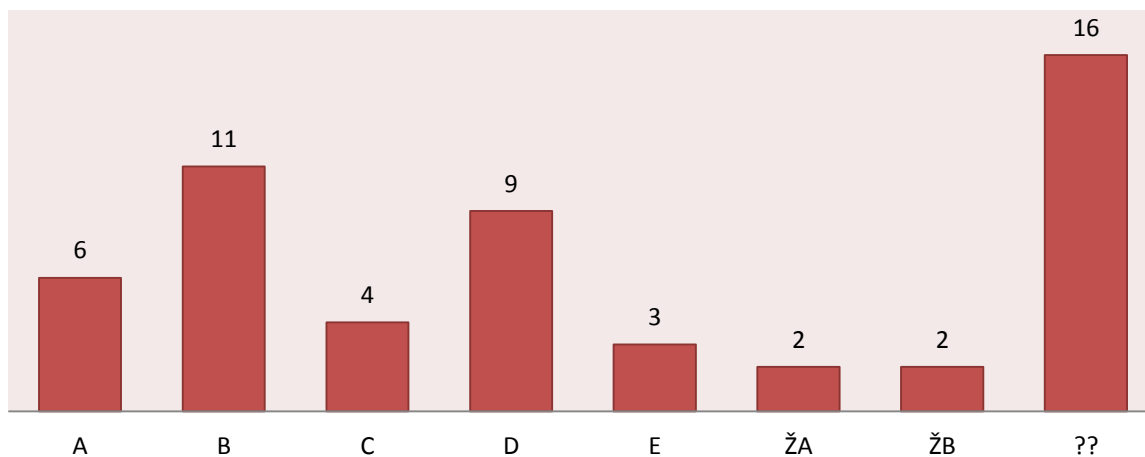


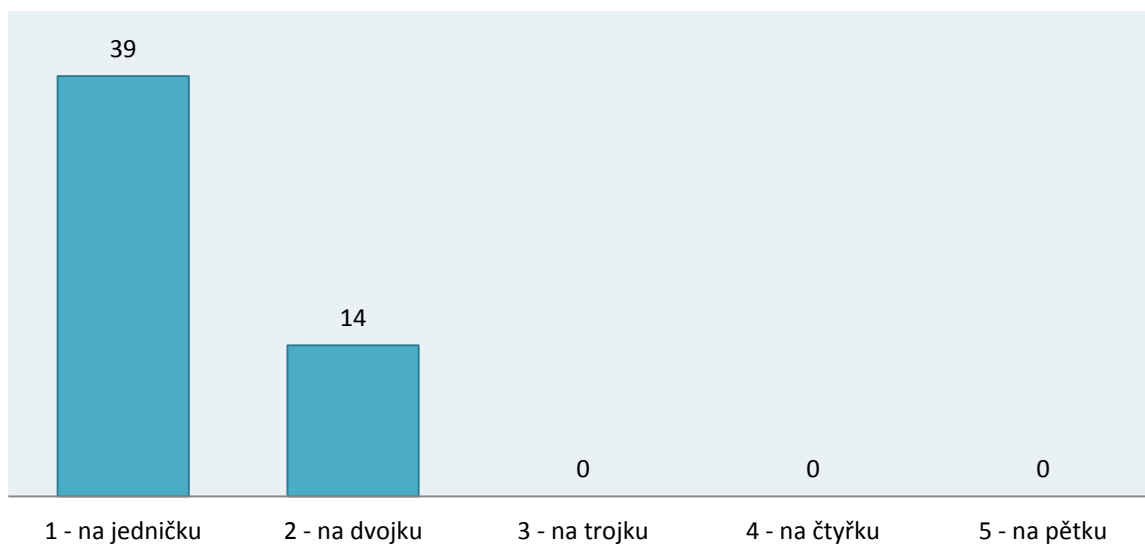
## Vyhodnocení dotazníku k etapovému závodu SPAC (Velká cena FORCE)

Dotazník vyplnilo **53** závodníků, někteří neodpověděli na všechny otázky.

