격 판정을 받을 수 있으므로 반드시「 \$ 」 버튼을 눌러 VDC 작동을 정지하십시오.
- VDC 작동 가능인 상태에서 「 & 」 버튼을 눌러 VDC 기능이 정지되어도 ABS 및 제동성능에 는 전혀 이상이 없습니다.

## ⚠ 경 고

VDC 작동 상태에서는 「 & 」 버튼을 누르지 마십시오.

미끄러운 노면을 급가속 또는 선회가속 중에「&」 버튼을 눌러 VDC 기능을 정지 시키면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. 주행 중 VDC 작동 가능 상태에서 작동 정지(&) 상태로 변환시키고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며「&」 버튼을 누르십시오.

## ▶ 경사로 밀림 방지 기능 (HAC: Hill-start Assist Control)

경사로 밀림 방지 기능은 경사가 심한 언덕길에서 정차 후 출발 시 일시적으로 브레이크가 작동하여 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지하는 기능입니다. 이 기능은 약 2초간 작동되나 가속 페달을 밟아 차량이 출발하기 시작하면 자동으로 해제됩니다.

## ⚠ 주 으

- HAC 기능에 의한 브레이크 작동은 2초 후 자동 해제되므로 일부러 브레이크 페 달을 떼고 가속 페달을 밟지 않고 있으면 갑자기 뒤로 밀려 매우 위험합니다.
- 변속레버가 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위 치일 때는 작동되지 않습니다.
- VDC 기능이 해제된 상태에서도 HAC 기능은 작동되나, VDC 장치에 이상이 있을 때에는 HAC 기능도 작동되지 않습니다.

## ■ 급제동 경보 시스템(ABS 사양 적용시) (ESS: Emergency Stop Signal)

급제동 경보 시스템은 차량 주행중에 급제동을 하 거나 또는 제동중 ABS가 작동하면 브레이크 램프 가 빠르게 점멸되어 후방 차량에게 위험 상황을 경고 할 수 있는 시스템입니다.

(단, 차량속도가 55km/h 이상이고 제동중 차량 감속도가 7m/s<sup>2</sup> 이상 또는 ABS 제어시에만 작 동됩니다)

브레이크 램프가 깜빡이는 중에 차량속도가 40 km/h 이하에서나 급제동 상황이 해제되거나 ABS 작동이 중단되면 브레이크 램프 깜빡임은 중 단됩니다.

## ↑ 주 º

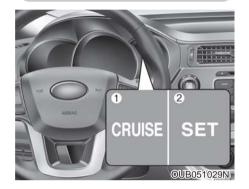
비상경고등이 이미 켜져 있는 경우에는 급제 동 경보시스템은 작동하지 않습니다.



## ■ 올바른 제동 요령

- 브레이크를 밟을 때 2~3회에 걸쳐서 작동시 키면 안정된 성능을 얻을 수 있고, 또한 후속차 에 미리 알려주게 되어 추돌을 방지할 수 있습 니다.
- 차량이 정지하는데 필요한 만큼의 힘만 브레이크 페달에 가하십시오.
- 내리막길에서 계속적인 브레이크 사용은 브레이크 과열, 브레이크의 일시적인 고장 우려가 있으니 저단기어를 사용하시고, 속도를 서서 히 줄이면서 차례대로 저단으로 변속하는 엔 진 브레이크를 병용하여 속력을 줄이십시오.
- 엔진 회전수(rpm)가 필요이상 올라갈 경우는 엔진 각부에 무리가 생겨 엔진을 손상 시키게 되므로 주의하십시오.

## **크루즈 컨트롤**(사양 적용시)



- 1. 크루즈 표시등(CRUISE)
- 2. 크루즈 설정 표시등(SET)

가속 페달을 밟지 않아도, 차량의 속도를 일정하게 유지시켜주는 기능입니다. 장거리 여행 시 운전자의 피로를 줄여주기 위한 편의 장치입니다. 크루즈 컨트롤을 작동하기 위해서는 시동「ON」 또는 엔진 시동 이후 브레이크 페달을 한번 이상 밟아야 합니다. 브레이크 스위치는 크루즈 컨트롤을 취소할 수 있는 매우 중요한 부품으로, 정상적으로 작동하는지 확인하기 위함입니다.



안전을 위해 반드시 취급설명서를 숙지한 후 사용하십시오.





■ 주행속도 설정

- 1. 「ON」 버튼을 누르십시오. 계기판에 크루즈 표시등(CRUISE)이 켜집니다.
- 2. 원하는 속도까지 가속 페달을 밟으십시오. 단, 차량 속도는 40 km/h 이상에서만 설정이 가능합니다.



4. 가속 페달에서 발을 떼십시오. 가속 페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.

# <u>↑</u> 주 의

오르막에서는 속도가 감소할 수 있으며 내리 막에서는 속도가 증가할 수 있습니다.





3. 원하는 속도에 도달했을 때 「SET -」스위치를 짧게 당겨 내리십시오. 계기판에 크루즈 설정 표시등(SET)이 켜지면 서 설정한 속도를 유지하게 됩니다.

