



IHIMER
THINK GLOBAL, ACT LOCAL

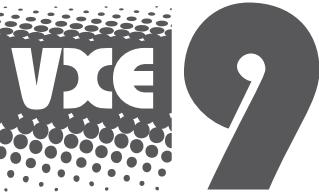
a joint venture
IHI GROUP


MINIEXCAVADORAS

0.9-2.7
ton.



9VXE
12VXE
17VXE
17VXT
19VXT
27V4



Donde otras no llegan

La potencia y la velocidad están aseguradas cuando se trabaja en espacios reducidos: pequeñas reformas, operaciones de excavación y mantenimiento de redes de saneamiento, túneles donde no pueden operar máquinas de mayor tamaño y también el sector de jardinería y viveros.

Disponible en la actualidad
la versión con tejadillo



El nuevo diseño permite
aumentar la tracción al
trabajar y eleva la durabilidad

Mantenimiento muy sencillo
pese a las dimensiones
ultracompactas



TAMAÑO COMPACTO

Radio de giro frontal al virar: **950 mm**.
Anchura máquina en configuración estrecha:
700 mm.

DOS VELOCIDADES DE DESPLAZAMIENTO

Las dos velocidades de desplazamiento (1,7/3,5 km/h) ofrecen un desplazamiento eficaz y máxima maniobrabilidad mientras se trabaja, así como una conducción rápida. El pedal de la segunda velocidad es fácil de usar.

MOTOR DIÉSEL YANMAR DE 10 CV

El motor YANMAR serie TNV y el circuito hidráulico con dos bombas de engranajes proporcionan una elevada velocidad operativa y movimientos simultáneos. El motor con baja velocidad de rotación ofrece la máxima eficiencia con bajo consumo y limita las emisiones contaminantes conforme a los requisitos anticontaminación de nivel 4 de la EPA. El índice de explotación es menor para aumentar la durabilidad y la fiabilidad.

Motor de giro

Pese al reducido tamaño de la máquina, el motor de giro lleva un freno automático para bloquear la torre en cualquier posición.



Radio de giro cero para adaptarse a todas las situaciones

El breve radio de giro trasero de 485 mm permite dar la vuelta dentro del espacio de seguridad de las orugas con el carro extendido, lo que aumenta la seguridad tanto para la máquina como para el operario. Con el tren cerrado es fácil acceder a los espacios reducidos. El sistema auxiliar está disponible como opción para el martillo hidráulico y otros accesorios.



CONTROL Y MANTENIMIENTO

El capó del motor se abre por completo, lo que facilita la visión de la mayor parte y el acceso a los diversos componentes para las tareas de inspección y mantenimiento. La batería apenas precisa mantenimiento. El depósito de resina está diseñado para evitar daños por oxidación, mientras que el radiador de aluminio asegura un mayor intercambio de calor y una alta resistencia a la corrosión. La alta capacidad del filtro del aire alarga los intervalos entre mantenimiento y mantenimiento.



LOS RODILLOS

Los rodillos con doble cara exterior ayudan a reducir el desgaste de las orugas, mejoran la distribución de las cargas y aumentan la estabilidad operativa.



UTILLAJE PARA TRABAJO

La excelente geometría del movimiento de la pluma y la distancia reducida entre la cuchara y la hoja dozer permiten excavar incluso cerca de la propia hoja. Una placa de seguridad sujeta el cilindro de elevación y todos los tubos de alimentación de los cilindros de la cuchara y el mecanismo de oscilación están bien protegidos. El circuito hidráulico auxiliar permite usar muchos accesorios hidráulicos.



Tren de anchura variable

El chasis extensible de la 9VXE (700 - 950 mm) ofrece una gran versatilidad. Permite acceder a espacios sumamente limitados, a la vez que proporciona un elevado nivel de seguridad y una notable estabilidad operativa porque el tren se extiende en muy pocos segundos.

COMODIDAD Y SEGURIDAD

Diseñado pensando en el operario, el puesto de conducción es cómodo gracias al asiento regulable y los controles ergonómicos. El asiento del conductor es accesible desde ambos lados. La 9VXE lleva sistema de control directo (DCS), que proporciona la máxima precisión. Los pedales de control del circuito auxiliar y de giro son diferentes. Ambos se pueden replegar para dejar más sitio a los pies del operario. La pantalla de control es fácil de leer. Un dispositivo de seguridad verifica el acceso al puesto de conducción e impide que la pluma se mueva si se levanta la palanca. Una barra frontal proporciona seguridad y protección para el operario en el puesto de conducción, mientras que la parte trasera de la máquina queda bien protegida por un parachoques moldeado.



EXTENSIÓN DE LA HOJA DOZER RETRÁCTIL

Es muy fácil ajustar la anchura de la hoja para disfrutar de flexibilidad en función del trabajo. El ajuste es simple y rápido con dos pernos de sujeción.

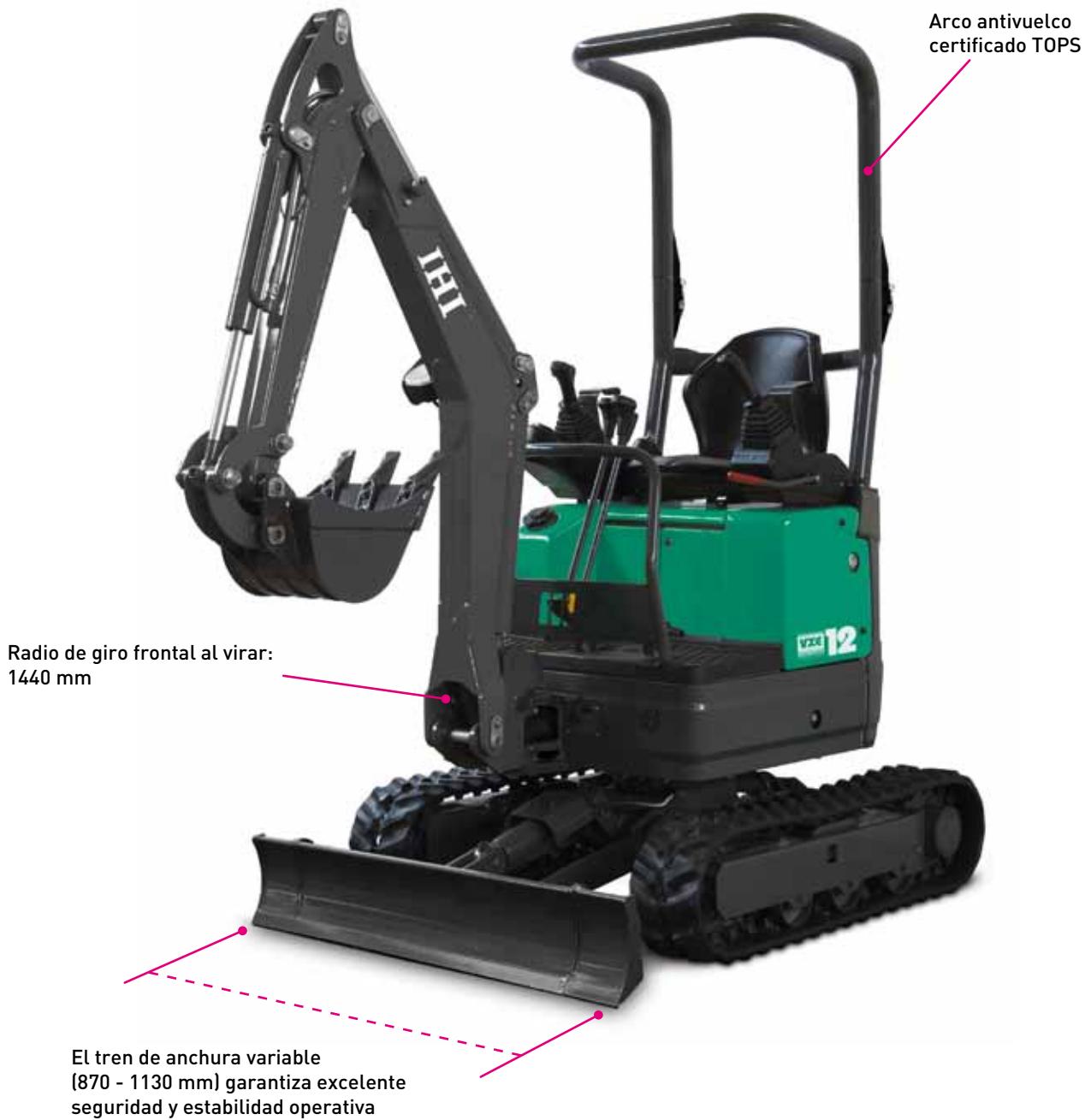
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor	Yanmar 2TNV70
Nº cilindros / cilindrada	2 / 570 cc
Potencia nominal	10 CV a 2400 rpm (7,3 kW / 2400 min ⁻¹)
Peso de la máquina con orugas de goma	890 kg (sin tejadillo)
Peso operativo con orugas de goma	965 kg (sin tejadillo)
Profundidad máxima de excavación	1570 / 1770 mm (con brazo largo)
Radio de giro frontal mínimo	1220 / 1320 mm (con brazo largo)
Fuerza máxima de excavación de la cuchara	1090 kgf
Anchura de la cuchara estándar	370 mm
Capacidad de la cuchara estándar	0,022 m ³



Pequeña y potente

12VXE tiene un concepto totalmente nuevo: es suficientemente pequeña para atravesar una puerta. También es suficientemente robusta para realizar tareas superiores a las de su categoría. Es una máquina excepcional. Con su motor de 12,9 CV y su profundidad de excavación de 2.010 mm, realiza con facilidad los trabajos más duros en las condiciones más difíciles.