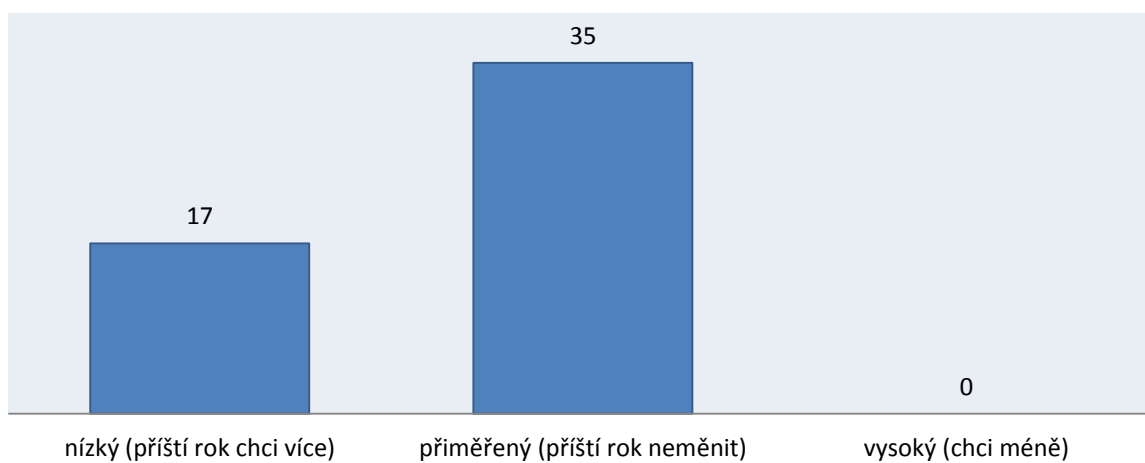
### Dotazníky vyplnili - podle kategorií:



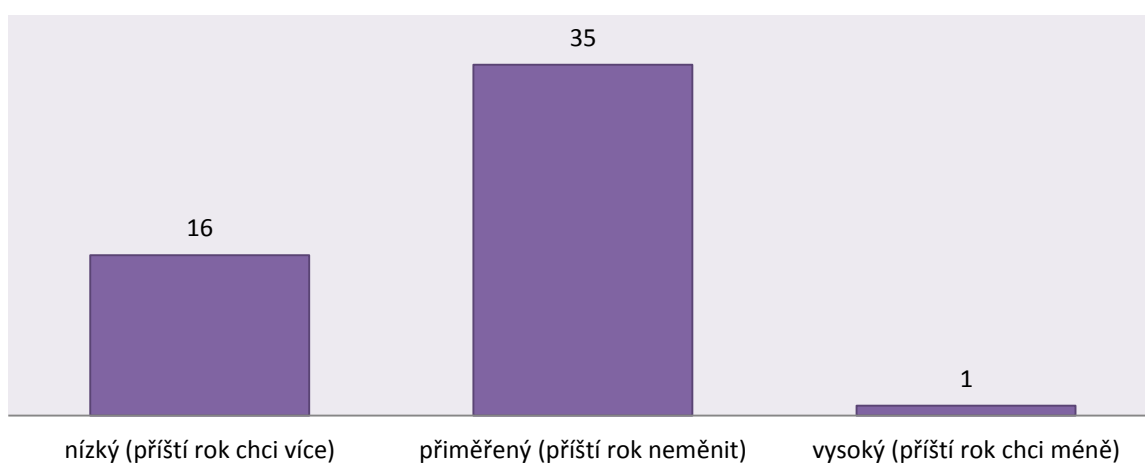
### Jak se Vám celkově líbil etapový závod SPAC ?