OUB051044

■ 설정 속도 증가

- 「RES +」 스위치를 짧게 밀어 올릴 때 마다 2 km/h 씩 속도가 증가합니다.
- 「RES +」 스위치를 길게 밀어 올리면 점차적으로 속도가 증가합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 약 190 km/h 까지 속도를 설정할 수 있으나 도로의 최고속도 이내에서 설정하십시오.





■ 설정 속도 감소

- 「SET -」 스위치를 짧게 당겨 내릴 때 마다 2 km/h 씩 속도가 감소합니다.
- 「SET -」 스위치를 길게 당겨 내리면 점차적으로 속도가 감소합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 차량속도 40 km/h 이하에서는 크루즈 설정 이 불가합니다.

#### ■ 일시적인 속도 증가

크루즈 컨트롤 기능이 작동된 상태에서 일시적으로 속도를 올리고자 할 때는 가속 페달을 밟아 속도를 증가시키십시오. 설정된 값에 영향을 주지않고 일시적으로 속도를 증가시킬 수 있습니다. 설정된 속도로 돌아가고자 할 때는 가속 페달에서 밟을 떼십시오. 올라간 속도에서 다시 「SETー」 스위치를 짧게 당겨 내리면 현재 속도로 재설정됩니다.





#### ■ 일시 해제

#### ▶ 수동으로

크루즈 컨트롤 작동을 일시적으로 해제할 수 있습니다.

브레이크 페달을 밟거나 또는 「CANCEL」 버튼을 누르십시오.

크루즈 설정 표시등(SET)이 꺼지면서 일시적으로 설정된 속도가 해제됩니다.

크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜집니다.

#### ▶ 자동으로

다음 상황에서는 자동으로 일시 해제됩니다.

- 스포츠모드에서 2단 이하로 변속할 경우
- 변속레버를 「N (중립) 으로 할 경우
- 주행 중 주차 브레이크를 사용할 경우
- 속도가 설정속도보다 20km/h 낮아 진 경우
- 속도가 32km/h 이하로 낮아진 경우
- 200km/h 이상으로 가속된 경우
- 차체 자세 제어 장치(VSM)가 작동할 경우

크루즈 설정 표시등(SET)이 꺼지면서 일시적으로 설정된 속도가 해제됩니다. 크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜집니다.

# <u>수</u> 주 의

위의 상황 이 외에 자동으로 일시 해제된 경 우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협 력사에 의뢰하십시오.





다시 크루즈 컨트롤 기능을 사용하고자 할 때는 「RES +」스위치를 짧게 밀어올리십시오. 「RES +」스위치를 짧게 밀어올리면 직전에 설정되었던 속도로 다시 정속주행을 하게 됩니다. 단, 차량 속도가 40km/h 미만일 경우에는 작동하지 않습니다.

### ⚠ 경 고

재설정 할 때는 해제 직전의 설정 속도로 빠르게 증가하거나 감속할 수 있으므로 사전에 도로 상황을 확인하고 운전자가 이전의 설정 속도를 확인 가능한 경우에 만 사용하십시오.

■ 재설정





기능을 완전히 해제하고자 할 때는 크루즈 선택 버튼을 누르십시오.

계기판의 크루즈 표시등(CRUISE)이 꺼지면서 기능이 해제됩니다. 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 「OFF」 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.

## ⚠ 경 고

- 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반 드시 「OFF」 하십시오. 오조작으로 인하 여 주행속도가 설정되는 것을 방지합니다. 계기판의 크루즈 표시등(CRUISE) 이 꺼지는 것을 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정 해진 규정속도 이내로 설정하십시오.

## ⚠ 경 고

- 크루즈 컨트롤은 주행이 원활한 도로 에서만 사용하십시오. 아래 상황에서 는 사고 발생의 위험성이 높으므로 사 용하지 마십시오.
  - 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
  - 정체된 고속도로
  - 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러운 도로
  - 급커브길
  - 경사가 급한 내리막길이나 오르막길
  - 기상 상태가 좋지 않거나 시야확보가 어려운 경우(안개, 눈, 비, 모래바람 등)
  - 바람이 많이 부는 도로
- 예기치 못한 상황 발생시 사고의 위험 이 있습니다. 도로 및 주행 상태에 대 하여 세심하고 지속적인 주의를 기울 이십시오.
- 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의장 치입니다. 차량의 통제에 대해서는 운 전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 크루즈 컨트롤에만 의존할 경 우 사고 발생의 위험성이 있습니다.

■ 기능 해제

### 공회전 제한 시스템(ISG)(사양적용시)



공회전 제한 시스템(ISG)은 신호 대기 상황이거나 정차 중일 때 차의 엔진을 일시 정지하여 연비를 향상시키고, 배출가스 발생을 억제하는 시스템입니다. ISG 시스템은 시동을 걸면 항상 작동합니다.

### ↑ 주 의

ISG 시스템이 작동할 때 일부 경고등(ABS, 브레이크, VSM, VSM OFF)이 켜질 수 있으 나, 재 시동할 때 순간적인 전류 소모로 인한 현상으로 시스템 고장이 아닙니다.

