



# ELEMENTOS MISIONALES DE LA FUNDACIÓN

Unidad tres, Actividad 3

## Descripción breve

Identifique una situación problemática de su región acorde con su programa de formación y plantee una propuesta de un proyecto que impacte positivamente y en donde trabaje utilizando todos y cada uno de los elementos que se presentan en el Modelo pedagógico de la Institución.

WILADERSSON RODRIGUEZ GAMBOA

wrodriguezg@sanmateo.edu.co

Analís.

Vivo en la ciudad de barranquilla, la cual cuenta con una problemática en muchas de las vías principales, pero en este caso me enfocaré en la Avenida Circunvalar, ya que es una de las vías con mayor flujo vehicular, conecta el norte con el sur de la ciudad y llega al departamento de Soledad, ésta Avenida aunque es concurrida todo el día, tiene dos horarios pico en los que el transito se vuelve demasiado congestionado estos horario son de 5:30 am a 8:30 am y de 4:30 pm a 8:30 pm, horario en los cuales se mueven las personas que comúnmente sale a trabajar y estudiar (jardín con acompañante, primaria con acompañante, secundaria posible acompañante, universidad)

Esta Avenida, como la mayoría tiene viviendo población al lado y lado de la vía, los cuales deben atravesar para tomar el transporte que los llevará al trabajo o al sitio de estudio y también los retornará a sus hogares; pero, para atravesarla no cuentan con un puente peatonal que brinde las condiciones de seguridad necesarias para que los actores viales (peatones, ciclistas, motociclistas, vehículos particulares, servicio público de carga, etc.,) no sufran accidentes por la ausencia de éste.

La ciudadanía cuenta con unos guías de trafico que se quedan cortos ante la cantidad de peatones y vehículos, estos guías no alcanzan a tener el control de todo el flujo lo cual genera una carga elevada de estrés en los actores viales, que muchas veces da como resultado el accidente entre vehículos o peor aun entre peatones y vehículos los cuales en un gran porcentaje resultan en accidentes graves o fatales.

Planeación.

Una de las soluciones es realizar un estudio que arroje los datos de la población (actores viales) expuesta al riesgo para solicitar en conjunto con movilidad a la alcaldía la construcción de los puentes que sean necesario para mitigar la exposición al riesgo.

Hay que proponer que los puentes no sean en algún tipo de metal ya que, por la alta salinidad del ambiente, se oxida y corroe dicho material, por este motivo se sugiere que se fabriquen en concreto.

Para no congestionar por mucho tiempo la avenida, se recomienda que la plataforma sea prefabricada y no fundida en sitio, es decir que se fundan las vigas y solo sea instalar las partes prefabricadas

Por medio de análisis o estudios demostrar por que no son suficientes las medidas que hasta el momento se ha tomado.

## Ejecución

Entendiendo que la población no está acostumbrada a tomar un puente y como el ser humano es un ser de costumbres, se debe prever que, aunque se realicen los puentes algunos o muchos en el peor de los casos no utilizará el puente para atravesar la autopista, por este motivo se debe iniciar en paralelo con la construcción del puente la concientización para la utilización de los puentes (crear una cultura de seguridad en el uso de los puentes peatonales).

Se debe estimular el uso adecuado de los puentes ya que estos se realizarán para mejorar las condiciones de seguridad de todos los actores viales.

Se deberá coordinar con la policía la presencia de auxiliares bachilleres que brinden seguridad física a los ciudadanos en los puentes sobre todo en los horarios valle nocturnos (después de las 8:30) para brindar mayor protección a las personas que utilicen los puentes.

## Evaluación.

Se puede medir el porcentaje que utiliza el puente y el que no para llevar una estadística durante ciertos periodos para crear planes de acción si son necesarios.

Por medio de encuestas se podría evaluar la seguridad que genera en los peatones el tener los puentes, porque los usan y por qué no.

Una de las mejores formas de medir o evaluar la efectividad de los puentes sería hacer mediciones de accidentalidad actuales y compararla con los datos que se hayan registrado en una época anterior y de esta forma tendríamos el comparativo entre la tasa con puente y la tasa sin puente.