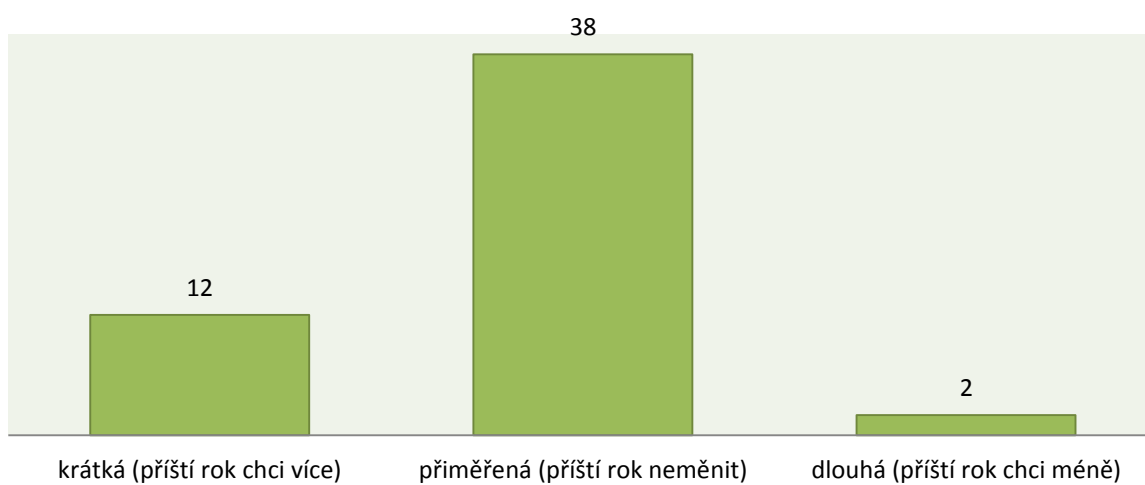
### Počet etap byl podle Vás:



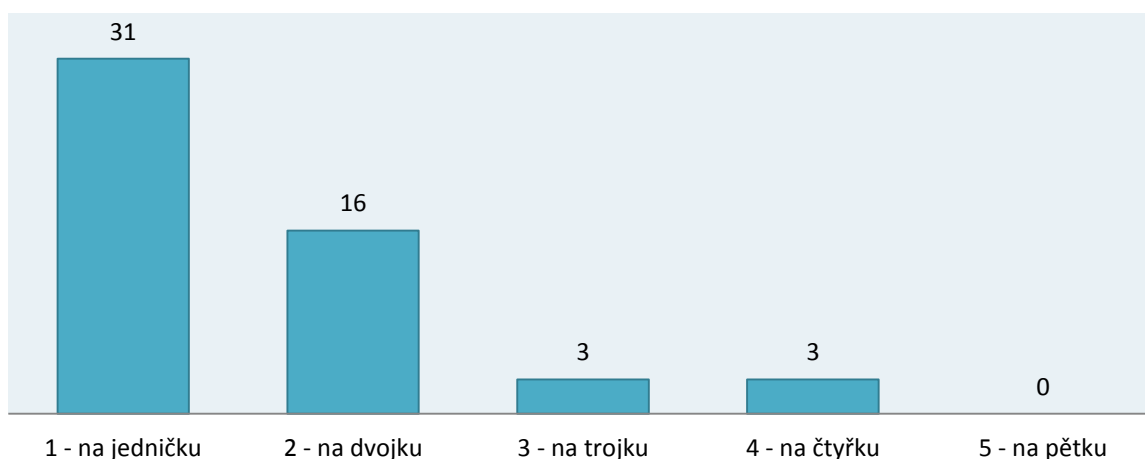
### Počet dnů byl podle Vás:



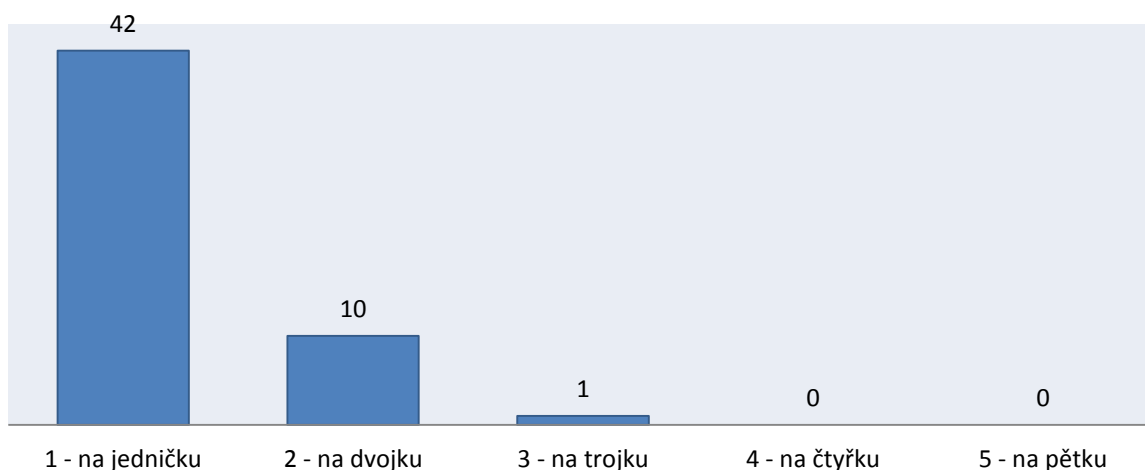
### Délka etap byla podle Vás:



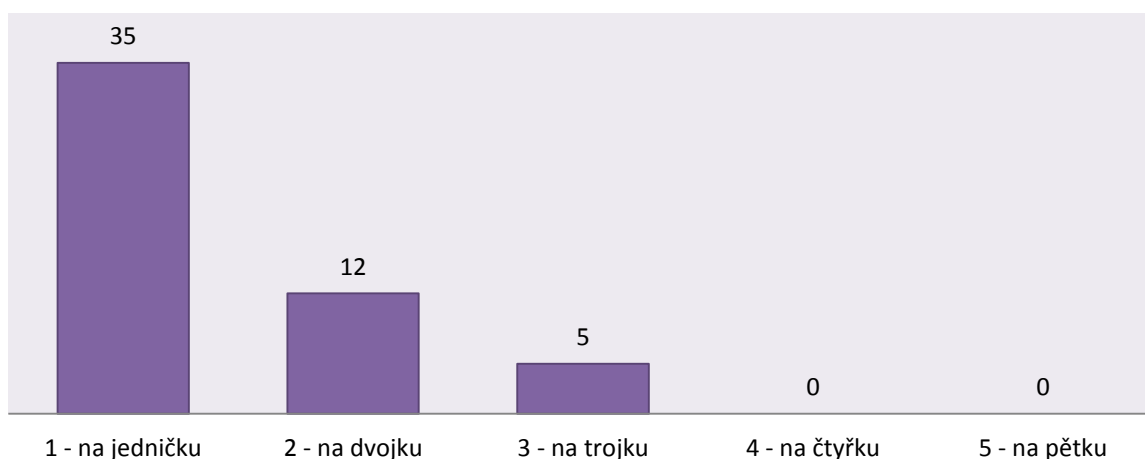
### Jak hodnotíte bezpečnost závodů?



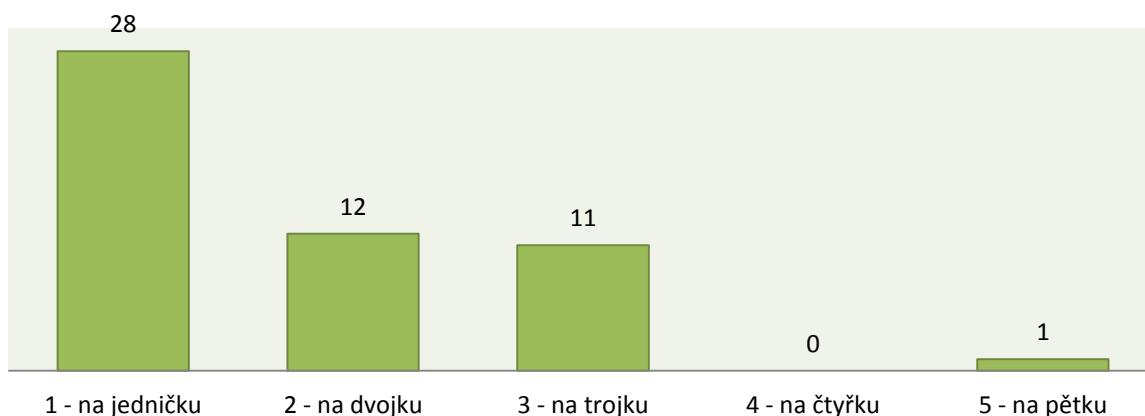
### Jak hodnotíte organizaci a prezentaci?



