

Светская хроника

Под лай Фери...

Сегодня, скорее всего, Фери
област:

Долорес Кузнецову
Алексея Кузнецова
Илью Костина
Константина Костина
Наталью Костину
Владимира Болотова

Сегодня Фери точно
не област:

Джорджа Буша - старшего
Джорджа Буша - младшего
Иоанна Павла - II
Эльдара Рязанова
Арнольда Шварцнеггера
Андрея Макаревича
Пола Макартни
Билла Гейтса



Спортивное обозрение

Бег по кругу

*Любит Андрей наш на лыжах
бежать.
Двор весь лыжнёй он сумел
исписать.
Фери наш тоже побегать
мастак,
Но не на лыжах, а так.*



Алексей Иванов

ЖЕЛТОПУЗИКИ

Фантастический рассказ

Посвящается Андрею на его день рождения

13. 01. 2004

1

26 октября 2008 года я приехал отдыхать в Крым, в город Евпатория. В этом году мне дали отпуск только поздней осенью. Конечно, лучше было бы съездить к морю летом, или хотя бы в «бархатный сезон», но на работе всё лето была запарка, и меня отпустили только теперь. И все-таки от своей идеи увидеть в этом году море я решил не отказываться, тем более что искупаться и в прохладной воде здоровье и закалка, в принципе, позволяют.

Итак, 26 октября я был в Евпатории. Прямо с поезда, который утром пришел на небольшой опустошенный вокзал, я поехал на старом симпатичном трамвайчике прямо на пляж. Кроме меня там не было ни одного человека, так как время года было позднее, да и погода была неважная, в небе сгустились гроззовые тучи, а на море бушевали волны. Нет, в таких обстоятельствах не искупаться даже мне.

Я ещё раз посмотрел на небо и вдруг неожиданно увидел, что в тучах висит какое-то большое чёрное пятно овальной формы. Что это было? Несмотря на ветер, оно висело совершенно неподвижно, но на вертолет не походило. К сожалению, из-за гроззовых туч видно его было плохо, но тем не менее выглядело оно как-то странно и страшно одновременно. Я подумал, что это может быть только тарелка инопланетян. В этот миг я вдруг вспомнил все фантастические фильмы и истории про инопланетян и срочно бросился бежать от этого пятна. Я уже решил, что мне пришёл конец.

Тут я увидел, что НЛО опускается, причём прямо на меня! При этом я перепугался ещё больше, почти до смерти и просто не знал, что делать.

Первое, что мне пришло в голову - это исчезнуть. Я решил уже не купаться совсем, а поехать на трамвае на вокзал и провести отпуск где-нибудь в другом месте.

Но когда я прибежал на трамвайную остановку, трамвая там не было. Людей там тоже не было, не считая меня. Я оглянулся назад и вдруг увидел, что тарелка медленно, но верно приближается ко мне. Это заставило меня изменить свои планы. Теперь я уже решил убежать от них, не дожидаясь трамвая. И я побежал вдоль рельсов, трамваев всё не было и не было, а НЛО был всё ближе и ближе.

Продолжение следует.

История

Паровозы

Первый паровоз, то есть прибор для передвижения паром, был изобретен французским инженером Жозефом Кюньо в 1769 году. Это была деревянная повозка на трёх колёсах. Но её испытание прошло неудачно.

В 1804 году в Англии Тревитик и Вивиян построили настоящий паровоз, который мог везти поезд с грузом в 10 тонн со скоростью 8 км в час.

В 1829 году в Англии на станции в Рэнгилле был объявлен конкурс на лучший паровоз, в котором победил паровоз Стефенсона.

В России первый паровоз был построен механиками Черепановыми в 1835 году, возивший 10 тонн груза. Он назывался «сухопутным паровозом», а рельсы - «чугунными колесопротодами».

К началу XX века в России уже существовала развитая сеть железных дорог. А скорость курьерских поездов достигала 90 км в час.

Андрей Иванов

