

PROBLEMICA EN BOGOTÁ

¿Identificar una situación problemica de mi región?

Bogotá tiene varias situaciones problemicas que se presentan constantemente con mayor afectación las cuales son las siguientes:

➤ La Calidad En La Salud

Aproximadamente tiene el (52 %) de calidad, en hospitales donde la servicio de atención al usuario no es muy buena, los bonos costosos por categorías, medicamentos, tratamientos, y citas con fechas lejanas a una urgencia de alta importancia.

➤ Las Calles En Mal Estado (Medio Ambiente)

Arrojamiento de residuos de basura y reciclaje en los varias partes de la capital como los parques, avenidas, caños etc. Esto genera mal olor, contaminación en el aire y enfermedades a las personas que habitan este lugar.

➤ La Inseguridad

Promedio de más o menos un (20%), esto nos muestra el gran nivel e inseguridad que hay en cuantos muchos robos, fleteos, desocupes en viviendas etc. Las personas ya no tienen tranquilidad al Salir a las calles y ni si quiera en sus propias casas.

➤ Los Trancones

Esta situación es constante cada día donde hay muchos vehículos transitando lo que provoca una congestión en las calles de Bogotá, aparte los accidentes que esto ocasiona diariamente.

➤ Desempleo

El (39%) de desempleo en Bogotá genera un difícil sustento para las familias esto conlleva una mal nivel económico.

➤ **El Transporte**

Se presenta todos los días en la capital ya que esto ocasiona mucho caos el mal servicio en vehículos articulados, personales, públicos etc. Los usuarios no encuentran la manera de movilizarse con más facilidad y seguridad. Generando los retardos en sus labores.

FASE 1 Análisis Del Problema

A continuación daré el análisis de la situación más crítica que está viviendo la capital del país en cuanto al transporte esto se refiere al mal manejo de los recursos para los transportes articulados (Transmilenio), ya que no generan respectivo mantenimiento preventivo y así afecta a los usuarios tanto como al medio ambiente también generan problemática los vehículos particulares, vehículos públicos (taxi, uber etc.) y vehículos personales (motos). Todo esto ha causado aproximadamente el 27% de los accidentes de tránsito. De esto mismo se genera la llamada alerta amarilla causando una gran cantidad de enfermedades para los ciudadanos.

FASE 2 Planeación Del Problema.

La estrategia más acorde para dar solución es establecer unas normas certificadas para plantear el incremento del pico y placa para todos los vehículos incluyendo las motos y placas blancas para mantener el control sobre la contaminación al medio ambiente, es decir, llegar a un porcentaje promedio aceptable dentro de un rango estipulado, esto en cuanto a la gravedad de la alerta amarilla en Bogotá.

Sobre el mal servicio de transporte la solución planteada sería darle un buen uso a los vehículos, es decir, llevar estadísticas de mantenimientos preventivos y correctivos por lo menos cada dos meses, esto con el fin de evitar y mejorar la cantidad de accidentes en y evitar quitar el funcionamiento ya que disminuiría estos mismos. Lo cual sería más caótico para los usuarios desplazarse.

FASE 3 Ejecución Del Problema

A la hora de la ejecución frente al problema es actuar con seguridad, es decir, realizar campañas del buen uso de estas normas para que todos los conductores las hagan efectivas, Prevenir esto con asesoría de personas especializadas sobre el tema y el acompañamiento de estos mismos, siempre portar el tapabocas durante la alerta que hoy en día hay en Bogotá.

Asistir a capacitaciones para estar informado y actuar de manera correcta frente a esta problemática.

FASE 4 Evaluación

Se hace una simulación ante el problema de los siguientes pilares.

Cantidad de tránsito: calcular la cantidad de vehículos que transiten en un tiempo parametrizado.

Tiempo de espera: el cual nos permitiría evaluar el servicio como tal de la vía.

Nivel del servicio: tomar tiempos de velocidad es decir, el flujo transcurrido del vehículo.

Capacidad: llevar el control del número de vehículos que circulan a diario en las vías estableciendo tiempos específicos.

Control de semáforos: se relacionan con la demora por cada uno para que cada vehículo transite, los ciclos en algunos semáforos son muy largos método tener una buena sincronización.

Hora pico: Disminuir el flujo de vehículos durante un día.

Manualidad de observación: consiste en contar y analizar el movimiento del tráfico de acuerdo al volumen de los vehículos.

RESULTADOS

Alternativas de implementación en un mejor control del tiempo de espera en cada uno de los semáforos para asegurar un mejor flujo vehicular, beneficiando al usuario en su tiempo corto de viaje y con menos caos, esta sería tomada como una solución de prioridad , es decir efectuarla de manera inmediata.