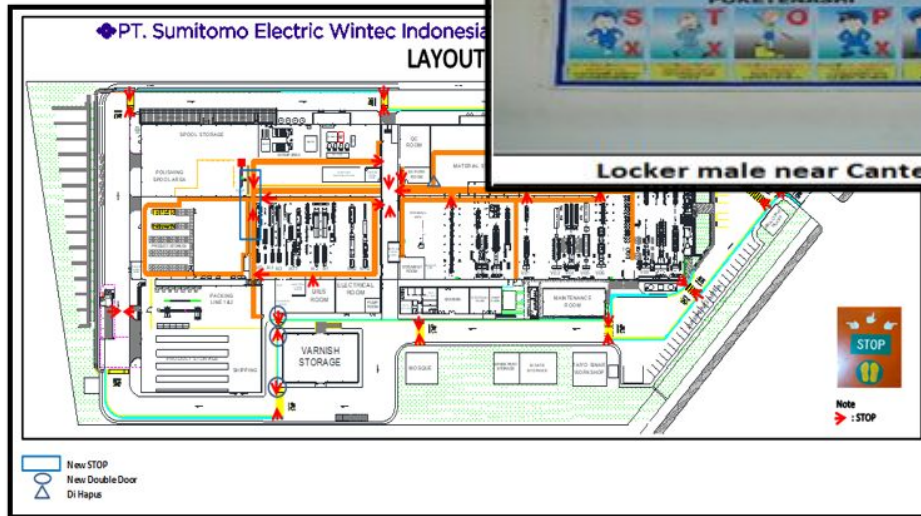


2. Kegiatan S-T-O-P

1. Memasang poster S-T-O-P dan semua karyawan memiliki kartu S-T-O-P. Secara rutin mengecek kondisi aktual kepatuhan menjalankan S-T-O-P dan memberi arahan yang diperlukan agar kepatuhan berjalan.



2. Kegiatan S-T-O-P

1. Memasang poster S-T-O-P dan **semua karyawan memiliki kartu S-T-O-P**.

Secara rutin mengecek kondisi aktual kepatuhan menjalankan S-T-O-P dan memberi arahan yang diperlukan agar kepatuhan berjalan.

All Employee
Receive STOP Card

Kampanye S-T-O-P

Short Cut - Jalan Pintas

FORM SERAH TERIMA BARANG

No.	Penerima	Tanggal	Section	Qty	Tanda Tangan
1	Soni	27-1-21	Ge	17 pos	
2	Sapriah	27-1-21	Vonit	4 pos	
3	Satrio	27-1-21	Dng	6 pos	
4	Kasari	27-1-21	H-C	15 pos	
5	Sulastika	27-1-21	Meli	6 pos	
6	Yuli	27-1-21	g. w. H	6 pos	
7	Yulianto	27-1-21	Drw	12 pos	
8	Pudang	27-1-21	Purda	2 pos	
9	Pai	27-1-21	Acc	3 pos	
10	Ayu B.	27-1-21	PEA + OM	9 pos	
11	Maimunah	27-1-21	Sales	4	
12	Melvi	27-1-21	Snuff	5	
13	Pahim	27-1-21	VPT	32 pos	
14	Yuliana	27-1-21	g. w. H	11 pos	
15	Sulastika	27-1-21	Imp	2	
16	Haniy	27-1-21	MCH	7	
17	Rendi	27-1-21	PIC	2 pos	
18	Sofia	27-1-21	PE	6	
19	Adnan	27-1-21	QA	6	
20	Atang	27-1-21	MCH	14	
21	Susanto	27-1-21	MIS	2	
22	Yudi	27-1-21	Safety	2	

Mengetahui

Sosialisasi Kartu S-T-O-P ke Karyawan & kontraktor

Mari Ciptakan Budaya Keselamatan

Filosofi Keselamatan

- Keselamatan adalah prioritas utama kita.
- Semua kecelakaan dapat dicegah.

