

Informe de integración SISO-VID

| | |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Elaboración: | Equipo técnico |
| Entidad Ejecutora: | X-TRA PLUS SOLUCIONES DE ENERGÍA S.A.C |
| Proyecto: | Desarrollo de un Sistema Adaptativo para la Detección de Somnolencia en Conductores de Transporte Interprovincial idóneo para las características únicas de las Carreteras del Perú mediante Sensado Híbrido utilizando Técnicas de Deep Learning. |
| Periodo: | Marzo 2021 |
| Fecha: | 12 de marzo de 2021 |

1. Objetivo

Implementar el modulo SISO-VID. Este componente de software es el encargado de detectar somnolencia a partir de una secuencia de video utilizando aprendizaje profundo.

2. Introducción

Según *World Health Organization* WHO (2013), 1.24 millones de accidentes de tráfico ocurren cada día. Además, *The National Highway Traffic Safety Administration* (NHTSA), menciona que en USA han ocurrido 153,297 accidentes de tránsito entre el 2011 al 2015, y de estos el 2.4 % fueron causados por conductores con somnolencia. Incluso, 1.25 millones de personas mueren cada año en accidentes de tránsito, 20 a 50 millones han sido heridos o están discapacitados y todo esto ha llegado a costar 518 billones de dólares. Mas alarmante, se predice que los accidentes de tránsito serán la quinta causa mas frecuente de muertes para el 2030 (ASIRT, 2020).

Los principales métodos de detección de somnolencia pueden dividirse en 3 grandes grupos según Ramzan et al. (2019). El primer grupo está conformado por los métodos basados en procesamiento de imágenes y video, estos métodos captan la señal a partir de una cámara y utilizando algoritmos de visión computacional logran detectar la somnolencia. El segundo grupo está conformado por los métodos que utilizan sensores en el auto, estos sensores miden la fuerza de agarre del timón, los cambios en el tiempo de los ángulos de giro e incluso analizan las señales de frecuencia cardíaca. El último grupo, es muy intrusivo y se basan en medidas fisiológicas como el *electroencephalogram* (EEG), *electrooculogram* (EOG), *electromyogram* (EMG) y *electrocardiogram* (ECG).

SISO-VID es un método basado en comportamiento, este modulo toma como entrada una secuencia de video y detecta si alguna escena de la secuencia de video presenta somnolencia. En resumen, se ha utilizado detección de rostros con una red neuronal *Single Shot Detector* (SSD), luego sobre el rostro detectado se utilizó la red neuronal *Inception* para detectar somnolencia. El método propuesto logra un 90 % de accuracy sobre la base de datos SISO-IMG, esta base de datos fue creada específicamente para este proyecto (para mas detalles, puede revisar el informe de base de datos).

3. Metodología de SISO-VID

SISO-VID es un componente de software basado en aprendizaje profundo para la detección de somnolencia tomando como entrada una secuencia de video. En la Figura 1, presentamos la metodología

utilizada de SISO-VID. El método propuesto toma una secuencia de video como entrada, luego extrae los fotogramas, por cada fotograma se detecta el rostro utilizando la red neuronal SSD, para finalmente utilizar la red Inception sobre el rostro detectado para determinar si exista somnolencia.

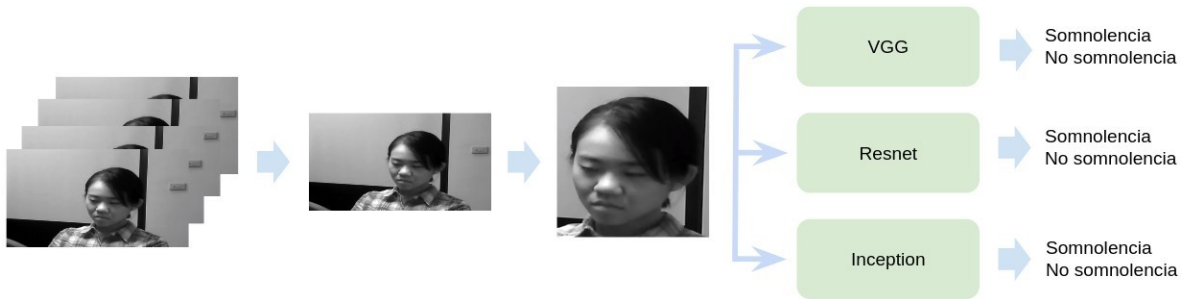


Figura 1: Metodología utilizada por SISO-VID.

3.1. Muestreo de fotogramas

El primer paso consiste en hacer un muestreo de la secuencia de video, es decir, tomando como entrada una secuencia de video, se extraen solo algunos fotogramas que sirvan de entrada a los pasos siguientes (ver Figura 2). Se decide hacer este muestreo porque procesar todos los fotogramas demandaba mucho tiempo de procesamiento, considerando que SISO-VID opera en una Jetson Nano. Para el proyecto, se optó por hacer un muestreo de tres fotogramas cada segundo.

