**FORM KENDALI MUTU (QUALITY CONTROL) SEPEDA MOTOR HASIL KONVERSI**

Data Spesifikasi Teknis Kendaraan Bermotor Konversi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Nomor SUT | : |  |
| 1. Merek | : |  |
| 1. Tipe | : |  |
| 1. Jenis Kendaraan | : |  |
| 1. Peruntukan | : |  |
| 1. Varian | : |  |
| 1. Nomor TNKB | : |  |
| 1. Tanggal Pelaksanaan QC | : |  |
| 1. Nama Petugas Pelaksana QC | : |  |

Nomor dan Tempat Penomoran Landasan/Chassis, Engine, dan Motor Listrik/BLDC :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| NOMOR | TEMPAT PENOMORAN | CARA PENOMORAN |
| Nomor Rangka/Chassis : |  |  |
| Nomor Mesin (Pra Konversi) : |  |  |
| Nomor Motor/BLDC (Pasca Konversi) : |  |  |

**HASIL QUALITY CONTROL**

| **NO** | **JENIS PENGUJIAN** | **DATA TEKNIS** | **HASIL UJI** | **AMBANG BATAS** | **KETERANGAN**  **(LULUS/TIDAK LULUS) ATAU (MEMENUHI SYARAT/TIDAK MEMENUHI SYARAT)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | REM |  | 1. Eﬁsiensi Rem Utama   -Depan : …… %  -Belakang : …… %   1. Eﬁsiensi Rem Parkir ……. % | 1. Eﬁsiensi Rem Utama minimum 60 % 2. Eﬁsiensi Rem Parkir minimum 12 % (\*)   (\*) : untuk Sepeda Motor dengan JBB ≥400 kg. |  |
|  | LAMPU UTAMA |  | 1. Daya pancar lampu utama jauh : ……… cd 2. Penyimpangan arah lampu utama jauh : | 1. Daya pancar lampu utama jauh minimum 12.000 cd 2. Penyimpangan ke kanan 0o.34'   Penyimpangan ke kiri 01o.09' |  |
|  | KLAKSON |  | ……… dB(A) | 83 s/d 118 dB(A) |  |
|  | BERAT KOSONG | ………kg | ………kg (………% ) | Toleransi ±5% |  |
|  | SPEEDOMETER | Indikator pada Kendaraan Uji 40 km/jam | Indikator pada Alat Uji  (………km/jam )  (………% ) | -10 % s.d 15 % |  |
|  | KESELAMATAN FUNGSIONAL   1. Indikator saat kendaraan siap dikendarai 2. Indikator yang dapat dilihat atau didengar saat pengemudi meninggalkan kendaraan masih dalam kondisi kendaraan siap dikendarai 3. Saat melakukan pengisian baterai on-board tidak terjadi pergerakan pada KLBB yang ditimbulkan dari sistem populasi 4. Sistem pengaktifan 2 (dua) tahap pada saat menghidupkan KLBB 5. Satu tahap untuk mematikan KLBB 6. Indikator level daya tertentu atau kondisi baterai lemah 7. Penonaktifan fungsi mundur saat kendaraan dalam gerakan maju |  |  |  |  |
|  | KONSTRUKSI   1. Sistem Lampu 2. Sistem Alat Kemudi 3. Sistem Suspensi 4. Sistem Kelistrikan 5. Sistem Penerus Daya 6. Sistem Rem 7. Kelengkapan Kendaraan: 8. Panel Instrument 9. Tempat Duduk 10. Kaca Spion 11. Sistem roda-roda 12. Perlindungan Kontak Tak Langsung 13. Resistance 14. Insulation |  |  | Maksimal 0,1 Ω  Minimal 7 M Ω |  |

|  |  |
| --- | --- |
| PETUGAS PELAKSANA QC | PENANGGUNG JAWAB BENGKEL KONVERSI |
| (TTD) | (TTD) |
| (NAMA) | (NAMA) |

|  |
| --- |
| **FOTO NOMOR RANGKA DAN NOMOR MOTOR :** |
| Nomor Rangka :  Nomor Motor : |

|  |
| --- |
| **FOTO KENDARAAN :** |
| Tampak Depan :  Tampak Belakang :  Tampak Samping Kanan :  Tampak Samping Kiri : |
| **FOTO BPKB, STNK, DAN HASIL CEK FISIK POLRI :** |
| BPKB :  STNK :  HASIL CEK FISIK POLRI : |