CHASIS POSTERIOR DENTRO DEL MARGEN DE SEGURIDAD

Al girar, el chasis se mueve dentro del espacio de seguridad de las orugas con el tren extendido, lo que aumenta la seguridad tanto para la máquina como para el operario. Con el tren cerrado, la máquina es capaz de acceder incluso a los espacios más restringidos. Con una anchura de 870 mm y un arco antivuelco abatible, la máquina es idónea para reformas de interiores.

TAMAÑO COMPACTO

La combinación perfecta de tamaño reducido y gran potencia. La 12VXE llega a lugares antes inaccesibles, lo que permite trabajar en interiores o cruzar edificios para entrar en patios y jardines interiores donde de otra manera es casi imposible penetrar.

DOS VELOCIDADES DE DESPLAZAMIENTO

Las dos velocidades de desplazamiento (2,3 / 4,0 km/h) ofrecen rápida movilidad mientras se trabaja y máxima maniobrabilidad.



Con 184 cm el diámetro de giro es reducido

El peso de 1180 kg es ideal para el transporte en camiones de 3,5 toneladas





TREN DE ANCHURA VARIABLE

La anchura variable del tren de rodaje de la 12VXE (870 - 1130 mm) garantiza una excelente seguridad y estabilidad para realizar tareas de excavación y operaciones de elevación lateral en lugares con escaso margen de maniobra y en terrenos accidentados o pendientes pronunciadas. El tubo circular aumenta la extensión a la vez que reduce el retroceso.

SEGURIDAD

El arco antivuelco certificado TOPS, (hay disponible una cubierta FOPS opcional) asegura una visibilidad de trabajo excelente. La válvula antichoque del circuito hidráulico suaviza los movimientos de la pluma. El sistema de amortiguación del cilindro reduce el impacto de parada al final del recorrido de la pluma durante la fase de elevación de la primera pluma. El freno motor de giro impide los movimientos accidentales del brazo durante el transporte o con la máquina estacionada. El brazo se maneja con la palanca de control izquierda. El pedal del circuito de control auxiliar lleva un protector antibasculamiento, que sirve a la vez como reposapiés y para impedir el funcionamiento remoto del circuito.



El modelo 12VXE puede atravesar puertas de incluso 90 cm de anchura. Además, el arco se desmonta en solo unos minutos para facilitar el tránsito por zonas de poca altura.



EXTENSIÓN DE HOJA DOZER RETRÁCTIL

Es muy fácil ajustar la anchura de la hoja para disfrutar de flexibilidad en función del trabajo. El ajuste es simple y rápido con dos pernos de sujeción.





FÁCIL ACCESO Y MANTENIMIENTO

El capó del motor de la 12VXE se abre verticalmente para facilitar el acceso y la visibilidad de la mayor parte del motor, así como las tareas diarias de inspección (aceite-filtros-correas) y mantenimiento. La batería apenas precisa mantenimiento. El gran tamaño del depósito de diésel permite el funcionamiento normal de la máquina durante un día completo. Es fácil de llenar y está protegido con un tapón de llave. Las bombas tienen puntos de manómetro que ayudan a controlar los valores de la presión hidráulica.

MOTOR DIÉSEL YANMAR 12,9 CV

El motor de 3 cilindros funciona a baja velocidad con un índice de explotación reducido que aumenta la durabilidad y la fiabilidad a largo plazo. El filtro de aire posee una gran capacidad de filtración y está compuesto por un doble cartucho que reduce el mantenimiento y aumenta la fiabilidad del motor. El circuito de combustible tiene un filtro diésel y un separador de agua que aseguran una larga vida útil del motor. La alta eficiencia del motor, combinada con un avanzado sistema hidráulico, garantiza un consumo reducido y un bajo nivel sonoro, además de limitar las emisiones contaminantes conforme a los requisitos anticontaminación de nivel 4 de la EPA.

CIRCUITO HIDRÁULICO

El circuito incluye dos bombas de capacidad variable integradas con el sistema de desplazamiento recto en la sección de la hoja, junto con una bomba de engranaje separada para los servocontroles, lo que garantiza un equilibrio perfecto de velocidad y fuerza operativa. No hay pérdida de potencia ni caída en la velocidad del motor, lo que asegura maniobras precisas y simultáneas. La 12VXE avanza y permite maniobrar la hoja manteniendo una trayectoria lineal mientras se efectúa el trabajo.



LÍNEAS HIDRÁULICAS AUXILIARES

El circuito hidráulico auxiliar para accesorios hidráulicos (como martillos, cizallas, pinzas y taladros hidráulicos) llega de serie hasta el 2º brazo. Una válvula de desvío selecciona el funcionamiento con acción sencilla o doble.



COMODIDAD Y SEGURIDAD

El puesto de conducción resulta especialmente cómodo gracias al asiento envolvente, los reposamuñecas y la distribución ergonómica de los mandos. Lleva de serie palancas de control servoasistidas que garantizan la máxima precisión. Dos palancas de seguridad controlan el acceso al puesto de conducción desde ambos lados; si están subidas, inhiben todos los controles de funcionamiento y desplazamiento de la máquina. La pantalla de control analógica multifunción (cuentahoras, nivel de combustible, temperatura del aceite y testigos de aviso) es fácil de usar y facilita el trabajo de los operarios menos experimentados, lo que aumenta su productividad.

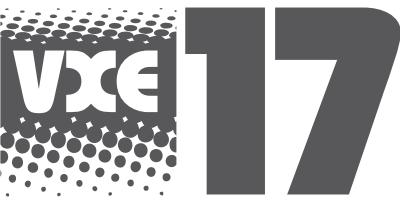


FARO DE TRABAJO

El faro montado en el brazo ofrece una visión perfecta al excavar.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor	Yanmar 3TNM68
Nº cilindros / cilindrada	3 / 784 cc
Potencia nominal	12,9 CV a 2200 rpm (9,5 kW / 2200 min ⁻¹)
Peso de la máquina con arco antivuelco	1180 kg
Peso operativo con arco antivuelco	1260 kg
Profundidad máxima de excavación	2010 mm
Radio de giro frontal mínimo	1530 mm
Fuerza máxima de excavación de la cuchara	1210 kgf
Anchura de la cuchara estándar	400 mm
Capacidad de la cuchara estándar	0,025 m ³



Donde otras no llegan

El nuevo modelo ultracompacto de miniexcavadora 17VXE utiliza la tecnología de las mejores máquinas. La potencia y la velocidad están aseguradas cuando se trabaja en espacios reducidos: pequeñas reformas, operaciones de excavación y mantenimiento de redes de saneamiento, túneles donde no pueden operar máquinas de mayor tamaño y también el sector de jardinería y viveros.



Excelente seguridad y estabilidad operativa durante las operaciones de elevación y excavación lateral en espacios reducidos o en terrenos especialmente irregulares o inclinados



MOTOR DIÉSEL YANMAR 3TNV70 14 CV

El motor de 3 cilindros funciona a baja velocidad con un índice de explotación reducido que aumenta la durabilidad y la fiabilidad a largo plazo. El filtro de aire posee una gran capacidad de filtración y está compuesto por un doble cartucho que reduce el mantenimiento y aumenta la fiabilidad del motor. El circuito de combustible tiene un filtro diésel y un separador de agua que aseguran una larga vida útil del motor. La alta eficiencia del motor, combinada con un avanzado sistema hidráulico, garantiza un consumo reducido y un bajo nivel sonoro, además de limitar las emisiones contaminantes conforme a los requisitos anticontaminación de nivel 4 de la EPA.

DOS VELOCIDADES DE DESPLAZAMIENTO

Las dos velocidades de desplazamiento (2,1 / 4,0 km/h) ofrecen rápida movilidad mientras se trabaja y máxima maniobrabilidad.