Prinsip perilaku selamat

bertingkah laku dalam budaya keselamatan

2. Kegiatan S-T-O-P

2. Kegiatan S-T-O-P





					PT SUMITOMO ELECTRIC WINTEC INDONESIA				No Dokumen		4 - Safety - 029										
WIN-I					SAFETY DAILY PATROL STOP								Revisi		00						
													Tanggal berlaku		Monday, 1 August 2022						
					Month : Juli 2024					S = Potong Jalan ; T = Telephone sambil Jalan ; O = Pegang Handrail ; P = Tangan masuk Kantong ; F = Forklift area											
Date	S	T	O	P	Area Patrol & Finding by Safety Section AM TIME				Area Patrol & Finding by Safety Section , PM TIME				Area forklift		Area Tangga		Total Member		% Finding		
1	-	-	-	-	Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs Q1				Baku		H5		18 + 21		0		
2	-	-	-	-	Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs Q1				Rm whs		H9		16 + 19		0		
3	-	-	-	-	Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs Q1				Shipping		H1		17 + 20		0		
4	-	-	-	-	Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs Q1				Vornish Storage		H2		24 + 19		0		
5	-	-	-	-	Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs Q1				Baku		A100		20 + 18		0		
6																					
7																					
8	-	-	-	-	Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs Q1				Rm whs		H2		14 + 26		6		
9	-	-	-	-	Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Drawing		V12		23 + 25		0		
10	-	-	-	-	Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs Q1				Shipping		V11		19 + 15		0		
11	-	-	-	-	Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Drawing		V4		17 + 21		0		
12	-	-	-	-	Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Vornish		V5		15 + 20		0		
13																					
14																					
15	-	-	-	-	Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs Q1				Drawing		V10		14 + 24		0		
16	-	-	-	-	Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs STV				Shipping		V12		19 + 21		0		
17	-	-	-	-	Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Rm whs		V4		18 + 17		0		
18	-	-	-	-	Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Vornish Storage		MVN		22 + 16		0		
19	-	-	-	-	Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs Q1				Dru		V8		19 + 18		0		
20																					
21																					
22	-	-	-	-	Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs Q1				Rm whs		V9		23 + 26		0		
23	-	-	-	-	Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Vornish Storage		A100		17 + 20		0		
24	-	-	-	-	Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs Q1				Shipping		V6		19 + 18		0		
25	-	-	-	-	Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Rm whs		V8		20 + 23		0		
26	-	-	-	-	Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs Q1				Dru		V12		15 + 22		0		
27																					
28																					
29	-	-	-	-	Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Rm whs		V5		21 + 25		0		
30	-	-	-	-	Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs Q1				Dru		V3		12 + 24		6		
31	-	-	-	-	Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Ch. Cv. Dne. Hzn. Min. Pack Dies Varnish Fg.Whs Rm.Whs ST				Fg whs		H1		23 + 19		0		
Note : corel area yang tidak di patrol														Total		→		801			








1. Memasang poster S-T-O-P dan semua karyawan memiliki kartu S-T-O-P.

Secara rutin mengecek kondisi aktual kepatuhan menjalankan S-T-O-P dan memberi arahan yang diperlukan agar kepatuhan berjalan.

WIN-I		PT. SUMITOMO ELECTRIC WINTEC INDONESIA																												No Dokumen		4-Safety-038		
		CHECK STOP +1																												Revisi		00		
																														Tgl berlaku		20-Sep-23		
Bulan: Aug-24		<div>actual</div>	<div>OK : Berhenti. lihat kanan kiri</div>														<div>NG : Jalan saja</div>																	
No	AREA	Item check	TANGGAL																															Catatan
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	Depan locker pria	Actual	✓				✓				✓						✓	✓							✓	✓					✓	✓		
		Total orang	21				18				31							16	21						21	26					19	31		
		OK	21				18				31							16	21						21	26					19	31		
		NG	-				-				-							-	-						-	-					-	-		
2	Depan sakura room	Actual	✓				✓			✓							✓	✓																
		Total orang	3				4			3								7	5															
		OK	3				4			3								7	5															
		NG	-				-			-								-	-															
3	Depan kantor bea cukai	Actual					✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓				✓	✓	✓				✓	✓					
		Total orang					5	7	5	6				7			7	9				5	7	8				5	6					
		OK					5	7	5	6				7			7	9				5	7	8				5	6					
		NG					-	-	-	-				-			-	-				-	-	-				-	-					
4	Depan parkir motor	Actual	✓																															
		Total orang	2																															
		OK	2																															
		NG	-																															
Safety Comitte			4																															
PIC			7			7	7	7	7			7				7	7			7	7	7	7	7			7	7	7	7				

