IFT703 — CONDUITE SUR AUTOROUTE

Phase 2



- ANDREAS DUQUENNE
- LILIAN FAVRE GARCIA
- FRANCISCO MARIA
 SCOCCIMARRO
- ANDRIANIHARY TSIORY
 RAZAFINDRAMISA

1 / Rappel Problématique Tâche à modéliser 2 / Les Trois chunks connaissances Trois buts Trois procédures 3 / Définition d'un but Exemples détaillés Définition d'un chunk

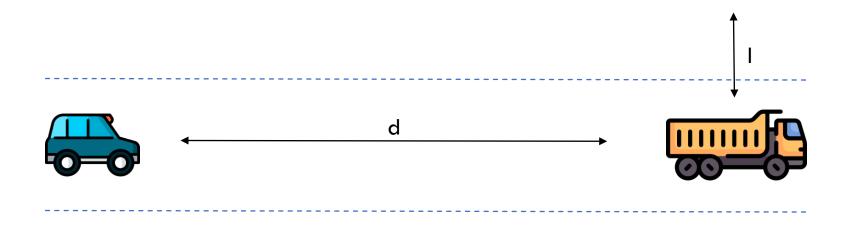
Définition d'une procédure

PLAN

1 / RAPPEL A - PROBLÉMATIQUE

Une voiture conduite par notre simulation est sur une autoroute.

Un accident (collision entre deux véhicules, objet sur le sol...) survient devant la voiture.



1 / RAPPEL B - TÂCHE À MODÉLISER

Eviter un surraccident lors d'un accident sur une autoroute

2/ LES CONNAISSANCES A - TROIS CHUNKS

- La voiture
 - speed =Vitesse
 - weight = Poids
 - pos = Position
- L'accident
 - rel_speed = Vitesse relative
 - pos = Position
- Les autres véhicules/obstacles
 - pos = La position de chaque autre voiture
 - rel_speed = Vitesse relative

2/ LES CONNAISSANCES B- TROIS BUTS

But principal:

Esquiver l'accident

Sous-buts:

- Tourner
- Freiner

Exemples:

- Freiner doucement puis tourner à gauche pour esquiver l'accident
- Freiner brusquement puis tourner à droite pour esquiver l'accident
- Tourner à gauche pour esquiver l'accident

2/ LES CONNAISSANCES C- TROIS PROCÉDURES

- TurnL: Fait tourner la voiture à gauche afin d'éviter l'accident et satisfaire le but de tourner à gauche
- BrakeHard : Ralenti la voiture de façon rapide et violente, satisfait le but de freiner
- BrakeSoft : Ralenti la voiture lentement, satisfait le but de freiner

3/ EXEMPLES EN CODE A- DÉFINITION D'UN BUT

Le scénario de base : Une voiture seule roule lentement sur la voie du milieu.

Notre voiture est sur la même voie, derrière et s'approche trop vite.

Que faire pour esquiver?

- Tourner à droite
- Tourner à gauche
- Freiner
- Peu importe la procédure, l'évitement sera validé
- First goal: tourner
 - Chunk-type : direction

 - direction: virage à gauche (direction = -1) ou à droite (direction = 1)

(chunk-type turn direction)

(turnR isa turn direction 1)

3/ EXEMPLES EN CODE B- DÉFINITION D'UN CHUNK

(chunk-type car id weight)
(chunk-type position id positionX positionY)
(chunk-type speed id vitesse)

_	Y= -1	Y=0	Y=1	Y=2	Y=3
x=0					<pre>(voiture isa car id 0 weight w) (voiture_p isa position id 0 positionX x positionY y) (voiture_s isa speed id 0 vitesse s)</pre>
X=1					
X=2					<pre>(camion isa car id 1 weight nil) (camion_p isa position id 1 positionX x positionY y) (camion_s isa speed id 1 vitesse s)</pre>

3/ EXEMPLES EN CODE C- DÉFINITION D'UNE PROCÉDURE

```
(p turnR
  =goal>
     ISA
                            turn
      xRelativePosition
      xRelativePosition
                            =deviation
  =retrieval>
      ISA
                             my_car
      positionX
                             =x_pos_car
==>
  =goal>
                             position
      ISA
      id
                             =0
   =retrieval>
     ISA
                             rem-order
     first
                             =x_pos_car
```

- LHS: Initialement le buffer goal contient le but de tourner
- RHS: Le sous-but de changer les valeurs des positions est ajouté au buffer

Par la suite:

- Si le résultat n'est pas dans [0, 2], alors nous rentrons en contact ou sortons de la route
- Possibilité de complexifier la situation



QUESTIONS