

MODULO INTRODUCTORIO

UNIDAD 3 ACTIVIDAD 3

ESTUDIANTE: DANIEL FRANCISCO LUNA CARVAJAL

FUNDACION UNIVERSITARIA SAN MATEO

INGENIERIA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

YOPAL-CASANARE

2019

MODULO INTRODUCTORIO
UNIDAD 3 ACTIVIDAD 3

ESTUDIANTE: DANIEL FRANCISCO LUNA CARVAJAL

TUTOR: VIVIANA MARCELA MIRANDA

FUNDACION UNIVERSITARIA SAN MATEO
INGENIERIA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
YOPAL-CASANARE
2019

Contenido

INTRODUCCION.....	4
OBJETIVO GENERAL	4
OBJETIVOS ESPECIFICOS	4
METODOLOGIA	5
✓ Planificación:.....	5
✓ Ejecución.....	5
- Encuestas.....	5
- Inspección en las vías	5
- Puestos de control de la policía de tránsito	6
✓ Verificación:.....	6
- Encuestas.....	6
- Inspección a Vías	6
- Puestos de control de la policía de tránsito	6
✓ Evaluación y Planes de Acción.....	6
CONCLUSIONES.....	7

INTRODUCCION

Identificar una situación problemática de mi región, basado en el programa de formación que actualmente curso y plantear una propuesta que impacte positivamente teniendo en cuenta los elementos contemplados en el Modelo Pedagógico de la Fundación Universitaria San Mateo.

Basado en el momento independiente de la actividad 3 de la Unidad 3 del módulo introductorio, se realizará una propuesta basada en el factor de riesgo de accidentalidad aumentado en la ciudad de Yopal.

En los últimos años en la región de Casanare específicamente en la ciudad de Yopal, se ha identificado un factor de riesgo de accidentalidad vial, el cual es necesario analizar los factores que han generado estos eventos, ya que pueden existir distintas causales tales como, aumento de vehículos, infraestructura vial en mal estado, falta de señalización en las vías, falta de educación vial, vehículos sin revisión técnico mecánica y otros factores que en el presente proyecto se puedan identificar, analizar y generar planes de acción y seguimiento.

OBJETIVO GENERAL

- Presentar una propuesta identificando los diferentes factores de riesgo de accidentalidad vial en la ciudad de Yopal.

OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Identificar las causas de accidentalidad presentado en la ciudad de Yopal
- Formular planes de acción para la reducción de accidentalidad en las vías de la ciudad.
- Realizar seguimiento a los planes de acción propuestas para evaluar la eficacia de los mismos.

METODOLOGIA

- ✓ **Planificación:** La metodología propuesta del proyecto para identificar y analizar los factores causales de accidentalidad de tránsito en la ciudad de Yopal, se basará en varias técnicas las cuales son:
 - Encuestas a la población. (diseñar cuestionario con 10 preguntas para identificar factores de riesgo por falta de pericia en la conducción. Este cuestionario también se implementará mediante plataforma virtual para que los ciudadanos accedan a un link de movilidad y puedan contestarla).
 - Inspección a estado de las vías y su señalización.
 - Puestos de control de la policía de tránsito para verificación de documentación de vehículos, conductores y verificación de conocimiento de conductores sobre el Código Nacional de Tránsito y pruebas de alcoholimetría.
- ✓ **Ejecución:** Se desarrollará las diferentes técnicas mediante los siguientes pasos:
 - **Encuestas:** Desarrollar encuestas por parte de la ciudadanía ya sea por medio físico o virtual, con el objetivo de identificar aspectos de pericia en la conducción y detectar causales de factores de accidentes de tránsito. Se tomará una muestra de 300 personas en diferentes puntos estratégicos de la ciudad. De igual manera se verificará que los ciudadanos hayan ingresado a la plataforma de movilidad y hayan desarrollado el cuestionario. Este cuestionario aplicará por número de cedula del ciudadano, con el fin de prevenir doble encuesta de una persona.
 - **Inspección en las vías:** Se realizará inspección a las vías principales de la ciudad y puntos críticos en donde se ha presentado en mayor cantidad eventos de accidentes de tránsito; esto con el fin de evaluar el estado de las vías y señalización ya que esto puede ser un factor generador de accidentes vehiculares.