COMODIDAD Y SEGURIDAD

El puesto de conducción es muy cómodo gracias al asiento amortiguado regulable con ajuste horizontal y respaldo basculante y a la distribución ergonómica de los mandos. Lleva de serie palancas de control servoasistidas que garantizan la máxima precisión. Dos palancas de seguridad controlan el acceso al puesto de conducción; si están subidas, inhiben todos los controles de funcionamiento y desplazamiento de la máquina. La consola de instrumentación es racional y fácil de usar. Hay un portadocumentos detrás del asiento.

UTILLAJE PARA TRABAJO

El circuito hidráulico auxiliar para diversos accesorios hidráulicos llega de serie hasta la segunda pluma. El sistema utiliza una válvula para devolver el aceite directamente al depósito hidráulico. Un dispositivo de bloqueo del pedal permite utilizar equipos hidráulicos con control manual.

Hay una versión opcional con pluma larga para aumentar la profundidad de excavación (máx. 2.310 mm).

La segunda velocidad se controla mediante pulsador.



CHASIS POSTERIOR DENTRO DEL MARGEN DE SEGURIDAD

Al girar, el chasis se mueve dentro del espacio de seguridad de las orugas con el tren extendido, lo que aumenta la seguridad tanto para la máquina como para el operario. Con el tren cerrado es fácil acceder a los espacios reducidos. Hay disponibles versiones con orugas de goma y de hierro, y un tejadillo de 4 montantes con protección TOPS-FOPS (conforme con las normas de seguridad de la UE).



FLEXIBILIDAD OPERATIVA

Es muy fácil dejar recogidas detrás de la hoja sus dos secciones extensibles cuando la máquina se utiliza con el tren cerrado. Una palanca con selector de función controla el movimiento de la hoja o de la expansión del tren.



VERSATILIDAD TOTAL

La geometría especial de la pluma y el movimiento, combinados con la distancia reducida entre la cuchara y la hoja dozer, permiten excavar y cargar materiales de gran tamaño incluso cerca de la propia hoja.



SOLIDEZ Y ESTABILIDAD

El tren largo (1.570 mm) no solo disminuye la presión específica sobre el terreno, sino que además proporciona una gran estabilidad frontal, incluso con la hoja levantada. La unidad de desplazamiento está integrada en la anchura de las orugas.



CIRCUITO HIDRÁULICO

Tiene dos bombas de desplazamiento variable y dos bombas de engranajes, que aseguran un equilibrio constante entre velocidad de funcionamiento y fuerzas de trabajo. No hay pérdida de potencia ni caída en la velocidad del motor, lo que asegura maniobras precisas y simultáneas. La 17VXE avanza manteniendo una trayectoria lineal mientras se efectúa el trabajo.



FÁCIL ACCESO Y MANTENIMIENTO

El capó del motor se abre lateralmente, lo que facilita la visibilidad de la mayor parte y el acceso a los diversos componentes para las tareas diarias de inspección [aceite-filtros-correas] y mantenimiento. La batería apenas precisa mantenimiento. El repostaje de diésel se realiza a través de un acceso práctico y sencillo con tapón bloqueable. Los acopladores rápidos de las bombas facilitan la comprobación de las presiones de funcionamiento.

Seguridad

El sistema de amortiguación del cilindro reduce el impacto de parada al final del recorrido de la pluma durante la fase de elevación de la primera pluma.

También se acciona un sistema similar en la fase de rotación de la quinta rueda.

La válvula antichoque del circuito hidráulico suaviza los movimientos de la pluma.



El tejadillo ofrece total visibilidad al operario.

El motor autofrenado evita movimientos accidentales en ausencia del operario.

Los pedales que controlan el circuito auxiliar y el giro están separados y reforzados con sólidos protectores que sirven de reposapiés.

TREN DE ANCHURA VARIABLE

El chasis extensible (980 - 1.300 mm) de 17VXE aumenta la seguridad y la estabilidad operativa durante las operaciones de elevación y excavación lateral en espacios reducidos o en terrenos especialmente irregulares o inclinados.

Se acabaron los problemas en los lugares con poco espacio de maniobra.



980 mm



1300 mm

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor

Yanmar 3TNV70

Nº cilindros / cilindrada

3 / 845 cc

Potencia nominal

14,2 CV a 2300 rpm (10,5 kW / 2300 min⁻¹)

Peso de la máquina con tejadillo

1615 / 1675 kg (orugas de goma / orugas de hierro)

Peso operativo con tejadillo

1710 / 1770 kg (orugas de goma / orugas de hierro)

Profundidad máxima de excavación

2350 mm

Radio de giro frontal mínimo

1580 mm

Fuerza máxima de excavación de la cuchara

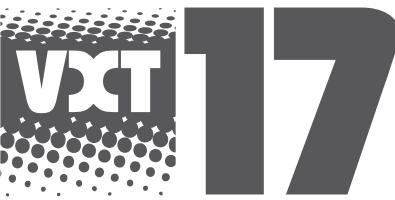
1600 kgf

Anchura de la cuchara estándar

400 mm

Capacidad de la cuchara estándar

0,044 m³



Mini 17VXT

Tiene un peso operativo de 1.730 kg y alcanza una profundidad de excavación de 2.360 mm gracias al largo brazo de 1.200 mm. El sistema de dos velocidades de desplazamiento (2,1 - 4,1 km/h) ofrece un excelente manejo y máxima maniobrabilidad. La hoja dozer es muy práctica para las operaciones de relleno.

Mandos proporcionales en la palanca de control del sistema auxiliar opcionales

Interruptor de desconexión de la batería para protegerla cuando la máquina no se utiliza durante periodos prolongados





EXCELENTE RENDIMIENTO DE EXCAVACIÓN

La sólida estructura del tren de rodaje y la geometría de la pluma garantizan fiabilidad, durabilidad y adaptabilidad en cualquier área de trabajo, con un rendimiento de excavación excelente.



MOTOR YANMAR 3TNV70 14 CV

El motor diésel de 3 cilindros y 854 cc se caracteriza por sus bajas emisiones y un funcionamiento mucho más silencioso. La capacidad limitada del motor, combinada con el avanzado sistema hidráulico, ahorra mucho combustible (sólo 272 g/kW-h), ofrece un funcionamiento más silencioso y reduce las emisiones contaminantes conforme a los requisitos anticontaminación de nivel 4 de la EPA.

CHASIS ESTRECHO

El chasis estrecho con radio de giro de 960 mm ofrece compacidad y estabilidad operativa. La sólida estructura del tren de rodaje y el chasis giratorio superior garantizan la fiabilidad y la durabilidad.

FÁCIL ACCESO Y MANTENIMIENTO

La apertura lateral del capó facilita el acceso y la visibilidad del motor para cualquier tarea de control y mantenimiento. La batería apenas precisa mantenimiento. El amplio depósito con tapa y llave facilita el repostaje. Todos los capós y las puertas son de chapa de acero y están diseñados para facilitar y acelerar las tareas de mantenimiento.

CIRCUITO HIDRÁULICO

El sistema hidráulico utiliza dos bombas de desplazamiento variable y una bomba de engranajes. La potencia del motor se aprovecha con la máxima eficiencia, para proporcionar una gran velocidad y precisión cuando la máquina avanza mientras se trabaja.

SISTEMA POWER SHIFT, ANTIDERIVA Y BLOQUEO DE TRACCIÓN

El diseño innovador y avanzado del distribuidor garantiza un equilibrio operativo óptimo gracias a la suma de prestaciones del sistema "Power Shift". Los modelos 17VXT y 19VXT incluyen sistema antideriva en el cilindro de la pluma y bloqueo de tracción.

