

Niniejsze opracowanie zostało sporządzone na podstawie wyników pracy zespołu EEC Sp. z o.o. na potrzeby projektu

**DOB-BIO10 / 19/02/2020 - Opracowanie nowoczesnego modelu postępowania z pacjentem w stanie zagrożenia życia w oparciu o samouczącą się algorytmizację procesów decyzyjnych i analizę danych z procesów terapeutycznych**

### PUNKT KONTROLNY 3

**Zapewnić, aby trasy transportowe były równe, nie były śliskie i pozbawione były przeszkód.**

#### DLACZEGO

Transport wewnątrz zakładu jest ważną częścią codziennej pracy. Płynny transport wewnętrzny z miejsca składowania do miejsc pracy i między stanowiskami pracy jest warunkiem wydajności miejsca pracy.

Przenoszenie ładunków na nierównej lub śliskiej podłodze jest częstą przyczyną wypadków. Wypadki takie można wyeliminować, organizując dobre trasy transportowe.

Produkty mogą spaść, gdy pracownicy potykają się lub uderzają w przeszkody, powodując w ten sposób straty produkcyjne lub zwiększając koszty naprawy.

Stosowanie wózków i regałów na kółkach jest znacznie łatwiejsze, jeśli powierzchnia jest równa i wolna od przeszkód.

#### RYZYKO / OBJAWY

- poślizgnięcia, potknięcia lub upadki
- naciągnięcie mięśni
- nadmierna siła
- poważne obrażenia lub wypadek

#### JAK

- a) Usunąć duże skoki wysokości lub inne zagrożenia potknięciem na drogach transportowych.
- b) Rutynowo usuwać kałuże wody oleju lub innych śliskich substancji (czyszcząc, kładąc łatwe do czyszczenia nawierzchnie lub używając materiałów chłonnych) i nie przechodzić przez takie kałuże. Używać zakrytych pojemników transportowych, aby uniknąć rozlania.
- c) Jeśli nie można natychmiast usunąć skoków wysokości, stosować rampy, wypełnienia lub platformy załadunkowe.
- d) Wdrożyć zakaz umieszczania czegokolwiek w ciągach komunikacyjnych i na korytarzach. Najlepiej jest to zrobić poprzez zapewnienie wystarczającej liczby miejsc składowania, regałów i pojemników na odpady oraz poprzez określenie i oznakowanie dróg transportu.
- e) Promowanie korzystania z urządzeń transportowych, w tym wózków, ruchomych regałów, wózków i małych pojazdów. Duże koła są lepsze od małych, z wyjątkiem transportu na krótkich dystansach po twardych, równych powierzchniach.

## WIĘCEJ PODPOWIEDZI

- Powierzchnie transportowe mogą być pokryte lub pomalowane powłokami o wysokim współczynniku tarcia, które zmniejszają ryzyko poślizgu, ale nie wpływają na opór toczenia wózków. Takie powierzchnie mogą być jednak trudniejsze do czyszczenia.
- Malowanie powierzchni transportowych w jasnych kolorach ułatwia wykrycie zagrożenia poślizgiem. Odpowiednie oświetlenie pomaga identyfikować nierówności.
- Nieodpowiednie lub niskotarciowe obuwie może powodować poślizg nawet na dobrych powierzchniach. Jeśli ryzyko poślizgnięcia jest znaczne, należy zapewnić pracownikom odpowiednie obuwie.

## DO ZAPAMIĘTANIA

Czyszczenie dróg transportowych jest niskokosztowym rozwiązaniem potencjalnych problemów. Czyszczenie powinno być wykonywane rutynowo codziennie.