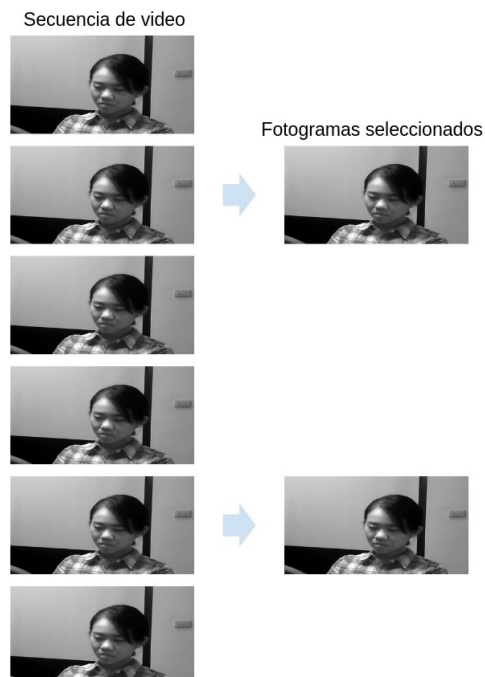


Figura 2: Muestreo de los fotogramas en SISO-VID.

3.2. Detección de rostros

La detección de rostros consiste en obtener la posición de un rostro dada como entrada una imagen. Por ejemplo, en la Figura 3, tenemos una imagen, luego podemos aplicar algoritmos para obtener las coordenadas dentro de la imagen donde existan rostros, mayormente estas coordenadas son representadas con un rectángulo enfocando el rostro.

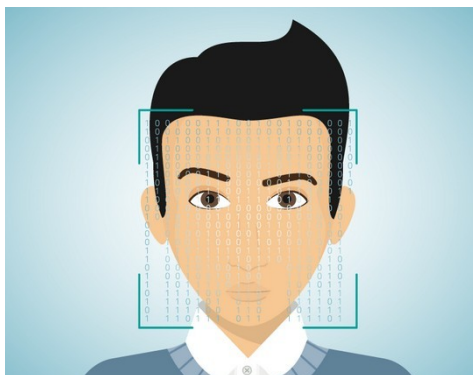


Figura 3: Ejemplo de detección de rostros.

Existen varios algoritmos de detección de rostros, uno de los primeros fue presentado por Viola and Jones (2004). También existen algunas librerías, una de las más utilizadas es *dlib*¹. Recientemente, se está utilizando aprendizaje profundo para la detección de rostros, entre estas tenemos: *Multi Task Convolutional Neural Netowrk* (MTCNN) (Zhang et al., 2016) y una red neuronal ya entrenada en OpenCV 3.0, basada en SSD e implementada en Caffe. Nosotros escogimos la segunda red neuronal, al ser la de mejor acierto.

3.3. Detección de somnolencia

Con cada rostro detectado en la etapa anterior, se evalúa si este presenta o no somnolencia. En esta etapa se utilizó tres redes neuronales distintas: VGG, Inception y Resnet (ver Figura 5). Se escogieron estas redes al tener un buen desempeño en el estado del arte en clasificación de objetos. De las redes neuronales propuestas, el modelo Inception obtuvo los mejores resultados.

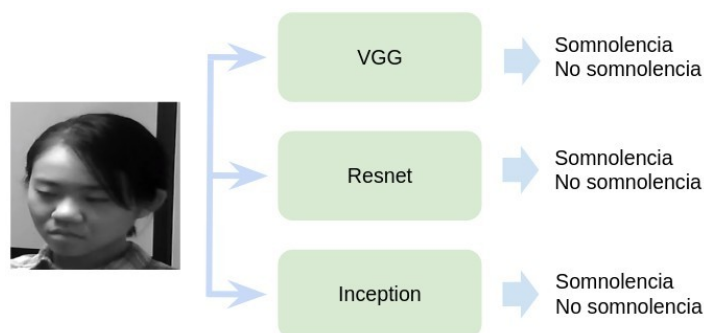


Figura 4: Detección de somnolencia a partir de un rostro utilizando VGG, Resnet e Inception.

La red neuronal Inception Szegedy et al. (2016) en su tercera versión, es un modelo de reconocimiento de imágenes muy utilizado, está logro una exactitud de 78.1 % en la base de datos ImageNet.

¹Librería de *machine learning* y procesamiento de imágenes, desarrollada en C++. Enlace.

