

# Physique Générale I

## Chapitre 6

### Travail - Energie - Puissance

# Introduction

Force = raison de l'accélération  
Energie / potentiel = origine de la force

La mécanique de Newton est **déterministe**:

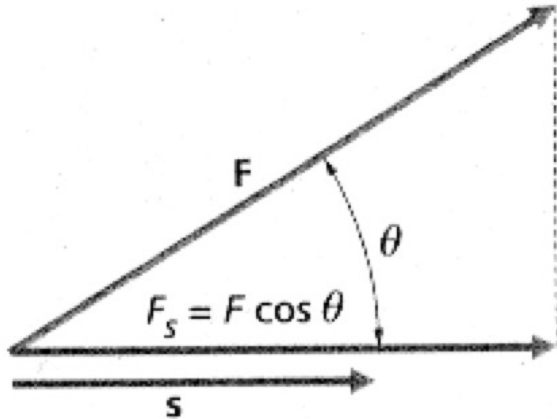
Si on connaît en  $F(t)$   $x(t)$   $v(t)$ , on peut **prédire**  $x(t+\Delta t)$ .

En pratique : résolution parfois fastidieuse (numérique!)

Solution : notions globales + lois de conservation

**variation d'énergie = travail effectué par une force**

# Le travail



## Intuition/définition :

Seule la composante de la force dans la direction du déplacement peut effectuer un travail

**Le travail  $W$ :**  $W = F_s s = F s \cos \theta$  [J = N.m]

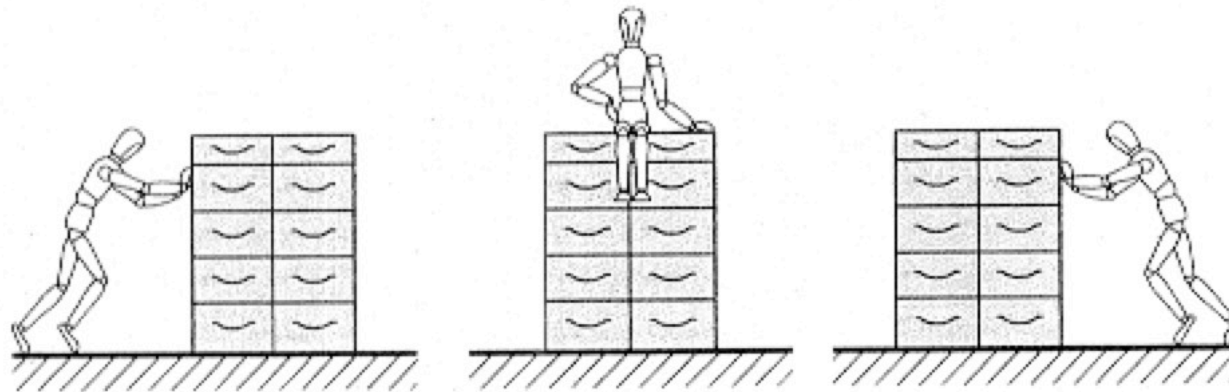
unité : le Joule ( $\text{kg m}^2 / \text{s}^2$ )

## Produit Scalaire :

opération entre deux vecteurs dont le résultat est un scalaire:  $\mathbf{A} \cdot \mathbf{B} = A B \cos \theta$

$$W = \mathbf{F} \cdot \mathbf{s} = \mathbf{s} \cdot \mathbf{F} = F s \cos \theta$$