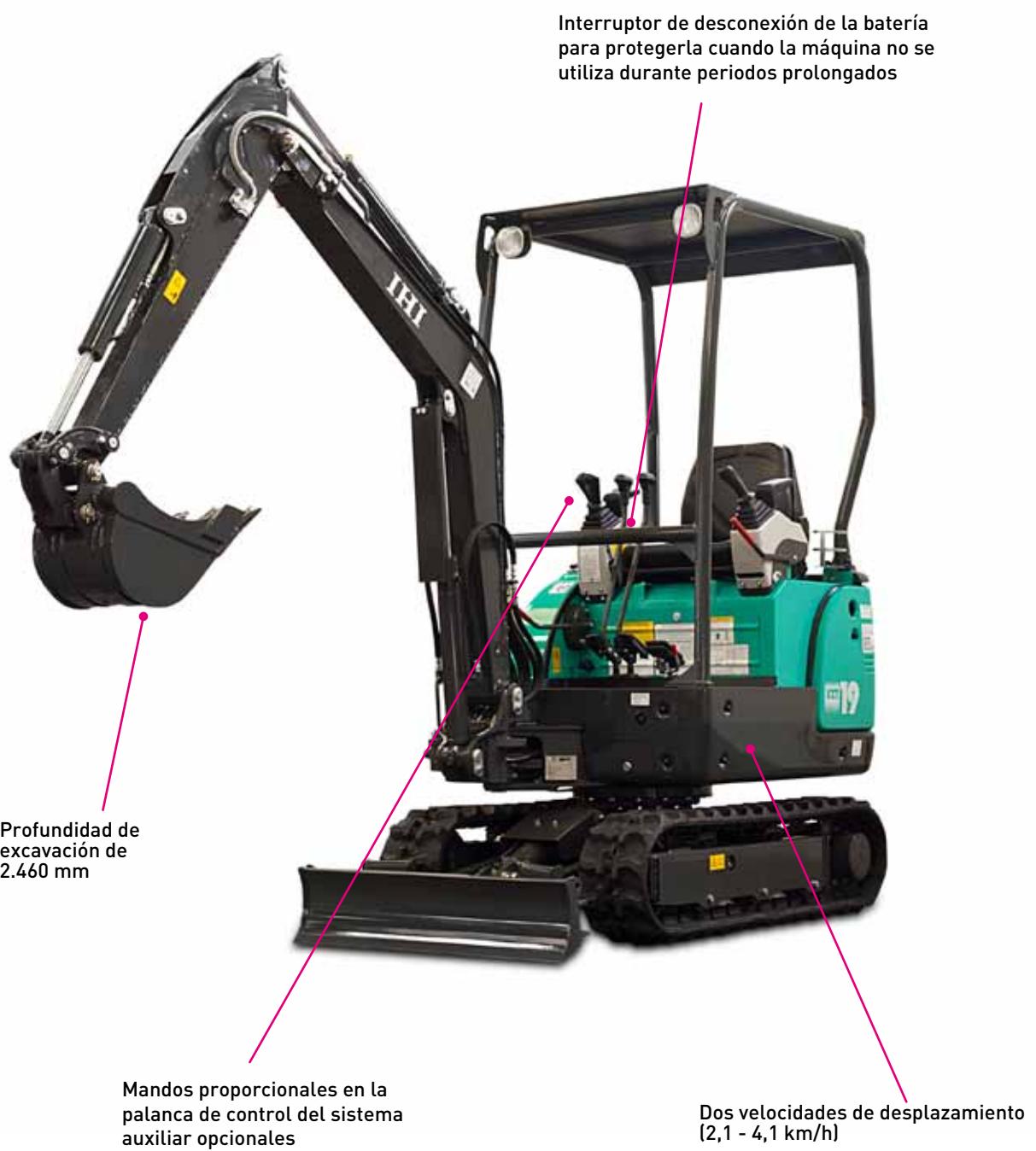
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor	Yanmar 3TNV70
Nº cilindros / cilindrada	3 / 854 cc inyección directa
Potencia nominal	14 CV a 2300 rpm (10,5 kW / 2300 min ⁻¹)
Peso de la máquina con orugas de goma	1655 / 1815 kg (tejadillo / cabina)
Peso operativo con orugas de goma	1730 / 1890 kg (tejadillo / cabina)
Profundidad máxima de excavación	2360 mm
Radio de giro frontal mínimo	1573 mm
Fuerza máxima de excavación de la cuchara	1600 kgf
Anchura de la cuchara estándar	400 mm
Capacidad de la cuchara estándar	0,044 m ³



Tren de anchura variable

Ideal para trabajar en espacios reducidos y difíciles, gracias al tren de rodaje extensible (de 980 a 1.300 mm) accionado mediante un control eléctrico en la palanca de control de la hoja que ofrece una gran versatilidad y estabilidad operativa. Con un peso operativo de 1.745 kg, la 19VXT es el modelo tope de su categoría.



ÁREA DE EXCAVACIÓN

Los modelos 17VXT y 19VXT ofrecen una visibilidad óptima de 360°, tanto en las versiones con tejadillo como de cabina gracias a sus amplias ventanillas. Dos faros de trabajo frontales ajustables, protegidos para evitar roturas accidentales, ofrecen al operario una iluminación óptima del área de trabajo. La geometría de la pluma proporciona un excelente rendimiento de excavación hasta una profundidad de 2.460 mm.

SISTEMA AUXILIAR

La serie VXT tiene preinstalado un circuito hidráulico auxiliar para accesorios hasta el brazo de 17VXT y 19VXT. Una válvula de desvío selecciona el funcionamiento con acción sencilla o doble.



GRAN COMODIDAD PARA EL OPERARIO

El puesto de conducción es muy cómodo gracias al sillón amortiguado regulable, los controles ergonómicos y las palancas de control servoasistidas que proporcionan la máxima precisión. Las máquinas pueden equiparse con cabinas con radio, ventanilla delantera abrible, limpiaparabrisas, calefacción y guantera trasera, que garantizan una alta calidad. Si el operario abandona el puesto de conducción, un sistema inhibe todas las funciones del brazo principal, el secundario, la cuchara, la rotación del chasis superior y el desplazamiento.



DISPONIBLE EN VERSIÓN CABINA

Con un diseño innovador y refinado, las cabinas de las miniexcavadoras de la serie VXT garantizan la máxima protección para el operario. La cabina y el tejadillo (con 4 montantes) cumplen las normas internacionales: TOPS (protección antibasculamiento), ROPS (protección antivuelco) y FOPS (protección contra caída de objetos). Las formas armoniosas de las cabinas y sus amplias ventanillas están diseñadas para optimizar la comodidad y la visibilidad operativa.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor	Yanmar 3TNV70
Nº cilindros / cilindrada	3 / 854 cc inyección directa
Potencia nominal	14 CV a 2300 rpm (10,5 kW / 2300 min ⁻¹)
Peso de la máquina con orugas de goma	1670 / 1830 kg (tejadillo / cabina)
Peso operativo con orugas de goma	1745 / 1905 kg (tejadillo / cabina)
Profundidad máxima de excavación	2460 mm
Radio de giro frontal mínimo	1663 mm
Fuerza máxima de excavación de la cuchara	1600 kgf
Anchura de la cuchara estándar	400 mm
Capacidad de la cuchara estándar	0,044 m ³

V4 **27**

Tecnología IHI

La rotación dentro del gálibo de las orugas facilita las operaciones de excavación y de carga, incluso cerca de paredes o en lugares con poco espacio. La velocidad de giro de hasta 9 rpm aumenta las prestaciones durante el trabajo.

Fuerza máxima de excavación de la cuchara 21,0 kN. Motor IHI S773-C.

PROTECCIONES DE LOS CILINDROS DEL BRAZO Y DE LA HOJA

Para facilitar las intervenciones de mantenimiento, los tubos del cilindro, la cuchara y el brazo son de tipo modular con conexiones externas

ACCESO SEGURO A LA MÁQUINA

Los asideros facilitan el acceso al puesto de conducción tanto en las versiones con cabina como con tejadillo para mayor comodidad del operario

CÁRTER DE CHAPA

Estructura robusta y compacta

EL SISTEMA DE 3 BOMBAS ALL-POWER ASEGURA UN EXCELENTE MANEJO.

El sistema power-shift de 3 bombas permite realizar maniobras independientes tanto con el brazo principal como con el secundario y de rotación. Maniobras ágiles, rápidas y de gran capacidad para dar respuesta a las necesidades del operario.

GRAN CAPACIDAD DE EXCAVACIÓN

El nuevo diseño del sistema hidráulico y la revisión de los puntos de articulación garantizan mayor capacidad en las maniobras de excavación

HOJA REFORZADA

La caja superior reforzada garantiza una mayor resistencia a los choques y la cuchilla en contacto con el terreno es mayor.



SISTEMA HIDRÁULICO

La gran capacidad del sistema hidráulico permite desarrollar una fuerza máxima de excavación de la cuchara de 21,0 kN (2140 kgf).

SISTEMA AUXILIAR OPCIONAL

Además del circuito auxiliar de serie, puede incorporar dos circuitos hidráulicos opcionales para accesorios (martillos, cizallas, pinzas y talados hidráulicos o cucharas orientables y multifunción).

El pedal de giro del brazo tiene dos funciones: control del giro y de la segunda línea auxiliar, previa preselección.



INSTRUMENTACIÓN CONCEBIDA PARA EL OPERARIO

La nueva instrumentación, situada a la derecha y a la izquierda del operario, se ha diseñado para asegurarle un confort total.

Los mandos manuales están situados a la derecha: todas las maniobras, excepto el giro del brazo se pueden controlar de manera manual.

La pantalla frontal de nueva generación facilita el control al operario durante el trabajo.

Los mandos con palancas de control servoasistidas aseguran la máxima precisión de maniobra. Disposición geométrica de todos los mandos.