※ ISG는 Idle Stop and Go의 약자입니다.

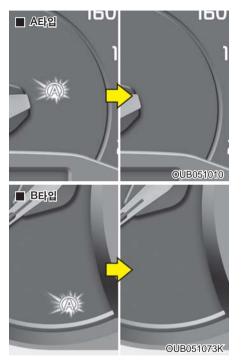


#### ■ 엔진 자동 정지

- 1. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 차속이 "0 km/h"이 되면 엔진이 자동으로 정지되고, ISG 표시등(녹색)이 켜지고, 슈퍼비젼 클러스터 사양의 경우 클러스터 표시창에 "AUTO STOP 작동중" 및 작동시간이 표시됩니다.
- 2. 이 상태에서 기어를 「N」(중립) 또는 「P」(주차) 로 변경 후, 브레이크 페달을 떼어도 엔진 정지 상태가 유지됩니다.
- 3. 이 때 브레이크 페달을 밟지 않고 기어를 'D」(주행), 'R」(후진) 또는 스포츠 모드로 옮길 경우 자동시동이 되지 않으므로 안전을 위해 자동 정지 상태에서는 브레이크 페달을 밟고 계십시오.

### <u>↑</u> 주 의

자동으로 엔진이 정지된 상태에서 안전 벨트 해제, 도어 또는 후드가 열리면 안전을 위하여 자동 시동이 되지 않고, 경고음이 울립니다. 이때는 반드시 일반 키 또는 스마트 키로 시 동을 걸어야 합니다.



#### ■ 엔진 자동 재시동

엔진이 정지된 상태에서 브레이크 페달에서 발을 떼면 엔진이 재시동되며 ISG 표시등(녹색)이 꺼집니다.

단, 차량 정지 후 변속레버를 「N」(중립), 「P」(주차) 로 이동하여 브레이크 페달에서 발을 떼고 있는 상태에서는 브레이크 페달을 다시 밟으면 엔진이 재시동됩니다.



#### ■ ISG 시스템 해제

- 1. ISG OFF(♠) 버튼을 누르십시오. ISG 기능이 해제되며, 버튼내 표시등이 켜지고 클러스터 표시창에 "AUTO STOP 시스템 OFF"가 5초 동안 켜진 후 꺼집니다. 안전을 위하여 브레이크를 밟고 ISG OFF(♠) 버튼을 누르십시오.
- 2. ISG OFF(♠) 버튼을 다시 누르면 ISG기능은 정상적으로 작동하며, 버튼 내 표시등은 꺼집 니다.

#### 

배터리가 내장되지 않은 외장형 기기는 시가 라이터 잭 및 다용도 소켓의 전원을 사용할 경우, 자동엔진시동 시 초기화 현상이 발생 할 수 있습니다.

#### ■ ISG 시스템 작동 조건

- 운전석 안전벨트가 채워진 상태
- 운전석 도어(엔진후드 포함)가 닫힌 상태
- 브레이크 부압이 적절할 때
- 배터리 충전상태 및 배터리 액의 온도가 적절할 때
- 바깥 온도가 -6℃~35℃일 때
- ECU 내 ISG 조건이 만족할 때
- 차량 속도가 8km/h를 넘은 후 다시 정지할 때
- 공조 조건이 만족 되었을 때 (강한 냉방을 사용하지 않을 경우, 유리창 성에 제거를 사용하지 않을 경우)
- 노면의 경사가 완만할 경우
- 키 시동 완료 후 냉각수온도가 75℃ 이상일 때
- ISG 시스템관련 부품의 에러가 없을 때

### ⚠ 주 의

「N」(중립)단, 엔진 자동 정지상태에서 브레이크를 밟지 않고 기어를 「D」(주행)단 또는 「R」(후진)단으로 변경 시에는 엔진 시동이 되지 않습니다. 이 상태에서 브레이크를 밟으면 엔진 자동 시동이 됩니다.



ISG시스템 작동 조건이 충족되지 않을 경우, 클러스터 표시창에 "AUTO STOP 시스템 작동조건이 아닙니다."가 뜨고, ISG 기능이 작동하지 않습니다. ISG 시스템 작동 조건이 충족된 상태에서 "AUTO STOP 시스템 작동조건이 아닙니다." 문구가 연속적으로 표시되는 경우, ISG 시스템 및 배터리 점검이 필요합니다. 가까운 자사 직영 서비스센터나서비스 협력사를 방문하여 점검 받으십시오.



#### ■ ISG 시스템 강제 시동 조건

자동으로 엔진이 정지된 상태에서 다음의 경우 별도의 운전자 조작 없이 자동으로 엔진이 시동됩니다. ISG 표시등은(녹색) 5초간 깜빡인 후 꺼지고, 클러스터 표시창에 "자동으로 시동중입니다." 메시지가 표시됩니다.

- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 운전석 안전 벨트가 해제 또는 운전석 도어가 열릴 때
- 브레이크 작동압력이 낮아질 때
- 엔진 정지 상태가 장시간 (약5분) 유지될 때
- 에어컨이 켜져 있고, 블로워 속도가 최대일 때
- 앞유리 서리제거 버튼을 누를 때
- 배터리 충전상태가 충분하지 않을 때
- 에어컨이 작동되고 바깥 온도에 따라 약 1분 ~2분 이내
- 차량 속도가 1.5km/h 이상이 되었을 때(내리 막길 등)
- ISG OFF 스위치를 누를 경우

#### ■ ISG 시스템 이상 조건

- 1. 공회전 제한 시스템(ISG) 기능과 관련된 센서 및 시스템 고장이 발생하면 공회전 제한 시스 템(ISG)이 작동하지 않습니다.
- 2. 이때 계기판에 ISG 표시등(노란색)이 5초 동 안 깜빡인 후 켜지고, ISG OFF(옮) 버튼의 표 시등이 켜집니다.

가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 서 점검 및 정비를 받으십시오



#### ■ 배터리 센서 비 활성화

차량의 정비를 위하여 배터리에 조립되어 있는 배터리 센서의 전원 콘넥터를 분리하거나 (-)POLE 에서 분리후 재 장착할때는 배터리 센서가 비활성화됩니다.

배터리센서 비 활성화로 인하여 ISG 기능이 제한 될 수도 있으므로 만일 위와 같은 행위 이후에는 배터리센서 활성화 조건을 참조하시어 반드시 활성화 하십시오.

#### ▶ 배터리 센서 활성화 조건

시동이 「OFF」된 상태로 4시간 이상 유지한뒤, 3~4회 이상 시동 후에 배터리 센서가 활성화 됩니다.

단, 시동이 「OFF」 상태 유지시 키를 뺀 후 차량에 연결된 출고상태 외의 모든 전장품 전원(예: 네비게이션, 블랙박스 등)이 연결이 안되어 있어야 합니다.

전원이 연결되었을 경우 배터리 센서가 활성 화되지 않을 수 있습니다.

### ⚠ 주 의

다음과 같은 조건에서는 ISG 기능이 작동하지 않습니다.

- ISG 시스템 구성 부품에 고장이 났을 경우
- 차량 배터리 충전상태 불만족 시
- 브레이크 부압이 낮을 때

가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력 사를 방문하여 점검 및 정비를 받으십시오.

### ⚠ 경 고

배터리를 교체시 자사의 정품 ISG 시스템 배터리만 사용 하여야 합니다. 자사의 정 품배터리가 사용되지 않을 시 정상조건에 서 ISG가 작동하지 않을 수 있습니다.

또한 ISG 시스템에 사용되는 배터리를 일 반 충전기로 충전하면 배터리가 손상되거 나 폭발할 수 있습니다.

배터리 윗면의 마개를 열거나 빼지 마십 시오. 마개를 빼거나 열 경우 내부 전해액 이 누출되어 인체에 손상을 입을 수 있습 니다.

#### ■ ISG 시스템 경고문

차량 상태를 최적화하고 효율적인 ISG 사용유도를 위한 기능입니다.



#### ▶ AUTO STOP 시스템 해제! 시동을 거십시오.

자동으로 엔진이 정지된 상태에서 다음과 같은 경우 ISG OFF(육) 버튼 내 표시등이 켜지면서 ISG 시스템이 해제(제한)되며 경고음이울립니다

- 브레이크를 밟지 않고 안전벨트를 해제할 때
- 브레이크를 밟지 않고 도어를 열 때
- 후드를 열 때

ISG 시스템이 해제된 상태에서 엔진 재시동을 걸 때는 키나 스마트키를 이용하여 시동을 거십시오. 이 경우 시동을 걸지 않고 장시간 차량을 방치 시. 배터리 방전의 우려가 있습니다.

#### 

- 반드시 브레이크를 밟고 시동을 거십시오. 그렇지 않을 경우 예상치 못한 차량의 갑작스러운 움직임으로 인해 사고가 날 수 있습니다.
- 운전자와 탑승자의 안전을 위해서 항상 안전벨트를 착용하십시오. 예기치 못한 사고 시 크게 다칠 수 있습니다. ISG 시스템에 의한 재시동 중 급한 출발을 할 경우 안전상 문제가 있을 수 있으니 시동 완료 후 출발하십시오.

### **액티브 에코**(사양 적용시)



#### ■ 액티브 에코 선택

액티브 에코는 차량의 엔진, 변속기, 에어컨 제어를 통해 연비를 향상시키는 장치입니다. 단, 운전 습관에 따라 연비개선효과가 작을 수도 있습니다.

- 액티브 에코 버튼을 누르면 계기판에 녹색 ECO 표시등(ECO)이 켜지며 액티브 에코가 작동중임을 표시합니다.
- 액티브 에코 시스템을 작동시킨 후, 다시 시동을 걸어도 에코 시스템은 해제되지 않습니다.
   시스템을 해제하고자 할 경우, 버튼을 다시 눌러 해제하십시오

### ■ 액티브 에코 작동 시 발생할 수 있는 차량 주행 특성

엔진 및 변속기의 제어가 연비 우선형으로 변경되므로 일반 주행조건 대비 가속성능이 다소 저하됩니다.