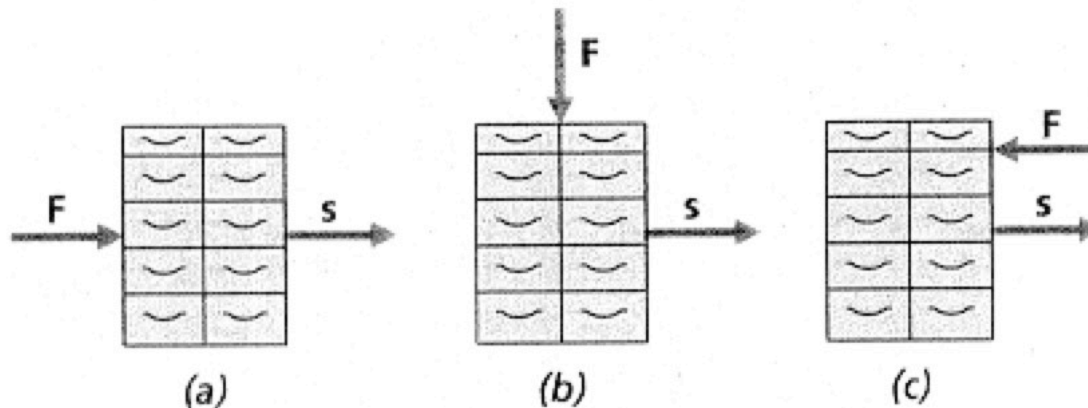
# Le travail



$$W = F s \cos \theta$$

$$= +F s \geq 0$$

La **personne**  
effectue un  
travail sur  
l'**objet**



$$W = F s \cos \theta$$

$$= 0$$

$$W = F s \cos \theta$$

$$= -F s \leq 0$$

L'**objet**  
effectue un  
travail sur  
La **personne**

# Généralisation

On a fait l'hypothèse implicite que  $F$  était constante

Courts intervalles où  $F$  est constante:

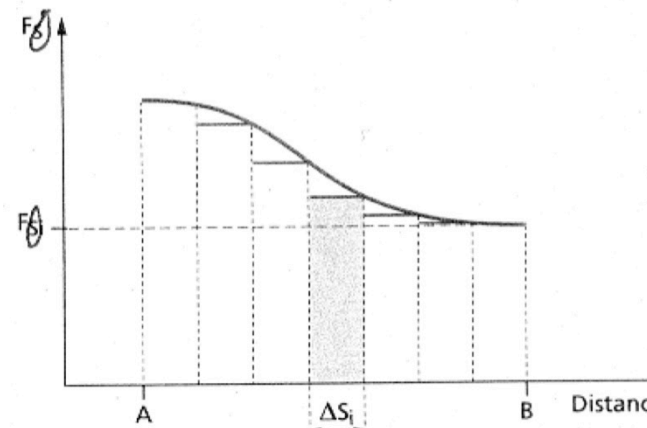
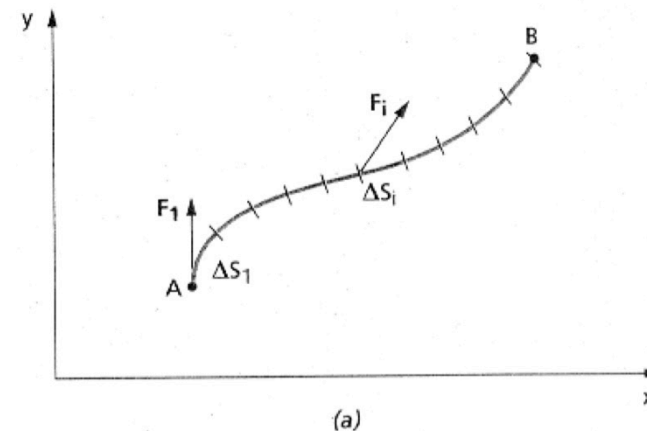
$$\Delta W_i = F_i \cos \theta_i \Delta S_i$$

Travail effectué de  $A \rightarrow B$ :

$$W = \sum_i \Delta W_i = \sum_i F_i \cos \theta_i \Delta S_i$$

Prenant la limite pour  $\Delta S_i \rightarrow 0$

$$\begin{aligned} W &= \lim_{\Delta S_i \rightarrow 0} \sum_i F_i \cos \theta_i \Delta S_i \\ &= \int_A^B F \cos \theta \, ds = \int_A^B \mathbf{F} \cdot d\mathbf{s} \end{aligned}$$