Toma eléctrica
y encendedor

Palanca de la hoja con
botón dos velocidades

Pantalla
la nueva inclinación
mejora la visibilidad
durante la conducción

Palanca de control ergonómica

Mando proporcional del 1^{er} sistema auxiliar (estándar)

Todas las maniobras están controladas por una válvula de pivot para maniobras ligeras. El interruptor derecho de la palanca de control gobierna las maniobras del sistema hidráulico auxiliar de manera fácil y proporcional

Mando 3^a instalación
auxiliar (opcional)

Asiento envolvente amortiguado.
Asiento de tela opcional

Mando 2^a instalación
auxiliar (opcional)

Palanca de control
ergonómica

Sistema de bloqueo
Se activa cuando la palanca de seguridad está levantada e inhabilita todos los controles, incluso el arranque del motor, el freno de estacionamiento automático, el desplazamiento y el movimiento de la hoja.



MENOR MANTENIMIENTO Y MAYOR DURACIÓN

Los pernos de gran tamaño y los nuevos casquillos de la 27V4 reducen la necesidad de engrase y aumentan la vida útil.

DEPÓSITO DE GRAN CAPACIDAD

El amplio depósito de 42 litros asegura una mayor autonomía de trabajo y aumenta la productividad.

MOTOR IHI S773-C 18,2 CV

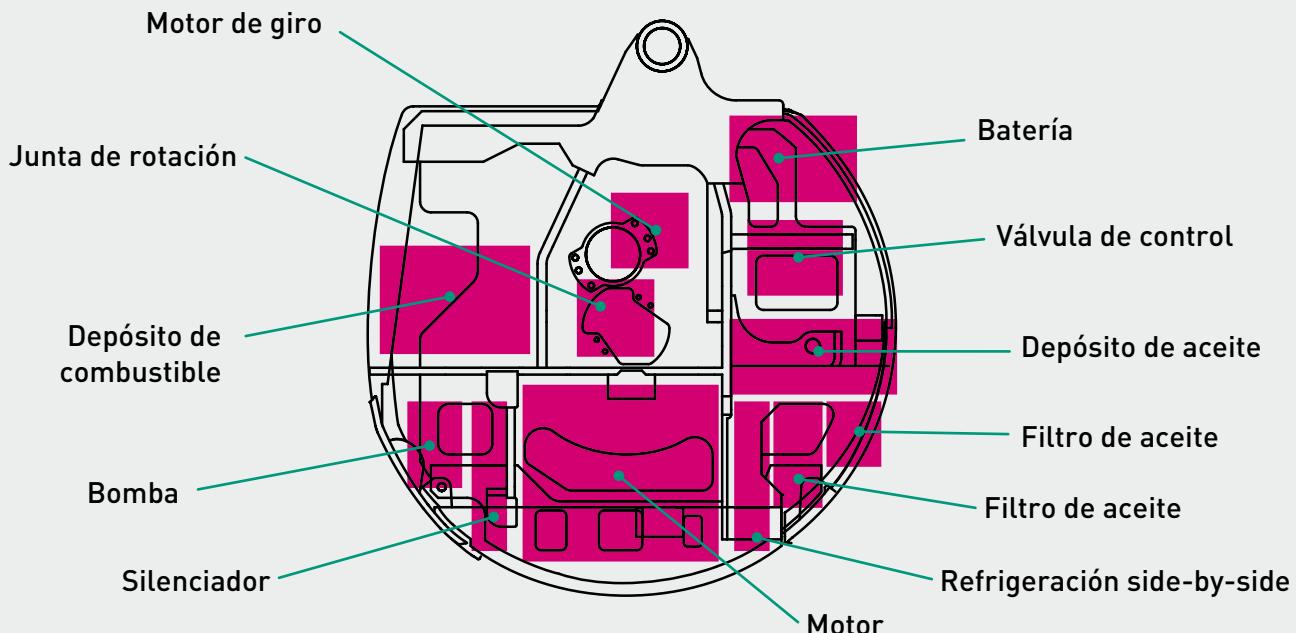
Compacto, pequeño, ligero y sencillo. Alto rendimiento de par y potencia, reducido consumo de carburante y aceite, emisiones contaminantes mínimas, fácil mantenimiento y costes de producción y funcionamiento reducidos.

Conforme con las normas en vigor sobre emisiones contaminantes.



diseño unificado para los modelos de la serie V4

- Intercambiabilidad y uniformidad de los repuestos
- Unificación del croquis de los componentes
- Diseño bien equilibrado para garantizar operatividad y estabilidad elevadas



Faro halógeno de trabajo central empotrado en el brazo



La posición asimétrica del brazo respecto del cojinete de base aumenta la visibilidad que el operador mantiene sobre la excavación

MATERIALES RECICLABLES

Todos los materiales utilizados en la fabricación de la 27V4: chapas de acero, hierro fundido y plástico son reciclables al 97%.



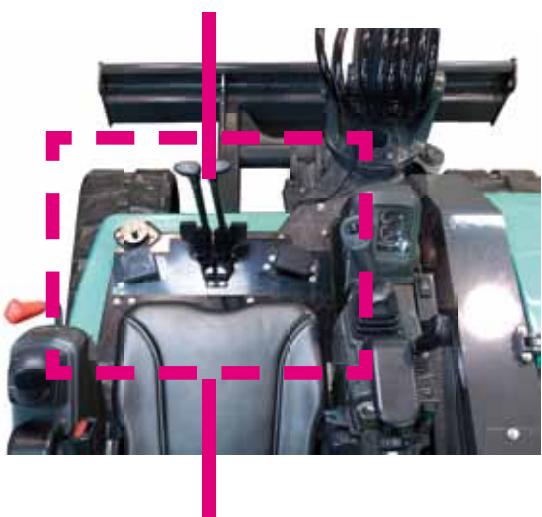
EXCELENTE ESTABILIDAD

La máquina se ha diseñado para garantizar el equilibrio. Óptima estabilidad en las maniobras de excavación, elevación y carga.

DISTRIBUCIÓN OPTIMIZADA DE LOS PESOS

El tren de grandes dimensiones y la óptima distribución de los pesos aseguran una excelente estabilidad que supera la de las máquinas convencionales de esta categoría. La máquina es estable incluso en condiciones críticas y sobre terrenos fangosos. El cilindro de la hoja, de grandes dimensiones, está protegido contra los golpes y el riesgo de daño.

+20%
ESPACIO PARA LAS PIERNAS



La cabina más amplia es más cómoda y reduce el estrés. Los pedales de menor tamaño dejan más sitio para las piernas.

MINIEXCAVADORAS 0.9-2.7 ton.

VERSIONES DISPONIBLES TEJADILLO Y CABINA

La 27V4 está disponible con tejadillo de 4 montantes o con cabina, ambas versiones certificadas TOPS antibasculante, ROPS antivuelco y FOPS contra caída de objetos. La nueva cabina es más grande y ofrece gran comodidad al operario: mayor espacio interno para las piernas y superficie de las ventanillas más amplia. Parabrisas anterior no desmontable colocado debajo del techo y ventanilla lateral corredera. El soporte viscoso de la cabina reduce las vibraciones y el ruido, absorbe el impacto y aumenta la comodidad dentro de la cabina.



ACCESIBILIDAD TOTAL

Los amplios capós facilitan el acceso al motor, al distribuidor, a los filtros y al radiador durante la inspección y el mantenimiento. Debajo del capó lateral, están agrupados todos los puntos de mantenimiento como el nivel y el repostaje de aceite hidráulico y de líquido refrigerante, y el control de la batería. ESTÁ equipada con radiador auxiliar para refrigerar el aceite hidráulico y evitar el recalentamiento cuando se trabaja de manera continua. ESTÁ equipada con válvula de purga y filtro de sedimentos del agua.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor	IHI S773-C
Nº cilindros / cilindrada	3 / 1131 cc
Potencia nominal	18,2 CV a 2400 rpm (13,6 kW / 2400 min ⁻¹)
Peso de la máquina con orugas de goma	2560 / 2730 kg (tejadillo / cabina)
Peso operativo con orugas de goma	2635 / 2805 kg (tejadillo / cabina)
Profundidad máxima de excavación	2440 / 2740 mm (con brazo largo)
Radio de giro frontal mínimo	2030 / 2090 mm (con brazo largo)
Fuerza máxima de excavación de la cuchara	2140 kgf
Anchura de la cuchara estándar	500 mm
Capacidad de la cuchara estándar	0,064 m ³

características

9VXE

12VXE

17VXE

ESPECIFICACIONES GENERALES

Capacidad de la cuchara estándar (ISO)	0,022 m ³	0,025 m ³	0,037 m ³
Anchura de la cuchara estándar	370 mm	400 mm	400 mm
Peso de la máquina OG* Tejadillo / Cabina	890 kg (sin tejadillo)	1180 kg	1615 kg
Peso operativo OG* Tejadillo / Cabina	965 kg (sin tejadillo)	1260 kg	1710 kg
Dimensiones de transporte	720 x 2700 x 1405 mm	3100 x 870 x 2280 mm	3380 x 980 x 2330 mm
Pendiente superable	30°	30°	30°
Presión sobre el suelo OG/OH* Tejadillo	26,2 kPa	26,5 / 28,5 kPa	26,5 / 28,5 kPa
Distancia mínima al suelo	160 mm	175 mm	175 mm

