«eTL «مستند»

«مسیح تنورساز، پوریا دیانتی، اردلان دلفاردی»

جداول بعد:

بعد DimAccount:

یک بعد همگرا است که اطلاعات توصیفی هر حساب وفاداری (Account) را نگه میدارد. این بعد با کلید کسبوکاری AccountlD، نام مسافر صاحب حساب، تاریخ ثبتنام و نام سطح وفاداری مرتبط میشود تا امکان گزارشگیری و تحلیل مبتنی بر صاحب حساب و سطح وفاداری فراهم شود.

شرح	نوع داده	نام فیلد
کلید کسبوکاری یکتای حساب وفاداری؛ از ستون AccountID در جدول SA.Account استخراج میشود .	INT	AccountID
SA.Account.PassengerID o نام کامل مسافر؛ با $JOIN$ روی $SA.Passenger.PersonID o SA.Person.Name$ بدست می آید	NVARCHAR	PassengerNa me
تاریخ ثبتنام حساب؛ از ستون RegistrationDate در جدول SA.Account استخراج میشود .	DATETIME	RegistrationD ate
نام سطح وفاداری تخصیصیافته به حساب؛ از ستون SA.LoyaltyTier.Name از طریق SA.Account.LoyaltyTierID گرفته میشود .	NVARCHAR	LoyaltyTierNa me

بعد DimAircraft:

یک بعد توصیفی است که مشخصات فنی و هزینهای هر فروند هواپیما را نگه میدارد. این بعد به عنوان مرجع برای تحلیلهای پروازی (مثلاً گزارش ظرفیت یا هزینه عملیات) استفاده میشود و اطلاعات را از جدول منبع SA.Aircraft

شرح	نوع داده	نام فیلد
کلید جایگزین (Surrogate Key) برای هر هواپیما، مطابق با مقدار AircraftID در SA.Aircraft استخراج میشود .	INT	AircraftKey
مدل هواپیما؛ از ستون Model در SA.Aircraft گرفته میشود .	NVARCHAR	Model

نوع یا کلاس هواپیما (مثلاً تجاری، باری)؛ از ستون Type در SA.Aircraft گرفته میشود .	NVARCHAR	Туре
تاریخ ساخت کارخانهای هواپیما؛ از ستون ManufacturerDate در SA.Aircraft استخراج میشود .	DATE	ManufacturerDa te
ظرفیت کل صندلیهای هواپیما؛ از ستون Capacity در SA.Aircraft استخراج میشود .	INT	Capacity
قیمت واحد هواپیما؛ از ستون Price در SA.Aircraft استخراج میشود .	DECIMAL	Price

بعد DimAirline:

اطلاعات توصیفی خطوط هوایی (Airline) را نگهداری میکند و با کلید کسبوکاری (AirlinelD) به دادههای SA امتصل میشود. این بعد شامل سال تاسیس، اندازه ناوگان و همچنین پیادهسازی SCD Type 3 برای کد IATA فعلی و قبلی است.

شرح	نوع داده	نام فیلد
کلید کسبوکاری یکتای ایرلاین؛ از ستون AirlinelD در SA.Airline استخراج	INIT	A inline a ID
مىشود .	INT	AirlineID
نام ایرلاین؛ از ستون Name در SA.Airline استخراج میشود .	NVARCHAR	Name
کشور میزبان ایرلاین؛ از ستون Country در SA.Airline استخراج میشود .	NVARCHAR	Country
سال تأسیس ایرلاین؛ از روی ستون FoundedDate در SA.Airline با تابع		
YEAR() به دست میآید .	INT	FoundedYear
اندازه ناوگان (تعداد فروند)؛ از ستون FleetSize در SA.Airline استخراج		
مىشود .	INT	FleetSize
آدرس وبسایت رسمی ایرلاین؛ از ستون Website در SA.Airline استخراج		
مىشود .	NVARCHAR	Website
کد فعلی IATA خط هوایی؛ از ستون Current_IATA_Code در		Current_IATA_C
استخراج مىشود .	NVARCHAR	ode
کد قبلی IATA (برای SCD Type 3)؛ از ستون Previous_IATA_Code در		Previous_IATA_
. استخراج میشود	NVARCHAR	Code
تاریخ تغییر کد IATA_Code_Changed_Date؛ از ستون IATA_Code		IATA_Code_Cha
. استخراج میشود	DATE	nged_Date

بعد DimAirport:

اطلاعات توصیفی مربوط به فرودگاهها را نگه میدارد و با کلید کسبوکاری (AirportID) به جدول منبع SA.Airport متصل میشود. این بعد برای گزارشها و تحلیلهایی مثل پوشش جغرافیایی، حجم مسافر و ارتفاع فرودگاه استفاده میشود.

شرح	نوع داده	نام فیلد
کلید کسبوکاری فرودگاه؛ از ستون AirportID در SA.Airport استخراج میشود .	INT	AirportID
نام شهر محل استقرار فرودگاه؛ از ستون City در SA.Airport گرفته میشود .	NVARCHAR	City
نام کشور محل قرارگیری فرودگاه؛ از ستون Country در SA.Airport استخراج میشود .	NVARCHAR	Country
کد سهحرفی IATA فرودگاه؛ از ستون IATACode در SA.Airport استخراج میشود .	NVARCHAR	IATACode
ارتفاع فرودگاه برحسب متر؛ از ستون ElevationMeter در SA.Airport گرفته میشود .	INT	ElevationMeter
منطقه زمانی محل فرودگاه؛ از ستون TimeZone در SA.Airport استخراج میشود .	NVARCHAR	TimeZone
تعداد ترمینالهای فرودگاه؛ از ستون NumberOfTerminals در SA.Airport گرفته میشود .	INT	NumberOfTermi nals
حجم سالانه ترافیک مسافر (تعداد مسافر سالانه)؛ از ستون AnnualPassengerTraffic در SA.Airport استخراج میشود .	BIGINT	AnnualPassenge rTraffic
عرض جغرافیایی فرودگاه؛ از ستون Latitude در SA.Airport گرفته میشود .	DECIMAL	Latitude
طول جغرافیایی فرودگاه؛ از ستون Longitude در SA.Airport استخراج میشود .	DECIMAL	Longitude

بعد DimAirlineAirportService.

اطلاعات قراردادی میان ایرلاین و فرودگاه را نگه میدارد. این بعد شامل نوع سرویس و نوع پرواز، تاریخ شروع و پایان قرارداد و برخهای مرتبط (Passenger Service Fee و Landing Fee) است تا بتوان تحلیلهای مالی و عملیاتی را بر مبنای ترکیب سرویس/پرواز و بازه زمانی قرارداد انجام داد.

شرح	نوع داده	نام فیلد
کلید جایگزین (Surrogate Key) برای این بعد. در DW تولید میشود و به رکوردهای منحصربهفرد قرارداد اشاره میکند.	INT	ServiceDimKey
کد کوتاه نوع سرویس (مثلاً SCH، CHR، CRG)؛ از ستون ServiceTypeCode در جدول SA.AirlineAirportService استخراج میشود .	NVARCHAR	ServiceTypeCod e
کد کوتاه نوع پرواز (مثلاً DOM، INT، SEA)؛ از ستون FlightTypeCode در جدول SA.AirlineAirportService استخراج میشود .	NVARCHAR	FlightTypeCode
نام خوانا نوع سرویس (مثلاً Scheduled، Charter، Cargo)؛ از ستون ServiceTypeName در جدول SA.AirlineAirportService استخراج میشود .	NVARCHAR	ServiceTypeNa me
نام خوانا نوع پرواز (مثلاً Domestic، International، Seasonal)؛ از ستون FlightTypeName در جدول SA.AirlineAirportService استخراج میشود	NVARCHAR	FlightTypeName
تاریخ شروع قرارداد؛ از ستون ContractStartDate در جدول SA.AirlineAirportService استخراج میشود .	DATE	ContractStartDat e
تاریخ پایان قرارداد (در صورت وجود)؛ از ستون ContractEndDate در جدول SA.AirlineAirportService استخراج میشود .	DATE	ContractEndDat e
نرخ فرود (Landing Fee) بر اساس سیاست فرودگاه؛ از ستون LandingFeeRate در جدول SA.AirlineAirportService استخراج میشود	DECIMAL	LandingFeeRate
نرخ خدمات مسافری (Passenger Service Fee) به ازای هر مسافر؛ از ستون PassengerService در جدول SA.AirlineAirportService استخراج میشود .	DECIMAL	PassengerServic eRate

بعد DimCrew:

اطلاعات شخصی و نقش هر عضو کادر پروازی (Crew) را نگه میدارد. این بعد با استفاده از کلید کسبوکاری Crew_ID اطلاعات هر خدمه را از جدولهای SA.CrewMember و SA.Person استخراج میکند تا امکان گزارشگیری و تحلیل بر اساس ویژگیهای فردی و نقش هر خدمه فراهم شود.