aire sous courbe  $F_s(s)$

# Energie cinétique

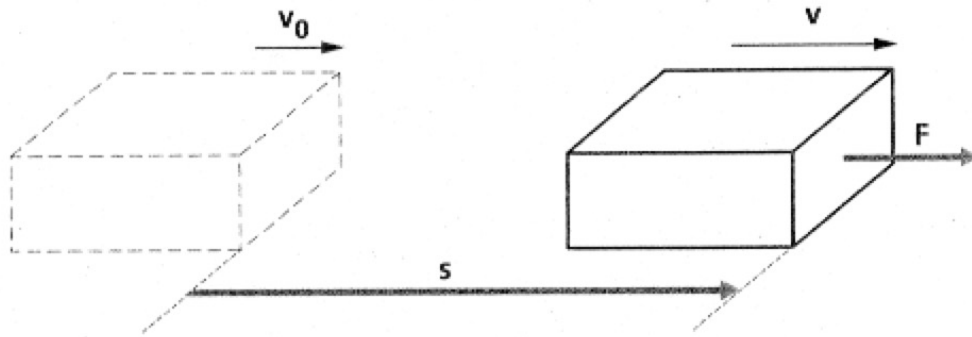
Energie = capacité à effectuer un travail  
Energie cinétique = capacité à effectuer un travail  
de par son mouvement

## Principe fondamental :

L'énergie cinétique finale d'un objet  
=  
l'énergie cinétique initiale  
+  
le travail de toute les forces agissant  
sur l'objet (positif ou négatif)

$$K = K_0 + W$$

# Expression de l'énergie cinétique



objet en mouvement

- masse  $m$
- vitesse  $v_0$

- Pour accélérer jusqu'à  $v$ , appliquer  $F$  sur une distance  $d$  :

$$F = m a \text{ et } v^2 = v_0^2 + 2 a d$$

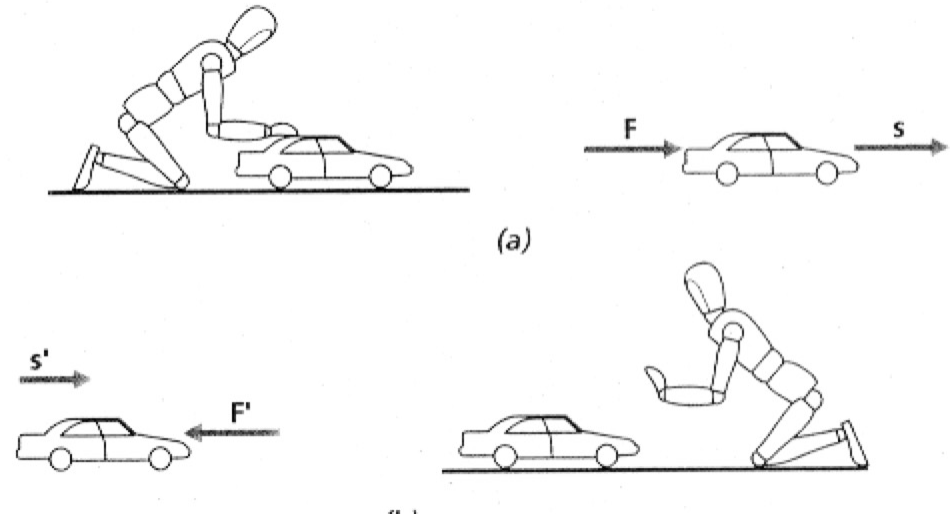
- Le travail effectué :

$$\begin{aligned} W &= F \cdot d = m a d = m (v^2 - v_0^2) d / 2d \\ &= mv^2/2 - mv_0^2/2 = K - K_0 \end{aligned}$$

$$\longrightarrow \boxed{K = \frac{mv^2}{2}} + \underbrace{C}_{=0} \quad \text{pour que } K=0 \text{ quand } v=0$$

# Expression de l'énergie cinétique

On exerce une force de 5N  
sur une distance de 1m  
La masse de la voiture :  
 $m = 0.1 \text{ kg}$



- Le travail effectué :

$$W = F \cdot S = (5\text{N}) \cdot (1\text{m}) = 5 \text{ J}$$

- L'énergie cinétique finale :

$$K = K_0 + W = 0 + 5 = 5 \text{ J}$$

- La vitesse finale :

$$K = m.v^2/2 = 5 \text{ J} \quad \rightarrow \quad v = (2K/m)^{1/2} \\ = (10/0.1)^{1/2} = 10 \text{ m s}^{-1}$$



# L'énergie potentielle gravitationnelle

- $K$  mesure le travail que peut effectuer un objet en raison de son mouvement
- Un objet au repos peut aussi **potentiellement** effectuer un travail

Exemple : masse à une hauteur  $h$

Peut effectuer un travail que ne peut effectuer le même objet en  $h = 0$ .