*OG/OH Oruga de goma/Oruga de hierro

MOTOR

Modelo	Yanmar 2TNV70	Yanmar TNM68	Yanmar 3TNV70
Nº cilindros y cilindrada	2 / 570 cc	3 / 784 cc	3 / 845 cc
Diámetro por carrera	70 x 74 mm	68 x 72 mm	70 x 74 mm
Potencia nominal (ISO 1585)	10 CV a 2400 rpm [7,3 kW / 2400 min ⁻¹]	12,9 CV a 2200 rpm [9,5 kW / 2200 min ⁻¹]	14,2 CV a 2300 rpm [10,5 kW / 2300 min ⁻¹]
Consumo de combustible	286 g/kW-h	272 g/kW-h	272 g/kW-h
Capacidad del cárter de aceite del motor	1,8 l (nivel máximo)	3 l (nivel máximo)	3,8 l (nivel máximo)

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión	12 V	12 V	12 V
Batería	12 V - 34 Ah	12 V - 45 Ah	12 V - 45 Ah
Alternador	12 V - 20 A	12 V - 20 A	12 V - 20 A
Motor de arranque	12 V - 1,0 kW	12 V - 0,9 kW	12 V - 0,9 kW

SISTEMA HIDRÁULICO

Caudal máximo de las bombas	11,1 l/min x 2	13,2 l/min x 2	17,2 l/min x 2 + 12 l/min
Presión máx. / Ajuste	16,2 MPa (165 kgf/cm ²)	20,6 MPa (210 kgf/cm ²)	20,6 MPa (210 kgf/cm ²)
Control	Mandos DCS (Direct Control System)	Mandos hidráulicos electroasistidos	Mandos hidráulicos electroasistidos

CIRCUITO HIDRÁULICO DE DOBLE ACCIÓN PARA ACCESORIOS

Capacidad máxima	22,2 l/min	26 l/min	29,2 l/min
Presión ajustada	16,2 MPa (165 kgf/cm ²)	20,6 MPa (210 kgf/cm ²)	20,6 MPa (210 kgf/cm ²)

AMORTIGUACIÓN DE FINAL DE CARRERA

Cilindro de la pluma	vástago tot. extendido	vástago tot. extendido	vástago tot. extendido
Cilindro de la pluma	-	-	-

SISTEMA DE GIRO

Velocidad de giro	8,7 min ⁻¹	8,5 min ⁻¹	9,4 min ⁻¹
Frenado de la plataforma giratoria	Freno multidisco automático	Freno multidisco automático	Freno multidisco automático

RENDIMIENTO DE LA CUCHARA

Fuerza máxima de excavación de la cuchara (ISO 6015)	10,6 kN (1090 kgf)	11,86 kN (1210 kgf)	15,7 kN (1600 kgf)
Fuerza máxima de excavación del brazo (ISO 6015)	6,2 kN (630 kgf)	7,84 kN (800 kgf)	9,35 kN (950 kgf)

TREN DE RODAJE

Longitud del tren OG / OH	1220 mm	1339 mm (sólo orugas de goma)	1570 x 1550 mm
Tren extensible	700 x 950 mm	870 x 1130 mm	980 x 1300 mm
Anchura de la oruga	180 mm	200 mm	230 mm
Rodillos inferiores / superiores por lado	2	3	3
Tensión de la oruga	con pistola de grasa	con pistola de grasa	con pistola de grasa
Tamaño de la hoja (anchura x altura) mm	700 / 950 mm x 240 mm	870 x 1130 x 230 mm	980 / 1300 mm x 235 mm
Elevación sobre el terreno	220 mm	230 mm	230 mm
Caída por debajo del terreno	150 mm	210 mm	340 mm

SISTEMA DE DESPLAZAMIENTO

Velocidad de desplazamiento (1a / 2a)	1,7 / 3,5 km/h	2,3 / 4,0 km/h	2,1 / 4,0 km/h
---------------------------------------	----------------	----------------	----------------

CAPACIDAD

Depósito de combustible	8,5 l	12,5 l	20 l
Capacidad del depósito hidráulico	8,2 l	17 l	19 l
Capacidad total del circuito hidráulico	14 l	26 l	23 l
Refrigerante del motor	2,2 l	3,6 l	3,6 l

SISTEMA DE GIRO DE LA PLUMA

Ángulo de giro der.	90°	80°	80°
Ángulo de giro izq.	50°	50°	55°

OTROS DATOS

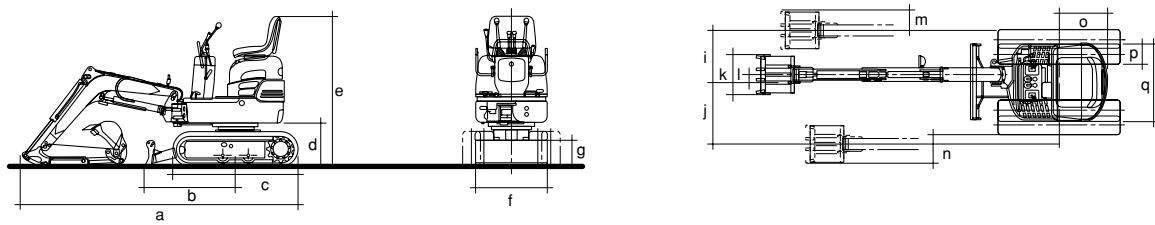
Nivel de ruido LwA	91 dBA	93 dBA	92 dBA
--------------------	--------	--------	--------

17VXT**19VXT****27V4**

0,044 m ³	0,044 m ³	0,064 m ³
400 mm	400 mm	500mm
1655 / 1815 kg	1670 / 1830 kg	2560 / 2730 kg
1730 / 1890 kg	1745 / 1905 kg	2635 / 2710 kg
3590 x 980 x 2345 mm	3665 x 980 x 2340 mm	4000 x 1550 x 2460 mm
30°	30°	30°
0,28 kPa	0,31 kPa	31,0 kPa [0,32 kgf / cm ²]
220 mm	380 mm	300 mm
Yanmar 3TNV70 3 / 854 cc inyección directa 70 x 74 mm 14 CV a 2300 rpm [10,5 kW / 2300 min ⁻¹] 272 g/kW-h 3 l [nivel máximo]	Yanmar 3TNV70 3 / 854 cc inyección directa 70 x 74 mm 14 CV a 2300 rpm [10,5 kW / 2300 min ⁻¹] 272 g/kW-h 3 l [nivel máximo]	IHI S773-C 3 / 1131 cc 77 x 81 mm 18,2 CV a 2400 rpm [13,6 kW / 2400 min ⁻¹] 280 g/kW-h 4,2 l [nivel máximo]
12 V 12 V - 45 Ah 12 V - 20 A 12 V - 0,9 kW	12 V 12 V - 45 Ah 12 V - 20 A 12 V - 0,9 kW	12 V 12 V - 55 Ah 12 V - 40 A 12 V - 2,0 kW
17,2 x 2 + 12 l / min 20,6 MPa [210 kgf / cm ²] Mandos hidráulicos electroasistidos	17,2 x 2 + 12 l / min 20,6 MPa [210 kgf / cm ²] Mandos hidráulicos electroasistidos	28,8 l/min x 2 + 19,2 l/min 21,6 MPa [220 Kgf/cm ²] Mandos hidráulicos electroasistidos
29,2 l / min 20,6 MPa	29,2 l / min 20,6 MPa	48,0 l/min 21,6 MPa [220 kgf/cm ²]
vástago tot. extendido -	vástago tot. extendido -	vástago tot. extendido vástago tot. cerrado
9,4 min ⁻¹ Freno multidisco automático	9,4 min ⁻¹ Freno multidisco automático	9 min ⁻¹ Freno multidisco automático
15,7 kN [1600 kgf] 10,3 kN [1050 kgf]	15,7 kN [1600 kgf] 9,4 kN [950 kgf]	21,0 kN [2140 kgf] 14,0 kN [1430 kgf]
980 mm -	980 - 1300 mm -	1900 mm -
230 mm	230 mm	250 mm
3	3	3/1
con pistola de grasa	con pistola de grasa	con pistola de grasa
980 mm x 235 mm	980-1300 mm x 235	1550 mm x 380 mm
220 mm	220 mm	355 mm
340 mm	340 mm	410 mm
2,1 / 4,1 km/h	2,1 / 4,1 km/h	2,5 / 4,4 km / h
20 l	20 l	42 l
19 l	19 l	33 l
23 l	23 l	50 l
3,6 l	3,6 l	4,4 l
80°	80°	80°
55°	55°	50°
92 dBA	92 dBA	93 dBA