شرح	نوع داده	نام فیلد
شناسهی یکتای هر عضو کادر پروازی؛ از ستون CrewMemberID در جدول		
SA.CrewMember استخراج میشود .	INT	Crew_ID

کد ملی خدمه؛ از ستون NatCode در جدول SA.Person استخراج میشود		
(SA.CrewMember.PersonID o SA.Person.PersonID)		
	NVARCHAR	NAT_CODE
نام کامل خدمه؛ از ستون Name در جدول SA.Person استخراج میشود .	NVARCHAR	Name
شماره تلفن خدمه؛ از ستون Phone در جدول SA.Person استخراج		
مىشود .	NVARCHAR	Phone
آدرس ایمیل خدمه؛ از ستون Email در جدول SA.Person استخراج		
مىشود .	NVARCHAR	Email
آدرس پستی خدمه؛ از ستون Address در جدول SA.Person استخراج		
مىشود .	NVARCHAR	Address
شهر محل اقامت خدمه؛ از ستون City در جدول SA.Person استخراج		
مىشود .	NVARCHAR	City
کشور محل سکونت خدمه؛ از ستون Country در جدول SA.Person		
استخراج مىشود .	NVARCHAR	Country
تاریخ تولد خدمه؛ از ستون DateOfBirth در جدول SA.Person استخراج		
مىشود .	DATE	Date_Of_Birth
جنسیت خدمه؛ از ستون Gender در جدول SA.Person استخراج میشود		
·	NVARCHAR	Gender
کد پستی خدمه؛ از ستون PostalCode در جدول SA.Person استخراج		
مىشود .	NVARCHAR	Postal_Code
نقش یا عنوان شغلی خدمه (مثلاً خلبان، مهماندار)؛ از ستون Role در		
جدول SA.CrewMember استخراج مىشود .	NVARCHAR	Role

بعد DimFlight:

یک بعد تحلیلی است که اطلاعات کلیدی مربوط به هر پرواز برنامهریزیشده را نگه میدارد. این جدول با کلید کسبوکاری FlightDetaillD به جدول منبع SA.FlightDetail متصل میشود و علاوه بر زمانبندی و هزینه، نام فرودگاهها و مشخصات هواپیما را برای گزارش و تحلیل فراهم میکند.

شرح	نوع داده	نام فیلد
شناسه یکتای رکورد پرواز؛ از ستون FlightDetailID در SA.FlightDetail		
استخراج میشود.	INT	FlightDetailID

نام شهر فرودگاه مبدأ؛ با استفاده از DepartureAirportID در SA.Airport و ستون City در SA.Airport استخراج میشود.	NVARCHAR	DepartureAirport Name
نام شهر فرودگاه مقصد؛ با استفاده از DestinationAirportID در SA.FlightDetail و ستون City در SA.Airport استخراج میشود.	NVARCHAR	DestinationAirpo rtName
زمان برنامهریزیشدهٔ ترک فرودگاه؛ از ستون DepartureDateTime در SA.FlightDetail استخراج میشود.	DATETIME	DepartureDateTi me
زمان برنامهریزیشدهٔ رسیدن به فرودگاه؛ از ستون ArrivalDateTime در SA.FlightDetail استخراج میشود.	DATETIME	ArrivalDateTime
مدت زمان پرواز به دقیقه؛ تفاضل زمانی ArrivalDateTime و DepartureDateTime در SA.FlightDetail است.	INT	FlightDurationMi nutes
مدل هواپیما؛ از ستون Model در SA.Aircraft با استفاده از AircraftID در SA.FlightDetail استخراج میشود.	NVARCHAR	AircraftName
تعداد صندلیهای هواپیما؛ از ستون FlightCapacity در SA.FlightDetail استخراج میشود.	INT	FlightCapacity
هزینه کل عملیات پرواز؛ از ستون TotalCost در SA.FlightDetail استخراج میشود.	DECIMAL	TotalCost

بعد DimLoyaltyTier:

محلی برای نگهداری اطلاعات سطوح وفاداری مشتریان است که تغییرات مقدار آستانه امتیاز (MinPoints) را با نسخهبندی (SCD Type 2) ثبت میکند. این بعد علاوه بر نگهداری نام و مزایای هر سطح، بازهی زمانی اعتبار هر نسخه را نگه میدارد و امکان تحلیل روند تغییرات شرایط وفاداری را فراهم میآورد.

شرح	نوع داده	نام فیلد
کلید جایگزین (Surrogate Key) تولیدشده در DW برای هر نسخه از سطح وفاداری.	INT	LoyaltyTierKey
کلید کسبوکاری یکتای سطح وفاداری؛ از ستون LoyaltyTierID در جدول SA.LoyaltyTier استخراج میشود .	INT	LoyaltyTierID
نام سطح وفاداری؛ از ستون Name در جدول SA.LoyaltyTier استخراج میشود .	NVARCHAR	Name
حداقل امتیاز مورد نیاز برای رسیدن به این سطح؛ از ستون MinPoints در جدول SA.LoyaltyTier استخراج میشود .	INT	MinPoints

مزایای مرتبط با این سطح؛ از ستون Benefits در جدول SA.LoyaltyTier		
استخراج میشود .	NVARCHAR	Benefits
تاریخ شروع اعتبار این نسخه (مقدار توسط ETL تعیین میشود).	DATETIME	EffectiveFrom
تاریخ پایان اعتبار این نسخه؛ برای نسخه جاری مقدار آن NULL است.	DATETIME	EffectiveTo
پرچم SCD Type 2 که نشان میدهد آیا این رکورد نمایانگر مقدار فعلی		MinPointsIsCurr
MinPoints است یا خیر.	BIT	ent

بعد DimLoyaltyTransactionType:

محلی برای نگهداری انواع تراکنشهای وفاداری است که با شناسهی کسبوکاری هر نوع تراکنش به جدول منبع متصل میشود و نام خوانای هر نوع را برای گزارشها و تحلیلها فراهم میآورد.

شرح	نوع داده	نام فیلد
شناسهی یکتای هر نوع تراکنش وفاداری؛ از ستون LoyaltyTransactionType در جدول SA.LoyaltyTransactionTypeID استخراج میشود .	INT	LoyaltyTransacti onTypeID
نام خوانای نوع تراکنش (مانند "Earn", "Redeem" و)؛ از ستون TypeName در جدول SA.LoyaltyTransactionType استخراج میشود .	NVARCHAR	TypeName

بعد DimMaintenanceLocation.

اطلاعات مربوط به محلهای تعمیر و نگهداری هواپیما را نگهداری میکند. این بعد با استفاده از کلید طبیعی (Location_NK) به جدول SA.MaintenanceLocation متصل شده و جزئیاتی مثل نام، شهر، کشور و این که آیا محل تعمیرگاهی داخلی است یا خیر را نگه میدارد. همچنین از روش SCD Type 2 برای ثبت تاریخهای اثربخشی رکوردها (Expiry Date) و پایان اعتبار آنها (Expiry Date) همراه با پرچم وضعیت جاری (IsCurrent) استفاده میشود تا بتوان تغییرات محلهای تعمیر را در طول زمان تحلیل کرد.

شرح	نوع داده	نام فیلد
کلید طبیعی (Natural Key) محل تعمیر؛ از ستون MaintenanceLocation در جدول		
استخراج میشود .	NVARCHAR	Location_NK
کلید جایگزین (Surrogate Key) اختصاصی DW برای هر رکورد		Location_Surrog
نسخەدھىشدە اين بعد.	INT	ate_ID

نام محل تعمیر؛ از ستون Name در جدول SA.MaintenanceLocation استخراج میشود .	NVARCHAR	Name
شهر محل تعمیر؛ از ستون City در جدول SA.MaintenanceLocation استخراج میشود .	NVARCHAR	City
کشور محل تعمیر؛ از ستون Country در جدول SA.MaintenanceLocation استخراج میشود .	NVARCHAR	Country
نشاندهنده داخلی بودن (in-house) تعمیرات (1=داخلی، 0=خارجی)؛ از ستون InhouseFlag در SA.MaintenanceLocation استخراج میشود .	BIT	Inhouse_Flag
تاریخ آغاز اعتبار این نسخه از محل تعمیر؛ مقدار توسط فرایند ETL تعیین میشود.	DATE	Effective_Date
تاریخ پایان اعتبار این نسخه (NULL برای نسخه فعلی).	DATE	Expiry_Date
پرچم SCD Type 2 که مشخص میکند آیا این رکورد نمایانگر نسخه جاری محل تعمیر است (1) یا نسخه پیشین (0).	BIT	IsCurrent

:DimMaintenanceType

اطلاعات مربوط به انواع عملیات نگهداری و تعمیرات را نگهداری میکند. این بعد با کلید کسبوکاری (ID) به جدول SA.MaintenanceType متصل میشود و امکان گزارشگیری و دستهبندی اقدامات نگهداری بر اساس نوع و شرح آنها را فراهم میآورد.