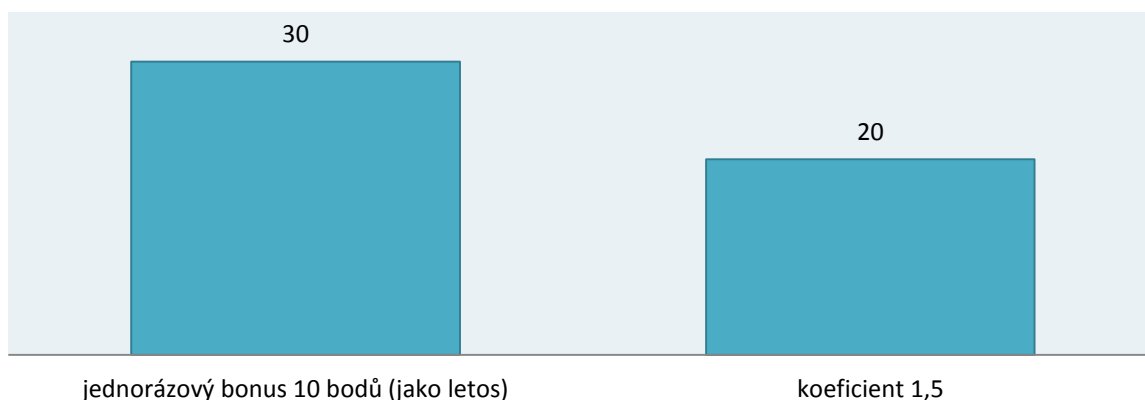
### Jak hodnotíte zázemí etapáku?



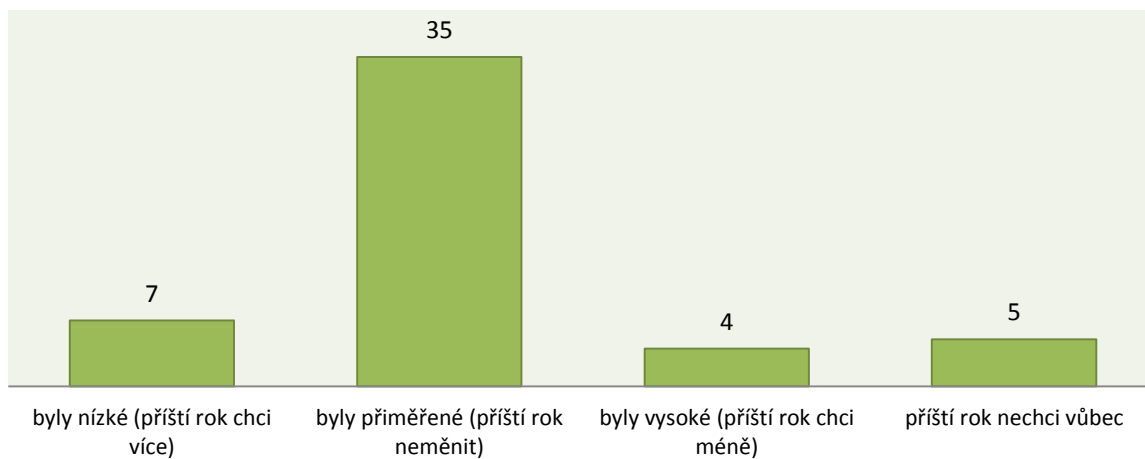
### Jak hodnotíte bodování do celkového hodnocení (jedny body s bonusem +10 bodů)?



