

1678±2

480

115

135

50

0.19

0.17

ESPACIO TREN RIEL

ANTE

— — GALIBO MÁXIMO DE TREN RODANTE

C.F.G.N. GALIBO DE OBRA FUJA INFERIOR

SUPLEMENTO A CONSIDERAR EN CRUCES SIMPLES Y DOBLES

DEBIDO AL CORAZON MONOBLOCK OBTUSO

—A-C-D-B— INTERFERENCIA DE GALIBOS PERMITIDA SOLO A CONTRARRIES

—A-E-F-B— INTERFERENCIA DE GALIBOS PERMITIDA SOLO A LOS CORAZONES

MONOBLOCK OBTUSOS

W SOBREAÑOCHO DE TROCHA (DE AGUERO A N.T.V. y O N° 4)

E-S
VIA

* DENTRO DE LAS ESTACIONES Y LUGARES CON SEÑALAMIENTO ELÉCTRICO PREVISTO, LA SEPARACIÓN MÍNIMA ENTRE EJES DE VÍAS SERÁ DE 4,50 m.

* LOS CRUCES FERROVIALES EN DISTINTO NIVEL SE RIGEN POR LAS NORMAS DE LA RESOLUCIÓN S.E.T.O.P. N.º 7/81 DEC. N.º 747/88.

* LOS CRUCES O INSTALACIONES DE PARTICULARES PARA CONDUCCIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA O DE COMUNICACIONES SE RIGEN POR LAS NORMAS ESTABLECIDAS EN EL DECRETO N.º 9254/72.

* LOS GALIBOS ESTABLECIDOS CORRESPONDEN A VÍA RECTA.

* PARA VÍA EN CURVA, EN CADA CASO PARTICULAR SE DEBERÁ ESTUDIAR EL GALIBO MÍNIMO DE OBRA QUE CORRESPONDA A LAS CARACTERÍSTICAS DE LA CURVA Y VEHÍCULOS.

* ANCHO MÁXIMO DEL PANTÓGRAFO: 1.880 m.

* EL GALIBO MÁXIMO DE TREN RODANTE CON PANTÓGRAFO PLEGADO ES VÁLIDO ESTE O NO LA VÍA ELECTRIFICADA.

* EN EL CASO DE PUENTE DE USO PEATONAL EXCLUSIVO SE RESPETARÁ LA NORMA DE LA RESOLUCIÓN S.E.T.O.P. N.º 7/81 CUANDO LA VÍA SEA ELECTRIFICADA Y CUANDO NO LO SEA SE RESPETARÁ EL GALIBO DE OBRA FIJA.

* EL MÁXIMO DE TREN RODANTE NO DEBE EXCEDERSE CUALQUIERA SEA EL ESTADO DE MOVIMIENTO DEL VEHÍCULO

* SUBCOMISIÓN TÉCNICA FERROCARRILES - VÍA Y OBRAS ACTA N° 2/55 Y 7/55. PLANO N° FFAA/10 Y 10/A - ACTA N° 6/58 - PLANO N° FFAA/10/B PLANO NEFA 604/1 PLANO C 1326/1A DEL FC MITRE REEMPLAZADO LUEGO POR EL PLANO G.V.O. 560 SEGUN DECRETO N° 2380 DEL 27/3/63.

* EL PRESENTE CROQUIS ES COPIA DEL PLANO G.V.O. 3234

