





sight). Σε μία τέτοια δομή μικροκυψελών (micro-cells), οι σχετικά χαμηλού ύψους πομποί, τοποθετημένοι πάνω από την τοπική κίνηση, αλλά χαμηλότερα από τα περιβάλλοντα κτίρια, προσφέρουν δύο πλεονεκτήματα: η εξασθένηση εξαιτίας της τοπικής κίνησης των οχημάτων μπορεί να ελαχιστοποιηθεί και το σήμα είναι δυνατόν να περιοριστεί στα πλαίσια μίας περιορισμένης σε έκταση μικρο-κυψέλης. Επίσης, οι κεραίες με μικρότερο ύψος, περιορίζουν την επιπλέον διασπορά της καθυστέρησης του σήματος (excess signal delay spread), η οποία προκαλείται εξαιτίας των πολλαπλών διαδρομών ανάκλασης (multipath reflection), δεδομένου ότι οι απομακρυσμένες ανακλαστικές επιφάνειες είναι τώρα αποκλεισμένες. Έτσι ελαχιστοποιείται η πιθανότητα αλληλοπαρεμβολής των μεταδιδομένων (δυαδικών) συμβόλων (inter-symbol interference). Από την άλλη πλευρά, η συγκεκριμένη λύση είναι πιθανόν να οδηγήσει σε αύξηση της ενδοκαναλικής παρεμβολής. Σε μία τέτοια περίπτωση, ο διαμερισμός των κυψελών σε τομείς, είναι δυνατόν να βελτιώσει το λόγο της φέρουσας του χρησιμοποιούμενου σήματος συχνότητας (carrier signal) προς το σήμα παρεμβολής. Η συγκεκριμένη λύση απαιτεί την αντικατάσταση των κεραιών που εκπέμπουν σήμα κυκλικά προς κάθε κατεύθυνση του ορίζοντα (omni-directional), από κατευθυντικές (directive) κεραίες για κάθε έναν από τους τομείς (60, 120 μοιρών) μιας κυψέλης.

\Συνέπεια όμως της συγκεκριμένης επιλογής για την βελτίωση του λόγου του σήματος προς την παρεμβολή. είναι η αύξηση του αριθμού των πομπών σε κάθε σταθμό βάσης του δικτύου και στην πραγματικότητα ένας μειωμένος αριθμός διαθέσιμων καναλιών, καθώς ο αριθμός των μεμονωμένων κυψελών μίας δομής, πολλαπλασιάζεται με ένα συντελεστή ίσο με τον αριθμό των νεοδημιουργηθέντων τομέων. Οι συνθήκες αυτές αυξάνουν τον αριθμό των μεταπομπών (handoff). Επιπλέον βελτίωση του λόγου του σήματος προς την παρεμβολή, παρέχεται από την ηλεκτρική κλίση των κεραιών, έτσι ώστε η εκπεμπόμενη ενέργεια να εστιάζεται προς το





κυψελοειδών επικοινωνιών, η παρεμβολή γειτονικών καναλιών (adjacent channel interference) αποτελεί σημαντικό ανασταλτικό παράγοντα της ικανοποιητικής λειτουργίας ενός δικτύου.

Το φαινόμενο είναι αποτέλεσμα της πλημμελούς λειτουργίας των φίλτρων του δέκτη, τα οποία επιτρέπουν σε γειτονικές συχνότητες να διαρρέουν στο εύρος διελεύσεως (passpand) των φίλτρων. Μία τέτοια παρεμβολή, επιδρά αρνητικά στην επικοινωνία πομπού και δέκτη, εφόσον ο χρήστης γειτονικού καναλιού είναι είτε πολύ κοντά στον σταθμό βάσης (στην περίπτωση όπου το κινητό-δέκτης εκπέμπει ασθενές σήμα στο κυρίως κανάλι), είτε πολύ κοντά στον δέκτη. Ελαχιστοποίηση του φαινομένου, το οποίο είναι σοβαρό τόσο στην περίπτωση δομών που αποτελούνται από μικρές κυψέλες όσο και σε κυψέλες με μεγάλη πυκνότητα χρηστών, είναι δυνατή με βελτίωση της απόδοσης των φίλτρων και προσεκτική παροχή συχνοτήτων μεταξύ γειτονικών κυψελών.