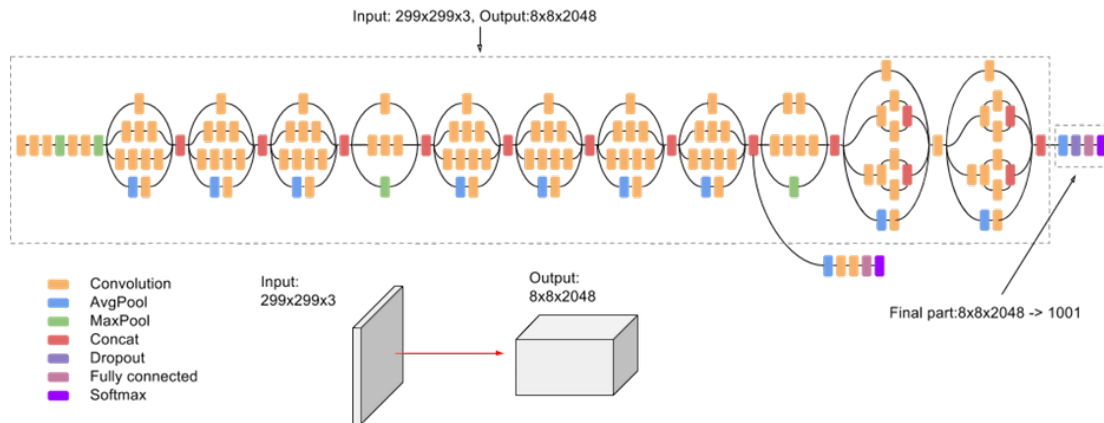



Figura 5: Detección de somnolencia a partir de un rostro utilizando VGG, Resnet e Inception.

4. Conclusiones y Recomendaciones

- Se ha logrado revisar de los trabajos de mejor desempeño para la detección de somnolencia, estos han sido clasificados en 3 grupos, los basados en comportamiento, los basados en sensores del vehículo y los fisiológicos. De estos, los de mejor desempeño son los fisiológicos, pero son intrusivos y los conductores no los utilizan. Los métodos basados en comportamiento son muy subseptibles a la iluminación y cualquier atuendo que utilice el conductor que bloquee su rostro. En cambio los métodos basados en sensores en los vehículos, parecen ser los menos intrusivos y con mayor posibilidad de éxito.
- También se ha confirmado la ausencia de una base de datos en la literatura en condiciones reales. Por ejemplo para el caso de los métodos basados en comportamiento, las bases de datos son secuencias de video grabadas en oficinas y en muchos casos, las acciones de somnolencia son actuadas; esto complica mucho la investigación en esta área, porque una escena real de un conductor presenta vibraciones del video y problemas de iluminación las cuales no están presentes en las bases de datos utilizadas en la actualidad. Lo mismo sucede en los métodos que utilizan sensores en el vehículo, la mayoría de trabajos han simulado la cabina del conductor y todas las bases de datos son privadas.
- A pesar de que la detección de somnolencia sea un tema de investigación muy estudiado, es lamentable que en la literatura no se cuente con una base de datos en condiciones reales, donde los investigadores puedan evaluar sus algoritmos. Es verdad, que existen proyectos y empresas que cuentan con sistemas con un alto desempeño, pero las bases de datos son privadas y es imposible replicar sus resultados.

| | Nombre | Cargo | Firma | Fecha |
|----------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Elaborado por: | Jason Paul Cahua-na Nina | Equipo técnico - Tesis- ta La Salle |  | 12/03/2021 |
| | Karla Mariel Fernández Fabián | Investigador y desarro- llador - Área de inno- vación y desarrollo tec- nológico |  | 12/03/2021 |
| | Vicente Enrique Machaca Arceda | Investigador y desarro- llador - Área de inno- vación y desarrollo tec- nológico |  | 12/03/2021 |
| Revisado por: | Medardo Delgado Paredes | Investigador La Salle |  | 12/03/2021 |
| | Antonio Simon Bo- livar Paredes | Coordinador adminis- trativo del proyecto | | 12/03/2021 |
| Aprobado por: | Elvis Diego Supo Colquehuanca | Coorinador general del proyecto | | 12/03/2021 |

Referencias

- ASIRT (2020). Annual global road crash statistics. <https://www.asirt.org/safe-travel/road-safety-facts/>.
- Ramzan, M., Khan, H. U., Awan, S. M., Ismail, A., Ilyas, M., and Mahmood, A. (2019). A survey on state-of-the-art drowsiness detection techniques. *IEEE Access*, 7:61904–61919.
- Szegedy, C., Vanhoucke, V., Ioffe, S., Shlens, J., and Wojna, Z. (2016). Rethinking the inception architecture for computer vision. In *Proceedings of the IEEE conference on computer vision and pattern recognition*, pages 2818–2826.
- Viola, P. and Jones, M. J. (2004). Robust real-time face detection. *International journal of computer vision*, 57(2):137–154.
- WHO (2013). World health organization - infographics on global road safety 2013. https://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2013/facts/en/.
- Zhang, K., Zhang, Z., Li, Z., and Qiao, Y. (2016). Joint face detection and alignment using multitask cascaded convolutional networks. *IEEE Signal Processing Letters*, 23(10):1499–1503.