LAMPIRAN KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT

Nomor : ${nomor\_surat}

Tanggal : ${date}

**HASIL UJI KELAIKAN JALAN KENDARAAN BERMOTOR MEREK HONDA TIPE** **NC110A1C A/T (KONV KBBBM KE KBLBB) SEBAGAI**

**SEPEDA MOTOR RODA DUA**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **NO** | **JENIS PENGUJIAN** | **DATA TEKNIS** | **HASIL UJI** | **AMBANG BATAS** | **KETERANGAN** |
| 1 | REM |  | a. Eﬁsiensi Rem Utama  -Depan : ${rem\_depan}  -Belakang : ${rem\_belakang} | a. Eﬁsiensi Rem utama minimum ${rem\_a\_ambang\_batas} % | ${rem\_a\_keterangan} |
| 2 | LAMPU UTAMA |  | 1. Kekuatan pancar lampu jauh:   ${lampu\_a\_hasil\_uji}   1. Penyimpangan arah lampu jauh :   ${lampu\_b\_hasil\_uji} | 1. Kekuatan pancar lampu utama jauh minimum ${lampu\_a\_ambang\_batas} 2. Penyimpangan ke kanan ${lampu\_b\_penyimpangan\_kanan} Penyimpangan ke ${lampu\_b\_penyimpangan\_kiri} | ${lampu\_a\_keterangan} |
| ${lampu\_b\_keterangan} |
| 3 | KLAKSON |  | ${klakson\_hasil\_uji} | ${klakson\_ambang\_batas} | ${klakson\_keterangan} |
| 4 | BERAT KOSONG | ${berat\_data\_teknis} | ${berat\_hasil\_uji} | ${berat\_ambang\_batas} | ${berat\_keterangan} |
| 5 | SPEEDOMETER | ${speedometer\_data\_teknis} | ${speedometer\_hasil\_uji} | ${speedometer\_ambang\_batas} | ${speedometer\_keterangan} |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **NO** | **JENIS PENGUJIAN** | **DATA TEKNIS** | **HASIL UJI** | **AMBANG BATAS** | **KETERANGAN** |
| 6 | KESELAMATAN FUNGSIONAL |  |  |  |  |
|  | 1. Indikator saat kendaraan siap dikendarai | ${6\_a\_data\_teknis} | ${6\_a\_hasil\_uji} | ${6\_a\_ambang\_batas} | ${6\_a\_keterangan} |
|  | 1. Indikator yang dapat dilihat atau didengar saat pengemudi meninggalkan kendaraan masih dalam kondisi kendaraan siap dikendarai | ${6\_b\_data\_teknis} | ${6\_b\_hasil\_uji} | ${6\_b\_ambang\_batas} | ${6\_b\_keterangan} |
|  | 1. Saat melakukan pengisian baterai *on-board* tidak terjadi pergerakan pada KLBB yang ditimbulkan dari sistem populasi | ${6\_c\_data\_teknis} | ${6\_c\_hasil\_uji} | ${6\_c\_ambang\_batas} | ${6\_c\_keterangan} |
|  | 1. Sistem pengaktifan 2 (dua) tahap pada saat menghidupkan KLBB | ${6\_d\_data\_teknis} | ${6\_d\_hasil\_uji} | ${6\_d\_ambang\_batas} | ${6\_d\_keterangan} |
|  | 1. Satu tahap untuk mematikan KLBB | ${6\_e\_data\_teknis} | ${6\_e\_hasil\_uji} | ${6\_e\_ambang\_batas} | ${6\_e\_keterangan} |
|  | 1. Indikator level daya tertentu atau kondisi baterai lemah | ${6\_f\_data\_teknis} | ${6\_f\_hasil\_uji} | ${6\_f\_ambang\_batas} | ${6\_f\_keterangan} |
|  | 1. Penonaktifan fungsi mundur saat kendaraan dalam gerakan maju | ${6\_g\_data\_teknis} | ${6\_g\_hasil\_uji} | ${6\_g\_ambang\_batas} | ${6\_g\_keterangan} |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **NO** | **JENIS PENGUJIAN** | **DATA TEKNIS** | **HASIL UJI** | **AMBANG BATAS** | **KETERANGAN** |
| 7 | KONSTRUKSI |  |  |  |  |
|  | 1. Sistem Lampu | ${7\_a\_data\_teknis} | ${7\_a\_hasil\_uji} | ${7\_a\_ambang\_batas} | ${7\_a\_keterangan} |
|  | 1. Sistem Alat Kemudi | ${7\_b\_data\_teknis} | ${7\_b\_hasil\_uji} | ${7\_b\_ambang\_batas} | ${7\_b\_keterangan} |
|  | 1. Sistem Suspensi | ${7\_c\_data\_teknis} | ${7\_c\_hasil\_uji} | ${7\_c\_ambang\_batas} | ${7\_c\_keterangan} |
|  | 1. Sistem Kelistrikan | ${7\_d\_data\_teknis} | ${7\_d\_hasil\_uji} | ${7\_d\_ambang\_batas} | ${7\_d\_keterangan} |
|  | 1. Sistem Rem | ${7\_e\_data\_teknis} | ${7\_e\_hasil\_uji} | ${7\_e\_ambang\_batas} | ${7\_e\_keterangan} |
|  | 1. Kelengkapan kendaraan | ${7\_f\_data\_teknis} | ${7\_f\_hasil\_uji} | ${7\_f\_ambang\_batas} | ${7\_f\_keterangan} |
|  | 1. Tempat Duduk | ${7\_g\_data\_teknis} | ${7\_g\_hasil\_uji} | ${7\_g\_ambang\_batas} | ${7\_g\_keterangan} |
|  | 1. Kaca Spion | ${7\_h\_data\_teknis} | ${7\_h\_hasil\_uji} | ${7\_h\_ambang\_batas} | ${7\_h\_keterangan} |
|  | 1. Sistem roda-roda | ${7\_i\_data\_teknis} | ${7\_i\_hasil\_uji} | ${7\_i\_ambang\_batas} | ${7\_i\_keterangan} |
|  | 1. Perlindungan kontak tak langsung | ${7\_j\_data\_teknis} | ${7\_j\_hasil\_uji} | ${7\_j\_ambang\_batas} | ${7\_j\_keterangan} |
|  | 1. Resistance | ${7\_k\_data\_teknis} | ${7\_k\_hasil\_uji} | ${7\_k\_ambang\_batas} | ${7\_k\_keterangan} |
|  | 1. Insulation | ${7\_l\_data\_teknis} | ${7\_l\_hasil\_uji} | ${7\_l\_ambang\_batas} | ${7\_l\_keterangan} |

|  |
| --- |
| Plt. DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT |
| AHMAD YANI, A.T.D., M.T.  NIP. 19650930 199003 1 003 |