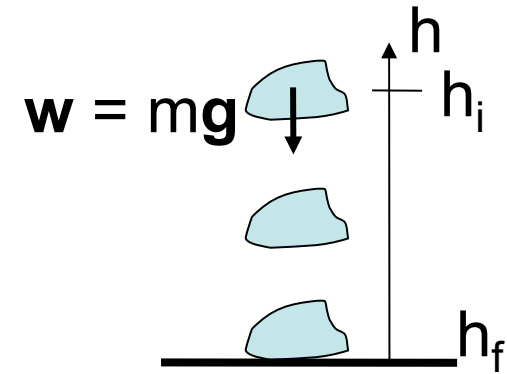
Pourquoi ? Au cours de sa chute l'objet acquiert  
 $\Delta K = \text{travail de } \mathbf{w}$

$$\Delta K = W_{\text{grav}} = \mathbf{w} \cdot \mathbf{d} = -mg(h_f - h_i) = mgh_i - mgh_f$$

On pose:  $\Delta \mathcal{U} = \mathcal{U}_f - \mathcal{U}_i = -\Delta K$

$$\rightarrow \mathcal{U} = mgh + C$$

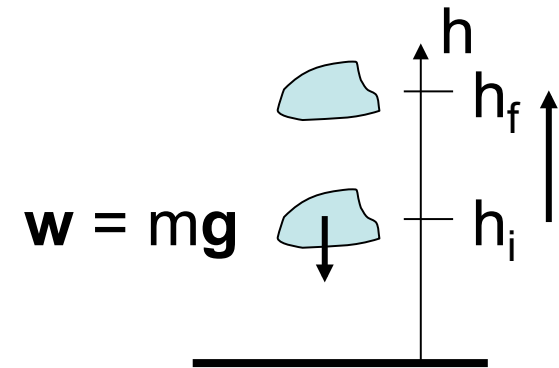
$C = 0$  pour que  $\mathcal{U} = 0$  quand  $h = 0$



# L'énergie potentielle gravitationnelle

- Déplaçant l'objet de  $h_i \rightarrow h_f$ ,  
w effectue un travail :

$$W_g = - mg (h_f - h_i) < 0$$



- L'objet acquiert de l'énergie potentielle :

$$\Delta \mathcal{U} = \mathcal{U}_f - \mathcal{U}_i = - W_g > 0$$

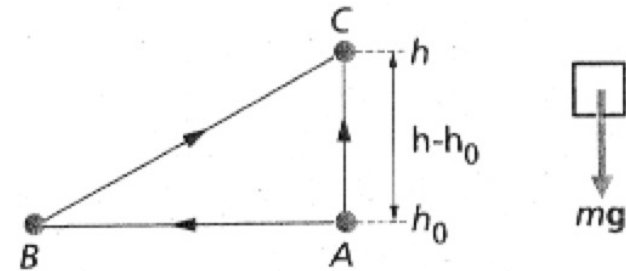
$$\Delta \mathcal{U} = mgh_f - mgh_i$$

$$\boxed{\mathcal{U} = mgh} + C$$

$C = 0$  pour que  
 $\mathcal{U} = 0$  quand  $h = 0$

# Forces conservatives

Force dont le travail ne dépend  
**que** des positions initiale et finale:  
**pas** du chemin suivi



$$\begin{aligned} A \rightarrow C : & \quad W_g = - mg (h - h_0) \\ A \rightarrow B \rightarrow C : & \quad W_g = 0 - mg (h - h_0) \end{aligned}$$