#### ■ 액티브 에코 작동 제한

액티브 에코 작동중 다음과 같은 상황이 발생될 경우, 표시등은 변화가 없으나 시스템 내부적으로 는 작동이 제한될 수 있습니다.

- 냉각수 온도가 낮을 때 차량 시동 직후 냉각 수온이 상승하여 엔진이 정상적인 성능을 낼 때까지 액티브 에코 작동 이 제한됩니다.
- 오르막 길을 주행할 때 액티브 에코 모드는 엔진 토크를 일부 제한하 기 때문에 오르막 길에서의 성능 확보를 위해 서 액티브 에코 작동이 제한됩니다.
- 스포츠 모드를 사용할 때 운전자가 변속 레버를 스포츠 모드로 전환해 서 사용할 경우, 운전자 의지를 반영하여 변속 단 제어는 운전자 선택에 따라 변경됩니다.

### 경제적 운행



연료 소모량은 주로 운전자의 운전습관에 따라 달라집니다. 차를 운전할 때 다음 사항을 준수하여 연료비 및 수리비를 절감하십시오.

- 엔진 공회전은 짧게 하십시오. 또한 고속공회 전은 삼가십시오. 다만, 추운 날씨에는 엔진을 따뜻하게 하기 위해 공회전을 지역별 관련법 규가 허용하는 범위 내에서 조절하십시오.
- 엔진 정차 중에는 엔진을 끄십시오.
- 경제속도로 운전하십시오.
- 고속 운전을 할 때는 창문을 열고 운전하지 마십시오. 연료 소비량이 증가합니다.



- 급발진, 급가속, 급제동을 삼가십시오.
- 정차 후 가속할 때는 천천히 가속하여 연료를 절약하십시오.
- 횡 바람과 역 바람이 불 때는 천천히 운전하십 시오.
- 차량은 항상 정비가 잘된 상태로 유지하십시오.
- 에어컨은 필요할 때만 사용하십시오.
- 도로조건이 좋지 않은 길은 피하는게 좋습니다. 비포장도로 주행 시 하부부품이 손상될 수 있으므로 항상 주의하십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.



- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 급정차를 피하기 위해 앞차와의 안전거리를 유지하십시오. 연료의 절감은 물론 브레이크 패드(또는 라이닝)의 과마모를 줄일 수 있습니다.
- 브레이크 페달에 발을 올리고 운전하지 마십 시오. 연료소비가 높아지고 브레이크가 손상 될 수 있습니다.
- 적절한 휠 얼라이먼트는 연료를 절감시키고, 타이어가 빨리 마모되는 것을 방지합니다.
- 정기적으로 검사 및 정비를 받으십시오.
   부품수명이 증가하고 비용도 절감됩니다.

### 안전 운행

주행 중에는 차의 상태에 항상 주의하여 이상이 있다고 판단되면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검를 하십시오. 또 원인이 불분명하거나 수리가 곤란할 때는 가까운 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에 연락하십시오.

- 차의 주행 속도는 안전 속도 이내로 하고, 주위
   의 차량 속도에 맞추어 차량 흐름이 원활하게 이루어질 수 있게 조절하십시오.
- 차선을 변경할 때는 미리 방향 지시등을 켜고 그 차선을 주행하는 다른 차량에 방해되지 않 도록 충분한 안전거리를 확보한 후 하십시오.
- 경적음은 꼭 필요할 때만 울리십시오.
- 운전자는 보행자를 세심히 배려함으로써 보다 즐겁고 안전한 운행을 하도록 하십시오.
- 주행 중에 경고등이 켜지면 즉시 안전한 장소 에 세워 두고 점검하십시오.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.



#### ■ 험한 길에서의 주행

- 요철이 심한 도로에서 양쪽 바퀴가 동시에 움 푹 들어간 곳에 빠지면 차체 바닥이 지면에 닿 게 됩니다. 이러한 도로에서는 볼록한 곳을 따라 주행 하십시오.
- 비포장도로, 눈길, 빙판길, 진흙탕 길을 주행할 때는 속도를 낮추고 제동 거리를 충분히 확보 하십시오. 급하게 스티어링 휠을 조작하지 마 십시오.
- 험로를 주행할 때는 돌이나 나무 뿌리 등에 의하여 손상을 입을 수가 있으니 주의하여 주행하십시오.

- 눈길이나 진흙탕 길, 모랫길에서는 2단 기어 를 사용하여 천천히 속도를 높이십시오. 차 바 퀴가 헛돌지 않도록 주의하십시오.
- 얼음이나 눈, 모래에 빠졌을 때는 모래를 깔거나 타이어 체인을 감거나, 또는 미끄러짐을 방지하는 물건을 바퀴 밑에 받쳐 놓아 바퀴가 굴러갈 수 있는 상태를 마련해 주십시오.

# ♠ 경 고

미끄러운 도로를 주행할 때 갑자기 저단으로 변속하면 사고가 날 수 있습니다. 차의 속도를 갑자기 바꾸면 타이어가 미끄러질 수 있습니다. 미끄러운 길에서 저단변속을 할 때는 주의하십시오.

