

Programme Ecologie Industrielle et Territoriale Biovallée®

Guide des synergies proposées aux acteurs économiques du territoire

Version B- Octobre 2014

(mis à jour après le comité de pilotage du 22 septembre 2014)



Rhône-Alpes Région



Introduction à l'Ecologie industrielle et territoriale (EIT)

L'Ecologie industrielle et territoriale (EIT) est une démarche consistant à développer des actions coopératives entre tous types d'acteurs économiques (entreprises, exploitations agricoles, associations, collectivités) pour leur faire générer des économies tout en diminuant leur impact environnemental.

Dans une démarche EIT, on analyse les flux de matière, d'énergie et de personnes issus de l'activité de chaque entreprise et on identifie des secteurs où une mise en commun peut être mutuellement profitable. Par exemple, les déchets d'activité d'une entreprise peuvent devenir une matière première précieuse pour sa voisine, l'énergie résiduelle des uns peut alimenter l'activité des autres, un transport de marchandises peut être mutualisé, un outil de production mis à disposition pendant une période de sous-activité etc... Dans le langage de l'Ecologie industrielle et territoriale, ce type de coopération s'appelle une *synergie*. En diminuant les rejets de déchets et les consommations d'énergie, chaque synergie favorise l'émergence d'une économie circulaire. Elle génère des économies pour les collectivités, associations et entreprises qui les mettent en œuvre tout en diminuant leur empreinte écologique.

La démarche EIT du territoire de la Biovallée

Ce document décrit les propositions de synergies présentées au comité de pilotage du 22 septembre 2014 sur le Programme d'Ecologie industrielle et territoriale du territoire de la Biovallée qui couvre le bassin versant de la rivière Drôme dans le département de la Drôme (26). Il a été élaboré suite à une phase de collecte de données entre avril et septembre 2014. Des entretiens ont été conduits avec les dirigeants de 50 organisations du territoire Biovallée (entreprises, exploitations agricoles, associations, collectivités) et complétés par des analyses macroéconomiques et statistiques.

Suite à ce premier jalon, l'étude de faisabilité approfondie des synergies proposées dans ce guide démarre à partir de septembre 2014. Elle sera suivie en mars 2015 d'une sélection des actions à mettre en œuvre, puis de leur réalisation effective à partir de 2015.

Le Programme EIT Biovallée est ouvert à tous les acteurs intéressés basés sur le territoire Biovallée, quels que soient leur taille et leur secteur d'activité. Les organisations mentionnées dans ce guide le sont à titre indicatif, sans présumer de leur degré d'implication dans la mise en œuvre des synergies. De même, chaque action décrite ici est ouverte aussi aux acteurs économiques non cités dans le guide.

Le programme EIT Biovallée est lauréat de l'appel à projet expérimental Ecologie industrielle et territoriale de la Région Rhône Alpes et de l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie) ; il bénéficie d'un cofinancement de la Région, de l'ADEME ainsi que des communautés de communes du Val de Drôme (CCVD) et du Crestois Pays de Saillans (CCCPS). Un accompagnement est assuré par les bureaux d'études ARTELIA Ville et Transport, EWAM et ALDERANE.

Pour toute information complémentaire ou pour participer à la mise en œuvre des synergies présentées dans ce guide, contacter :

Nicolas Sizaret
Chargé d'opération Ecologie industrielle et territoriale
Association Biovallée®
Tél : 04 26 52 11 23
Courriel : nsizaret@biovallee.fr

Table des matières

Introduction.....	2
Synergies A : Smart Grid de l'épuration	4
A1. Amélioration de la productivité des STEP.....	6
A2. Vers une optimisation du traitement des eaux par un fonctionnement en réseau des STEP	
A2.1 Utilisation des capacités de traitement disponibles de 2 STEP (communale & privée).....	7
A2.2 Réorientation des effluents traités hors territoire vers STEP locales	8
A2.3 Optimisation du traitement des eaux par un fonctionnement en réseau des STEP	9
Synergies B : Mobilité douce en entreprise et pour les particuliers.....	10
B1. Mutualisation de véhicules personnels entre salariés postés	12
B2. « C'est les vacances, ma voiture se repose ! ».....	13
B3. Expérimentation de mobilité douce (livraison, covoiturage) dans les zones commerciales.....	14
B4. Logistique urbaine associée à une logistique inversée sur emballages en fin de vie	15
B5. Revitalisation de la voie ferrée de la vallée de la Drôme.....	16
Synergies C : Utilisation raisonnée des ressources matière/déchet du territoire	17
C1. Réutilisation de matériaux et produits de construction pour chantiers d'insertion et centres de formation professionnelle.....	19
C2. Réseau moderne de ressourceries connectées	20
C3. Mutualisation d'outils fixes et mobiles de densification des gisements de déchets.....	21
C4. Réemploi des déchets d'emballages (BB, GRV, fûts, PSE...).....	22
C5. Valorisation de sous-produits industriels	23
C6. Valorisation locale des gisements de biodéchets	24

Synergies A : Smart Grid de l'épuration

1. Spécificités du territoire

- Territoire vaste
- Présence de plusieurs installations de traitement des eaux usées (collectives) et des effluents industriels,
- Des STEP de petites tailles avec des problèmes de rentabilité
- Prédominance d'activités agricoles et agro-alimentaires (production d'effluents organiques)
- Milieu naturel sensible
- Saisonnalité liée à l'activité touristique et agricole (viticulture, transformation fruits)
- Surdimensionnement de certaines STEP
- Pression sur la ressource en eau

2. Actions opérationnelles

A1. Amélioration de la productivité des STEP

A2 Vers une optimisation du traitement des eaux par un fonctionnement en réseau des STEP

