

Especificação Técnica - Parte II

3) Desenvolver somente as funções de um sistema de uma empresa aérea. As funções a serem desenvolvidas são:

- cadastro de aeronave (inserir, alterar, consultar e excluir). Os dados de aeronave são:
 - i) modelo (B737-800)
 - ii) comprimento;
 - iii) altura;
 - iv) envergadura.
 - v) velocidade de cruzeiro;
 - vi) alcance máximo;
 - vii) quantidade de assentos;
 - viii) quantidade de banheiro;

Site de referência:

<https://www.voegol.com.br/pt/a-gol/nossa-frota>

4) Retornar o status de um voo. Deve ser considerado o horário de partida e a hora atual. Os status possíveis são:

- check in aberto - em até 1 hora antes do horário de partida do voo;
- check in fechado - quando resta menos de 1h para a partida do voo;
- embarque próximo - 30 minutos antes do horário de partida do voo;
- embarque imediato - 20 minutos antes do horário de partida do voo;
- última chamada - 10 minutos antes do horário de partida do voo;
- partindo - período entre o horário da partida e 10 minutos após esse horário;
- voo encerrado - a partir de 10 minutos após o horário de partida

Comentários:

- a) a função deve considerar o horário do cadastro do voo e o horário do sistema (da máquina). Para fins de testes da função, pode ser informado o horário e então a função retorna o status do voo.

Desenvolver “funções” para testar as funções desenvolvidas na questão 1. Não devem ser desenvolvidas interfaces para entradas de dados de usuário.