

Reto 1: Propuesta de Proyecto

Arkai Julián Ariza

Miguel Ángel Castro Cortés

Problema:

El exceso de intermediarios en el proceso de transporte de los productos agrícolas.

Al estudiar las cifras que representan esta problemática se encontraron una variedad de información a tener en cuenta. La revista *El Portafolio* comentó que en un seguimiento de 20 productos agropecuarios se encontraron hasta 6 procesos de transporte intermedios innecesarios. Gran parte de esto ocurre debido a la tercerización del servicio de transporte. La tercerización es “la figura mediante la cual una empresa recurre a proveedores externos de mano de obra para que realicen determinadas tareas, labores o actividades en la empresa” (“Outsourcing o tercerización laboral”, 2019). Cabe resaltar que la tercerización en sí no es el enemigo, sino la intermediación excesiva que genera el abusar de este método.

El economista Juan Fernando Caicedo planteó en un estudio que se hizo en conjunto con la alcaldía de Medellín que “la gran mayoría de la población percibe en la intermediación la principal causa para no encontrar mejoras en su calidad de vida”. No sólo eso sino que es, prácticamente, la única opción de los agricultores viendo que un 92% tienen que recurrir a un intermediario. Es por esto que se ve una oportunidad de mejora del sistema el generar un canal de comunicación más efectivo entre compradores y productores, esto con el fin de mejorar las ganancias de varios agentes del proceso tales como los productores, transportadores y vendedores.

Los principales efectos de este problema son preocupantes. Se disminuyen las ganancias de los productores, comerciantes y pequeños transportadores; se elevan los precios para el consumidor final; y, finalmente, se fomenta la tercerización. Esto es un problema real y afecta a una variedad de individuos.

Aplicación:

AgroTransporte - APP de oferta y demanda, se puede implementar una aplicación que permita a los transportadores ofertar para ganar la oportunidad de realizar el servicio de transporte solicitado por los vendedores.

La aplicación que se plantea es una de oferta y demanda. Mediante esta aplicación se simplifica el proceso de transporte de productos agrícolas, al permitir que un vendedor X solicite el transporte de productos y un transportador Y oferte el valor mediante el cual realizaría dicho transporte. Es un concepto parecido a inDriver o Uber. Entonces en este punto se vuelve válido preguntar **qué nos diferencia**.

Que es **la primera aplicación enfocada principalmente en oferta y demanda en la sección de transporte de productos agrícolas**. Es importante aclarar que la aplicación se centra principalmente en la sección de transporte, no en la sección del mercado de los productos agrícolas o en el cuidado de estos. Ya existen diversas soluciones tecnológicas que se enfocan en eso y por tanto la importancia radica en atacar problemas que aún están presentes, como lo pretende hacer este proyecto.

Entonces, el alcance se limita a optimizar la manera en que se realizan los transportes de los productos agrícolas. Es por esto que se plantea la posibilidad de que esta aplicación de oferta y demanda permita esto al eliminar el exceso de intermediarios.

Antecedentes:

Actualmente el ministerio de agricultura tiene una plataforma tecnológica llamada **AgroNet**. Es una plataforma pública de tipo informativa, que más que representar una competencia, es una herramienta que facilita datos y estadísticas del agro colombiano.

También hay aplicaciones como **HuertApp, ComproAgro y Fincaya** que ofrecen servicios relacionados con la venta de productos agrícolas. Pero estas apps se enfocan en la sección comercial de conseguir contactos para comprar y vender productos. No tienen en cuenta la sección del transporte, por tanto incluso existe el potencial de que sean tecnologías complementarias y nuestra aplicación se beneficie de su existencia, al igual que la de ellos.

Plataforma: Android

Licenciamiento: Gratuita

Monetización: Ingreso por transacción

Link Presentación :

<https://docs.google.com/presentation/d/1PCkwoSBiTOTPRQPB6eG5lt4wOktLvXELd4HOrCkIQR8/edit?usp=sharing>

Referencias

- Sustainable Development Goals | UNDP. (2019). Retrieved 21 September 2019, from <https://www.undp.org/content/undp/en/home/sustainable-development-goals.html>
- Portafolio, R. (2006). Comercialización agrícola llena de intermediarios. Retrieved 21 September 2019, from https://m-portafolio-co.cdn.ampproject.org/v/s/m.portafolio.co/economia/finanzas/ARTICULO-MOVILES-AMP-486692.html?usqp=mq331AQEKAFwAQ%3D%3D&_js_v=0.1#aoh=15686531438676&referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com&_tf=De%20%251%24s&_share=https%3A%2F%2Fwww.portafolio.co%2Feconomia%2Ffinanzas%2Fcomercializacion-agricola-llena-intermediarios-486692
- Centro Regional de Estudios Regionales Cafeteros y Empresariales (CRECE). (2014). Propuesta para Desarrollar un Modelo eficiente de Comercialización y Distribución de Productos. Bogotá: Departamento Nacional de Planeación.
- Caicedo, J. (2013). La intermediación como un impedimento al desarrollo del pequeño productor de Medellín. Corpoica Cienc. Tecnol. Agropecu. Retrieved from <http://www.scielo.org.co/pdf/ccta/v14n1/v14n1a04.pdf>
- Cuevas, R. Transporte de Productos Agroalimentarios en América Latina y el Caribe. Retrieved 22 September 2019, from <http://www.fao.org/3/y5711s/y5711s04.htm>
- Web, A. (2019). Articulación con gremios, un logro del Minagricultura para la reactivación - SAC - Sociedad de Agricultores de Colombia. Retrieved 7 October 2019, from <https://sac.org.co/articulacion-con-gremios-un-logro-del-minagricultura-para-la-reactivacion/>
- Defensoría del Pueblo. (2019). Derechos de los campesinos colombianos [Ebook]. Bogotá. Retrieved from http://www.defensoria.gov.co/public/pdf/Cartilla_derechos_de_los_campesinos.pdf
- Augusto López, C., Salazar, L., & Paolo De Salvo, C. (2017). Gasto Público, Evaluaciones de Impacto y Productividad Agrícola [Ebook]. Banco Interamericano de Desarrollo. Retrieved from <http://file:///C:/Users/macass/Downloads/Gasto-p%C3%BAblico-evaluaciones-de-impacto-y-productividad-agr%C3%ADcola-Resumen-de-evidencias-de-Am%C3%A9rica-Latina-y-el-Caribe.pdf>
- Presentation template by Slidesgo