A2.1 Utilisation des capacités de traitement disponibles de 2 STEP (communale & privée)

A2.2. Réorientation des effluents traités hors territoire vers STEP locales

A2.3 Optimisation du traitement des eaux par un fonctionnement en réseau des STEP

3. Acteurs identifiés

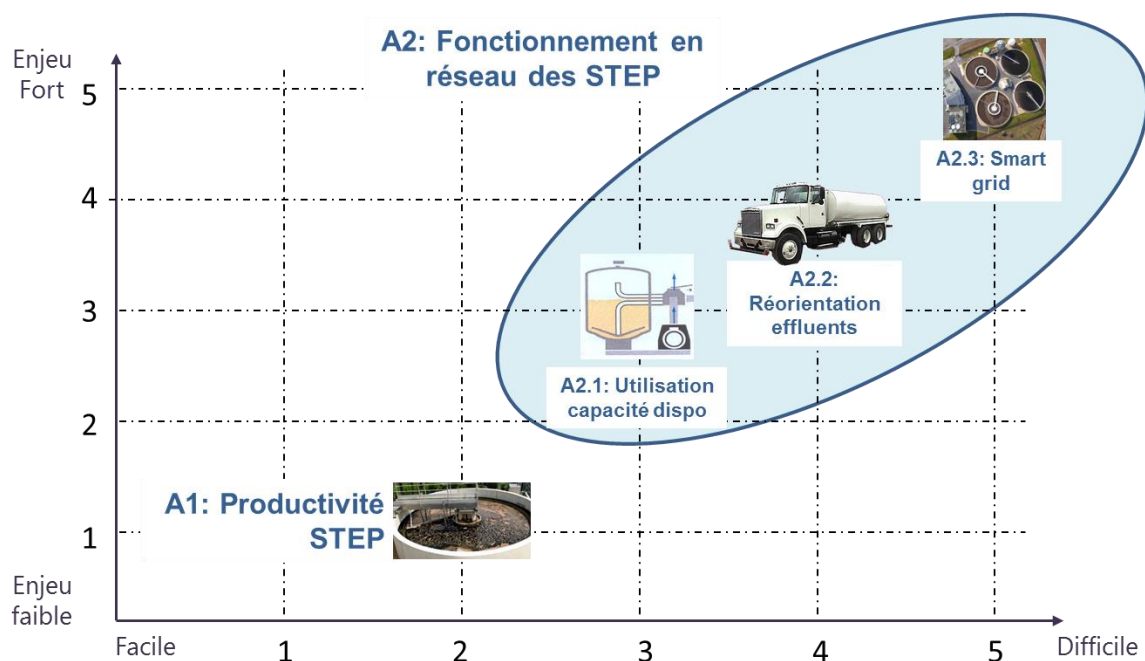
- Commune de Suze : STEP avec capacités disponibles
- Charles & Alice : STEP avec capacités disponibles
- Jaillance : utilise surcapacités de la STEP de Die hors saison touristique
- Farevabio : traitement des eaux usées coûteux (distance)
- Valcrest : recherche solutions long terme pour traitement du petit lait

4. Points d'attention

Garanties à apporter à l'exploitant de la STEP :

- Vigilance technique sur l'impact d'un nouvel effluent sur le rendement épuratoire de la STEP
- Qualité et propriétés physico-chimiques des nouveaux effluents
- Responsabilités et dédommagement en cas d'incident
- Priorités d'usage et solutions de rechange en période de saturation de la station
- Scénarios moyen terme en fonction de la croissance des flux entrants
- Rentabilité économique (recettes, investissements, études complémentaires,...)
- Autorisations administratives et exigences réglementaires
- Stratégie pour la gestion de la saisonnalité de production (pic touristique, vendanges,...)
- Stratégie vis-à-vis des majors du traitement de l'eau (Veolia, SITA...)

5. Matrice Enjeux/Complexité



TITRE	A1. Amélioration de la productivité des STEP			
CATEGORIE	Smart Grid de l'épuration			
CONTENU	<ul style="list-style-type: none"> - Optimisation de la productivité des STEP du territoire via amélioration du matériel (réactifs, filtre presse, centrifugeuse, séchage...). - Mise à disposition d'équipements mobiles (ex : unités mobiles pour la déshydratation des boues). - Mutualisation des achats de réactifs. 			
ACTEURS CIBLES	<u>Acteurs:</u> <ul style="list-style-type: none"> - Stations d'épuration biologiques collectives - Stations d'épuration biologiques/physico-chimiques privées <u>Cibles:</u> <ul style="list-style-type: none"> - activités génératrices d'effluents (industrie, tourisme, agriculture) 			
NOTATION	ENJEUX	NOTE : 2/5	COMPLEXITE	NOTE : 2/5
	<u>Economique:</u> <ul style="list-style-type: none"> - réduction des coûts d'exploitation des stations - réduire les investissements - surdimensionnement STEP pour gérer la saisonnalité 		<ul style="list-style-type: none"> - financement des équipements - diversité des procédés de traitement 	

TITRE	A2. Vers une optimisation du traitement des eaux par un fonctionnement en réseau des STEP A2.1 Utilisation des capacités de traitement disponibles de 2 STEP (communale & privée)			
CATEGORIE	Smart grid de l'épuration			
CONTENU	Utilisation des capacités disponibles pour le traitement d'effluents d'entreprises dont les eaux usées sont évacuées hors du territoire en camion-citerne et à coût très élevé. Démontrer avec des acteurs ayant validé leur intérêt pour cette approche des bénéfiques et des modalités de mise en œuvre de ce type de projet.			
ACTEURS CIBLES	<u>Acteurs:</u> - STEP de Suze - STEP de Charles et Alice <u>Cibles:</u> - Farevabio - Valcrest			
NOTATION	ENJEUX	NOTE : 3/5	COMPLEXITE	NOTE : 3/5
	<u>Economique :</u> - rentabilité STEP (optimisation des coûts fixes pour les exploitants) - réduction des coûts de traitement <u>Environnemental :</u> - réduction trafic routier - réduire émissions transport - optimiser rendement épuratoire STEP		- contraintes réglementaires et administratives (modification arrêté exploitation) - validation acceptabilité des effluents de tiers - investissements éventuels (stock tampon) - logistique producteur/STEP - évaluation des nouveaux impacts (circulation, pollution, ...)	