2. **Mengidentifikasi lokasi** yang perlu dipersiapkan kondisi lingkungannya untuk menjalankan kegiatan S-T-O-P. **(dibuat list)**

Activity Plan STOP				
No.	Findings	Finding Picture	Area	PIC
8	Depan Office menuju parkir mobil zebra crozz belum ada tanda STOP tunjuk kanan kiri		Office	Safety
9	Drawing gudang lubricant zebra crozz penyebrangan belum ada tanda STOP tunjuk kanan kiri		Draw Lub	Safety
10	Rm Whs Zebra crozz penyebrangan belum ada tanda STOP tunjuk kanan kiri		Wht speed	Safety
11	Rm Whs jalur biru pejalan kaki posisi naik ke conblock perlu line hitam putih		Wht speed	Safety

Activity Plan STOP				
No.	Findings	Finding Picture	Area	PIC
1	Loker pria ke masjid zebra crozz belum ada rambu tanda STOP tunjuk kanan kiri		Canteen	Safety
2	Maintenance ke taliyo sinar atau ke parkir zebra crozz belum ada rambu STOP tunjuk kanan kiri		Mtn	Safety
3	Samping utility room zebra crozz ke area parkir belum ada STOP tunjuk kanan kiri		Mtn	Safety
4	Samping Utility line biru pejalan kaki naik ke conblock kondisi naik perlu line hitam putih		Cv Utility	Safety
5	Samping Office line biru pejalan kaki naik conblock perlu line hitam putih		Office	Safety
6	Depan Bea cukai Zebra crozz penyebrangan belum ada tanda STOP tunjuk kanan kiri		Office	Safety
7	Depan pos sekuriti zebra crozz penyebrangan belum ada tanda STOP tunjuk kanan kiri		Office	Safety

No.	Findings	Finding Picture	Area	PIC
1	Loker pria ke masjid zebra crozz belum ada rambu tanda STOP tunjuk kanan kiri		Canteen	Safety

3. Ada **rencana mempersiapkan kondisi lingkungan untuk menjalankan kegiatan S-T-O-P**, seperti handrail di tangga, posisi "**tunjuk sebut**", dll.

Activity Plan STOP		
No.	Findings	Finding Picture
1	Loker pria ke masjid zebra crozz belum ada rambu tanda STOP tunjuk kanan kiri	
2	Maintenance ke taloy sinar atau ke parkir zebra crozz belum ada rambu STOP tunjuk kanan kiri	
3	Samping utility room zebra crozz ke area parkir belum ada STOP tunjuk kanan kiri	
4	Samping Utility line biru pejalan kaki naik ke conblock kondisi naik perlu line hitam putih	
	Samping Office line biru pejalan kaki naik conblock perlu line hitam putih	

Activity Plan STOP										Filled by improvement Section			
No.	Findings	Finding Picture	Area	PIC	Countermeasure	Picture after improved	Due date	Finish date	Recheck date	Status			
6	Depan Office menuju parkir mobil zebra crozz belum ada tanda STOP tunjuk kanan kiri		Office	Safety	on progress Plan Agustus 22		25-Aug-22	13-Sep-22	13-Sep-22	DESIGN			
9	Drawing gudang lubricant zebra crozz penyebrangan belum ada tanda STOP tunjuk kanan kiri		Dew. Lub.	Safety	Di buatkan rambu STOP		25-Aug-22	11-Aug-22	11-Aug-22	DESIGN			
10	Rm Whs Zebra crozz penyebrangan belum ada tanda STOP tunjuk kanan kiri		Whs speed	Safety	Di buatkan rambu STOP		25-Aug-22	11-Aug-22	11-Aug-22	DESIGN			
11	Rm Whs jalur biru pejalan kaki posisi naik ke conblock perlu line hitam putih		Whs speed	Safety	Plan Indikasi zebra cross hitam kuning On progres		25-Aug-22	sep-2023	sep-2023	DESIGN			
12	Tangga PLTS perlu di buat anti selip		Whs speed	Safety	Plan Indikasi zebra cross hitam kuning On progres		25-Aug-22	sep-2023	sep-2023	DESIGN			
1	Loker pria ke masjid zebra crozz belum ada rambu tanda STOP tunjuk kanan kiri		Canteen	Safety	Di buatkan rambu STOP		25-Aug-22	11-Aug-22	11-Aug-22	CLOSED			

4. Persentase kepatuhan

S-T-O-P dipantau minimal 1x/bulan dan rasio aktual kepatuhan minimal 90%.