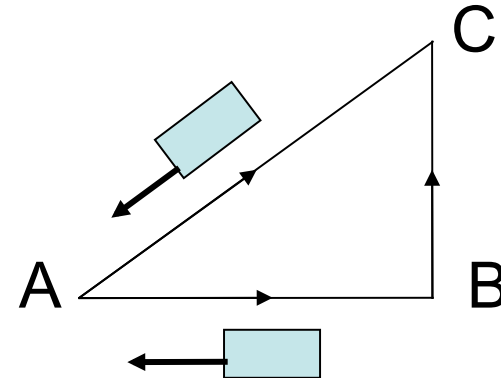
C'est cette propriété qui a permis de  
remplacer le travail le long d'un  
chemin par une différence finie

**Autres forces conservatives :** - force de Coulomb, magnétique,  
- force de rappel d'un ressort, ...

# Forces dissipatives

Les forces de frottement ne sont pas conservatives.

Ex: frottement sur un plan



$$\begin{aligned} A \rightarrow C : \quad W_{f1} &= - \mu_c N |AC| \\ A \rightarrow B \rightarrow C : \quad W_{f2} &= - \mu_c N (|AB| + |BC|) \neq W_{f1} \end{aligned}$$

Les frottements s'opposent au mouvement

**Travail fourni toujours  $< 0$**

De l'énergie est **dissipée**  $\rightarrow$  forces **dissipatives**

# Conservation de l'énergie

- Principe fondamental :  $K = K_0 + W$

- Le travail :  $W = W_c + W_a$   
forces conservatives      autres forces  


-  $K = K_0 + W_c + W_a$  et  $W_c = -(\mathcal{U} - \mathcal{U}_0)$

$$(K + \mathcal{U}) = (K_0 + \mathcal{U}_0) + W_a$$

# Conservation de l'énergie

On appelle énergie mécanique  $E_0 = K_0 + \mathcal{U}_0$

$$E = E_0 + W_a$$

$$\underbrace{K + \mathcal{U}}_E = \underbrace{K_0 + \mathcal{U}_0}_{E_0} + W_a$$

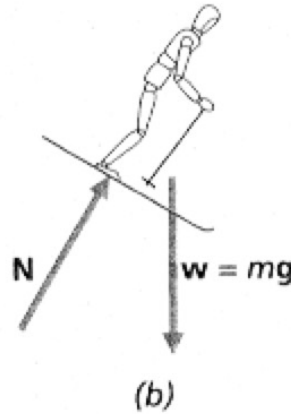
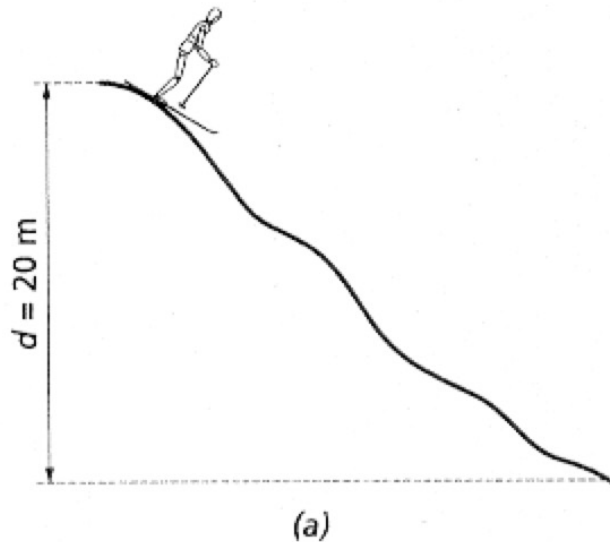
En absence de travail des forces extérieures ( $W_a=0$ ),

L'énergie est **conservée** ( $K + \mathcal{U} = K_0 + \mathcal{U}_0$ )

# Résolution des problèmes :

1. Identifier l'**ensemble des forces** qui s'exercent sur l'objet
2. Pour les **forces conservatives** : inclure un terme d'énergie potentielle (ressort, attraction gravitationnelle ...)
3. Pour les **forces non-conservatives** : estimer le travail effectué par la force
4. Comparer l'équation de conservation en **deux points** particuliers du mouvement
  - $K$  renseigne sur la **vitesse**
  - $U$  sur la **position** (au moins partiellement)