Ωστόσο, το κυριότερο πρόβλημα στα κινητά τηλεπικοινωνιακά συστήματα, προκύπτει εξαιτίας της ίδιας της φύσης του ραδιοκαναλιού, και αναφέρεται ως παρεμβολή πολλαπλών διαδρομών μετάδοσης (multipath interference), η οποία είναι δυνατόν να προκαλέσει εξασθένιση και διασπορά του σήματος.

МЕТАПОМПН

Η μεταπομπή (handover/handoff) είναι ο μηχανισμός που εναλλάσσει την σύνδεση ενός χρήστη από συχνότητες οι οποίες χρησιμοποιούνται σε μία κυψέλη, σε συχνότητες που χρησιμοποιούνται σε παρακείμενη κυψέλη, ενώ το κινητό μετατοπίζεται μεταξύ των κυψελών. Η έναρξη του μηχανισμού προκαλείται είτε με πτώση του σήματος κάτω από ένα επιτρεπτό επίπεδο λειτουργίας (threshold level), είτε με τον εντοπισμό ενός μεγάλου αποθέματος ισχύος από παρακείμενο σταθμό βάσης, είτε από φτωχό σε ποιότητα σήμα (όπως υποδεικνύεται π.χ. από έναν ρυθμό σφάλματος - error rate ο οποίος ξεπερνά ένα επιτρεπτό μέγεθος) ή ακόμη από μία υπέρμετρη χρονική αύξηση (excess timing advance) ενώ το κινητό εντοπίζεται πολύ μακριά από τον σταθμό βάσης.

Ένας αποτελεσματικός και αξιόπιστος μηχανισμός μεταπομπής, μπορεί να



μπορούν να κινούνται οχήματα υψηλών ταχυτήτων παράλληλα με πεζούς χρήστες, οι οποίοι ενδέχεται να μην χρειαστούν ποτέ μεταπομπή κατά την διάρκεια μίας τηλεφωνικής κλήσης. Σε αυτές τις περιπτώσεις, χρησιμοποιώντας διαφορετικού ύψους κεραίες και διαφορετικά επίπεδα ισχύος, είναι δυνατόν να παρέχουμε "μεγάλες" και "μικρές" κυψέλες συνεγκατεστημένες στην ίδια περιοχή, προσφέροντας μεγάλη περιοχή κάλυψης σε υψηλών ταχυτήτων χρήστες και μικρότερη κάλυψη σε χαμηλών ταχυτήτων χρήστες. Η προσέγγιση αυτή ότι ο αριθμός των μεταπομπών ελαχιστοποιείται για την πρώτη περίπτωση χρηστών και παρέχει επιπρόσθετη χωρητικότητα

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Η Διεθνής Ένωση Τηλεπικοινωνιών (ΙΤU) έχει διαθέσει τις περιοχές 890 - 915 MHz και 935 - 960 MHz για την λειτουργία των δικτύων GSM 900. Η πρώτη περιοχή χρησιμοποιείται για την επικοινωνία του κινητού με τον σταθμό βάσης (ανοδική ζεύξη - uplink), ενώ η δεύτερη ζώνη συχνοτήτων

> χρησιμοποιείται για την επικοινωνία του σταθμού βάσης με την κινητή μονάδα (καθοδική ζεύξη - downlink), υποστηρίζοντας την πλήρως αμφίδρομη (full duplex) μετάδοση με την διάθεση δύο υπο-περιοχών που απέχουν μεταξύ τους 45 MHz. H κατανομή των ραδιοκαναλιών ανά 200 KHz, επιτρέπει μέχρι 124 κανάλια σε κάθε ζώνη. Σε ένα δίκτυο GSM1800, η ζώνη συχνοτήτων εκτείνεται από τους 1710 - 1785 MHz για την ανοδική ζεύξη και από τους 1805 - 1880 MHz για την καθοδική ζεύξη, υποστηρίζοντας την πλήρως αμφίδρομη μετάδοση με την διάθεση δύο υπο-περιοχών που απέχουν μεταξύ τους 95 ΜΗΖ. Η κατανομή των ραδιοκαναλιών ανά 200 ΚΗΖ, επιτρέπει μέχρι 374 κανάλια σε κάθε ζώνη. Ουσιαστικά, στο GSM1800 διατηρείται η δομή ενός



