

Plano de Treino – Referência de Curvas em Barcelona-Catalunya

Fontes:

- Yorkie – In-Depth Track Guide
- Driver61 – How to be Fast at Barcelona

Setor 1 (T1 – T4)

Curva	Marcha	Ponto de Freada	Observações
T1	2ª	~120m antes da curva	Freada forte; entrada agressiva; usar leve o meio-fio interno (só no seco); saída sacrificada para preparar T2. (Driver61: <i>freada progressiva, reduzindo no apex; evitar meio-fio interno que desestabiliza; foco em linha suave</i>)
T2	2ª	Transição da T1	Apex padrão; cuidado com meio-fio serrilhado no molhado; evite sair até o astroturf. (Driver61: <i>sacrificar entrada para abrir T3; manter carro estável sem usar zebra</i>)
T3	4ª (com lift)	Sem freada – apenas lift parcial	Curva longa à direita; manter carro próximo ao interno; reaceleração ao ver segunda barreira laranja externa. (Driver61: <i>lift suave; manter equilíbrio; tracionar cedo para subida</i>)
T4	1ª / 2ª	Pouco antes da ponte / linha branca à esquerda	Freada forte; apex antecipado; zebra interna ok no seco; evitar zebra de saída no molhado. (Driver61: <i>apex mais tardio, tração limpa; ponto clássico de ultrapassagem</i>)

Setor 2 (T5 – T9)

Curva	Marcha	Ponto de Freada	Observações
T5	2ª	Sem referência fixa – sentir fluxo	Apex tardio; zebra interna utilizável no seco; foco na tração; evite zebra externa no molhado. (Driver61: <i>frear reto e profundo; entrada tardia; evitar zebra interna; priorizar saída com tração</i>)
T6	–	–	Curva leve, praticamente inexistente; preparar alinhamento para T7.
T7	2ª	Início da zebra direita	Freada curta; apex com leve zebra; evitar excesso no molhado. (Driver61: <i>sacrificar entrada para abrir T8; fluidez na sequência</i>)

Curva	Marcha	Ponto de Freada	Observações
T8	2ª	Sequência imediata da T7	Pode usar bastante o interno (cuidado com “sausage curbs”); manter 2 rodas no vermelho/branco; evitar curbs molhados. (Driver61: <i>foco em fluidez; usar zebra se carro absorver bem</i>)
T9	3ª / 4ª	Fim da zebra esquerda (topo da subida)	Curva de alta; pequena freada leve (dab); foco em fluidez; evitar curb interno e saída no verde FIA. (Driver61: <i>entrada suave; manter equilíbrio; velocidade de saída é prioridade</i>)

Setor 3 (T10 – T16)

Curva	Marcha	Ponto de Freada	Observações
T10	1ª	~120m (placa 100m à direita)	Freada forte; apex interno com cuidado (camber negativo); saída fecha rápido; evitar zebra amarela na saída. (Driver61: <i>trail braking; entrada em 2ª; evitar atacar demais o apex por causa do camber</i>)
T11	4ª	Sem freada	Curva flat; cortar interno o máximo possível; reduzir distância. (Driver61: <i>fluidez total; sem correções bruscas</i>)
T12	2ª / 3ª	Freada curta com trail	Apex médio/tardio; contornar próximo do interno; usar zebra de saída com cuidado. (Driver61: <i>foco em linha limpa e tração; não atacar zebra interna</i>)
T13	2ª	Sem referência clara	Apex sobre zebra vermelha/branca; evitar “sausage” interno; não usar zebra externa na saída. (Driver61: <i>entrada fluida; não forçar curbs</i>)
T14	1ª	Antes do pórtico superior	Parte 1 da chicane; apex sobre zebra vermelha/branca; evitar “sausage”; foco em fluidez. (Driver61: <i>não atacar curbs altos; manter carro estável</i>)
T15	1ª	Sequência da T14	Segunda parte da chicane; manter carro estável; evitar curbs altos; preparar saída. (Driver61: <i>foco total em saída limpa para reta</i>)
T16	3ª / 4ª	Sem freada	Entrada suave; não usar zebra interna; zebra externa no seco (evitar no molhado). (Driver61: <i>não usar zebra interna; priorizar equilíbrio e reaceleração cedo</i>)

Observações Gerais

- **Setup:** downforce médio, suspensão média.
- **Ultrapassagens:** T1, T4, T5, T7, T10.
- **Pista molhada:** evite zebras e áreas pintadas (especialmente T1, T4, T5, T8, T9, T10 e T16).
- **Tração:** fundamental nas saídas de T5, T10 e T16.

- **Box:** entrada entre T15 e T16, saída longa até após T1.
-