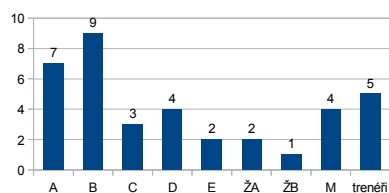


Anketa SPAC 2012 – hodnocení jednotlivých závodů

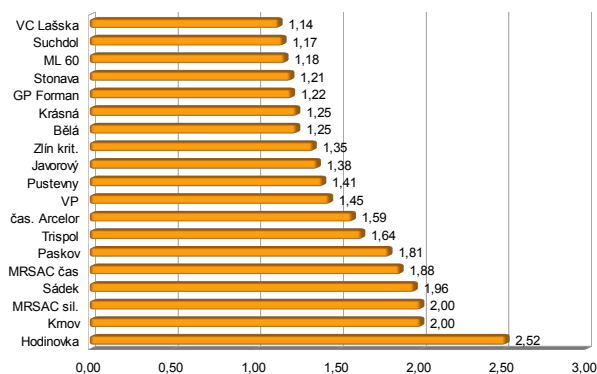
Ne všichni závodníci hodnotili všechny závody.

Zejména hodnocení Trispolu a MR SAC jsou částečně zkrácené, jelikož se k nim vyjádřilo jen 14 (Trispol) a 6 (MR SAC) respondentů z celkem 37 odevzdaných dotazníků.

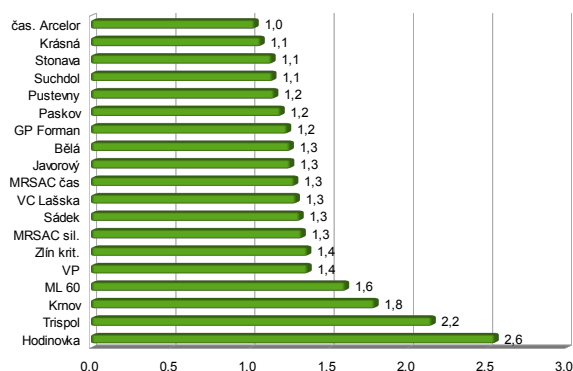
Počet odevzdaných dotazníků dle kategorií



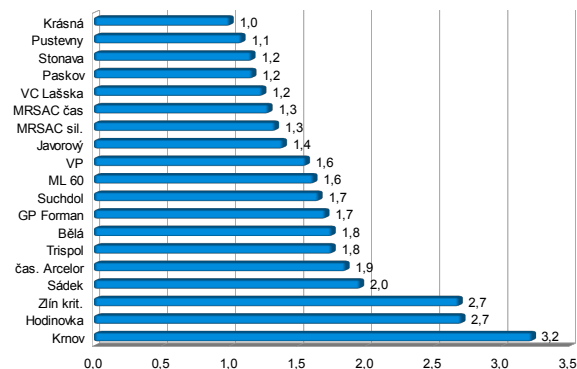
Průměrné známky za to, jak se závod závodníkům líbil



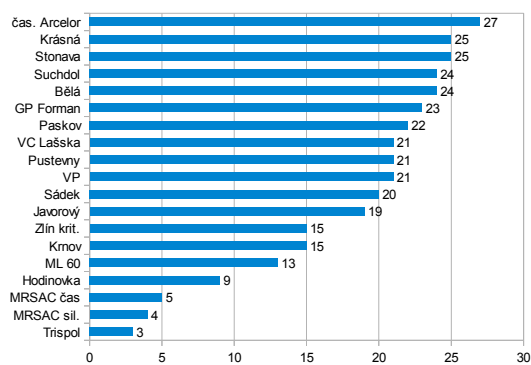
Průměrné známky za to, jak závod zvládli pořadatelé:



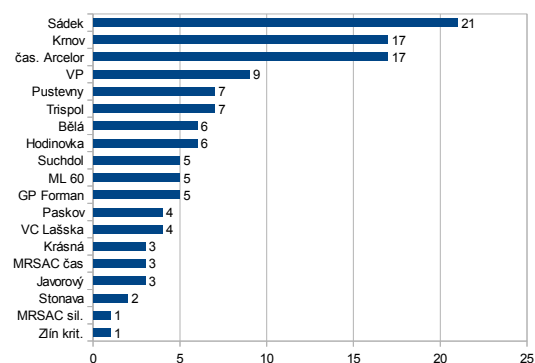
Průměrné známky za výsledkový servis:



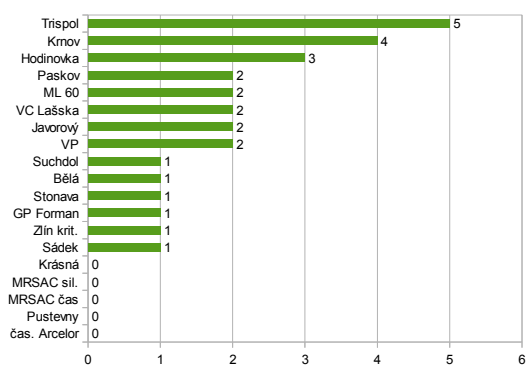
Kolik jedniček dostal závod za to, jak ho pořadatelé zvládli:



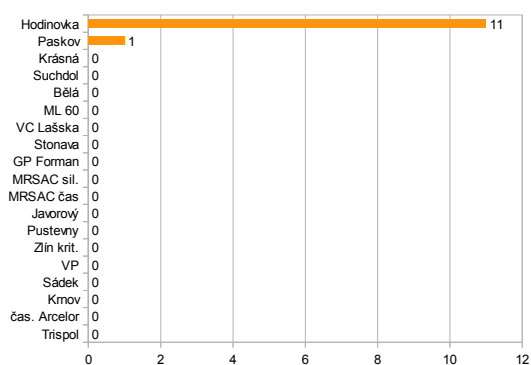
Kolik dvojek dostal závod za to, jak se líbil závodníkům:



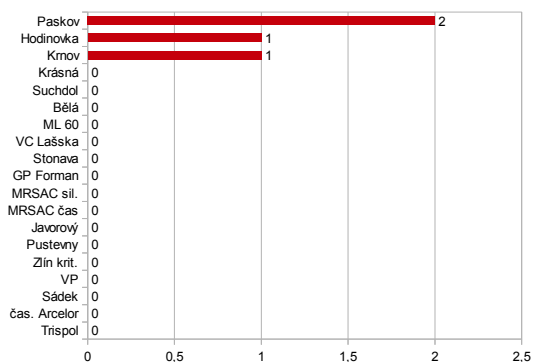
Kolik trojek dostal závod za to, jak ho pořadatelé zvládli:



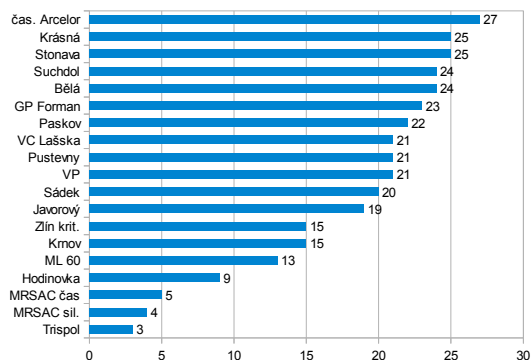
Kolik čtyřek dostal závod za to, jak se líbil závodníkům:



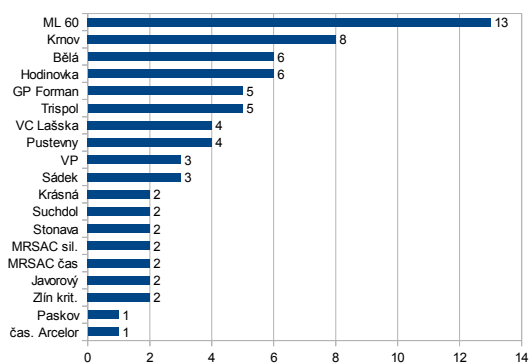
Kolik pětěk dostal závod za to, jak se líbil závodníkům:



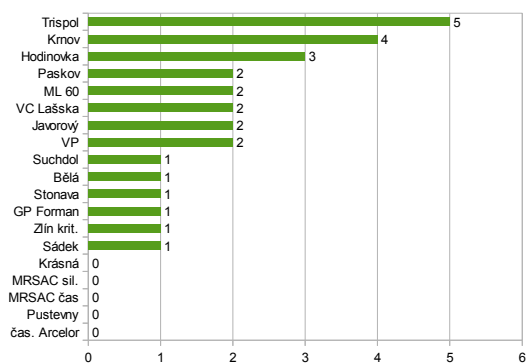
Kolik jedniček dostal závod za to, jak ho pořadatelé zvládli:



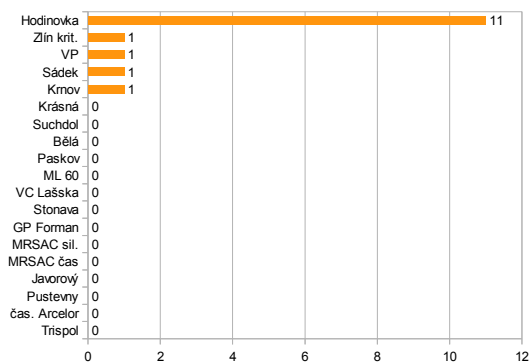
Kolik dvojek dostal závod za to, jak ho pořadatelé zvládli:



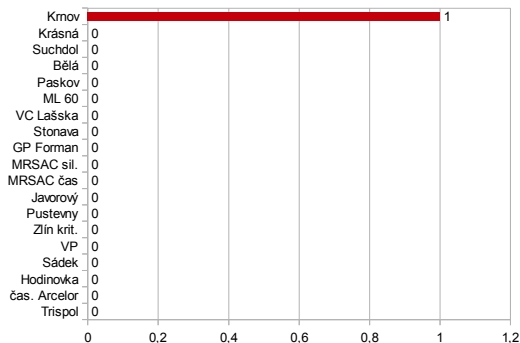
Kolik trojek dostal závod za to, jak ho pořadatelé zvládli:



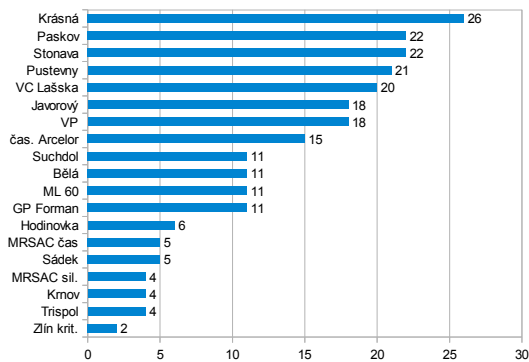
Kolik čtyřek dostal závod za to, jak ho pořadatelé zvládli:



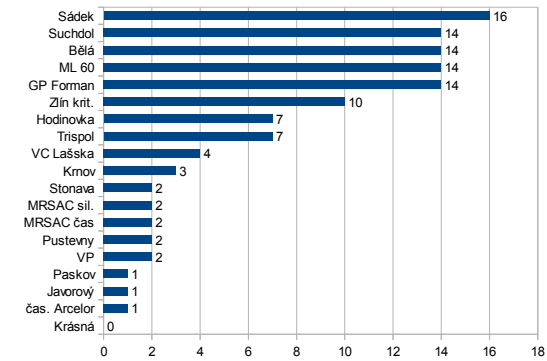
Kolik pětěk dostal závod za to, jak ho pořadatelé zvládli:



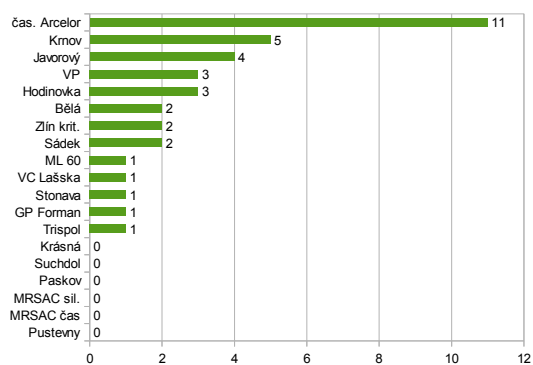
Kolik jedniček dostal závod za výsledkový servis:



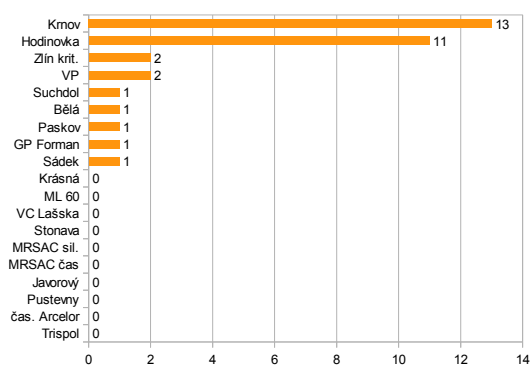
Kolik dvojek dostal závod za výsledkový servis:



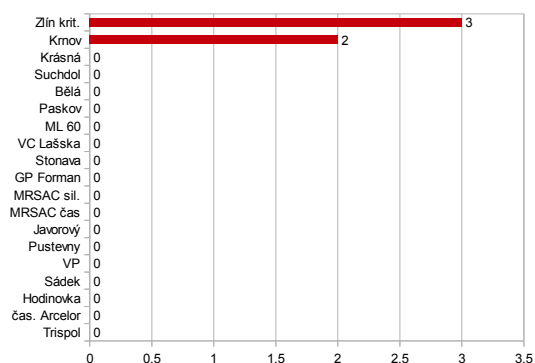
Kolik trojek dostal závod za výsledkový servis:



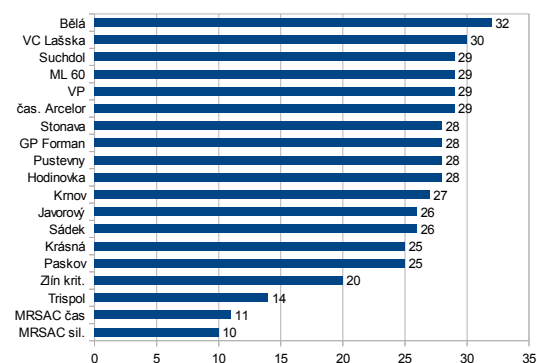
Kolik čtyřek dostal závod za výsledkový servis:



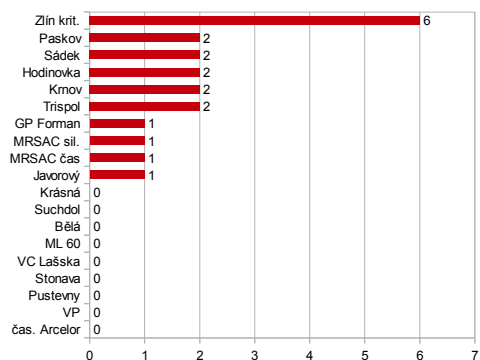
Kolik pětek dostal závod za výsledkový servis:



Kolik ANO dostal závod pro příští sezónu:



Kolik NE dostal závod pro příští sezónu:

**Poznámky závodníků:**

Trispol při startu všech kat. Je naráz cesta příliš úzká a jakmile se objeví auto v protisměru vznikají nebezpečné situace

Krnov nebezpečné lesní úseky s dírami ve vozovce;

Hodinovka lehký, krátký a proto nebezpečný z.

Sádek jsem proti společným startům

MRSAC čas zbytečné technická trať, domácí měli výhodu

MRSAC sil. extrémní kombinace příliš lehké a extrémně těžké trati

ML 60 škoda že není cíl v Hrabyni u památníku

VP špatný cíl, 2010 a předchozí bylo to právě

Suchdol udělat cíl na kopečku za vesnicí