

---

ETAPA 1A

PROYECTO DE REACTIVACIÓN

GM7 (LUJÁN – VAGUES)

PARCIAL GM18 (CAPILLA – VAGUES)

GM8 (VAGUES - PERGAMINO)

FERROCARRIL GENERAL BARTOLOMÉ MITRE

CARGA Y PASAJEROS

---

## ETAPA 1

### RECUPERACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DE LA SECCIÓN VAGUES – CAPITÁN SARMIENTO DEL RAMAL GM-8

*Con el objeto de incluir una muestra visual interactiva se provee un enlace a Google Maps con el recorrido que hará el servicio ferroviario; se puede ingresar al mismo desde esta URL:*

<http://goo.gl/maps/YLXwY>

Esta primera etapa comprende el desmalezamiento, relevamiento, recuperación y puesta en servicio de la sección comprendida entre las estaciones Vagues y Capitán Sarmiento del ramal GM-8 del Ferrocarril General Bartolomé Mitre.

A continuación se ofrece el desglose en las tres sub-etapas identificadas **A, B, C.**

## ETAPA 1A

### DESMALEZAMIENTO, EXPLORACIÓN Y RELEVAMIENTO PARCIAL DEL RAMAL GM7 ENTRE VAGUES Y CAPITÁN SARMIENTO

#### **Fase preliminar: inspección ocular, ingreso aleatorio a las secciones y relevamiento fotográfico preliminar.**

Concluida la etapa preliminar de relevamiento a pie en la sección comprendida entre las estaciones Vagues y Capitán Sarmiento se ha establecido que la traza no presenta interrupciones de importancia y sólo hay dos situaciones que requieren intervención: un faltante de cinco durmientes sobre una obra de arte ubicada en las coordenadas 34° 15' 48.37" S, 59° 28' 45.40" O y una torcedura de rieles a la altura del puente sobre el río Areco, en 34° 14' 26.47" S, 59° 29' 56.99"O.

Se ha detectado también que **todo el sistema de señalización CTC ha sido vandalizado**; quedando sólo los soportes del mismo. Se requiere una renovación total del cableado y de los artefactos, o bien el cambio a una nueva tecnología. **La operación actual provisoria debe realizarse mediante AUV** (Autorización de Uso de Vía) utilizando como soporte la comunicación radial entre estación y móvil.

El concesionario actual, **Nuevo Central Argentino** (NCA) realiza exploraciones esporádicas con el llamado “tren químico” (operativo de desmalezamiento) desde Pergamino hasta San Antonio de Areco, cubriendo parte del ramal GM-8. Desde allí hasta el límite de ese ramal (en la estación Vagues) y desde aquí hacia el límite de concesión en Capilla del Señor y todo el ramal GM-7 se encuentran en situación de abandono, sin recibir mantenimiento desde aproximadamente el año 2000.

A continuación se ofrecen algunas de las fotografías obtenidas, con su respectivas coordenadas geográficas:



Foto 1: Vista aérea hacia la estación Vagues desde poste CTC.

Coordenadas:  $34^{\circ} 17' 40.164'' S$ ,  $59^{\circ} 26' 57.1956'' O$ .



Foto 2: Vista aérea hacia la estación San Antonio de Areco desde poste CTC.

Coordenadas:  $34^{\circ} 17' 40.164'' S$ ,  $59^{\circ} 26' 57.1956'' O$ .



Foto 3: Cabín CTC incendiado y en estado de abandono.

Coordenadas:  $34^{\circ} 15' 43.6566'' S$ ,  $59^{\circ} 28' 46.6248'' O$ .