# Exercice



forces :  $\mathbf{w} \rightarrow \Delta \mathcal{U}$

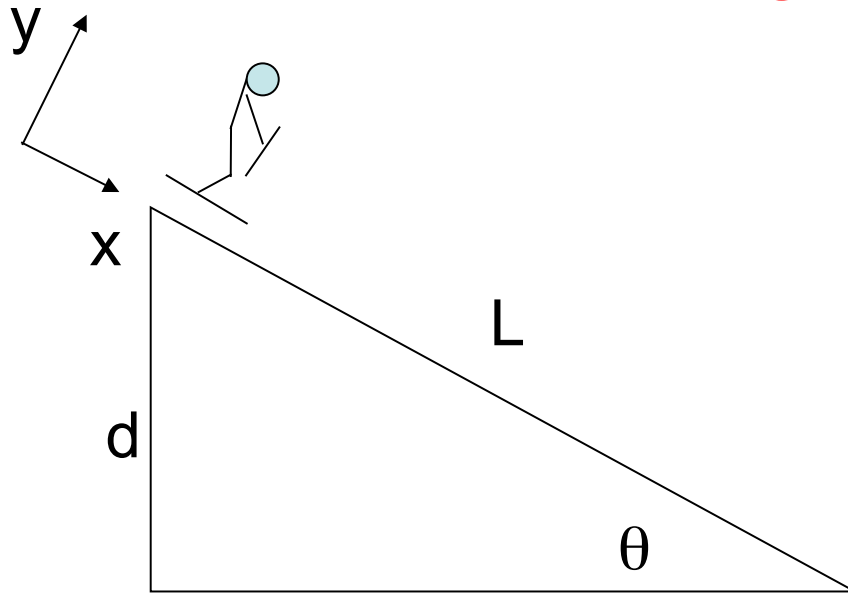
$\mathbf{N} \perp \mathbf{s} \rightarrow W_a = 0$

**Vitesse en bas de la pente ?**

$$\underbrace{K_s}_0 + \underbrace{\mathcal{U}_s}_{mgd} = \underbrace{K_p}_{\frac{mv^2}{2}} + \underbrace{\mathcal{U}_p}_0 \quad \Rightarrow \quad v = \sqrt{2gh}$$



# Exercice



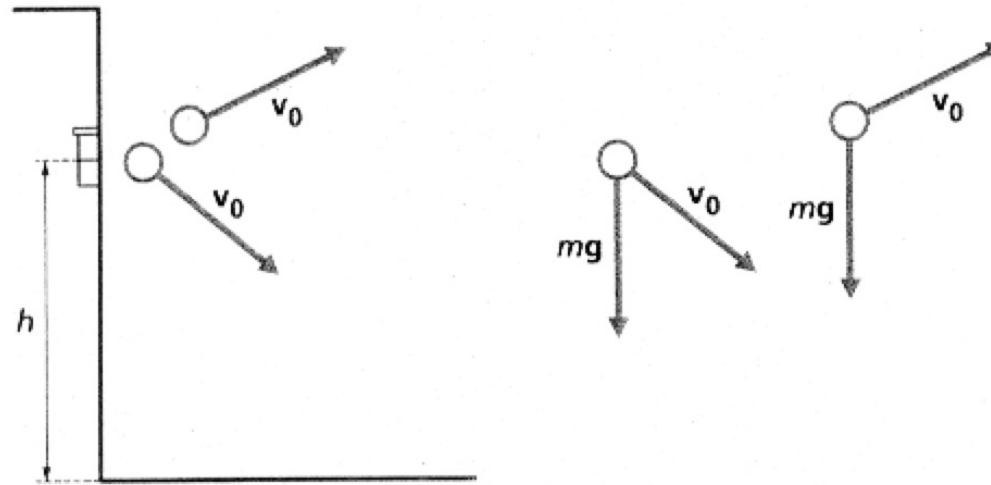
$$F_x = w \sin \theta = m \underbrace{g \sin \theta}_{a_x}$$

$$L = \frac{d}{\sin \theta}$$

**Vitesse en bas de la pente?**

$$\begin{aligned} v^2 &= v_0^2 + 2 \cdot a_x \cdot L \\ &= 0 + 2 \cdot g \cdot \sin \theta \cdot \frac{d}{\sin \theta} \longrightarrow v = \sqrt{2gd} \end{aligned}$$

