



MESURE DE LA PORTANCE D'UNE PLATE-FORME PAR  
ESSAIS A LA PLAQUE

A la demande de : RE-MED  
Dossier N° : D298/2022  
Chantier : Projet de Construction d'une route innovante avec du DD&C à la RN3 à Ben Arous  
Date de l'essai : 20/11/2023  
Couche testée : Couche en GC 0/20 (granulats en DD&C)

**Point N°1 : PT 33- (Extrême gauche) (section 2)**

Pression (bar)	Lecture du comparateur	Déflexion (mm)	Ev1, Ev2 et k (selon mode LCPC et NF P 94-117)
0	0	2,06	Ev1 = 54,6 (MPa) Ev2 = 95,7 (MPa)  k = Ev2/Ev1= 1,75
2,5	1,03		
0	0,51	0,94	
2	0,98		
0	0,52		

**Point N°2 : PT 45- (Extrême droite) (section 2)**

Pression (bar)	Lecture du comparateur	Déflexion (mm)	Ev1, Ev2 et k (selon mode LCPC et NF P 94-117)		
0	0	1,66	Ev1 = 67,8 (MPa) Ev2 = 91,8 (MPa)  k = Ev2/Ev1= 1,36		
2,5	0,83				
0	0,27	0,98			
2	0,76				
0	0,28				

**Point N°3 : PT 57- (Axe) (section 3)**

Pression (bar)	Lecture du comparateur	Déflexion (mm)	Ev1, Ev2 et k (selon mode LCPC et NF P 94-117)		
0	0	1,68	Ev1 =	67,0	(MPa)
2,5	0,84		Ev2 =	86,5	(MPa)
0	0,28	1,04	k = Ev2/Ev1= 1,29		
2	0,8				
0	0,32				

Proposé par le chef de service	Vérifié par la Direction Technique	Approuvé par la Direction Générale
Roua Zarrouk Chef de Service des Chaussées	Rached Cherni Sous-directeur des	Le Directeur Général du C.E.T.E.C Mohamed Guesmi

NB : Le présent rapport comporte 01 page.

Ce rapport ne doit être reproduit, sinon en entier sans l'autorisation écrite du CETEC

21 NOV 2023