GSM1800 καλύπτουν

Ένα δίκτυο GSM σχεδιάζεται έτσι ώστε ο κινητός σταθμός να καθοδηγείται στην χρησιμοποίηση μόνο του ελαχίστου απαραίτητου επιπέδου ισχύος για την επίτευξη αποτελεσματικής επικοινωνίας με τον σταθμό βάσης, αυξάνοντας την διάρκεια λειτουργίας της μπαταρίας και ελαττώνοντας την παρεμβολή. Η παροχή ισχύος του πομποδέκτη ενός σταθμού βάσης, μπορεί να ρυθμίζεται σε βήματα των 2dB, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται καλύτερη επίδοση στα πλαίσια της ενδοκαναλικής παρεμβολής.

Κλάσεις ισχύος	Ισχύς Π/Δ Στ.Βάσης (Watt)		Ισχύς κινητού (Watt)
1	320	20	(τηλεφωνική συσκευή τοποθετημένη σε αυτοκίνητο - car mounted phone)
2	160	8	(μεταφερόμενη μονάδα – transportable
3	80	5	(μεταφερόμενη μονάδα – transportable
4	40	2	(κινητή μονάδα χειρός - handportable)
5	20	0,8	(κινητή μονάδα χειρός - handportable)
6	10		
7	5		
8	2,5		

απόσταση ως τα 5 Km σε σύγκριση με τα 35 Km

TOU GSM900. Η υψηλότερη συχνότητα λειτουργίας στην περίπτωση ενός συστήματος GSM1800, συνεπάγεται υψηλότερες απώλειες μετάδοσης και σήμα περισσότερο

επιρρεπές σε παρεμβολή και διασπορά εξαιτίας ανακλάσεων. Από την άλλη

πλευρά, ένα τέτοιο σύστημα είναι κατάλληλο για

μετάδοση στα πλαίσια μίας δομής μικροκυψελών, η οποία παρέχει αποκλειστική κάλυψη σε κτίρια, υπογείους σταθμούς τρένου μετρό, κλπ., εξαιτίας της μικρότερης σε έκταση κυψέλης και της χαμηλότερης ισχύος εκπομπής.

Ο πίνακας παρουσιάζει τις κλάσεις επιπέδων ισχύος πομποδέκτη (Π/Δ) σταθμού βάσης και κινητής μονάδας. Υψηλής ισχύος αναμεταδότες, χρησιμοποιούνται σε υπαίθριες περιοχές εκτός πόλεων, όπου η καθορισμένη ακτίνα κυψέλης θα μπορούσε να εκτείνεται πέραν των 3 Km (έως 35 Km), ενώ χαμηλής ισχύος αναμεταδότες, χρησιμοποιούνται σε εφαρμογές εσωτερικού χώρου. Σε αστικές περιοχές, η εφαρμοζόμενη ακτίνα κυψέλης μπορεί να είναι μικρότερη του 1 χιλιομέτρου και ενίστε -στην περίπτωση μικροκυψελώνπεριορίζεται στα 200 - 300 μέτρα. Το επίπεδο του σήματος που λαμβάνεται από κινητά και πομποδέκτες σταθμών βάσης, πρέπει να ικανοποιεί το όριο που καθορίζεται στις τεχνικές προδιαγραφές του GSM (05.05), το οποίο αναφέρεται ως ευαισθησία αναφοράς (reference sensitivity). Για την περίπτωση κινητής μονάδας χειρός, η ευαισθησία αναφοράς καθορίζεται στα -102 dBm, ενώ για ένα πομποδέκτη σταθμού βάσης καθορίζεται στα -104

Τέλος, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του GSM, ένας δέκτης λειτουργεί