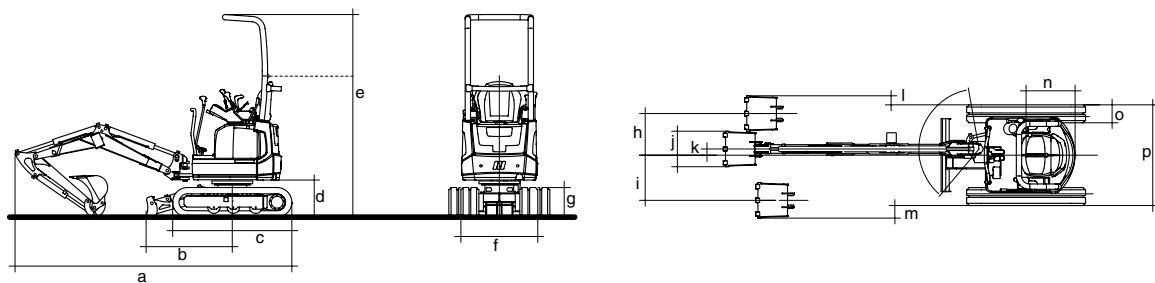
9VXE



MEDIDAS (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q
2700	890	1220	405	1405	720	700 / 950	240	470	570	370	70	180	280	485	180	700 / 950

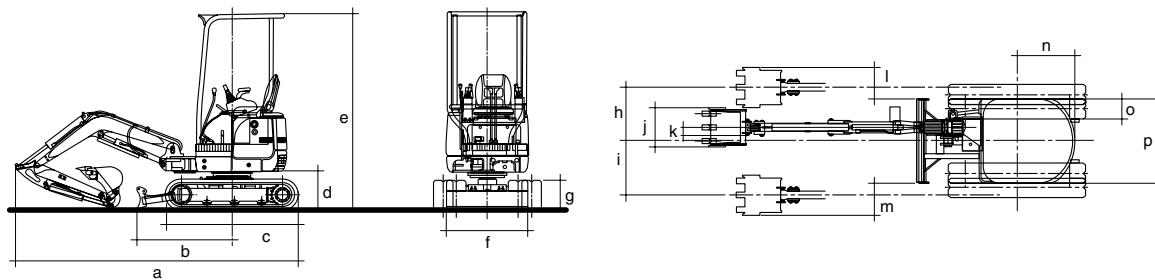
12VXE



MEDIDAS (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
3110	970	1339	417	2277 / 1700	870 / 1130	395	469	508	400	70	102	141	552	230	870

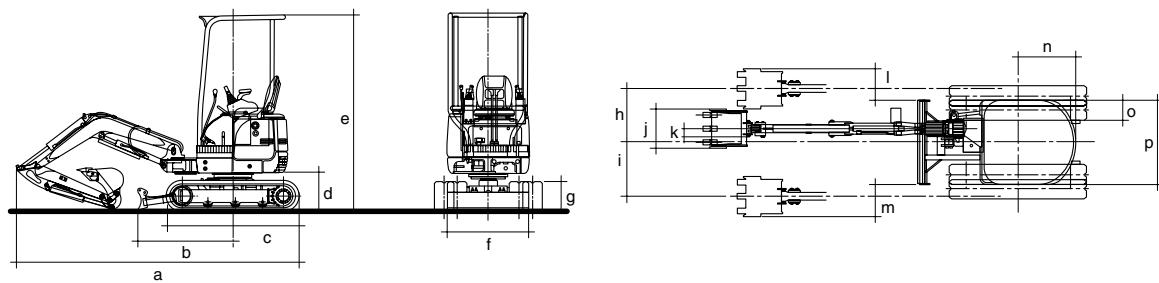
17VXE



MEDIDAS (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
3380	1155	1570	460	2330	980 / 1300	395	615	610	400	150	335	330	680	230	980 / 1300

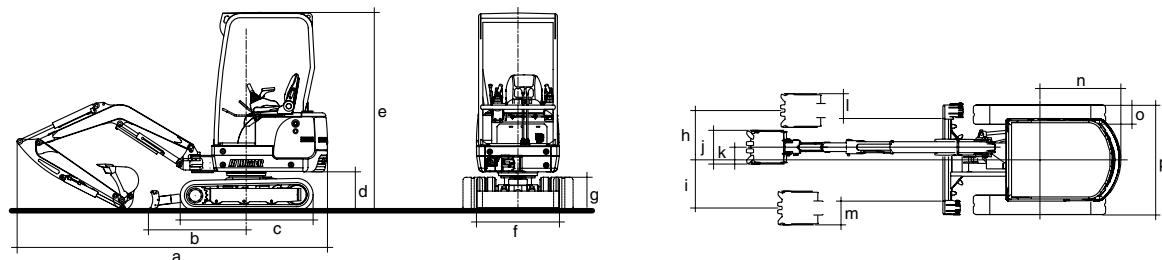
17VXT



MEDIDAS (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
3486	1154	1570	462	2345	980	395	585	571	430	150	294	282	1030	230	980

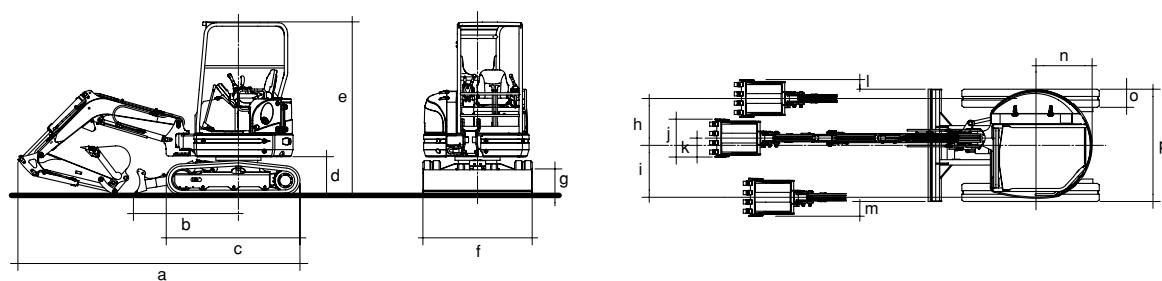
19VXT



MEDIDAS (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
3665	1154	1570	459	2340	980 / 1300	395	585	571	430	150	294	282	960	230	980 / 1300

27V4



MEDIDAS (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
4000	1490	1900	550	2460	1550	380	650	720	500	100	125	195	775	250	1550