TITRE	A2. Vers une optimisation du traitement des eaux par un fonctionnement en réseau des STEP A2.2 Réorientation des effluents traités hors territoire vers STEP locales			
CATEGORIE	Smart grid de l'épuration			
CONTENU	Dupliquer la synergie A2 à l'ensemble des STEP privées et publiques du territoire			
ACTEURS CIBLES	<u>Acteurs:</u> - stations d'épuration en sous capacités <u>Cibles:</u> - activités génératrices d'effluents (industrie, tourisme, agriculture) traités hors du territoire			
NOTATION	ENJEUX	NOTE : 4/5	COMPLEXITE	NOTE : 4/5
	<u>Economique :</u> - économie sur traitement Industriels et rentabilité STEP <u>Environnemental :</u> - réduction de l'impact transport - amélioration des rendements épuratoires		- Identiques à A2.1 - Passage à une échelle territoriale - Stratégie vis à vis des acteurs privés du traitement de l'eau	

TITRE	A2. Vers une optimisation du traitement des eaux par un fonctionnement en réseau des STEP A2.3 Optimisation du traitement des eaux par un fonctionnement en réseau des STEP			
CATEGORIE	Smart Grid de l'épuration			
CONTENU	Gérer de manière dynamique et optimisée le réseau des stations du territoire pour exploiter la capacité de traitement globale liée par exemple à la saisonnalité de la production et les surcapacités identifiées, pour : <ul style="list-style-type: none"> - réorientation des flux en fonction des capacités libres instantanées, - optimisation de la charge entrante en mixant plusieurs effluents, - gestion prévisionnelle du parc intégrant la saisonnalité (pressage du raisin, production de compote, eaux usées des campings...) - utilisation d'équipements portatifs pour renforcer les capacités - système de coopération entre STEP : facturation mutualisée 			
ACTEURS CIBLES	<u>Acteurs:</u> <ul style="list-style-type: none"> - Stations d'épuration ayant des capacités libres <u>Cibles:</u> <ul style="list-style-type: none"> - activités génératrices d'effluents (industrie, tourisme, agriculture) 			
NOTATION	ENJEUX	NOTE :5/5	COMPLEXITE	NOTE :5/5
	<u>Economique:</u> <ul style="list-style-type: none"> - stratégie d'investissement mutualisée <u>Environnemental:</u> <ul style="list-style-type: none"> - gestion des capacités épuratoires et de la qualité du milieu <u>Social:</u> <ul style="list-style-type: none"> - réseau de compétence - solidarité territoriale, <u>Communication:</u> <ul style="list-style-type: none"> - approche innovante 		<ul style="list-style-type: none"> - coopération territoriale - autorisations réglementaires - stratégie vis à vis des majors - gestion mutualisée des investissements - « pilotage » centralisé - systèmes informatiques 	

Synergies B : Mobilité douce en entreprise et pour les particuliers

1. Spécificités territoires

- Territoire à densité urbaine faible,
- Diversité forte de zones (urbaines, culture, industrie, naturelle)
- Axe ferroviaire traversant d'est en ouest le territoire
- Export est un relais stratégique de croissance
- Opportunité liée à l'ouverture à la concurrence du transport ferroviaire
- Nombreux acteurs du commerce de détail générant beaucoup de déchets d'emballage
- Contraintes d'approvisionnement (logistique)
- Le transport impacte la compétitivité des entreprises du territoire

2. Actions opérationnelles

B1. Mutualisation de véhicules personnels entre salariés postés

B2. « C'est les vacances, ma voiture se repose ! »

B3. Expérimentation de mobilité douce (livraison, covoiturage) dans les zones commerciales

B4. Logistique urbaine associée à une logistique inversée sur emballages en fin de vie