شرح	نوع داده	نام فیلد
کلید کسبوکاری یکتای نوع نگهداری؛ از ستون MaintenanceTypelD در جدول SA.MaintenanceType استخراج میشود .	INT	ID
نام نوع نگهداری (مانند "روتین"، "اضطراری" و …)؛ از ستون Name در جدول SA.MaintenanceType استخراج میشود .	NVARCHAR	Name
دستهبندی کلی نوع نگهداری (مثلاً "تعمیر موتور"، "بازرسی ایمنی")؛ از ستون Category در جدول SA.MaintenanceType استخراج میشود .	NVARCHAR	Category
شرح تفصیلی عملیات نگهداری؛ از ستون Description در جدول SA.MaintenanceType استخراج میشود .	NVARCHAR	Description

ىعد DimPart:

محلی برای نگهداری اطلاعات اجزای تعمیر و نگهداری (Parts) است. این بعد با کلید کسبوکاری (ID) به جدول مبدأ SA.Part متصل میشود و مشخصات هر قطعه از جمله شماره قطعه، سازنده، دورهٔ گارانتی و دستهبندی آن را ارائه میکند تا در گزارشهای تعمیر و نگهداری و مدیریت انبار قابل استفاده باشد.

شرح	نوع داده	نام فیلد
کلید کسبوکاری یکتای هر قطعه؛ از ستون PartID در جدول SA.Part		
استخراج مىشود .	INT	ID
نام یا عنوان قطعه؛ از ستون Name در جدول SA.Part استخراج میشود .	NVARCHAR	Name
کد یا شماره شناسایی یکتای قطعه؛ از ستون PartNumber در SA.Part		
گرفته میشود .	NVARCHAR	PartNumber
نام تولیدکنندهٔ قطعه؛ از ستون Manufacturer در SA.Part استخراج		
مىشود .	NVARCHAR	Manufacturer
مدت زمان گارانتی بر حسب ماه؛ از ستون WarrantyPeriodMonths در		WarrantyPeriod
SA.Part استخراج مىشود .	INT	Months
دستهبندی قطعه (مثلاً مکانیکال، الکترونیکال)؛ از ستون Category در		
SA.Part استخراج مىشود .	NVARCHAR	Category

بعد DimPayment:

اطلاعات کلیدی تراکنشهای پرداخت را نگهداری میکند. این بعد با کلید کسبوکاری PaymentKey به جدول منبع SA.Payment متصل است و جزئیات روش پرداخت، وضعیت و زمان پرداخت را برای تحلیلهای مالی در انبار داده فراهم میآورد.

شرح	نوع داده	نام فیلد
کلید کسبوکاری یکتای پرداخت؛ از ستون PaymentID در جدول SA.Payment استخراج میشود .	INT	PaymentKey
روش پرداخت (مانند Credit Card، Cash و)؛ از ستون Method در جدول SA.Payment استفاده میشود .	NVARCHAR	PaymentMethod
وضعیت پرداخت (مانند Pending، Completed)؛ از ستون Status در جدول SA.Payment گرفته میشود .	NVARCHAR	PaymentStatus
زمان ثبت تراکنش پرداخت؛ از ستون PaymentDateTime در جدول SA.Payment استخراج میشود .	DATETIME	PaymentTimesta mp

بعد DimPerson:

حاوی مشخصات هویتی و شخصی افراد (مسافران و خدمه) است و با نسخهبندی SCD Type 2 تغییرات شماره پاسپورت را ثبت میکند. کلید جایگزین PersonKey برای هر نسخه تولید میشود و PersonID کلید کسبوکاری ثابت برای هر فرد است. سایر ویژگیها (کد ملی، نام، تاریخ تولد و...) مستقیماً از جداول SA.Person و SA.Passenger استخراج میشوند.

شرح	نوع داده	نام فیلد
کلید جایگزین (Surrogate Key) تولیدشده در DW برای هر نسخه از بعد.	INT	PersonKey
کلید کسبوکاری یکتای فرد؛ از ستون PersonID در جدول SA.Person استخراج میشود .	INT	PersonID
کد ملی فرد؛ از ستون NatCode در جدول SA.Person استخراج میشود .	NVARCHAR	NationalCode
شماره پاسپورت؛ از ستون PassportNumber در جدول SA.Passenger استخراج میشود .	NVARCHAR	PassportNumbe r
نام کامل فرد؛ از ستون Name در جدول SA.Person استخراج میشود .	NVARCHAR	Name
جنسیت فرد؛ از ستون Gender در جدول SA.Person استخراج میشود .	NVARCHAR	Gender
تاریخ تولد؛ از ستون DateOfBirth در جدول SA.Person استخراج میشود	DATE	DateOfBirth
شهر محل سکونت؛ از ستون City در جدول SA.Person استخراج میشود	NVARCHAR	City
کشور محل سکونت؛ از ستون Country در جدول SA.Person استخراج میشود .	NVARCHAR	Country
آدرس ایمیل؛ از ستون Email در جدول SA.Person استخراج میشود .	NVARCHAR	Email
شماره تلفن؛ از ستون Phone در جدول SA.Person استخراج میشود .	NVARCHAR	Phone
نشانی پستی؛ از ستون Address در جدول SA.Person استخراج میشود .	NVARCHAR	Address
کد پستی؛ از ستون PostalCode در جدول SA.Person استخراج میشود .	NVARCHAR	PostalCode
تاریخ شروع اعتبار این نسخه از بعد (مقدار توسط فرایند ETL تعیین میشود).	DATETIME	EffectiveFrom
تاریخ پایان اعتبار این نسخه (NULL برای نسخه جاری).	DATETIME	EffectiveTo
پرچم SCD Type 2 که مشخص میکند آیا این رکورد نمایانگر شماره پاسپورت فعلی است (1) یا نسخه پیشین (0).	BIT	PassportNumbe rlsCurrent

بعد DimPointConversionRate.

جایی برای نگهداری نرخ تبدیل امتیاز به ارزش مالی است که با نسخهبندی SCD Type 2 تغییرات آن را در طول زمان ثبت میکند. هر رکورد نسخهای شامل مقدار نرخ، ارز متناظر، بازهی اعتبار و پرچم نسخهی جاری است تا بتوان تحلیلهای مالی دقیقتری انجام داد.

شرح	نوع داده	نام فیلد
کلید جایگزین (Surrogate Key) تولیدشده در DW برای هر نسخه از نرخ		ConversionRate
تبديل.	INT	Key
کلید کسبوکاری یکتای نرخ تبدیل امتیاز؛ از ستون		
SA.PointConversionRate در جدول PointConversionRateID		PointConversion
استخراج مىشود .	INT	RateID
مقدار نرخ تبدیل امتیاز؛ از ستون ConversionRate در جدول		
SA.PointConversionRate استخراج مىشود .	DECIMAL	Rate
کد ارز مربوط به نرخ تبدیل (مثل USD)؛ از ستون CurrencyCode در		
جدول SA.PointConversionRate استخراج مىشود .	NVARCHAR	Currency
تاریخ شروع اعتبار این نسخه از نرخ (مقدار توسط ETL تعیین میشود).	DATETIME	EffectiveFrom
تاریخ پایان اعتبار این نسخه (NULL برای نسخهی جاری).	DATETIME	EffectiveTo
پرچم SCD Type 2 که نشان میدهد آیا این رکورد نمایانگر نرخ تبدیل فعلی		
است (1) يا نسخه پيشين (0).	BIT	IsCurrent

بعد DimServiceOffering.

این بعد اطلاعات مربوط به بستههای خدماتی قابل ارائه به مسافران را نگه میدارد. هر رکورد شامل شناسه کسبوکاری سرویس، نام و توضیحات آن، کلاس پروازی مرتبط، هزینه کل و خلاصه اقلام (در صورت وجود) است. با این بعد میتوان تحلیلهای هزینهای و ترکیب سرویسها را انجام داد.

شرح	نوع داده	نام فیلد
کلید کسبوکاری یکتای سرویس ارائهشده؛ از ستون ServiceOfferingID		ServiceOfferingI
در SA.ServiceOffering استخراج میشود .	INT	D
نام خوانا/توصیفی بسته خدمات؛ از ستون OfferingName در		
SA.ServiceOffering استخراج مىشود .	NVARCHAR	OfferingName

توضیح تکمیلی بسته خدمات؛ از ستون Description در SA.ServiceOffering استخراج میشود .	NVARCHAR	Description
نام کلاس پروازی مرتبط با این سرویس؛ با lookup روی SA.TravelClass (ستون ClassName) براساس TravelClassID در پر میشود .	NVARCHAR	TravelClassNam e
هزینه کل بسته خدمات؛ از ستون TotalCost در SA.ServiceOffering استخراج میشود .	DECIMAL	TotalCost
لیستی مختصر از اقلام (Item) همراه با تعداد هر کدام در بسته، بهصورت رشتهای جداشده با کاما؛ از join بین SA.ServiceOfferingItem و SA.Item تولید میشود .	NVARCHAR	ItemsSummary

بعد DimTechnician:

اطلاعات مربوط به تکنسینهای نگهداری را نگهداری میکند. این بعد با کلید کسبوکاری Technician_ID به جدول مبدأ متصل میشود و شامل مشخصاتی مثل نام، سطح گواهینامه، نوع استخدام و وضعیت فعال بودن هر تکنسین است.