#### ■ 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우

- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 보다 잘 빠져나올 수 있게 스티어링 휠을 좌우로 빨리 움직이십시오.
- 이때 엔진을 갑자기 가속하지 마십시오. 그러면 바퀴가 헛돌게 되어 더 빠지게 되고, 차 가 프레임(바디)까지 묻힐 수 있습니다. 변속기를 자동 변속기가 장착된 차는 「D」(주 행) 와 「R」(후진) 위치, 수동 변속기가 장착된 차는 「1단」과 「R」(후진) 위치에 번갈아 두면서 가속 페달을 부드럽게 밟아 빠져나오십시오.
- 필요하면 납작한 돌이나 나무 또는 이와 비슷한 물건들을 타이어 밑에 놓아 미끄러지지 않도록 하고, 차량을 앞뒤로 반복적으로 움직여서 빠져나오십시오.

몇 번의 시도에도 탈출을 하지 못할때는 조작을 중지하고 견인하십시오.

## 🕂 주 의

- 진흙이나 모래 등에서 빠져나오기 위해 무리하게 차를 움직이면 엔진이나 변속기, 타이어가 과열·손상될 수도 있습니다.
- 진흙이나 모래 등에 차 바퀴가 빠져 헛돌 때 빠져나오려고 무리하게 엔진 회전수 를 올리면, 타이어가 파열되거나 변속기 계통이 심각하게 손상될 수 있습니다.

#### 

- 차가 움직이지 못하는 상황에서 차 바 퀴가 헛돌면 타이어가 과열·폭발하여 주변에 있는 사람이 다칠 수 있으므로, 차 바퀴가 빠지면 빠져나오기 어렵다고 판단되는 지역은 운행하지 마십시오.
- 빠져나온 직후에 차가 갑작스럽게 움 직임으로 말미암아 예기치 못한 사고 가 날 수 있으므로 반드시 주위가 안전 한지 충분히 확인한 후 빠진 곳에서 탈 출을 시도하십시오.
- 가속 페달을 밟은 상태에서는 변속기 의 위치를 변경하지 마십시오. 위험합 니다.

### ⚠ 경 고

 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바 퀴가 빠져 헛도는 경우, 빠져나오기 위 해 바퀴 밑에 물건을 대어 놓고 시동을 걸 때 바퀴의 회전에 의한 사고나 차의 갑작스런 움직임에 대비하여 차 주위 에 사람이 서 있지 않도록 하시고 안전 하다고 판단될 때만 빠진 곳에서 탈출 을 시도하십시오.

바퀴 밑에 대어 놓았던 물건이 바퀴의 회전에 의해 튀어나오거나 차가 갑작 스럽게 움직임으로 말미암아 사고가 나서 다른 사람이 심하게 다치거나 사 망할 수 있습니다.



#### ■ 커브길 주행 시

커브길을 주행할 때는 브레이크를 밟거나 기어를 변속하지 말고, 미리 속도를 줄인 후, 가능한 한 차 체를 똑바로 유지하면서 도십시오.



#### ■ 야간 주행

야간 운행은 주간 운행보다 훨씬 많은 위험이 도사 리고 있으므로 다음의 운전 요령을 숙지하십시오.

- 야간 주행을 할 경우 마주 오는 차와 서로 교차 할 때는 전조등을 하향으로 향하게 하여 상대 방이 눈부시지 않도록 하십시오.
- 비가 내리면 전조등의 빛이 노면에 흡수되거 나 젖은 장애물에 반사되어 앞이 잘 보이지 않 게 됩니다. 항상 주의하십시오.
- 속도를 줄여 차 간격을 충분히 유지하십시오.
   가로등이 없을 때는 시야를 확보하기가 더욱 어렵습니다.
- 전조등은 수시로 닦아서 깨끗이 관리하고 전 조등 각을 적절하게 조절하십시오.



#### ■ 악천우 시의 주행

- 비나 눈이 내릴 때는 특히 차가 미끄러지기 쉬우므로 급브레이크 조작을 하지 마십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 물이 깊은 곳은 피해서 주행하십시오. 브레이크 장치가 젖으면 제동이 잘 되지 않기 때문에 물이 고인 곳을 주행하거나 세차한 후에는 반드시 브레이크 성능을 점검하십시오. 물기 있는 도로를 주행한 후에는 충분한 안전거리를 확보하고 천천히 운행하는 동안 여러 번에 걸쳐 브레이크를 밟아 건조시키십시오.

- 안개가 끼었거나 그 밖의 기상 상태로 인하여 시계가 나쁠 때는 차의 조명을 켜고 속도를 충 분히 낮추어 운행 하십시오.
- 폭우가 내릴 때는 시야를 확보하기가 더 어려워 제동 거리가 더 많이 필요하므로 천천히 운행하십시오.
- 와이퍼 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.
   와이퍼에 줄무늬가 생기거나 유리창이 잘 닦이지 않으면 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.
- 타이어의 상태가 좋지 않은데 젖은 길이나 빗 길에서 급정차하면 타이어가 미끄러져 사고가 날 수 있습니다. 타이어 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.