B5. Revitalisation de la voie ferrée de la vallée de la Drôme

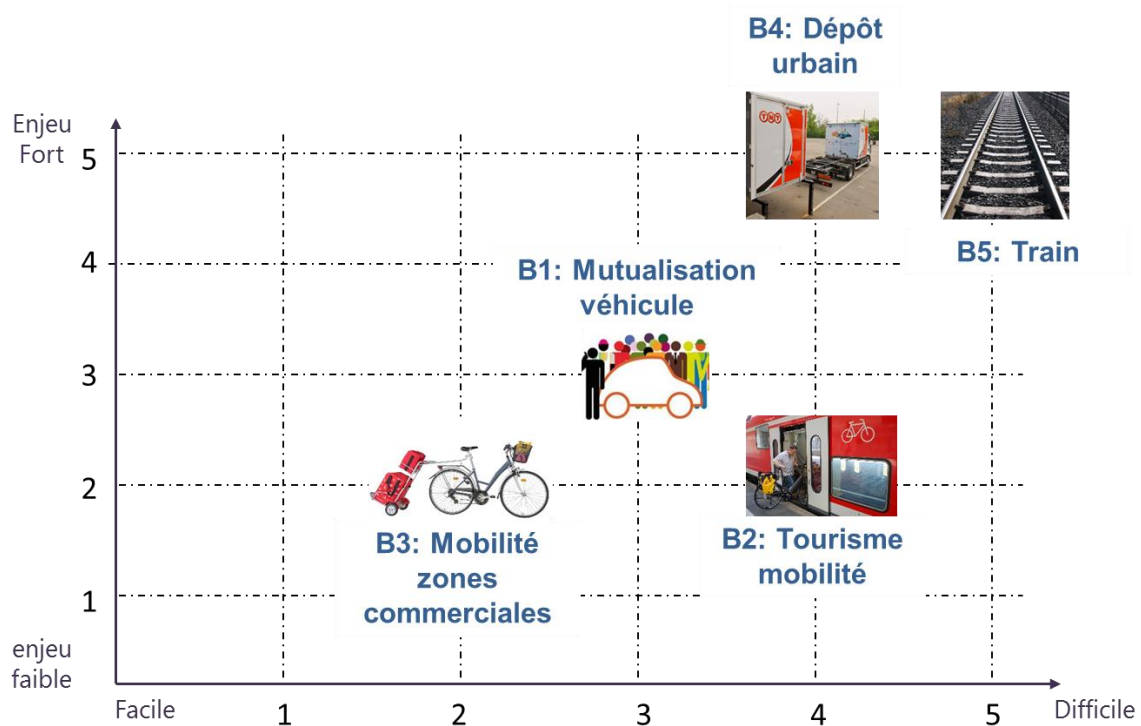
3. Acteurs identifiés

- Sociétés d'achats groupés Agricourt et Coucou Services (livraison mode doux)
- 3 Intermarchés (Loriol, Aouste sur Sye, Die) : potentiellement mobilisable pour des actions sur mobilité douce (ont été pilotes sur Coursavélo.com)
- Dromolib : bureau spécialisé, appui possible pour les actions
- Charles & Alice : expérimentation d'autopartage envisageable ; souhaite réduire places de parking
- Réseau des éco-hébergeurs (dont gîte Dérot Moulinage), Gervanne Camping : intérêt pour tourisme sans voiture
- UCAB Crest : emprises ferroviaires dans l'usine, gros volume de fret
- Cave Jaillance Die : livraison bouteilles = 530 camions / an (jusque 2003 : fret SNCF)
- Collectif Transition & Association Au Tour Du Cycle (Crest) - Projet Vélos Cargos

4. Points d'attention

- Rallier acteurs de cultures différentes (ex: association et supermarché)
- Soutien politique pour aborder les gros acteurs : AOT RRA, CG26, SNCF...
- Piste cyclable en projet de Crest à Aouste, pourrait être colonne vertébrale d'écomobilité (pour clients Gervanne Camping par ex)
- La préfecture de Région recherche des expérimentations de fret ferroviaire en Rhône Alpes

5. Matrice Enjeux/Complexité



TITRE	B1. Mutualisation de véhicules personnels entre salariés postés			
CATEGORIE	Mobilité douce en entreprise et chez les particuliers			
CONTENU	<p>Développer un service d'autopartage entre salariés d'une même entreprise travaillant en 3x8 (à l'arrivée d'un salarié, un autre récupère sa voiture soit 2 véhicules nécessaires pour 3 salariés sur 24 heures)</p> <p>L'entreprise diminue ainsi la place occupée par les véhicules des employés.</p> <p>Pour inciter à la rotation des véhicules, l'entreprise pourrait envisager de mettre en place une flotte de véhicules (par exemple électriques) .</p>			
ACTEURS CIBLES	<p><u>Acteurs</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Entreprises avec personnels postés - Entreprises regroupées sur zone d'activité (masse critique de véhicules) - Collectivité (aide à la mise en place du système) <p><u>Cibles</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - entreprises ayant des personnels postés 			
NOTATION	ENJEUX	NOTE : 3/5	COMPLEXITE	NOTE : 3/5
	<p><u>Environnement</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - réduction du nombre de véhicules sur les routes - réduction émission CO₂ <p><u>Social</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - possibilité incitation financière - lien entre participants 		<ul style="list-style-type: none"> - Organisationnelle - Culturelle - Réglementaire (assurances) - Mobilisation des dirigeants et salariés 	

TITRE	B2. « C'est les vacances, ma voiture se repose ! »		
CATEGORIE	Mobilité douce en entreprise et chez les particuliers		
CONTENU	Package touristique : séjour sur le territoire sans voiture personnelle mais avec offre de transports riche et adaptée <ul style="list-style-type: none"> - Mise à disposition de vélos électriques - Propositions de circuits à pied, en canoë, à cheval... - Mise à disposition à la journée d'automobiles en autopartage : voiture louée au touriste par un salarié pendant sa journée de travail, retour des clés en fin de journée de travail - Lien avec acheminement en train (voir action spécifique) - Offres incitatives, réductions 		
ACTEURS CIBLES	<u>Acteurs :</u> <ul style="list-style-type: none"> - Hébergeurs (ex : réseau des éco-hébergeurs) - Camping (ex : Gervanne Camping) - Collectivités - Offices du tourisme - Compagnie ferroviaire <u>Cibles :</u> <ul style="list-style-type: none"> - Touristes - Personnes de passage (court séjours) 		
NOTATION	ENJEUX	NOTE : 2/5	COMPLEXITE
	<u>Environnement :</u> <ul style="list-style-type: none"> - Limiter la circulation des véhicules en période touristique - Réduire les émissions de polluants <u>Social :</u> <ul style="list-style-type: none"> - Stimuler le lien entre habitants et touristes - Renforcer l'offre éco-tourisme 		NOTE : 4/5 <ul style="list-style-type: none"> - Communication, organisation - Organisation de l'acheminement d'un véhicule depuis le parking entreprise jusqu'au lieu de résidence touristique