شرح	نوع داده	نام فیلد
شناسهی تکنسین؛ استخراج از ستون TechnicianID در SA.Technician	INT	Technician_ID
نام تکنسین؛ استخراج از ستون Name در SA.Technician	NVARCHAR	Name
سطح گواهینامهی تکنسین؛ استخراج از ستون CertificationLevel در SA.Technician	NVARCHAR	Certification_Lev el
نوع استخدام تکنسین (تماموقت، قراردادی و)؛ استخراج از ستون EmploymentType در SA.Technician	NVARCHAR	Employment_Ty pe
نشاندهندهی فعال یا غیرفعال بودن تکنسین؛ استخراج از ستون ActiveStatus در SA.Technician	BIT	Active_Status

بعد DimTravelClass:

اطلاعات مربوط به کلاسهای پروازی (مانند اکونومی، بیزینس و فرستکلاس) را نگهداری میکند و با کلید کسبوکاری (TravelClassKey) به جدول مبدأ SA.TravelClass متصل میشود. این بعد امکان گزارشگیری و تحلیل ظرفیت و هزینههای مرتبط با هر کلاس پروازی را فراهم میآورد.

شرح	نوع داده	نام فیلد
-----	----------	----------

کلید کسبوکاری یکتای کلاس پروازی؛ از ستون TravelClassID در جدول SA.TravelClass استخراج میشود .	INT	TravelClassKey
نام کلاس پروازی (مثلاً "Economy", "Business" و)؛ از ستون ClassName در جدول SA.TravelClass استخراج میشود .	NVARCHAR	ClassName
ظرفیت صندلیهای موجود در آن کلاس؛ از ستون Capacity در جدول SA.TravelClass استخراج میشود .	INT	Capacity

جداول فکت:

مارت کارآیی(Performance Data Mart):

:Fact FlightPerformance_TransactionalFact

یک جدول فکت تراکنشی است که عملکرد هر پرواز را در سطح دانهای ثبت میکند. این جدول شامل تاریخ و زمان برنامهای و واقعی حرکت و رسیدن، تأخیرها، مدت زمان پرواز، نسبت بارگذاری هواپیما و نمره شدت تأخیر است. دادهها از جداول عملیاتی SA.FlightDetail و SA.Aircraft استخراج میشوند .

شرح	نوع داده	نام فیلد
تاریخ و زمان برنامهای خروج از فرودگاه؛ از ستون DepartureDateTime در SA.FlightDetail استخراج میشود .	DATETIME	ScheduledDepart ureld
تاریخ و زمان برنامهای رسیدن به فرودگاه؛ از ستون ArrivalDateTime در SA.FlightDetail استخراج میشود .	DATETIME	ScheduledArrivall d
تاریخ و زمان واقعی خروج از فرودگاه؛ از ستون ActualDepartureDateTime در SA.FlightOperation استخراج میشود .	DATETIME	ActualDeparturel d
تاریخ و زمان واقعی رسیدن به فرودگاه؛ از ستون ActualArrivalDateTime تاریخ و زمان واقعی رسیدن به فرودگاه؛ از ستخراج میشود .	DATETIME	ActualArrivalId
شناسه فرودگاه مبدأ؛ از ستون DepartureAirportID در SA.FlightDetail استخراج و به بعد فرودگاه لینک میشود .	INT	DepartureAirportI d
شناسه فرودگاه مقصد؛ از ستون ArrivalAirportID در SA.FlightDetail استخراج و به بعد فرودگاه لینک میشود .	INT	ArrivalAirportId
شناسه هواپیما؛ از ستون AircraftID در SA.FlightDetail استخراج و به بعد هواپیما لینک میشود .	INT	AircraftId

شناسه ایرلاین؛ با استفاده از AircraftID در SA.FlightDetail و ستون AirlineID در SA.Aircraft استخراج و به بعد ایرلاین لینک میشود .	INT	Airlineld
تأخیر در خروج به دقیقه؛ مقدار ستون DelayMinutes از SA.FlightOperation است که نشاندهنده اختلاف بین زمان برنامهای و واقعی خروج میباشد .	INT	DepartureDelayM inutes
تأخیر در ورود به دقیقه؛ مقدار ستون DelayMinutes از SA.FlightOperation است که نشاندهنده اختلاف بین زمان برنامهای و واقعی ورود میباشد .	INT	ArrivalDelayMinut es
مدت زمان واقعی پرواز به دقیقه؛ در فرایند ETL با محاسبه اختلاف ActualArrivalDateTime و ActualDepartureDateTime در Temp_EnrichedFlightPerformanceData محاسبه و درج میشود .	INT	FlightDurationAct ual
مدت زمان برنامهای پرواز به دقیقه؛ در ETL با محاسبه اختلاف ScheduledArrivalDateTime و ScheduledDepartureDateTime در Temp_EnrichedFlightPerformanceData استخراج میشود .	INT	FlightDurationSch eduled
Measure: نسبت بارگذاری هواپیما بر اساس ظرفیت؛ از ستون LoadFactor در SA.FlightOperation استخراج میشود و نشاندهنده درصد یا نسبت صندلیهای پرشده نسبت به کل ظرفیت است .	FLOAT	LoadFactor
Measure: نمره شدت تأخیر؛ از ستون DelaySeverityScore در SA.FlightOperation استخراج میشود و معیاری از شدت و تأثیر تأخیر بر اساس الگوریتم سیستم عملیاتی است .	FLOAT	DelaySeveritySco re

فکت Fact_FlightDelay_DailyFact:

این جدول یک Periodic Snapshot Fact است که شاخصهای روزانهٔ تأخیر و لغو پروازها را جمعآوری میکند. برای هر تاریخ (DatelD)، ایرلاین (AirlinelD) و ترکیب فرودگاه مبدأ/مقصد، تعداد کل پروازها، پروازهای تأخیرخورده و لغو، متوسط و بیشینه تأخیر، نرخ تأخیر و درصد پروازهای بهموقع ذخیره میشود. مقادیر از جدولهای عملیاتی لایه SA استخراج و در فاز ETL محاسبه میگردد .

شرح	نوع داده	نام فیلد
تاریخ گزارش (روزانه)؛ از تاریخ خروج واقعی (SA.FlightOperation.ActualDepartureDateTime) با تبدیل به تاریخ		
استخراج میشود.	DATE	DateID
شناسه ایرلاین اجراکننده پرواز؛ از طریق پیوند → SA.FlightOperation		
SA.FlightDetail → SA.Aircraft.AirlineID گرفته میشود.	INT	AirlineID

شناسه فرودگاه مبدأ؛ از ستون SA.FlightDetail.DepartureAirportID		
استخراج میشود.	INT	DepartureAirportID
SA.FlightDetail.DestinationAirportID شناسه فرودگاه مقصد؛ از ستون		
استخراج میشود.	INT	ArrivalAirportID
Measure: مجموع کل پروازهای انجامشده در آن روز؛ با COUNT(*) روی		
SA.FlightOperation محاسبه میشود.	INT	DailyFlightsNumber
Measure: تعداد پروازهای تأخیرخورده؛ پروازهایی که مقدار		DailyDelayedFlights
DelayMinutes آنها بزرگتر از صفر است.	INT	Number
		DailyCancelledFlight
Measure: تعداد پروازهای لغوشده؛ پروازهایی که CancelFlag = 1 باشد.	INT	sNumber
Measure: متوسط تأخير خروج (دقيقه)؛ ميانگين مقدار DelayMinutes		DailyAvgDepartureD
روی تمام رکوردهای آن روز در SA.FlightOperation.	FLOAT	elayMinutes
Measure: متوسط تأخير ورود (دقيقه)؛ ميانگين تأخير ورود به فرودگاه		DailyAvgArrivalDelay
مقصد، مشابه محاسبه تأخير خروج.	FLOAT	Minutes
Measure: بیشینه تأخیر ثبتشده (دقیقه) در آن روز؛ ماکزیمم مقدار		DailyMaxDelayMinut
.DelayMinutes	INT	es
Measure: نسبت پروازهای تأخیرخورده؛ تقسیم		
.DailyFlightsNumber بر DailyDelayedFlightsNumber	FLOAT	DailyDelayRate
Measure: درصد پروازهای بهموقع؛ مقدار باقیمانده از یک منهای نرخ		DailyOnTimePercent
تأخیر، ضرب در ۱۰۰ برای نمایش درصد.	FLOAT	age

فکت Fact FlightDelay_ACCFact:

یک Accumulated Snapshot Fact است که برای هر ترکیب ایرلاین و مسیر پروازی (فرودگاه مبدأ/مقصد) مقادیر تجمعی کل پروازها، تأخیرها و لغوها را در طول کل دوره تاریخچه نگه میدارد. این مقادیر در فرایند ETL با استفاده از دستور MERGE و SA.FlightDetail و اعمال توابع جمعی روی جداول SA.FlightDetail و اعمال توابع جمعی روی جداول و بارگذاری میشوند .