#### ■ 고속도로 주행

- 운행전 점검을 하십시오. 특히 연료, 냉각수, 엔진오일, 벨트류, 타이어 공기압 등을 점검하십시오.
- 안전벨트는 반드시 착용하십시오.
- 고속도로 진입 시는 방향지시등을 켜고 가속차 선에서 충분히 가속한 후 본선 차량의 속도에 맞춰 진입하십시오.



- 차간 거리를 충분히 확보하고 스티어링 휠을 천천히 조작하십시오.
- 터널 출구 부분을 나올때 횡풍을 받아 차체가 흔들리는 일이 있으면 침착하게 속도를 줄이 고 진로를 수정하십시오.
- 고속도로에서 벗어날때는 미리 출구를 잘 확 인 하시고 방향지시등을 켜십시오. 출구를 지나쳐 버리게 되면 다음 인터체인지 까지 주행하십시오. 당황하여 급제동을 하게 되면 대단히 위험합니다.



- 급제동은 미끄러질 위험이 있으므로 매우 위 험합니다.
- 노면이 젖어 있을 때는 타이어가 미끄러지기 쉬 우므로 속도를 낮추십시오.
- 고속 주행시 브레이크 페달을 많이 사용하면 브 레이크 장치가 과열되어 브레이크의 기능이 나 쁘게 되거나. 브레이크액이 기화되어 브레이크 의 효과가 없게 되므로 매우 위험합니다. 엔진브레이크와 함께 효과적으로 사용하십시오.



### **의 양아두기**

#### 엔진 브레이크(Engine Brake)란?

브레이크는 아니지만 엔진의 압축 압력을 이용하여 바퀴의 회전을 억제함으로써 제 동력을 얻는 것 즉 엔진에 브레이크 작용을 하게 하는 것을 말합니다.

• 장마철이나 비가 많이 내리는 지역 등을 통과 할 때는 특별히 주의하십시오. 타이어 중앙부 분(타이어 휠 허브)이 잠길 정도로 수위가 높 으면 운행하지 마십시오. 물을 통과할 경우는 천천히 서행하고 물속에서는 제동성능이 제대 로 발휘되지 않을 수 있으므로 적당한 제동거 리를 유지하십시오. 물을 통과한 뒤에는 차를 서행하면서 브레이크를 부드럽게 몇번 밟아 브레이크를 건조시키십시오.

#### ■ 여름철 운행

- 여름철에는 특히 엔진상태를 항상 점검하십 시오.
- 냉각수가 부족하지 않도록 주의하시고 라디에 이터에 흙, 먼지, 벌레 등 오물이 끼지 않도록 점검하십시오.
  - 라디에이터가 불결하면 냉각효과가 떨어져 엔 진 과열의 원인이 될 수 있습니다.

### 겨울철 운행

- 타이어 체인, 창문닦이, 유리창 성에 제거기, 모래나 소금부대, 경고판 그리고 야삽과 점프 케이블 등의 비상장비를 갖고 다니십시오.
- 부동액 및 와셔액의 농도를 점검하십시오.
- 엔진 시동 후에는 적당한 워밍업을 한 후 운행 하십시오. 추운 날씨에 엔진이 냉각된 채로 운 행하면 엔진에 큰 무리가 갑니다.
- 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오. 날씨 가 추우면 배터리 용량이 저하되어 엔진 시동 이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 엔진오일 점도 수준을 점검하십시오.



- 추운 날씨에는 여름과 달리 주의가 더욱 필요 합니다. 다음사항을 운행전 점검시에 추가로 점검하십시오.
- 차의 밑부분 둘레에 있는 얼음 덩어리를 부품 에 손상을 주지 않도록 주의하면서 제거하십 시오.
- 2. 엔진을 시동하고 각종 페달이 평상시처럼 움 직이는지 확인하십시오.
- 3. 앞·뒤 유리의 얼음이나 눈은 제거하십시오. 또 한 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙어 있지 않은지 확인하십시오.



- 오버히트(과열시)는 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다. 추운 날씨에는 냉각수 중에 부동액이 들어있지 않을 경우나 농도가 낮을 때 엔진 내부가 동결되어 냉각수가 순환하지 않으면 오버히트가 발생하게 됩니다.
- 냉각수는 자사 순정 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 냉각수의 비율은 너무 높거나 낮아도 효과가 없습니다.
   (7장. 「냉각수 점검 의 혼합비율 참조)

#### ■ 눈 또는 빙판길 주행

- 눈길, 빙판길을 주행할 때는 스노우 타이어 또는 규격에 맞는 타이어 체인을 장착하시고, 급발진, 급가속, 급제동을 삼가십시오.
   음지와 양지의 도로조건은 서로 다릅니다. 오르막길 보다는 내리막길에 더욱 주의 하십시오.
- 눈길이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 약해 지므로 가속 페달이나 스티어링 휠을 거칠게 조작하면 위험합니다.