### Jaké byste chtěli bodování do celkového hodnocení pro příští rok?



### Bonusové vteřiny ve druhé (spurterské) etapě...



## Chcete etapák v kalendáři SPAC i příští rok?



### Poznámky některých závodníků:

Letošní etapák supr :-).

Chyběla doprovodná vozidla před balíky C+D+M, E+Ž v neděli.

Hospodu pro příště vyměnit - pomalá obsluha.

Jinak místo skvělé, velké parkoviště, krásné prostředí (hory).

Čipy paráda. Posunuly celou akci o úroveň výše, klidně bych si i připlatila na startovním, za takové služby.

Ceny nadstandardní, vyhlásování prvních šesti - taky dobrý nápad.

Oranžové dresy - supr, příště prosím aspoň o 10 cm delší. :-)

příští rok možná více posichrovat trať časovky nebo pozměnit, hlavně při návratu ten závěrečný sjezd z hráze, na koze ve více jak 70 km/h se hádat o místo s chodci, traktory, auty a cyklisty není moc ideální

Trochu více oddělit časy startů kategorií, aby se tak napromíchávaly.

byl perfektní

Skvělý nápad zařadit etapák do kalendáře, výborná organizace. Ve třetí etapě bych přidal okruh navíc, bylo to příliš krátké. Okruhy kolem 100 km by byly fajn, závod by byl zajímavější protože ve II etapě se všichni "dovezli" do cíle společně. Celkově pěkný a povedený závod.

Myslím, že v součtu by celkem přidělené body měly odpovídat tolika závodům, kolik je etap. Bodování by mohlo být podobné jako na Tour de ski. Tedy při dvoudenním etapáku body za celkové umístění jako za jeden a půl závodu a zároveň např. třetinové nebo poloviční body za každou etapu. Tím by to taky bylo zajímavé jak pro jezdce "specialisty" (sprinteři, časovkáři) tak pro "univerzály", kteří jedou o celkové pořadí. Zároveň by došlo i k ocenění toho, že někdo najde odvahu ten etapák vůbec objet. Při současném bodování máte za dva dny poctivého závodění skoro stejně bodů jako za časovku na 8 km, což mi připadne divné.

Počet dní a etap bych nezvyšoval a to přesto, že by se mi to líbilo. Podle mě je lepší každý rok stejný model. Měnit podobu závodu podle toho jak vychází státní svátky myslím není moudré.

Nicméně pro mě byl etapák super zážitek. A ještě jednou děkuji všem co se podíleli na jeho uspořádání.

Příští rok by mohla být časovka díky opravenému mostu delší, díky za fantastický etapáček

1. ve třetí etapě nebylo zaváděcí vozidlo před kat. C + D , v takovém počtu závodníků to je nebezpečné s minimální možností ovlivnit dění při kolizní situaci ze strany jezdce.
2. při dojezdu na Lysé jsou hodně zvýhodněny vrchaři, často nestačily ani 3 min z časovky + sprint. etapy
3. pro kat. D + E byl výjezd na Lysou na hranici možností

V nedělní etapě byl tak malý odstup mezi kat. C D a E ,že jsme se už v Raškovících sjeli dohromady ,utvořil se velký balík , někdy se jelo přes celou cestu a pokud někteří bezohlední řidiči nezasili, bylo to místy dosti nebezpečné

vzhledem k čipům bych změřil výjezd na Lysou nebo jiný horský výjezd, který bude příští rok

Úroveň vysoká i díky čipům. Dík za super závod.

v neděli mohla jet před C / D / E a juniory aspoň motorka

Zdravím,vlastně nevím co obnáší takový etapový závod,vyzkoušela jsem si to poprvé a líbilo se mi to,tak jako celý váš seriál.Takže chci touto cestou poděkovat panu řediteli a vám všem co jste se na tom podíleli za tu dřinu,starosti co jste s tím měli,strávili s tím řůru svého volného času.Myslím,že jste nám nachystali krásný víkend.Děkuji.

Ve 3 etapě bych nechal na startu větší rozestup mezi vlnami, aby se to nesjelo jako letos.

Nejvíce pozitivně hodnotím doprovodný vůz za posledním závodníkem.