شرح	نوع داده	نام فیلد
شناسه کسبوکاری ایرلاین اجراکننده پرواز؛ از ستون AircraftID در SA.FlightDetail و سیس SA.Aircraft.AirlineID استخراج میشود و به		
بعد ایرلاین (DimAirline) لینک میگردد.	INT	AirlineID

شناسه فرودگاه مبدأ؛ از ستون DepartureAirportID در SA.FlightDetail		
استخراج میشود و به بعد فرودگاه (DimAirport) لینک میگردد.	INT	DepartureAirportID
شناسه فرودگاه مقصد؛ از ستون DestinationAirportID در		
SA.FlightDetail استخراج میشود و به بعد فرودگاه (DimAirport) لینک		
مىگردد.	INT	ArrivalAirportID
Measure: تعداد کل پروازهای انجامشده برای آن ترکیب ایرلاین/مسیر؛ با		
COUNT(*) روی SA.FlightOperation محاسبه میشود.	INT	TotalFlightsNumber
Measure: تعداد پروازهای تأخیرخورده؛ پروازهایی که مقدار		TotalDelayedFlights
DelayMinutes آنها بیش از صفر است.	INT	Number
Measure: تعداد پروازهای لغوشده؛ پروازهایی که CancelFlag = 1 در		TotalCancelledFlight
SA.FlightOperation دارند.	INT	sNumber
Measure: میانگین تأخیر در خروج (دقیقه)؛ میانگین مقدار		TotalAvgDepartureD
DelayMinutes در SA.FlightOperation برای آن ترکیب حساب میشود.	FLOAT	elayMinutes
Measure: میانگین تأخیر در ورود (دقیقه)؛ میانگین مقدار تاخیر در زمان		TotalAvgArrivalDelay
رسیدن که در فاز ETL از همان ستون DelayMinutes استخراج میشود.	FLOAT	Minutes
Measure: بیشینه تأخیر ثبتشده (دقیقه) در بین تمام پروازها برای آن		
ترکیب؛ از تابع MAX(DelayMinutes) روی SA.FlightOperation استخراج		TotalMaxDelayMinut
مىشود.	INT	es
Measure: نرخ تأخير؛ نسبت تعداد پروازهای تأخيرخورده		
(TotalFlightsNumber) به کل پروازها (TotalFlightsNumber)		
است که در ETL محاسبه میشود.	FLOAT	TotalDelayRate
Measure: درصد پروازهای بهموقع؛ نسبت تعداد پروازهای بدون تأخیر و		TotalOnTimePercent
لغو به کل پروازها بهصورت درصد است.	FLOAT	age

:Factless AirlineAndAirport_Factless

این جدول بدون Measures، روابط جاری بین ایرلاینها و فرودگاهها را نگه میدارد. در فرآیند ETL، با خواندن کلیه پروازها از SA.FlightDetail و پیوند به SA.Aircraft، دو مجموعهی متمایز از روابط ایرلاین→فرودگاه (مبدأ و مقصد) استخراج و بهصورت یکپارچه در این جدول بارگذاری میشود .

شرح	نوع داده	نام فیلد
شناسه کسبوکاری ایرلاین؛ از ستون SA.Aircraft.AirlinelD پس از JOIN		
با SA.FlightDetail استخراج میشود تا نشان دهد هر ایرلاین با کدام		
فرودگاه مرتبط است .	INT	AirlineID

شناسه کسبوکاری فرودگاه؛ از ستونهای		
SA.FlightDetail.DepartureAirportID و		
SA.FlightDetail.DestinationAirportID استخراج مىشود تا كليه		
فرودگاههای مبدأ و مقصد لحاظ شوند .	INT	AirportID

مارت مالی(Financial Data Mart):

:Fact PassengerTicket_TransactionalFact

یک جدول فکت تراکنشی است که هر بلیت صادرشده را در سطح ریز ثبت میکند و امکان تحلیل دقیق درآمد، هزینه و عملکرد را فراهم میآورد. لینکهای ابعادی این جدول شامل تاریخ پرداخت و پرواز، خریدار و دارنده بلیت، هواپیما، ایرلاین، فرودگاهها و کلاس پروازی هستند.

شرح	نوع داده	نام فیلد
کلید تاریخ زمان پرداخت؛ مقدار PaymentDateTime از SA.Payment استفاده میشود . استخراج و برای پیوند با بعد تاریخ (DimDateTime) استفاده میشود .	DATETIME	PaymentDateKey
کلید تاریخ پرواز؛ زمان برنامهریزیشدهٔ حرکت از SA.FlightDetail.DepartureDateTime گرفته شده و برای پیوند با DimDateTime ذخیره میشود .	DATETIME	FlightDateKey
کلید جایگزین مسافر خریدار؛ BuyerID از SA.Payment خوانده شده، با بعد شخص (DimPerson) تطبیق زمانی مییابد تا نسخه صحیح شخص در زمان پرداخت انتخاب شود .	INT	BuyerPersonKey
کلید جایگزین دارنده بلیت؛ مشابه خریدار اما با استفاده از PassengerID از SA.Payment یا SA.Reservation برای یافتن شخص مرتبط در . DimPerson	INT	TicketHolderPers onKey
شناسه یکتای تراکنش پرداخت؛ از SA.Payment.PaymentID استخراج میشود و امکان تحلیل تراکنشها را میدهد .	INT	PaymentKey
شناسه یکتای پرواز؛ از SA.FlightDetail.FlightDetailID استخراج و برای تحلیل عملکرد پروازها به کار میرود .	INT	FlightKey
شناسه هواپیما؛ از SA.FlightDetail.AircraftID خوانده شده و به بعد هواپیما (DimAircraft) پیوند میخورد .	INT	AircraftKey
شناسه ایرلاین؛ با استفاده از SA.Aircraft.AirlineID (مرتبط با پرواز) استخراج و به بعد ایرلاین متصل میشود .	INT	AirlineKey
شناسه فرودگاه مبدأ؛ از SA.FlightDetail.DepartureAirportID استخراج و به بعد فرودگاه پیوند میخورد .	INT	SourceAirportKey

شناسه فرودگاه مقصد؛ از SA.FlightDetail.DestinationAirportID		DestinationAirpor
سیاسه فرودی مفصد: از SA.FlightDetail.DestinationAliportio استخراج و به بعد فرودگاه پیوند میخورد .	INT	tKey
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	IINI	iney
شناسه کلاس پروازی؛ از SA.SeatDetail.TravelClassID خوانده شده و به		
بعد کلاس پروازی (DimTravelClass) مرتبط میشود .	INT	TravelClassKey
Measure: مبلغ پایهی بلیت پیش از مالیات و تخفیف که نشاندهنده		
حداقل درآمد خالص برای هر بلیت است؛ از ستون RealPrice در		
SA.Payment استخراج میشود و معیاری از درآمد خالص اولیه هر بلیت		
محسوب مىشود .	DECIMAL	TicketRealPrice
Measure: مبلغ مالیات دریافتشده از بلیت که نمایانگر سهم دولت یا		
فرودگاه از کل مبلغ نهایی است؛ این مقدار بر اساس درصد مالیات		
(SA.Payment.Tax) روی مبلغ نهایی (SA.Payment.Tax)		
محاسبه و در فاز ETL اعمال میشود و کمک میکند هزینه واقعی خدمات		
را از درآمد جدا کنید .	DECIMAL	TaxAmount
Measure: مجموع تخفیف اعمالشده برای هر بلیت؛ از ستون Discount		
در SA.Payment استخراج میشود و معیاری از هزینه فرصت درآمد از		
دسترفته برای هر بلیت است .	DECIMAL	DiscountAmount
Measure: مبلغ نهایی پرداختشده توسط مسافر پس از اعمال مالیات و		
تخفیف؛ از ستون TicketPrice در SA.Payment استخراج میشود و		
نشاندهنده کل درآمد هر بلیت است .	DECIMAL	TicketPrice
Measure: سهم هزینهی عملیاتی پرواز به ازای هر بلیت؛ کل هزینهی پرواز		
(SA.FlightDetail.TotalCost) بر اساس ظرفیت		
(SA.FlightDetail.FlightCapacity) تقسیم میشود تا هزینه واحد بلیت		
محاسبه و در فاز ETL به این ستون نوشته شود. این متریک کمک میکند		
هزینه واقعی ارائه سرویس را برای هر مسافر اندازهگیری کنید .	DECIMAL	FlightCost
Measure: تعرفه استاندارد کلاس پروازی بلیت؛ از		
SA.TravelClass.BaseCost استخراج میشود و نشاندهنده سطح هزینه		
پایهای برای هر کلاس است، مستقل از تخفیفها و سیاستهای فروش .	DECIMAL	FlightClassPrice
Measure: سود هر بلیت؛ اختلاف بین مبلغ پرداختشده (TicketPrice) و		
سهم هزینه عملیاتی (FlightCost) است و نمایانگر ارزش افزوده برای هر		
مسافر در نظر گرفته میشود. این معیار برای تحلیل سودآوری مسیرها و		
کلاسهای مختلف کاربرد دارد .	DECIMAL	FlightRevenue
Measure: مسافت طیشده به کیلومتر؛ از ستون DistanceKM در		
SA.FlightDetail استخراج میشود و معیاری کلیدی برای محاسبه عملکرد		
درآمد و هزینه به ازای هر کیلومتر (مانند RASM و CASM) است .	DECIMAL	KilometersFlown

:Fact PassengerActivity_YearlyFact

یک جدول YearlD است که فعالیت سالانه هر مسافر را خلاصه میکند. برای هر سال (با کلید YersonKey) و هر مسافر (PersonKey) این جدول مقادیر تجمیعی مانند مجموع ارزش بلیتها، مجموع مسافت طیشده، میزان تخفیف، میانگین قیمت بلیت، تعداد خطوط هوایی متمایز، تعداد مسیرهای متمایز، تعداد مسیرهای متمایز، تعداد پروازها و بیشینه/کمینه فاصله پروازی را ذخیره میکند. این جدول با ETL زیر پر میشود: ابتدا دادههای فکت تراکنشی مسافر-بلیت (PassengerTicket_TransactionalFact) را بر اساس سال فیلتر و سپس مقادیر لازم را محاسبه و به صورت سال به سال درج میکند .