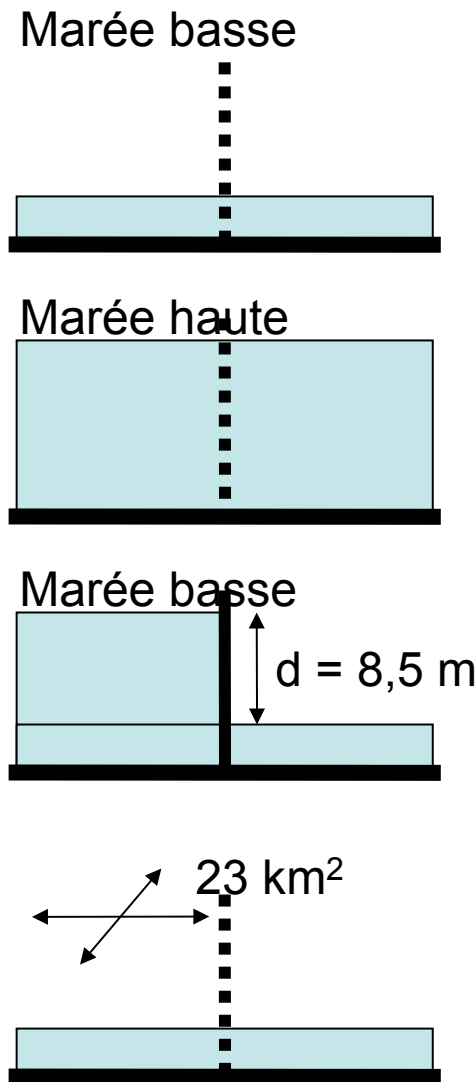
# Exercice



**Vitesse en atteignant le sol ?**

$$\underbrace{K}_0 + \underbrace{U}_0 = \underbrace{K_0}_0 + \underbrace{U_0}_{mgh} \quad \Rightarrow \quad v = \sqrt{v_0^2 + 2gh}$$

# Barrage sur la Rance



**Quelle énergie disponible ?**

$$W_a = \mathcal{U} - \mathcal{U}_0$$

$$= -mgh$$

$$\rho A d$$

$$d / 2$$

$$= -1000 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3} \times 23 \cdot 10^6 \text{ m}^2 \times 8.5 \text{ m}$$

$$\times 9.81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \times \frac{8.5}{2} \text{ m}$$

$$= -8.150 \cdot 10^{12} \text{ J} = \boxed{8.15 \text{ GJ}}$$

# Force d'attraction gravitationnelle

- Pour déterminer  $\mathcal{U}$  nous avons supposé:

**Hypothèse :  $g = \text{constante}$**

- En toute généralité:

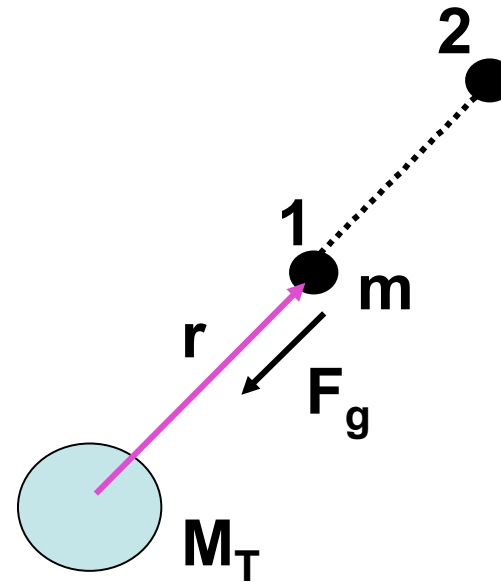
$$\mathbf{F}_g = -G \frac{m M_T}{(R_T + h)^2} \hat{\mathbf{r}} = -G \frac{m M_T}{r^2} \hat{\mathbf{r}}$$