• 내리막길에서 엔진브레이크를 사용하면 방향

조작에 도움이 됩니다. 오르막길에서는 한번 멈추면 발진하기가 어려 우므로 차간거리를 유지하여 서행하도록 하십 시오

#### ▶ 스노우 타이어

차에 스노우 타이어를 장착할 경우, 동일 사이 즈의 타이어인지를 확인하고 차량마다 타이어가 견딜 수 있는 중량이 다르므로 규격에 맞는 타이어인지를 확인하십시오. 모든 기상조건에서 차량 조향성의 균형을 맞추기 위해서는 스노우 타이어를 네바퀴에 모두 장착 하십시오. 스노우 타이어를 정착하고 건조한 도로를 주행하면, 원래 사양의 타이어 보다 마찰력이 작아제동 거리가 길어질 수 있으니 주의하십시오. 또, 날씨가 맑은 경우에도 항상 조심하면서 운전하십시오.

# ♠ 경 고

스노우 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어와 동등해야 합니다. 그렇지 않을 경우, 차량의 안전성과 조향성능에 악영향을 미칠 수도 있습니다.



#### ▶ 타이어 체인

래디얼 타이어는 구조상 옆면이 얇기 때문에 체인을 사용하면 손상될 우려가 있으므로 되도록이면 스노우 타이어를 장착하십시오.

알루미늄 휠 장착 차량은 체인을 사용하면 휠이 손상될 우려가 있으므로 체인을 사용 하지 마십시오.

불가피하게 사용해야 할 경우는 순정부품 을 사용하십시오.

- 본 차량은 앞바퀴가 구동되는 전륜구동 차 량입니다. 따라서 타이어 체인을 장착할 때 는 반드시 앞바퀴에 장착하십시오.
- 체인을 장착한 후에는 천천히 운행하십시오. 체인이 차체나 샤시에 닿는 소리가들리면 즉시 차를 멈추고 체인을 조이십시오.
   소리가 나지 않을 때까지 감속하고 눈이 없는 도로 주행시는 바로 체인을 풀어 체인이손상되지 않도록 주의하십시오.
- 타이어 규격에 맞는 체인을 사용하여 차체 를 보호하십시오.

본 차량에 부적합한 체인을 사용할 경우에는 차체를 손상시키므로 반드시 적절한 체인을 사용하시고 장착은 체인 제작사에서 제공하는 설명서를 참조하여 차체에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

눈길, 빙판길 외에는 체인의 사용을 삼가시고, 체인 장착시에는 체인 제작사에서 추천하는 규정속도 이하 또는 30km/h 이내로 주행하십시오.

# 

- 일반 체인 장착 시 체인과 서스펜션 부품 인 너클과의 간섭으로 체인 연결 고리가 손상될 수도 있으니 반드시 KS규격 및 SAE의 'S'급 규격을 만족하는 체인을 사 용하십시오.
- 체인 규격이 맞지 않거나 잘못 장착한 경우는 차량의 제동 라인, 서스펜션, 차체 및 바퀴 등을 훼손시킬 수 있으므로 주의하십시오.
- 체인이 차량을 때리는 소리가 들리면 즉 시 차를 멈추고 다시 조이십시오.
- 타이어 체인을 장착하고 0.5~1km 정도 주행한 후에는 차체 손상 여부 및 안전을 위하여 체인의 장착 상태를 확인해야 하 며, 느슨할 경우에는 다시 조이십시오.

### 경 고

- 노상에서 타이어 체인 장착시는 교통 이 복잡하지 않고 평탄한 곳에서 실시 하십시오. 비상경고등 및 비상용 삼각 판 등을 이용하여 후방 차량에 충분히 주의를 주고 안전한 상태에서 실시하 십시오.
- 체인을 장착하면 차량의 조향성능에 악영향을 미칠 수 있습니다.
   체인 제작사가 추천하는 규정속도 이하 또는 30km/h 이내로 주행하십시오.
- 도로상의 돌출부나 구멍 등 위험한 도 로 운행 및 과격한 회전등은 차량이 튈 수 있으므로 삼가십시오.
- 체인 규격이 맞지 않거나 규격대로 장착하지 아니한 경우에는 차량이 훼손될 수 있으며 이로 인해, 조향성 및 안전성에 문제를 야기시킬 수 있으므로 규격에 맞는 체인을 장착하십시오.



매우 추운 날씨의 주·정차 시 주차 브레이크를 작동시켜 놓으면 브레이크 장치가 얼어 붙어버릴 우려가 있으므로 주차 브레이크는 가능한 풀어 놓은 상태에서 주차하십시오. 경사없는 평지에 변속레버를 「P」(주차) 위치로, 타이어에는 고임목을 받쳐차가 움직이지 않도록 하십시오.



- 주차 시는 차의 앞부분을 바람이 부는 반대쪽 으로 향하게 하십시오.
- 도어나 연료주입구가 얼어서 열리지 않을 때는 도어나 연료주입구의 주위를 두드리거나 더운 물을 부어 얼어붙은 것을 녹이십시오. 부은 물을 방치하면 또 얼게 되므로 완전히 닦아 내십시오.