Check Compliance By Patrol and see CCTV recorder

STOP +1

Compliance check



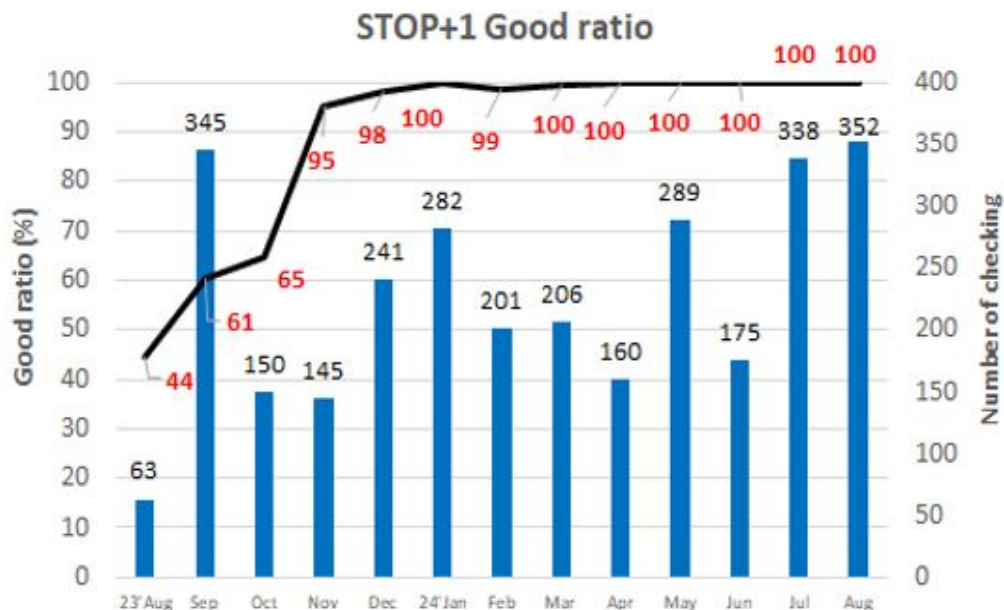
Description

Compliance checking by CCTV and areas are determined as a busy areas (e.g. lunch break around canteen, mosque during prayer time)



PT. SUMITOMO ELECTRIC WIN

DAILY ACTIVITIES



5. Menganalisis hal yang tidak dipatuhi

dan memperjelas masalah. Lalu improve kondisi lingkungan dan beri instruksi/arahan agar S-T-O-P bisa dipatuhi.

Daily Check If any not Compliance will ask / interview and write in note

And Briefing will given and inform to him / her superior

WIN-I		PT. SUMITOMO ELECTRIC WINTEC INDONESIA														No Dokumen																		
		CHECK STOP +1														Revisi																		
																Tgl berlaku																		
Bulan: Aug-24		actual		OK : Berhenti lihat kanan kiri														NG : Jalan saja																
No	AREA	Item check	TANGGAL																															Catatan
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	Depan locker pria	Actual	✓				✓				✓						✓	✓						✓	✓						✓	✓		
		Total orang	21				18				31						16	21						21	26						19	31		
		OK	21				18				31						16	21						21	26						19	31		
		NG	-				-				-						-	-						-	-						-	-		
2	Depan sakura room	Actual	✓				✓			✓							✓	✓																
		Total orang	3				4			3							7	5																
		OK	3				4			3							7	5																
		NG	-				-			-							-	-																
3	Depan kantor bea cukai	Actual					✓	✓	✓	✓			✓			✓	✓				✓	✓	✓					✓	✓					
		Total orang					5	7	5	6			7			7	9				5	7	8					5	6					
		OK					5	7	5	6			7			7	9				5	7	8					5	6					
		NG					-	-	-	-			-			-	-				-	-	-					-	-					
4	Depan parkir motor	Actual	✓																															
		Total orang	2																															
		OK	2																															
		NG	-																															
Safety Comittee			4																															
PIC			g				g	g	g	g	g			g		g	g			g	g	g	g	g			g	g	g	g				