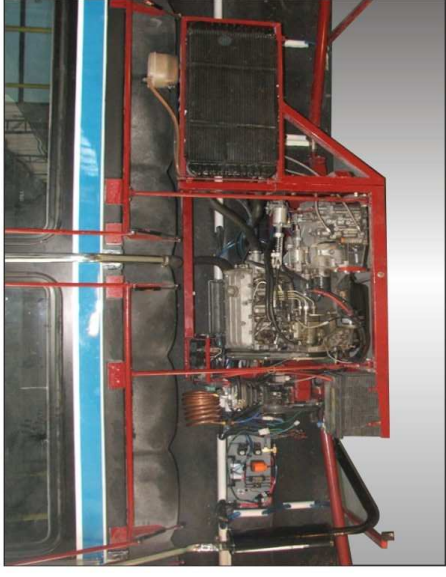


# TECNOTREN



*Grupo motriz: Motor diesel 1.7l*

*Fácil acceso y mantenimiento*

*Montado sobre trineo desplazable*

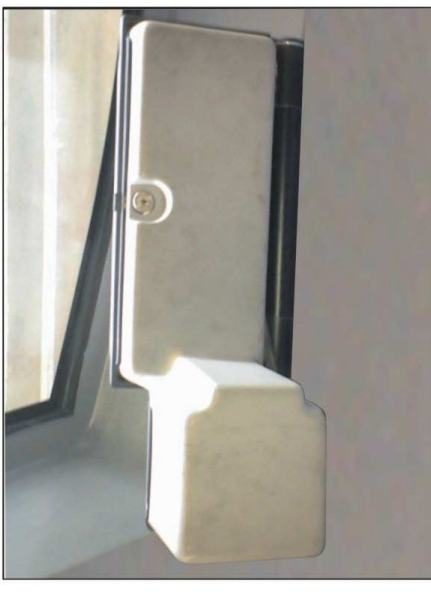
*Caja automática 3 velocidades*

*De fácil recambio*

**Tecnotren SA**

25 de Mayo 2294/96 - (1617) - El Talar - Prov. De Buenos Aires - República Argentina - (54 + 11) 4740-5859

# TECNOTREN



*Tablero de comando en ambas*

*cabeceras.*

*Monocomando de aceleración y*

*frenado.*

*Comando clausurado en el*

*frente inactivo*

**Tecnotren SA**

25 de Mayo 2294/96 - (1617) - El Talar - Prov. De Buenos Aires - República Argentina - (54 + 11) 4740-5859

# TECNO**TREN**

*La **suspensión** es neumática independiente en todas las ruedas. Posee válvulas reguladoras de altura, amortiguadores telescópicos de doble efecto y estabilización por tubo torsor.*

*Los **frenos** son neumáticos y a disco en las cuatro ruedas. Por falta de presión de aire, en caso de emergencia o estacionamiento, el vehículo se frena y/o queda frenado por la acción de resortes individuales.*

*La **conducción** se realiza desde cada frente. La habilitación de un puesto implica la inhabilitación del otro. Posee instrumental, limpia parabrisas, faros, bocina y luces de posición en ambos frentes.*

---

**Tecnotren SA**

25 de Mayo 2294/96 - (1617) - El Talar - Prov. De Buenos Aires - República Argentina - (54 + 11) 4740-5859