شرح	نوع داده	نام فیلد
تاریخ شروع سال (اول فروردین یا اولین روز میلادی)؛ برای هر رکورد برابر با (DATEFROMPARTS(Year,1,1) تعیین میشود تا تخصیص سالانه دادهها ممکن شود.	DATE	YearlD
کلید جایگزین مسافر در بعد شخص (DimPerson.PersonKey)؛ نشاندهنده فردی است که فعالیتهای سالانه او خلاصه شده است.	INT	PersonKey
Measure: مجموع مبالغ پرداختشده برای بلیتها در طول سال توسط مسافر؛ از جمع مقدار TicketPrice در فکت تراکنشی برای آن سال استخراج میشود.	DECIMAL	YearlyTicketValue
Measure: مجموع کیلومترهای طیشده در تمام پروازهای مسافر در آن سال؛ از جمع مقدار KilometersFlown در فکت تراکنشی برای آن سال استخراج میشود.	DECIMAL	YearlyMilesFlown
Measure: مجموع مبالغ تخفیف اعمالشده روی بلیتها در طول سال؛ از جمع مقدار DiscountAmount در فکت تراکنشی برای آن سال استخراج میشود.	DECIMAL	YearlyDiscountAm ount
Measure: میانگین مبلغ پرداختشده برای بلیتها در آن سال؛ از میانگین مقدار TicketPrice در فکت تراکنشی برای آن سال استخراج میشود.	DECIMAL	YearlyAverageTick etPrice
Measure: تعداد خطوط هوایی متمایزی که مسافر در آن سال با آنها پرواز کرده؛ بر اساس تعداد متمایز AirlineKey در فکت تراکنشی محاسبه میشود.	INT	YearlyDistinctAirli nesUsed
Measure: تعداد مسیرهای متمایز طیشده توسط مسافر در آن سال؛ مسیر با ترکیب SourceAirportKey و DestinationAirportKey متمایز میشود.	INT	YearlyDistinctRout esFlown

Measure: تعداد پروازهای متمایز انجامشده توسط مسافر در آن سال؛ محاسبه بر اساس تعداد متمایز FlightKey در فکت تراکنشی.	DECIMAL	YearlyFlights
Measure: بیشینه فاصله ای که مسافر در یک پرواز آن سال طی کرده؛ از تابع MAX(KilometersFlown) در فکت تراکنشی برای آن سال بهدست میآید.	DECIMAL	YearlyMaxFlightDi stance
Measure: کمینه فاصله ای که مسافر در یک پرواز آن سال طی کرده؛ از تابع MIN(KilometersFlown) در فکت تراکنشی برای آن سال بهدست میآید.	DECIMAL	YearlyMinFlightDi stance

فکت Fact PassengerActivity_ACCFact:

یک جدول Accumulated Snapshot Fact است که فعالیت تجمعی مسافر را در طول دورهٔ عمر نگه میدارد. این جدول برای هر مسافر (PersonKey) مقادیر کل بلیتها، هزینهها، مسافت طیشده، تخفیفها و معیارهای آماری مانند میانگین قیمت بلیت و تعداد خطوط هوایی و مسیرهای متمایز را ذخیره میکند. دادهها از نتایج فکت سالانه (FactPassengerActivity_Yearly) و فکت تراکنشی بلیت استخراج و در فاز ETL محاسبه و بارگذاری میشوند .

شرح	نوع داده	نام فیلد
کلید جایگزین مسافر؛ PersonKey نسخهٔ جاری را از بعد شخص (DimPerson.PersonKey) دریافت میکند و نشاندهنده مسافری است که فعالیت تجمعیاش ذخیره شده است.	INT	PersonKey
Measure: تعداد کل بلیتهای صادرشده برای مسافر؛ از جمع مقدار YearlyFlights در جدول FactPassengerActivity_Yearly استخراج و در فاز ETL در ستون TotalTicketValue نگهداری میشود.	INT	TotalTicketValue
Measure: مجموع مبلغ پرداختشده برای بلیتها؛ از جمع YearlyTicketValue در جدول FactPassengerActivity_Yearly استخراج میشود.	DECIMAL	TotalAmountPaid
Measure: مجموع مسافت طیشده به کیلومتر؛ از جمع YearlyMilesFlown در جدول Yearly میشود.	DECIMAL	TotalMilesFlown
Measure: مجموع تخفیف اعمالشده روی بلیتها؛ از جمع YearlyDiscountAmount در جدول Yearly در جدول استخراج میشود.	DECIMAL	TotalDiscountAmo unt

Measure: میانگین مبلغ پرداختشده برای هر بلیت؛ در ETL با تقسیم TotalAmountPaid بر TotalTicketValue محاسبه و ذخیره میشود تا نمایانگر متوسط هزینه هر بلیت باشد.	DECIMAL	AverageTicketPric e
Measure: تعداد خطوط هوایی متمایز مورد استفاده؛ در ETL با شمارش متمایز AirlineKey از فکت تراکنشی بلیت برای پرداختهای کامل محاسبه میشود.	INT	TotalDistinctAirlin esUsed
Measure: تعداد مسیرهای متمایز طیشده؛ در ETL با شمارش ترکیب متمایز SourceAirportKey و DestinationAirportKey از فکت تراکنشی بلیت محاسبه میشود.	INT	TotalDistinctRoute sFlown
Measure: تعداد کل پروازها (معادل تعداد بلیتها)؛ از جمع YearlyFlights در جدول Yearly میشود.	INT	TotalFlights
Measure: بیشینه فاصله طیشده در یک پرواز در طول دوره؛ از تابع MAX(YearlyMaxFlightDistance) در فکت سالانه استخراج میشود.	DECIMAL	MaxFlightDistance
Measure: کمینه فاصله طیشده در یک پرواز در طول دوره؛ از تابع MIN(YearlyMinFlightDistance) در فکت سالانه استخراج میشود.	DECIMAL	MinFlightDistance

:Factless Fact FlightOperation_Factless

جدولی بدون Measures است که هر پرواز را بر اساس وضعیت عملیات (بهموقع، تأخیرخورده یا لغوشده) ثبت میکند. این جدول با کلیدهای ابعادی پرواز، فرودگاهها، ایرلاین، هواپیما و نوع عملیات لینک میشود و صرفاً نشان میدهد که یک پرواز در چه وضعیتی بوده است، بدون اینکه کمیتی مانند زمان یا هزینه ذخیره کند.

شرح	نوع داده	نام فیلد
کلید کسبوکاری یکتای پرواز؛ از ستون FlightDetailID در SA.FlightDetail . استخراج میشود و به بعد پرواز (DimFlight) لینک میگردد .	INT	FlightKey
کلید فرودگاه مبدأ؛ از ستون DepartureAirportID در SA.FlightDetail . استخراج شده و به بعد فرودگاه (DimAirport) پیوند مییابد .	INT	SourceAirportKey
کلید فرودگاه مقصد؛ از ستون DestinationAirportID در SA.FlightDetail . استخراج شده و به بعد فرودگاه (DimAirport) پیوند مییابد .	INT	DestinationAirportKe y
SA.Aircraft.AirlineID روی lookup الجراکننده پرواز؛ با ookup (وی DimAirline) (براساس AircraftID در SA.FlightDetail) به بعد ایرلاین (DimAirline) نگاشت میشود .	INT	AirlineKey

کلید هواپیما؛ از ستون AircraftID در SA.FlightDetail استخراج شده و به		
بعد هواپیما (DimAircraft) لینک میگردد .	INT	AircraftKey
کلید نوع عملیات پروازی؛ مقدار آن در ETL از طریق ستونهای		
CancelFlag و DelayMinutes در SA.FlightOperation محاسبه میشود:	INT	OperationTypeKey

فکت Fact LoyaltyPointTransaction_TransactionalFact:

یک جدول فکت تراکنشی است که هر تراکنش امتیازی وفاداری را در سطح ریز ثبت میکند و امکان تحلیل دقیق عملکرد امتیازدهی و بازخرید را به ازای هر تراکنش فراهم میآورد. این جدول با کلیدهای ابعادی تاریخ، شخص، حساب، سطح وفاداری، نوع تراکنش، نرخ تبدیل، پرواز و بسته خدمات لینک میشود و در کنار آن معیارهای کسب امتیاز و بازخرید بهصورت عددی نگهداری میشوند.

