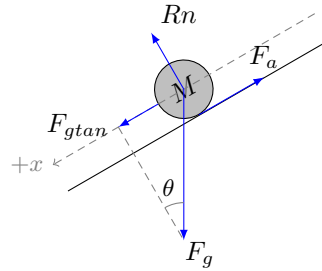


2a)



$$m = 0,2kg \quad \theta = 30^\circ \quad r = 0.05m$$

$$F_g = mg$$

$$F_{gtan} = F_g \sin(\theta) = mg \sin(\theta)$$

$$\text{Bola roda sem deslizamento} \Rightarrow v_{cm} = \omega r$$

$$\frac{dL}{dt} = T = rF_a \quad \wedge \quad \frac{dL}{dt} = I\dot{\omega} = I \frac{a_{cm}}{r}$$

$$\Leftrightarrow F_a = I \frac{a_{cm}}{r^2}$$

$$\frac{dP}{dt} = ma = \Sigma F = F_{gtan} - F_a = mg \sin \theta - I \frac{a}{r^2}$$

$$\cancel{m}a = \cancel{m}g \sin \theta - \frac{2}{5} \cancel{m} r^2 \frac{a}{\cancel{r^2}}$$

$$\Leftrightarrow a = \frac{5}{7}g \sin(\theta) = 3.5 rad/s^2$$

2b)

$$V_i = mgh \quad T_i = 0 \quad \wedge \quad V_f = 0 \quad T_f = \frac{1}{2}mv^2 + \frac{1}{2}I\omega^2$$

$$\text{Roda sem deslizamento} \Rightarrow v_{cm} = \omega r$$

$$\Leftrightarrow \cancel{m}gh = \frac{1}{2}\cancel{m}v^2 + \frac{1}{5}\cancel{m}v^2$$

$$v = \sqrt{\frac{10gh}{7}} = 5.29 m/s$$

2 c)

Colisão elástica

$$\Delta \vec{P} = 0 \quad \wedge \quad \Delta \vec{E}_c = 0$$

$$mv_{Ai} + \cancel{mv_{Bi}} = mv_{Af} + mv_{Bf} \Leftrightarrow \boxed{v_{Bf} = v_{Ai} - v_{Af}}$$

$$\frac{1}{2}mv_{Ai}^2 + \frac{1}{2}\cancel{mv_{Bi}^2} = \frac{1}{2}mv_{Af}^2 + \frac{1}{2}mv_{Bf}^2$$

Substituindo com $v_{Bf} = v_{Ai} - v_{Af}$

$$\frac{1}{2}mv_{Ai}^2 = \frac{1}{2}m(v_{Af} - v_{Ai})^2 + \frac{1}{2}mv_{Af}^2$$

$$\Leftrightarrow v_{Af}v_{Ai} = v_{Af}^2 \Leftrightarrow \begin{cases} v_{Af} = 0 \\ v_{Bf} = v_{Ai} \end{cases} \vee \begin{cases} v_{Af} = v_{Ai} \\ v_{Bf} = 0 \end{cases}$$

Como a bola B está na frente de A, $v_{Af} = 0 \wedge v_{Bf} = v_{Ai}$

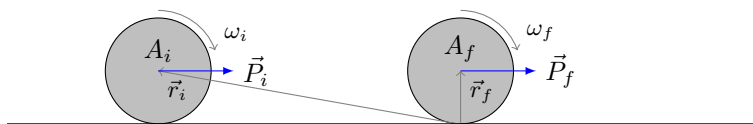
Como não existe atrito entre as bolas, não existe transferência de momento angular da bola 1 para a bola 2 e $\omega_{Ai} = \omega_{Af} \wedge \omega_{Bi} = \omega_{Bf} = 0$

2 d)

Antes da colisão a esfera roda sem deslizamento, portanto no ponto onde a esfera toca na superfície a velocidade devido à rotação é igual à velocidade devido à translação mas em sentido contrário. Como a soma das velocidades nesse ponto é zero e não há forças exteriores a actuar, não há força de atrito a actuar na esfera apesar da superfície ter atrito.