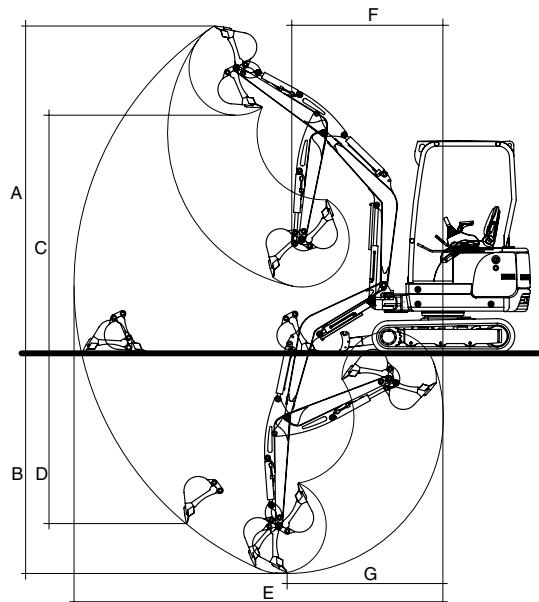
Equipamiento

	9VXE	12VXE	17VXE	17VXT	19VXT	27V4
CHASIS PORTANTE						
Orugas de goma (anchura mm)	180	200	230	230	230	250 (300 opc)
Puntos de enganche para elevación, anclaje y remolque, y lubricación del pie del cilindro de giro	std	std	std	std	std	std
Tren extensible (mm) - Hoja de terraplenado con extensiones	700-950	870-1130	980-1300	-	980-1300	-
Orugas de acero (anchura mm)	-	-	230 opc	230 opc	230 opc	250 opc
MOTOR						
Filtro de aire seco de dos fases con indicador visual de saturación	std	std	std	std	std	std
Dispositivo de precalentamiento eléctrico	std	std	std	std	std	std
Separador de agua y gasóleo	std	std	std	std	std	std
Depósito de gasóleo de plástico con tapón de vaciado	std	std	std	std	std	std
Regulador de velocidad del motor	std	std	std	std	std	std
Auto-Idle y Eco-Mode (menor consumo)	-	-	-	-	-	-
SISTEMA ELÉCTRICO						
Batería 12 V y caja de fusibles	std	std	std	std	std	std
PUESTO DE CONDUCCIÓN						
Asierto envolvente amortiguado con regulación longitudinal con funda de vinilo	-	std	std	std	std	std
Asierto de tela	-	-	-	opc	opc	opc
Alfombrilla de goma antideslizante	std	std	std	std	std	std
Reposamuñecas	-	std	std	std	std	std
Cinturón de seguridad	-	con retractor		std	std	con retractor
Botón de alta velocidad	std	std	std	std	std	std
Pedales de control del desplazamiento	-	std	std	std	std	std
INSTRUMENTOS Y DISPOSITIVOS DE CONTROL						
Interruptor de luz de trabajo; control sistema aux.	std	std	std	std	std	std
Botón de control proporcional sistema aux. en palanca de control	-	-	-	-	-	std
Indicador de temperatura del agua	-	digital	analógico	analógico	analógico	analógico
Indicador de nivel de combustible	visual	digital	analógico	analógico	analógico	analógico
Cuentahoras	std	std	std	std	std	std
Testigo de aviso y control para las siguientes funciones: precalentamiento, presión del aceite del motor, carga de la batería y temperatura del agua	std	std	std	std	std	std
Testigo de activación de alta velocidad	-	-	-	-	-	std
Dispositivo de alarma por sobrecalentamiento o baja presión de aceite del motor	std	std	std	std	std	std
VERSIÓN CON TEJADILLO						
Protección FOPS contra la caída de objetos	-	opc	std	std	std	std
Protección TOPS antivuelco	-	std	-	-	-	-
Protección TOPS y ROPS antivuelco y antibasculamiento	opc	-	std	std	std	std
VERSIÓN CON CABINA						
Protección TOPS y ROPS antivuelco y antibasculamiento	-	-	-	std	std	std
Protección FOPS contra la caída de objetos	-	-	-	opc	opc	opc
Calefacción con ventilador	-	-	-	std	std	std
Parabrisas anterior corredero bajo techo	-	-	-	std	std	std
Parabrisas anterior bajo desmontable	-	-	-	std	std	std
Ventanilla lateral derecha corredera	-	-	-	std	std	std
Asideros de subida y manilla "full wide" para cerrar la puerta desde el interior con facilidad	-	-	-	std	std	std
Preinstalación radio	-	-	-	std	std	std
Limpiaparabrisas y lavacristales en parabrisas anterior	-	-	-	std	std	std
Juego de espejos retrovisores (der. e izq.) para cabina	-	-	-	opc	opc	opc
Copia de seguridad de alarmas	-	-	-	-	-	opc
SISTEMA HIDRÁULICO						
Mandos hidráulicos electroasistidos ISO	mecánico	std	std	std	std	std
Bomba de engranajes / caudal variable (std)	engranajes	std	std	std	std	std
Control de giro del brazo hidráulico	pedal	palanca de control	pedal	palanca de control	palanca de control	pedal
Control de ajuste de vías	std	std	std	-	std	-
Faro de trabajo en posición central debajo del brazo	-	-	-	-	-	std
EQUIPAMIENTO DE EXCAVACIÓN Y MANIPULACIÓN						
Brazo monobloque (longitud mm)	1350	1480	1650	1650	1800	2000
Brazo balancín (longitud mm)	700	870	950	1200	1200	1100
Brazo balancín largo	+200 mm (opc)	-	+250 mm (opc)	-	-	+300 mm (opc)
Ángulo de giro del brazo hidráulico	140°	130°	135°	135°	135°	140°
Amortiguador de límite en el cilindro del brazo	std	std	std	std	std	std
Amortiguador de límite en el cilindro del brazo balancín	-	-	-	-	-	std
Válvula antichoque en el cilindro del brazo	-	std	std	std	std	-
Conexión rápida de accesorios mecánicos	opc	opc	opc	opc	opc	opc
Cucharas, varios tamaños	opc	opc	opc	opc	opc	opc
Dispositivo de manipulación de cargas	-	-	-	-	-	opc
CIRCUITOS HIDRÁULICOS PARA ACCESORIOS						
Círculo hidráulico para martillo con retorno directo al depósito y para accesorios de doble acción	std	std	std	std	std	std
2º circuito hidráulico para accesorios de doble acción	-	-	-	opc	opc	opc
3º circuito hidráulico para accesorios de doble acción	-	-	-	-	-	opc
SEGURIDAD Y CONFORT						
Dispositivo de bloqueo de los mandos de trabajo al abandonar el puesto de conducción	std	std	std	std	std	std
Llave única para encendido, tapa del depósito de diésel y cerraduras de compartimentos	std	std	std	std	std	std
Tapa del depósito de diésel con cerradura y filtro de malla	std	std	std	std	std	std
Martillo rompecristales en cabina	-	-	-	std	std	std
Freno automático de bloqueo de la torreta	-	std	std	std	std	std
Sistema antideriva en el cilindro del brazo	std	-	std	std	std	std
Alerta sonora	std	std	std	std	std	std
Contrapeso externo trasero	-	-	opc	std	opc	-

MINIEXCAVADORAS 0.9-2.7 ton.

Diagrama de excavación

dibujo genérico a título ilustrativo



	9VXE	12VXE	17VXE	17VXT	19VXT	27V4
A Altura máxima de excavación	2755 / 2950* mm	3052 mm	3610 / 3810* mm	3500 mm	3640 mm	4220 / 4410* mm
B Profundidad máxima de excavación	1570 / 1770* mm	2010 mm	2100 / 2350* mm	2360 mm	2460 mm	2440 / 2740* mm
C Altura máxima de descarga	1970 / 2150* mm	2173 mm	2560 / 2760* mm	2520 mm	2660 mm	2900 / 3090* mm
D Profundidad máxima de excavación vertical	1175 / 1400* mm	1487 mm	1770 / 2010* mm	1810 mm	1980 mm	1840 / 2120* mm
E Radio máximo de excavación	2980 / 3190* mm	3456 mm	3760 / 3990* mm	3940 mm	4080 mm	4560 / 4840* mm
F Radio de giro frontal mínimo con brazo a la der.	1220 / 1320* mm	1530 mm	1490 / 1580* mm	1573 mm	1663 mm	2030 / 2090* mm
G Radio de profundidad máxima de excavación	950 / 1030* mm	1290 mm	1280 / 1340* mm	1322 mm	1400 mm	1740 / 1790* mm
	-	-	-	1625 mm	1714 mm	1930 / 1930* mm

* con brazo largo



SMART SUSTAINABLE



Smart & Sustainable Skid nuestro futuro empieza aquí

3S significa "Smart & Sustainable Skid" y representa el objetivo del desarrollo de la oferta Ihimer para los próximos años. A la fiabilidad y calidad del producto, se añade, como corolario natural, su integración en el contexto socio-económico en el que debe trabajar: difusión de masa de tecnología para una integración cada vez más fuerte entre el hombre y la máquina; necesidad de substancial integración de la máquina con las actividades y la comunidad circundantes (reducción de emisiones y sostenibilidad económica y social). El proyecto 3S desarrollará de manera modular una respuesta a esta necesidad, no solo dando una respuesta a las demandas actuales sino también intentando orientar y gobernar las demandas futuras. Esto será posible gracias también a la colaboración con la Universidad de Pisa, recurriendo al Fondo Europeo de Desarrollo Regional en el ámbito del Bando R&D2012 impulsado por el gobierno regional toscano.

SMART

3S H2M es un Skid muy fácil de usar. Inteligencia al servicio de las exigencias humanas. Gracias al reconocimiento del usuario, a la palanca de mando avanzada y a la pantalla 3S, se adapta perfectamente a las exigencias de los usuarios.

3S M2M, una red de Skid. Un sistema de detección eficaz, incorporado al skid, proporciona un cuadro en tiempo real: usuario, posición geográfica y sistema skid. Todos estos datos pueden consultarse mediante una simple consola localmente o bien en modo remoto.

Un software dedicado sintetiza los datos en información con el objetivo de brindar la máxima eficacia al usuario.

SUSTAINABLE

Optimización de la generación y del uso de la energía y de la potencia proporcionando al usuario la máxima eficacia del skid en todas las condiciones de trabajo.

Utilizando la tecnología híbrida para generar energía, se dispone de un skid potente que, además, al emplear la unidad de alimentación auxiliar en condiciones de trabajo óptimas, permite reducir el ruido, la contaminación y el consumo de energía.

El motor de tracción eléctrica 3S utiliza la energía de la mejor manera posible para dar al usuario el máximo control y mejorar la eficacia del skid.



Sede Legal, oficinas y planta de producción
53037 San Gimignano (Siena) Loc. Cusona - Italia
Teléfono: +39 0577 951 21 - Fax: +39 0577 982 400
info@ihimer.com | www.ihimer.com