شرح	نوع داده	نام فیلد
تاریخ و زمان تراکنش امتیاز؛ از ستون TransactionDate در SA.PointsTransaction استخراج و بهعنوان کلید به DimDateTime نگاشت میشود.	DATETIME	TransactionDateK ey
کلید جایگزین شخص انجامدهنده تراکنش؛ ابتدا AccountID در SA.PointsTransaction خوانده، سپس با استفاده از رابطه SA.Account→SA.Passenger→SA.Person و تطبیق تاریخی SCD DimPerson انتخاب میشود.	INT	PersonKey
کلید کسبوکاری حساب وفاداری؛ از ستون AccountID در SA.PointsTransaction استخراج و به DimAccount لینک میشود.	INT	AccountKey
کلید سطح وفاداری در زمان تراکنش؛ از جدول SA.AccountTierHistory بر اساس AccountID و زمان تراکنش و سپس از SCD و زمان تراکنش و سپس از Type 2	INT	LoyaltyTierKey
کلید نوع تراکنش امتیاز (کسب یا بازخرید)؛ از ستون LoyaltyTransaction در SA.PointsTransaction استخراج و به DimLoyaltyTransactionType	INT	TransactionType Key
کلید نرخ تبدیل امتیاز به ارز؛ از ستون PointConversionRateID در DimPointConversionRate (SCD استخراج و در SA.PointsTransaction (Type 2) براساس زمان تراکنش انتخاب میشود.	INT	ConversionRateK ey
کلید پرواز مربوط به تراکنش؛ از ستون FlightDetailID در SA.PointsTransaction استخراج و به DimFlight لینک میشود.	INT	FlightKey

Sonving Offering ID		
کلید بسته خدمات مرتبط؛ از ستون ServiceOfferingID در SA.PointsTransaction استخراج و به DimServiceOffering لینک		ServiceOfferingK
میشود. (در صورت وجود)	INT	ey
میزان امتیاز کسبشده در تراکنش؛ اگر مقدار PointsChange مثبت باشد برابر همان مقدار و در غیر این صورت صفر در نظر گرفته میشود تا		
نشاندهنده امتياز واقعى افزودهشده باشد.	DECIMAL	PointsEarned
میزان امتیاز بازخریدشده در تراکنش؛ اگر مقدار PointsChange منفی باشد قدر مطلق آن و در غیر این صورت صفر قرار میگیرد تا نشاندهنده امتیاز		
کسرشده باشد.	DECIMAL	PointsRedeemed
ارزش مالی تراکنش برحسب ارز پایه؛ از ستون CurrencyValue در SA.PointsTransaction استخراج میشود و نشاندهنده معادل ریالی یا دلاری امتیاز کسب/بازخرید است.	DECIMAL	CurrencyValue
نرخ تبدیل ثبتشده در زمان تراکنش؛ از ستون ConversionRate در SA.PointsTransaction استخراج میشود تا برای تحلیل نوسانات نرخ تبدیل امتیاز استفاده گردد.	DECIMAL	ConversionRateS napshot
مقدار کل امتیاز پس از تراکنش؛ از ستون BalanceAfterTransaction در SA.PointsTransaction استخراج میشود و وضعیت موجودی امتیاز کاربر را پس از هر تراکنش نشان میدهد.	DECIMAL	BalanceAfterTran saction

فکت Fact PersonPointTransactions_MonthlyFact:

یک Periodic Snapshot Fact تجمعی ماهانه است که فعالیتهای امتیازی هر مسافر را در بازهٔ ماهانه خلاصه میکند. برای هر ماه (MonthID)، مسافر (PersonKey) و سطح وفاداری (LoyaltyTierKey)، این جدول شاخصهای کلیدی مانند مجموع امتیاز کسبشده، مجموع امتیاز بازخریدشده، تعداد تراکنشها و تعداد پروازهای متمایز را نگهداری میکند تا تحلیل روند تغییرات امتیاز و رفتار وفاداری سادهتر شود .

شرح	نوع داده	نام فیلد
تاریخ شروع ماه برای ثبت تجمعات؛ مقدار @CurrentMonthStart در ETL		
تعیین و درج میشود .	DATE	MonthID
کلید جایگزین مسافر؛ بر اساس PersonID در پایان ماه از DimPerson		
انتخاب میشود تا نسخهٔ صحیح SCD Type 2 برای آن تاریخ بهکار رود .	INT	PersonKey
کلید جایگزین سطح وفاداری در پایان ماه؛ با lookup روی		
AccountTierHistory و DimLoyaltyTier در ETL بر اساس تاریخ ماه		
بەدست مىآيد .	INT	LoyaltyTierKey

Measure: مجموع امتیازاتی که مسافر در طول ماه کسب کرده؛ از جمع		
PointsEarned در تراکنشهای امتیاز با فیلتر تاریخ ماهانه استخراج میشود		MonthlyPointsEar
	DECIMAL	ned
Measure: مجموع امتیازاتی که مسافر در طول ماه بازخرید کرده؛ از جمع		
PointsRedeemed در تراکنشهای امتیاز با فیلتر تاریخ ماهانه استخراج		MonthlyPointsRed
مىشود .	DECIMAL	eemed
Measure: تغيير خالص امتياز در ماه؛ اختلاف بين MonthlyPointsEarned		
و MonthlyPointsRedeemed است که خالص افزایش یا کاهش امتیاز را		
نشان مىدهد .	DECIMAL	NetPointChange
Measure: مجموع ارزش مالی تمامی امتیازات کسب/بازخریدشده در ماه؛ از		
جمع CurrencyValue در تراکنشهای امتیاز با فیلتر تاریخ ماهانه استخراج		MonthlyPointValue
مىشود .	DECIMAL	USD
Measure: تعداد کل تراکنشهای امتیاز (کسب یا بازخرید) در آن ماه؛ از		MonthlyNumberOf
شمارش ردیفهای تراکنش با فیلتر تاریخ ماهانه مشخص میشود .	INT	Transactions
Measure: تعداد پروازهای متمایزی که مسافر در آن ماه امتیاز کسب کرده؛		
بر اساس شمارش متمایز FlightKey در تراکنشهای امتیاز فیلترشده		MonthlyDistinctFli
بەدست مىآيد .	INT	ghtsEarnedOn

فکت Fact PersonPointTransactions_ACCFact:

یک Accumulated Snapshot Fact است که مجموع تراکنشهای امتیازی هر مسافر را در طول کل دوره نگهداری (LoyaltyTierKey) شاخصهای نگهداری (LoyaltyTierKey) شاخصهای تجمعی و خالص امتیازها ذخیره میشوند تا تحلیل روند کلی عملکرد وفاداری امکانپذیر باشد.

شرح	نوع داده	نام فیلد
کلید جایگزین مسافر؛ مقدار PersonKey از بعد شخص (DimPerson) گرفته میشود و نسخهٔ جاری اختلافات SCD Type 2 را نمایش میدهد .	INT	PersonKey
کلید سطح وفاداری؛ از subquery مربوط به آخرین سطح (LoyaltyTierKey) در فرایند MERGE استخراج میشود تا وضعیت فعلی مسافر را نمایش دهد		
	INT	LoyaltyTierKey
Measure: مجموع کل امتیازاتی که مسافر در طول دوره کسب کرده است؛ از جمع ستون PointsEarned در فکت تراکنشی امتیاز (LoyaltyPointTransaction_TransactionalFact) توسط CTE محاسبه		
مىشود .	DECIMAL	TotalPointsEarned

Measure: مجموع کل امتیازاتی که مسافر بازخرید کرده است؛ از جمع ستون PointsRedeemed در فکت تراکنشی امتیاز توسط CTE محاسبه میشود .	DECIMAL	TotalPointsRedee med
Measure: خالص تغییر امتیاز در کل دوره؛ تفاوت بین TotalPointsEarned و TotalPointsRedeemed است تا نشاندهنده خالص انباشت امتیاز باشد	DECIMAL	NetPointChange
Subject to the state of the sta	DEGINIAL	- Netrollange
Measure: مجموع ارزش مالی امتیازات کسبشده و یا بازخریدشده؛ از جمع ستون CurrencyValue در فکت تراکنشی امتیاز استخراج میشود تا نشاندهنده ارزش دلاری/ارزی امتیازات باشد .	DECIMAL	TotalPointValueUS D
Measure: تعداد کل تراکنشهای امتیازی (کسب یا بازخرید) انجامشده توسط مسافر؛ بر اساس COUNT(*) در CTE فرایند ETL محاسبه میشود .	INT	TotalNumberOfTra nsactions
Measure: تعداد مسیرهای متمایزی که مسافر در آنها امتیاز کسب کرده است؛ بر پایه CTE ETL بهدست (COUNT(DISTINCT fact.FlightKey) در میآید تا گستره پروازهای مشارکتشده مشخص شود .	INT	TotalDistinctFlight sEarnedOn

فکت Factless CrewAssignmentEvent_Factless:

مناسبات خدمت اعضای کادر پروازی را در هر پرواز ثبت میکند. این جدول بدون Measures است و صرفاً نشان میدهد که کدام عضو خدمه در کدام پرواز خدمت کرده است. اطلاعات از طریق ETL از جدولهای SA.CrewAssignment، SA.FlightDetail و SA.Aircraft گرفته میشود .

