



Ил-76ВКП СССР-76450.

Фото С. Цветкова

Обтекатели механизмов уборки шасси тоже позаимствованы у А-50 — их передние части заметно утолщены, расширены и имеют по два круглых воздухозаборника разного размера. В них размещена электронная аппаратура, поэтому ВСУ перенесена в заднюю часть левого обтекателя шасси и снабжена выступающим воздухозаборником, как на А-50. Слева от носовой опоры шасси к левому обтекателю колес шасси тянется коробчатый обтекатель проводки.

На зализе центроплана за крылом расположены ромбом четыре лепестковые антенны, по бокам передней кромки киля — два продолговатых обтекателя, как на Ил-86ВКП.

На боковых створках грузового люка установлены две огромные лепестковые антенны, а на средней — барабан, с которого разматывается буксируемая проволочная антенна сверхнизкочастотной спецсвязи со стабилизирующим конусом на конце. Эта антенна длиной 5 км (!) служит для связи с погруженными подводными лодками. Барабан находится внутри фюзеляжа, снаружи виден лишь небольшой обтекатель и полуутопленный в нем конус. Установка барабана вынудила перенести нижний проблесковый огонь со средней створки люка под законцовку фюзеляжа.

Выпустив антенну, самолет начинает описывать круги. Конус, потеряв скорость, сваливается, и пятикилометровая антенна повисает почти вертикально. Только при таком положении антенны радиосигнал может пробить толщу воды. Приемная антенна подводной лодки тоже проволочная и с небольшим поплавком на конце.

Наконец, под внешними консолями крыла крепятся на коротких пилонх небольшие овальные контейнеры с направленными вперед штыревыми антеннами УКВ связи.

Летающие лаборатории

Ил-76 послужил основой для целого ряда летающих лабораторий. Надо сказать, самолет прекрасно справлялся с этой ролью, поскольку большая грузоподъемность, хорошая тяговооруженность и просторная грузовая кабина позволяли установить на борту большое количество тяжелой и громоздкой контрольно-записывающей аппаратуры (КЗА). Рассмотрим эти лаборатории по отдельности.

Пожалуй, из испытательных вариантов «семьдесят шестого» лучше всего известна летающая лаборатория для испытания двигателей Ил-76ЛЛ (встречалось также обозначение УЛЛ-76 — универсальная летающая лаборатория) — поскольку двигатели на этих самолетах испытывались «гражданские», самолеты можно было сравнительно безболезненно показать широкой публике или за рубежом.