TITRE	B3. Expérimentation de mobilité douce (livraison, covoiturage) dans les zones commerciales			
CATEGORIE	Mobilité douce en entreprise et chez les particuliers			
CONTENU	<p>Inciter les clients d'une zone commerciale à l'écomobilité :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mise à disposition de remorques pour transporter ses courses en vélo sur de petites distances - Incitation au covoiturage (emplacements parking dédiés, bons de réduction) <p>Le projet pourra ensuite être élargi à d'autres entreprises ou commerces volontaires</p>			
ACTEURS CIBLES	<p><u>Acteurs</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Centres commerciaux, supermarchés - Associations - Services d'achats groupés <p><u>Cibles</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Clients des zones commerciales 			
NOTATION	ENJEUX	NOTE 2/5	COMPLEXITE	NOTE 2/5
	<p><u>Environnemental</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réduire les émissions 		<ul style="list-style-type: none"> - Valider la rentabilité du projet - Créer la demande pour le nouveau service - Assurer la présence d'infrastructures adaptées (pistes cyclables) 	

TITRE	B4. Logistique urbaine associée à une logistique inversée sur emballages en fin de vie		
CATEGORIE	Mobilité douce en entreprise		
CONTENU	<p>Mise en place d'un dépôt logistique urbain de proximité pour limiter le trafic « livraison » en centre-ville par la livraison groupée de plusieurs commerçants</p> <p>Logistique inversée sur les emballages en fin de vie pour limiter les contraintes de stockage, consolider les gisements en vue d'une meilleure valorisation ou réemploi et améliorer le seuil de rentabilité</p> <p>Lutte contre le désengagement des transporteurs dans les zones difficiles d'accès (contrainte de relocalisation d'entreprise sur Biovallée)</p> <p>Positionnement à proximité de la voie ferrée pour anticiper une offre de trains de marchandise</p>		
ACTEURS CIBLES	<p><u>Acteurs :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Transporteurs et logisticiens <p><u>Cibles :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Entreprises urbaines - Artisans - Magasins 		
NOTATION	ENJEUX	NOTE : 5/5	COMPLEXITE
	<p><u>Economique :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Réduire les coûts de livraison - Gestion de stock - Renforcer l'intérêt du transport ferroviaire mixte (à terme) <p><u>Environnemental :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Réduire les émissions - Limiter impact trafic - Favoriser mode de transport doux <p><u>Social :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Créer de l'emploi, - Améliorer la pérennité du commerce de proximité, 		
			<p>NOTE : 4/5</p> <ul style="list-style-type: none"> - Solution peu développée - Logistique inversée sur emballage vide innovante - Mobilisation transporteur - Localisation des dépôts et Densité des lieux de livraison - Financement des stocks - Soutien politique pour aborder les gros acteurs : AOT RRA, SNCF, ex-RFF...

TITRE	B5. Revitalisation de la voie ferrée de la vallée de la Drôme		
CATEGORIE	Mobilité douce en entreprise et chez les particuliers		
CONTENU	<p>Transformation de l'offre ferroviaire actuelle en vallée de la Drôme en un service plus riche et adapté au territoire, attractif pour les transports professionnels mais aussi pour les touristes.</p> <p>Fréquence de trains plus élevée (ex : Valence TGV-Luc en Diois : passer à 5 A/R contre 3 actuellement), cadencement et fiabilisation de la ponctualité.</p> <p>Optimisation de l'organisation pour diminuer les coûts (cf. Allemagne où la SNCF-KEOLIS exploite des rames TER XTER 73500 – identiques aux rames Rhône Alpes) dont le mécanicien est polyvalent : contrôleur / agent de main d'œuvre)</p> <p>Constitution d'un Opérateur ferroviaire de proximité comme par ex : - Chemins de fer de Provence : gère le « train des Pignes » Nice / Digne - RDT 13 (Bouches-du-Rhône) : gère le transport du fret vers l'incinérateur des ordures ménagères de Marseille</p> <p>Ouverture possible du capital à l'épargne citoyenne.</p> <p>Extension possible du service à du transport de marchandises, notamment au travers de navettes mixtes passagers / fret.</p> <p>Créer des offres touristiques (packages vacances sans voiture avec les hébergeurs, spectacles en gare, billets groupés train + transfert vers site remarquable + visite, tourisme industriel, audioguide au fil du voyage...)</p>		
ACTEURS CIBLES	<p><u>Acteurs</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Comité de Ligne, Autorités organisatrices des transports : Région, CG - Région PACA (AOT sur ligne Valence – Briançon) - SNCF et SNCF Réseau (ex RFF) - Secteur du tourisme <p><u>Cibles</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Professionnels intervenants au sein de la vallée et vers gare TGV Valence - Touristes - Entreprises intéressées par fret (UCAB Crest, Cave Jaillance Die...) 		
NOTATION	ENJEUX	NOTE 5/5	COMPLEXITE
	<p><u>Economique</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Eviter la fermeture de la ligne - Irriguer le territoire avec des activités économiques liées apportées par le train <p><u>Environnemental</u>, redynamisation</p> <ul style="list-style-type: none"> - limiter les émissions liées au transport <p><u>Social</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Redynamisation de zones <p><u>Remarques</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Négocier avec AOT pour organiser le transfert de flux autocars → trains et récupérer le financement correspondant (revitaliser le train permettra de supprimer des cars) 		<p><u>NOTE 5/5</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Démontrer la rentabilité - Construire un modèle économique - Trouver les financements - Réglementaire (pour mixte Fret/passager) - Politique - Stimuler l'utilisation du service - Soutien politique essentiel pour aborder les gros acteurs : RRA, CG26, SNCF - Projet fédérant les 3 comcom - Les trains mixtes voyageurs / fret sont complexes à gérer en gare. - Wagons de fret compatibles à trouver.