شرح	نوع داده	نام فیلد
شناسهی یکتای پرواز؛ از ستون FlightDetailID در SA.CrewAssignment استخراج شده و به بعد پرواز (DimFlight) لینک میشود.	INT	FlightID
شناسهی فرودگاه مبدأ؛ از ستون DepartureAirportID در SA.FlightDetail استخراج شده و به بعد فرودگاه (DimAirport) لینک میشود.	INT	SourceAirportID
شناسهی فرودگاه مقصد؛ از ستون DestinationAirportID در SA.FlightDetail استخراج شده و به بعد فرودگاه (DimAirport) لینک میشود.	INT	DestinationAirport ID
شناسهی هواپیما؛ از ستون AircraftID در SA.FlightDetail استخراج شده و به بعد هواپیما (DimAircraft) لینک میشود.	INT	AircraftID
شناسهی ایرلاین؛ ابتدا AircraftID از SA.FlightDetail گرفته شده، سپس AirlineID از SA.Aircraft استخراج و به بعد ایرلاین (DimAirline) لینک میشود.	INT	AirlineID

شناسهی عضو کادر پروازی؛ از ستون CrewMemberID در SA.CrewAssignment استخراج شده و به بعد خدمه (DimCrew) لینک		
مىشود.	INT	CrewID

مارت نگهداری و تعمیرات(Maintenance Data Mart):

فکت Fact AircraftHealth_MonthlyFact:

یک جدول Accumulated Snapshot Fact ماهانه است که وضعیت سلامت هر هواپیما را در پایان هر ماه ثبت میکند. این جدول شامل کلید تاریخ عکسبرداری، کلید هواپیما و حامل (ایرلاین) و معیارهای کلیدی عملکرد (Measures) است که در فاز ETL از جداول عملیاتی SA استخراج میشوند.

شرح	نوع داده	نام فیلد
کلید تاریخ عکسبرداری ماهانه؛ تاریخ پردازش ETL (GETUTCDATE()) به کلید متناظر در DW.DimDateTime.DateKey نگاشت میشود .	INT	SnapshotDateKey
شناسهی یکتای هواپیما؛ از ستون AircraftID در SA.Aircraft استخراج میشود و به بعد هواپیما (DimAircraft) لینک میگردد .	INT	AircraftID
شناسهی ایرلاین حامل؛ از ستون AirlineID در SA.Aircraft استخراج میشود و به بعد ایرلاین (DimAirline) لینک میشود .	INT	CarrierID
Measure: مجموع ساعات پرواز انجامشده توسط هواپیما تا تاریخ عکسبرداری؛ در ETL با جمع تفاضل ActualArrivalDateTime و ActualDepartureDateTime از SA.FlightOperation محاسبه میشود .	FLOAT	TotalHours
Measure: تعداد چرخههای پروازی (فرود و برخاست) تا تاریخ عکسبرداری؛ در ETL با شمارش رکوردهای مربوط در ETL با شمارش استخراج میشود .	INT	TotalCycles
Measure: تعداد روز از آخرین تاریخ نگهداری (MaintenanceDate در SA.MaintenanceEvent) تا تاریخ عکسبرداری؛ در ETL با اختلاف تاریخها محاسبه میشود .	INT	DaysSinceLastMai ntenance
Measure: مجموع هزینههای نگهداری (TotalMaintenanceCost در SA.MaintenanceEvent) برای هواپیما در دورهٔ منتهی به تاریخ عکسبرداری؛ در ETL با جمع این هزینهها استخراج میشود .	DECIMAL	MaintenanceCost LastPeriod

فکت Fact MaintenanceEvent_TransactionalFact:

یک Transactional Fact برای ثبت جزئیات هر رویداد نگهداری هواپیماست. این جدول لینکهای ابعادی مربوط به هواپیما، نوع نگهداری، محل نگهداری، تکنسین و تاریخ نگهداری را نگه میدارد و معیارهای کسبشده در هر

رویداد (ساعات توقف، هزینه نیروی کار، هزینه قطعات و ...) را ذخیره میکند تا امکان تحلیل عمیق عملکرد نگهداری فراهم گردد.

شرح	نوع داده	نام فیلد	
کلید ابعادی هواپیما؛ از ستون AircraftID در جدول			
SA.MaintenanceEvent استخراج و به بعد هواپیما (DimAircraft)			
لینک میشود.	INT	AircraftID	
کلید نوع نگهداری؛ از ستون MaintenanceTypeID در			
SA.MaintenanceEvent استخراج و به بعد نوع نگهداری			
(DimMaintenanceType) لینک میشود.	INT	MaintenanceTypeID	
کلید محل نگهداری (با SCD Type 2)؛ بر اساس			
MaintenanceDate و MaintenanceLocationID			
lookup و SA.MaintenanceEvent و DimMaintenanceLocation		MaintenanceLocati	
بەدست مىآيد.	INT	onKey	
کلید تکنسین نگهداری؛ از ستون TechnicianID در			
SA.MaintenanceEvent استخراج و به بعد تکنسین			
(DimTechnician) لینک میشود.	INT	TechnicianID	
کلید تاریخ نگهداری؛ از ستون MaintenanceDate در			
SA.MaintenanceEvent استخراج و به بعد تاریخ (DimDateTime)		MaintenanceDateKe	
لینک میشود.	INT	у	
Measure: تعداد ساعات توقف هواپیما برای انجام نگهداری؛ مقدار			
مستقیم از ستون DowntimeHours در SA.MaintenanceEvent			
استخراج میشود و نشاندهنده طول دوره زمینگیری هواپیماست.	FLOAT	DowntimeHours	
Measure: تعداد ساعات كار صرفشده توسط تكنسينها؛ مقدار			
مستقیم از ستون LaborHours در SA.MaintenanceEvent استخراج			
میشود و معیاری از حجم نیروی انسانی مورد نیاز برای تعمیر است.	FLOAT	LaborHours	
Measure: هزینه نیروی کار برای انجام عملیات نگهداری؛ از ستون			
LaborCost در SA.MaintenanceEvent استخراج میشود و			
نشاندهنده هزینه پرداختشده برای ساعات کار تکنسینها است.	DECIMAL	LaborCost	
Measure: مجموع هزینه قطعات مصرفشده در نگهداری؛ از ستون			
TotalPartsCost در SA.MaintenanceEvent استخراج میشود و			
نشاندهنده بهای قطعات مورد استفاده است.	DECIMAL	TotalPartsCost	

Measure: مجموع کل هزینههای نگهداری (شامل نیروی کار و قطعات)؛		
از ستون TotalMaintenanceCost در SA.MaintenanceEvent		TotalMaintenanceC
استخراج میشود و معیاری از کل هزینه یک رویداد نگهداری است.	DECIMAL	ost
Measure: تعداد مسائلی که در فرآیند نگهداری برطرف شدهاند؛ مقدار		
مستقیم از ستون DistinctIssuesSolved در		DistinctIssuesSolve
استخراج میشود و معیاری از پیچیدگی یا حجم کار تعمیر است.	INT	d

:Fact PartReplacement_TransactionalFact

یک Transactional Fact که رویدادهای جایگزینی قطعات را در سطح جزئی (هر قطعه) ثبت میکند. این جدول شامل کلیدهای ابعادی مربوط به هواپیما، قطعه، محل نگهداری و تاریخ جایگزینی است و معیارهای کسبوکار (تعداد، هزینه واحد و هزینه کل) را ذخیره میکند تا امکان تحلیل دقیق هزینهها و مصرف قطعات فراهم گردد.

شرح	نوع داده	نام فیلد
کلید ابعادی هواپیما؛ از ستون AircraftID در SA.PartReplacement استخراج میشود و به بعد هواپیما (DimAircraft) لینک میگردد .	INT	AircraftID
کلید ابعادی قطعه؛ از ستون PartID در SA.PartReplacement استخراج میشود و به بعد قطعه (DimPart) لینک میشود .	INT	PartID
کلید ابعادی محل نگهداری نسخهای (SCD Type 2)؛ در ETL با ترکیب MaintenanceLocationID و ReplacementDate از SA.PartReplacement و جستجو در SimMaintenanceLocation تعیین میشود .	INT	MaintenanceLocat ionKey
کلید تاریخ جایگزینی؛ از ستون ReplacementDate در SA.PartReplacement استخراج میشود و برای پیوند با بعد تاریخ (DimDateTime) استفاده میشود .	INT	ReplacementDate Key
Measure: تعداد قطعات جایگزینشده؛ از ستون Quantity در SA.PartReplacement استخراج میشود و نشاندهنده حجم مصرف قطعه در هر رویداد است .		Quantity
Measure: هزینه واحد هر قطعه؛ از ستون PartCost در SA.PartReplacement استخراج میشود تا هزینه تامین هر قطعه ثبت گردد .	DECIMAL	PartCost
Measure: هزینه کل قطعات جایگزینشده؛ از ستون TotalPartCost در SA.PartReplacement استخراج میشود و در صورت خالیبودن آن، در ETL با ضرب Quantity در PartCost محاسبه میشود .	DECIMAL	TotalPartCost