- **Puestos de control de la policía de tránsito:** Esta técnica se desarrollará para identificar que tanto los conductores como vehículos cuenten con la documentación vigente, puesto que este factor de incumplimiento a las normas de tránsito también puede ocasionar accidente vial, teniendo en cuenta que un conductor al desplazarse en un vehículo sin la documentación al día, generalmente va a conducir de una manera rápida e insegura por el hecho de evadir las autoridades de tránsito y en el peor de los casos bajo los efectos del alcohol. De otro lado estos puestos de control servirán para identificar que los conductores conozcan los requisitos a cumplir dentro de la Ley 769 de 2002 del Código Nacional de Tránsito.

✓ **Verificación:**

Este paso es indispensable ya que cada técnica propuesta y ejecutada se debe medir en su eficacia y determinar las causas raíces de la accidentalidad vial en la ciudad de Yopal.

- **Encuestas:** Las preguntas de cada una de las encuestas se tabularán, ya que estos datos son indispensables para determinar que tanta pericia tienen las personas al momento de conducir un vehículo.
- **Inspección a Vías:** Se verificará el resultado de las inspecciones a vías, con el fin de identificar el estado de la malla vial y señalización de la ciudad de Yopal y plantear acciones de mejora y mantenimiento a las mismas, ya que esto puede disminuir el índice de accidentalidad en el municipio.
- **Puestos de control de la policía de tránsito:** La verificación de esta técnica permitirá determinar que los vehículos y conductores que transitan por la ciudad de Yopal, cuentan con la documentación vigente como licencias de conducción, SOAT, Revisión Tecno mecánica, Licencia de Tránsito, casco reglamentario (Motociclistas), además de pruebas de alcoholimetría cero. El resultado de estos puestos de control facilitará el seguimiento que vehículos y conductores transiten con toda la documentación legal y sin los efectos de alcohol.

✓ **Evaluación y Planes de Acción.**

En esta etapa se evaluará las técnicas usadas para la identificación de posibles causas que ocasionen la accidentalidad en el municipio. Ya que son diversos factores como el humano, infraestructura, de cumplimiento de legal y estado mecánico de los vehículos.

Una vez obtenido los resultados se divulgará a los entes de control y ciudadanía, con el objetivo de buscar planes de acción para el mejoramiento de condiciones seguridad vial y la disminución de accidentes de tránsito en la ciudad de Yopal.

CONCLUSIONES

Podemos concluir en esta propuesta de proyecto que existen diferentes mecanismos identificación, análisis y planes de acción de las distintas problemáticas que se puedan presentar en nuestra región, en caso concreto el del aumento de accidentalidad en el municipio de Yopal. Este factor de riesgo conlleva a realizar estudio y seguimiento de cuales factores ocasionan este aumento entre los que se encuentran el humano por quizás falta de pericia en la conducción, el de deficiente estado de las vías y su señalización, incumplimiento a los requisitos de documentación legal (documentación de conductores y vehículos) entre otros aspectos. Es por esto que se plantea distintos mecanismos de consulta, como lo son encuestas a la ciudadanía, inspecciones y puestos de control y evidenciar fallas que puedan ser a nivel humano (Pericia en la conducción, desconocimiento de normas) como administrativo (por falta de mantenimiento a vías y señalización o falta de controles continuas por parte de los organismos de tránsito).

Teniendo en cuenta lo anterior es indispensable que todos los planes de acción propuestos de los resultados de análisis sean eficaces, mediante un seguimiento continuo evidenciado una reducción significativa a los accidentes de tránsito.