Synergies C : Utilisation raisonnée des ressources matière/déchet du territoire

1. Spécificités du territoire

- 247 établissements sur 3700 entreprises
- Industrie « métaux »(26%), « agro »(23%), plasturgie(4,5%), « chimie/pharma » (4%),
- Nombreux gisements de matières non utilisées (déchets, sous-produits,...)
- Secteur industriel fort en termes d'emploi (40% des effectifs) avec grands employeurs
- Besoins d'investissement mais taille critique
- Coûts logistiques importants et dépenses en matière de déchets impactant la compétitivité

2. Actions opérationnelles

- C1. Réutilisation de matériaux et produits de construction pour chantiers d'insertion et centres de formation professionnelle
- C2. Réseau moderne de ressourceries connectées
- C3. Mutualisation d'outils fixes et mobiles de densification des gisements de déchets
- C4. Réemploi des déchets d'emballages (BB, GRV, fûts, PSE...)
- C5. Réemploi de sous-produits industriels
- C6. Valorisation locale des gisements de biodéchets

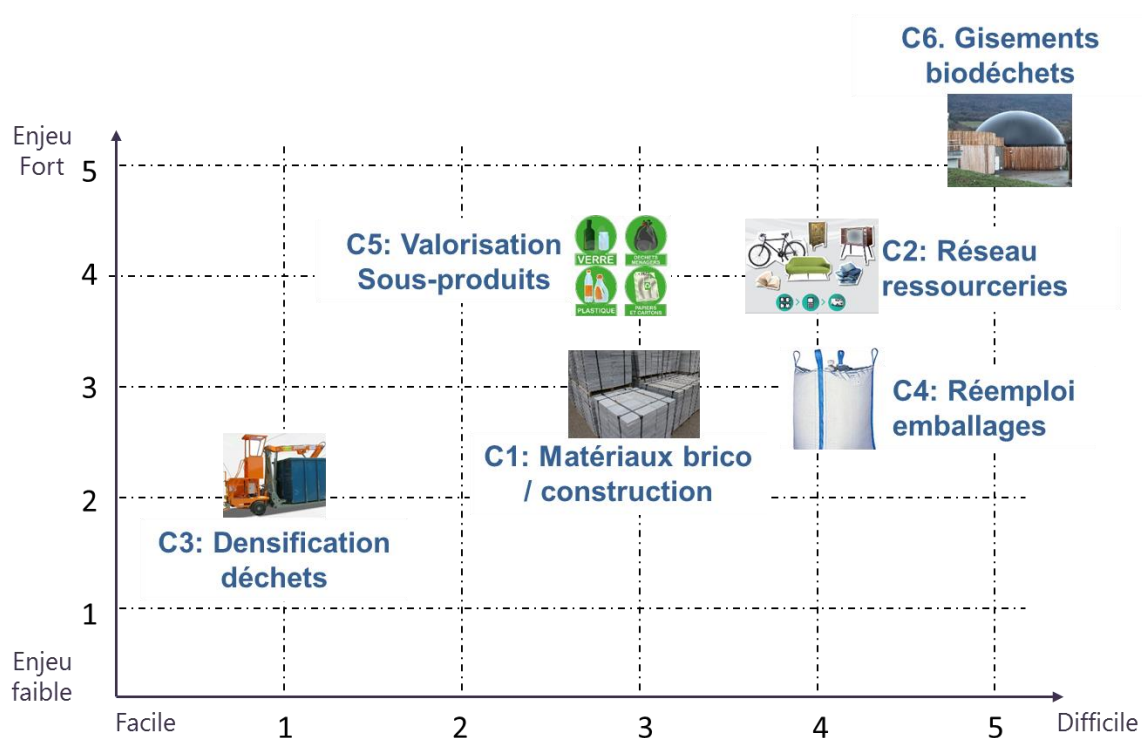
3. Acteurs identifiés

- Aire Trampoline (ex : Trésor) à Die : Entreprise d'insertion et ressourcerie
- Récuperie de Crest
- Groupe Archer : volonté de nouveaux projets territoriaux dans la vallée (rapprochement avec Aire Trampoline)
- Ressourceries hors territoire : Romans : Ressourcerie Verte, Dieulefit : le Tri Porteur, ALCG Polligny Jura : récupération cartons porte à porte
- Intermarché : presses à balles éventuellement mutualisables
- CJPlast : intéressé par mutualisation compacteur ; nombreux big bags consommés (dont : consignés par fournisseur)
- Carpentier : bcp de matières à forte valeur ajoutée si volumes suffisants (PE, PU...)
- Solmafer : en fin de chantier, reste petites quantités de matériaux (ex : moëllons). Notion de « vide-chantier »
- Charles et Alice et Elixens : contenants à valeur ajoutée et en bon état : Barils en métal (vendus à des ferrailleurs), Big bags, cubitainers, octabins (Containers rigides en carton très renforcé octogonal pour purée en conditionnement 1 tonne), outres 1m3 en aluminium plastifié
- UCAB : nombreux big bags consommés
- Herbier du Diois : sollicitation par la ville de Die pour être centre de collecte de déchets
- GPA : leader de la réutilisation automobile
- Expérimentation de lieu de troc à la déchèterie de Lorient CCVD été 2014
- Programme Répar'acteurs soutenu par l'Ademe et de la Chambre des Métiers et de l'Artisanat : permet aux artisans d'adhérer à une charte d'engagement « Réparer c'est durable » (mené par CCVD)
- appel à projet régional de ressourceries en cours
- Eco-Emballage vient de créer <http://www.plateforme-reprise-emballages.fr/>
- Le Relais (N°1 de la récupération vêtements)