Depois da colisão a velocidade de translação é zero mas a velocidade devido à rotação mantém-se. Como a soma das velocidades já não é zero, a esfera sofre uma força de atrito $F_a = \mu R_n$ na direcção da direita.

2 e)



$$\Delta \vec{L} = 0 \quad \vec{P}_i = 0 \quad \vec{r}_f \times \vec{P}_f = rmv_{cmf}, \text{ sem deslizamento final} \Rightarrow v_{cmf} = \omega_f r$$

cf. alínea d), ω_i é igual ao ω_f das alíneas a) e b): $\omega_i = \frac{v_{cma,b}}{r}$

$$\vec{L}_i = \vec{r}_i \times \vec{P}_i + I\omega_i = I \frac{v_{cma,b}}{r} \quad \vec{L}_f = \vec{r}_f \times \vec{P}_f + I\omega_f = rmv_{cmf} + I \frac{v_{cmf}}{r}$$

$$\Leftrightarrow I \frac{v_{cma,b}}{r} = rmv_{cmf} + I \frac{v_{cmf}}{r} \Leftrightarrow \frac{2}{5}mr^2 \frac{v_{cma,b}}{r} = rmv_{cmf} + \frac{2}{5}mr^2 \frac{v_{cmf}}{r}$$

$$\Leftrightarrow \boxed{v_{cmf} = \frac{2}{7}v_{cma,b} = 1.511m/s}$$

3 a)

$$d \sin \theta = m\lambda \quad 1^{\text{a}} \text{ ordem: } m = 1$$

$$d = \frac{\lambda}{\sin \theta} = 1.183 \mu m$$

3 b)

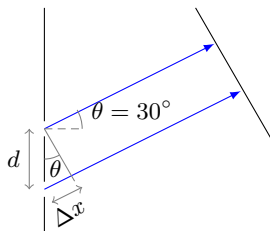
$$d \sin \theta = m\lambda$$

O máximo é visível se $\sin \theta \in [-1, 1]$ (assume-se que o ecrã tem largura infinita)

$$\frac{m\lambda}{d} \in [-1, 1] \Leftrightarrow -\frac{d}{\lambda} < m < \frac{d}{\lambda} \Leftrightarrow |m| < 2.366$$

$$m = 0, \pm 1, \pm 2: 5 \text{ máximos}$$

3 ci)



$$\Delta x = d \sin \theta$$

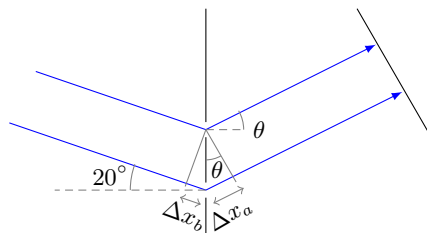
$$\Delta \phi = \frac{2\pi}{\lambda} \Delta x = 7.433 = 2.366\pi$$

3 cii)

$$I = I_0 \cos^2 \frac{\phi}{2} \Leftrightarrow \cos^2 \frac{\phi}{2} = \frac{1}{2} \Leftrightarrow \phi = 90^\circ$$

$$\Leftrightarrow \frac{2\pi}{\lambda} d \sin \theta = \frac{\pi}{2} \quad \Leftrightarrow \sin \theta = 0.0528 \Leftrightarrow \theta = 6.07^\circ$$

3 d)



As posições angulares dos máximos satisfarão:

$$\Delta x_{tot} = \Delta x_a + \Delta x_b = d \sin \theta + d \sin 20 = m\lambda$$

$$\Leftrightarrow \theta = \arcsin \left(\frac{m\lambda}{d} - \sin 20 \right)$$

m	θ
-2	—
-1	- 49.88°
0	- 20°
1	4.63°
2	30.22°
3	67.81°
4	—