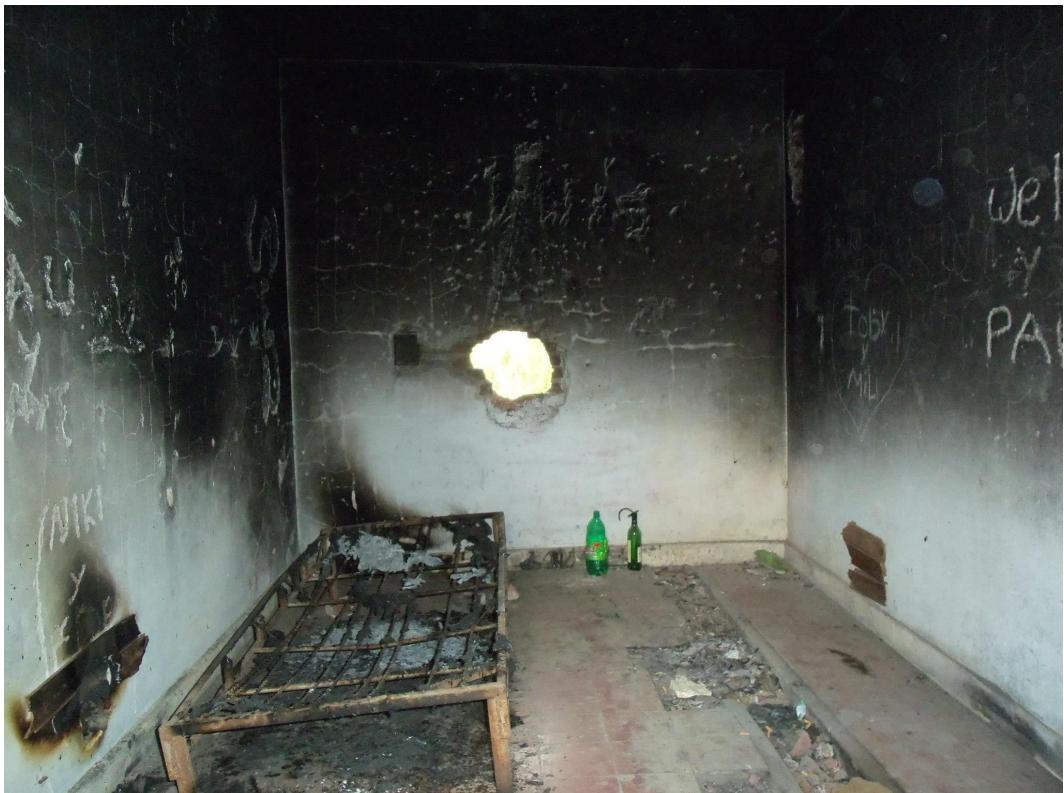


Foto 4: Cabín CTC incendiado y en estado de abandono.

Coordenadas:  $34^{\circ} 15' 43.6566'' S$ ,  $59^{\circ} 28' 46.6248'' O$ .



Foto 5: Faltante de durmientes sobre alcantarilla en inmediaciones de la estación San Antonio de Areco.

Coordenadas:  $34^{\circ} 15' 48.3264'' S$ ,  $59^{\circ} 28' 45.4476'' O$ .



Foto 6: Faltante de durmientes sobre alcantarilla en inmediaciones de la estación San Antonio de Areco.

Coordenadas:  $34^{\circ} 15' 48.3264'' S$ ,  $59^{\circ} 28' 45.4476'' O$ .



Foto 7: Puente sobre el arroyo Vagues.

Coordenadas:  $34^{\circ} 17' 34.5624'' S$ ,  $59^{\circ} 27' 2.2242'' O$ .



Foto 8: Semáforo CTC vandalizado.

Coordenadas:  $34^{\circ} 17' 40.164'' S$ ,  $59^{\circ} 26' 57.1956'' O$ .



Foto 9: Estado del mecanismo del cambio de vía principal a segunda, estación Duggan.

Coordenadas:  $34^{\circ} 12' 52.848'' S$ ,  $59^{\circ} 37' 47.28'' O$ .



Foto 10: Estado de la marmita del mismo cambio, estación Duggan.

Coordenadas:  $34^{\circ} 12' 52.848'' S$ ,  $59^{\circ} 37' 47.28'' O$ .



Foto 11: Unión de rieles con eclisa de cuatro agujeros y junta elastomérica.  
Perfil B. S. Nótese la sujeción con clavos de vía.

Coordenadas: 34° 18' 7.9914" S, 59° 26' 29.04" O.



Foto 12: Corazón del cambio de vía, renovación Ferrocarriles Argentinos. Perfil B. S.

Coordenadas: 34° 18' 7.9914" S, 59° 26' 29.04" O.



Foto 13: Vista inferior del puente sobre el arroyo Vagues. Se requiere una renovación de durmientes.

Coordenadas:  $34^{\circ} 17' 34.5624'' S$ ,  $59^{\circ} 27' 2.2242'' O$ .



Foto 14: Otra vista de la zona inferior del puente. Las vigas de acero están en buen estado, sólo requieren pintura.

Coordenadas:  $34^{\circ} 17' 34.5624'' S$ ,  $59^{\circ} 27' 2.2242'' O$ .