4. Points d'attention

- Secteur en forte croissance, nombreuses sollicitations, besoin de coordination entre collectivités
- lien avec les déchèteries et les associations
- raisonner en coûts évités pour montrer rentabilité des projets (cf. le Tri Porteur Dieulefit : pesée des objets vendus et paiement d'une compensation par la déchèterie)

5. Matrice Enjeux/complexité « utilisation raisonnée des ressources matière/déchets du territoire »



TITRE	C1. Réutilisation de matériaux et produits de construction pour chantiers d'insertion et centres de formation professionnelle		
CATEGORIE	Utilisation raisonnée des ressources matière / déchet du territoire		
CONTENU	<p>Les magasins de bricolage/construction éliminent de nombreux produits et matériaux de construction en bon état (démarque, invendus, règles d'inventaires,...)</p> <p>Ces produits pourraient être réemployés avantageusement (réduction coût traitement, fiscalité, baisse prix d'achat pour les utilisateurs)</p> <p>Démarche pouvant être étendue à d'autres gisements similaires (chutes usines, produit récupérer par les entreprises de rénovation du territoire) pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> - fournir directement des utilisateurs sans créer de marché concurrent (chantier d'insertion, centre de formation professionnels), - être transformé en vue de produire de nouveaux matériaux (exemple des chutes « mousses » en isolant) 		
ACTEURS CIBLES	<p><u>Acteurs</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Magasin de bricolage/construction - Ressourceries - Déchèteries <p><u>Cibles</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Centres de formation - Chantiers de réinsertion 		
NOTATION	ENJEUX	NOTE 3/5	COMPLEXITE
	<p><u>Economique</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Valorisation financière de matières actuellement éliminées - Réduction des dépenses (fournitures) pour la formation et les chantiers d'insertion <p><u>Environnemental</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Economie de matière <p><u>Social</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Création d'emplois pour gérer le stock de matière 		<p>NOTE 3/5</p> <ul style="list-style-type: none"> - Identification des gisements disponibles - Logistique et gestion de stock - Implantation et aménagement d'un centre pour consolider les flux - Eviter perte de clientèle magasin par création d'un marché parallèle

TITRE	C2. Réseau moderne de ressourceries connectées		
CATEGORIE	Utilisation raisonnée des ressources matière / déchet du territoire		
CONTENU	<p>Créer trois « galeries marchandes de la récupération » haut de gamme dans la vallée de la Drôme. Chacune accueillera différentes entreprises / associations déjà implantées. Elle proposera aussi de l'espace à de nouveaux acteurs.</p> <p>Chaque galerie aura ses domaines d'excellence (vêtements, produits blancs...)</p> <p>Fonctionnement en réseau : catalogue en ligne, produits inventoriés, commande à distance de produits livré dans la ressourcerie la plus proche, communication / marketing mutualisés.</p> <p>Partenariats avec les déchèteries municipales pour apport matière.</p>		
ACTEURS CIBLES	<p><u>Acteurs :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Acteurs de la récupération sur le territoire (friperies, ressourceries, lieux de troc) - Associations et entreprises ESS - Déchèteries municipales <p><u>Cibles :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Grand public 		
NOTATION	ENJEUX	NOTE : 4/5	COMPLEXITE
	<p><u>Environnemental</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - réemploi des déchets, <p><u>Economique</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - récupérer la valeur créée par la diminution du tonnage et donc du coût d'élimination des déchets supportés par la collectivité 		<ul style="list-style-type: none"> - Secteur en forte croissance, nombreuses sollicitations, coordination nécessaire avec les 3 comcom - lien avec les déchèteries et les associations - raisonner en coûts évités pour montrer rentabilité des projets - Expérimentation de lieu de troc à la déchèterie de Lorient CCVD été 2014 - impacts du projet sur l'équilibre économique de populations fragiles vivant sur la récupération.

TITRE	C3. Mutualisation d'outils fixes et mobiles de densification des gisements de déchets			
CATEGORIE	Utilisation raisonnée des ressources matière / déchet du territoire			
CONTENU	<p>L'ensemble du gisement de certains déchets (films, cartons...) peut être important sur le territoire mais il est souvent en très petites quantités dans une entreprise ce qui ne permet pas à cette dernière d'optimiser leur valorisation</p> <p>La mutualisation d'équipements permet aux entreprises :</p> <ul style="list-style-type: none"> - De réduire les fréquence de transport des déchets, - D'améliorer les recettes de valorisation de leurs déchets. <p>La mutualisation peut se faire soit sur des unités mobiles soit sur des unités fixes (l'exploitant donnant accès à son matériel)</p> <p>Exemples d'équipements :</p> <ul style="list-style-type: none"> - presse à balle fixe ou mobile - broyeur - packmat pour densifier les bennes - matériel de déshydratation de boues (filtre presse, thermovis) 			
ACTEURS CIBLES	<p><u>Acteurs :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Supermarchés équipés de presses à balle mutualisables - Collectivités <p><u>Cibles :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Industries du territoire - TPE/PME 			
NOTATION	ENJEUX	NOTE 2/5	COMPLEXITE	NOTE 2/5
	<p><u>Environnemental :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Favoriser la valorisation des déchets - Réduire les nuisances liées au transport <p><u>Economique :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Réduire le coût de traitement des déchets et du transport - Augmenter les recettes de valorisation - Améliorer la compétitivité des entreprises <p><u>Social :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Création d'emploi par le développement de nouveaux services 		<ul style="list-style-type: none"> - Identification des gisements et des besoins - Gérer les conflits d'intérêt (éliminateur/transporteurs/prestataires nouvelle offre) - Rentabilité économique - Financement des investissements - Exploitation des équipements 	

