



MESURE DE LA PORTANCE D'UNE PLATE-FORME PAR  
ESSAIS A LA PLAQUE

A la demande de : RE-MED  
Dossier N° : D298/2022  
Chantier : Projet de construction d'une route innovante avec du DD&C à la RN3 à Ben Arous.  
Date de l'essai : 25/10/2023  
Couche testée : En GC 0/20

Point N°1 : Section 1 (en matériaux naturels) : Au PT 15

Pression (bar)	Lecture du comparateur	Déflexion (mm)	Ev1, Ev2 et k (selon mode LCPC et NF P 94-117)
0	0	2,44	Ev1 = 46,1 (MPa) Ev2 = 121,6 (MPa) k = Ev2/Ev1 = 2,64
2,5	1,22		
0	0,82	0,74	
2	1,19		
0	0,84		

Point N°2 : Section 2 (en DD&C) : Au PT 42

Pression (bar)	Lecture du comparateur	Déflexion (mm)	Ev1, Ev2 et k (selon mode LCPC et NF P 94-117)
0	0,00	2,00	Ev1 = 56,3 (MPa) Ev2 = 90,0 (MPa) k = Ev2/Ev1 = 1,60
2,5	1,00		
0	0,44	1,00	
2	0,94		
0	0,46		

Point N°3 : Section 3 (en DD&C) : Au PT 60

Pression (bar)	Lecture du comparateur	Déflexion (mm)	Ev1, Ev2 et k (selon mode LCPC et NF P 94-117)
0	0	1,72	Ev1 = 65,4 (MPa) Ev2 = 100,0 (MPa) k = Ev2/Ev1 = 1,53
2,5	0,86		
0	0,38	0,90	
2	0,83		
0	0,40		

Observations : Ces essais ont été réalisés à la demande de REG et leur consultant, pour but d'élaboration de la note de dimensionnement de la chaussée.

Proposé par le chef de service	Vérifié par la Direction Technique	Approuvé par la Direction Générale
Roua Zarrouk Chef de Service des Chaussées	Rached Cherif Sous-directeur des Techniques	Le Directeur Général du C.E.T.E.C Mohamed Guesmi

NB : Le présent rapport comporte 01 page.

Ce rapport ne doit être reproduit, sinon en entier sans l'autorisation écrite du C.E.T.E.C.