TITRE	C4. Réemploi des déchets d'emballages (BB, GRV, fûts, PSE...)			
CATEGORIE	Utilisation raisonnée des ressources matière / déchet du territoire			
CONTENU	<p>Permettre le réemploi des déchets d'emballages afin de limiter l'élimination ou la valorisation énergétique.</p> <p>Créer une économie circulaire de ces emballages avec mise en place de centre de reconditionnement et de lavage.</p> <p>Favoriser le développement des emballages consignés (ex : big bags consignés réutilisables 8 fois)</p> <p>Favoriser la valorisation matière si le réemploi n'est pas possible (produits de calage)</p> <p>Exemple d'emballages concernées : big bags (BB), cubitainers, GRV, fûts, PSE, octabins, carton</p>			
ACTEURS CIBLES	<p><u>Acteurs :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Prestataires/collecteurs de déchets - Régénérateurs d'emballages - Unités de lavage/décontamination - Nouveaux acteurs <p><u>Cibles :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Industries - Grande distribution - Centre logistique 			
NOTATION	ENJEUX	NOTE 4/5	COMPLEXITE	NOTE 3/5
	<p><u>Environnemental :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Réduire la production de déchet - Préserver les ressources - Favoriser le réemploi <p><u>Economique :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Réduire les dépenses de traitement des déchets - Réduire les dépenses d'achats d'emballage - Améliorer la compétitivité des entreprises <p><u>Social :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Créer de nouvelles activités et des emplois - Dynamiser des structures existantes 		<ul style="list-style-type: none"> - Identification du gisement - Mise en place d'infrastructures adaptées - Logistique - Répartition de la valeur créée - Réglementaire - Financement 	

TITRE	C5. Valorisation de sous-produits industriels			
CATEGORIE	Utilisation raisonnée des ressources matière / déchet du territoire			
CONTENU	<p>Mettre en place des projets de valorisation pour des sous-produits spécifiques de production dont l'élimination est actuellement source de coûts.</p> <p>Lorsque cela est possible, valoriser les sous-produits dans une filière d'intérêt local (ex : mousses → isolant pour éco-construction, ou matière organique pour énergie par méthanisation)</p> <p>Exemples de sous-produits concernés :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sang, plume, fientes (aviculture) - Buis (coupe forêts) - Mousse polyuréthane (plasturgie) 			
ACTEURS CIBLES	<p><u>Acteurs</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Industriels producteurs de déchets - Industriels consommateurs de matière <p><u>Cibles</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elevage et transformation de volaille - industries 			
NOTATION	ENJEUX	NOTE : 4/5	COMPLEXITE	NOTE 3/5
	<p><u>Environnemental</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réduire la production de déchets - Préserver les ressources - Favoriser la valorisation <p><u>Economique</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réduire les dépenses de traitement des déchets - Réduire les dépenses d'achats de matière premières - Améliorer la compétitivité des entreprises <p><u>Social</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Créer de nouvelles activités et des emplois - Dynamiser des structures existantes 		<ul style="list-style-type: none"> - Identification des gisements - Adéquation entre production et consommation - Répartition de la valeur créée et rentabilité économique des projets - Réglementaire (sortie statut déchet, enregistrement REACH) - Financement 	

TITRE	C6. Valorisation locale des gisements de biodéchets			
CATEGORIE	Répondre aux besoins énergétiques avec des ressources locales			
CONTENU	<p>Analyse du gisement potentiel de biodéchets sur le territoire afin d'en optimiser la valorisation, notamment pour produire du bio-méthane dans des unités de taille adaptée sur le territoire (adéquation gisement matière première / besoins en énergie)</p> <p>Matière première potentielle identifiée :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Agriculture : lisier et fumier, résidus de culture - Entreprises : transformation agroalimentaire (compote), cosmétique (émulsion eau/huile) ; laiteries (lactosérum), restaurants (huile de fritures) - Collectivités : boues de step, biodéchets (restaurants scolaires) 			
ACTEURS CIBLES	<p><u>Acteurs :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - producteurs de matières (industries agro, agriculteurs, restaurateurs, STEP, industries) <p><u>Cibles :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Consommateurs d'engrais - Consommateurs d'amendement - Opérateurs dans l'énergie 			
NOTATION	ENJEUX	NOTE 5/5	COMPLEXITE	NOTE 5/5
	<p><u>Environnemental</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Production d'énergie renouvelable - Valorisation digestat en amendement agricole <p><u>Economique</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Recettes pour les entreprises - Stimuler le marché de la méthanisation <p><u>Remarques :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Analyser impact environnemental de substitution : où irait chaque flux si méthaniseur n'existait pas ? (ex : petit lait : nourriture animale) 		<ul style="list-style-type: none"> - Nombreux exemples mais peu développée en France - Démarches engagées sur le territoire mais non abouties - Réflexion à mener à l'échelle territoriale et non sur des projets individuels - Financement - Réglementation et démarches administratives (dossier autorisation) - Connexions au réseau GRdF limitées sur le territoire (production biogaz) 	