$$g = -G \frac{M_T}{(R_T + h)^2} = \text{constante si } h = 0$$

# Force conservative

-  $\mathbf{F}_g$  est conservative :

$$\begin{aligned} W_{1 \rightarrow 2} &= \int_1^2 \mathbf{F}_g \cdot d\mathbf{r} \\ &= \int_1^2 -G \frac{mM_T}{r^2} dr \\ &= G \frac{mM_T}{r} \Big|_1^2 \\ &= \underbrace{G \frac{mM_T}{r_2}}_{-\mathcal{U}_2} - \underbrace{G \frac{mM_T}{r_1}}_{-\mathcal{U}_1} \end{aligned}$$



# Energie potentielle gravitationnelle

- On définit l'énergie potentielle:

$$\Delta W = - \Delta \mathcal{U} = - (\mathcal{U} - \mathcal{U}_0)$$

$$\boxed{\mathcal{U} = - G \frac{m M_T}{r}} + C$$

= 0 pour que  $\mathcal{U} = 0$   
lorsque  $r = \infty$

# Connection avec $\mathcal{U} = mgh$

$$\begin{aligned}
 \mathcal{U} &= -G \frac{m M_T}{(R_T + h)} \\
 &= -G \frac{m M_T}{R_T} \frac{1}{\left(1 + \frac{h}{R_T}\right)} \\
 \text{si } x = \frac{h}{R_T} \ll 1 \quad \frac{1}{(1+x)} &\simeq (1 - x + \dots) \\
 &\simeq -G \frac{m M_T}{R_T} \left(1 - \frac{h}{R_T} + \dots\right) \\
 &= \underbrace{-G \frac{m M_T}{R_T}}_C + m \underbrace{\frac{G M_T}{R_T^2}}_g h \\
 &= mgh + C
 \end{aligned}$$

Diagram illustrating the potential energy  $\mathcal{U}$  relative to a reference level (0) at the surface of the Earth (radius  $R_T$ ):

- Above the surface ( $h > 0$ ):  $\mathcal{U} < 0$  (left) and  $\mathcal{U} > 0$  (right). At the surface,  $\mathcal{U} = mgh$ .
- Below the surface ( $h < 0$ ):  $\mathcal{U} < 0$  (both sides).

# Energie d'un satellite

- Energie potentielle :

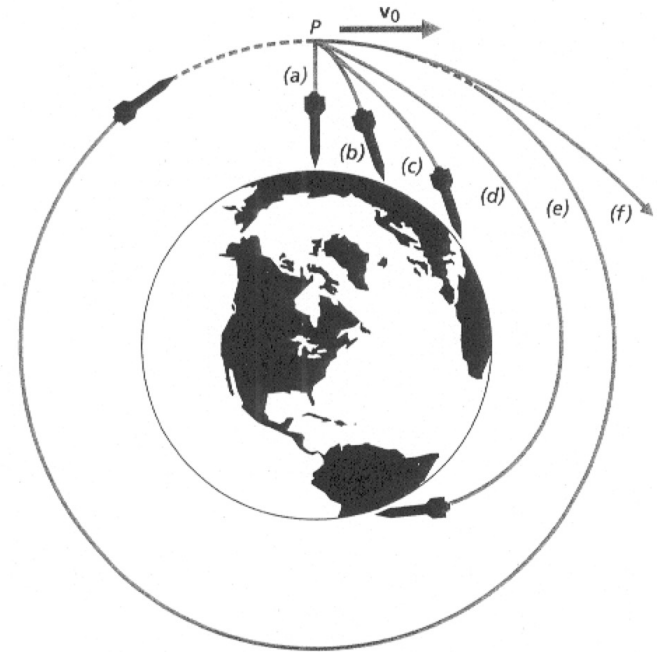
$$\mathcal{U} = -G \frac{m M_T}{r}$$

- Energie cinétique :

$$G \frac{m M_T}{r^2} = m \frac{v^2}{r}$$

$$\Rightarrow m v^2 = G \frac{m M_T}{r}$$

$$\Rightarrow K = \frac{1}{2} G \frac{m M_T}{r} = -\frac{1}{2} \mathcal{U}$$



- Energie mécanique :

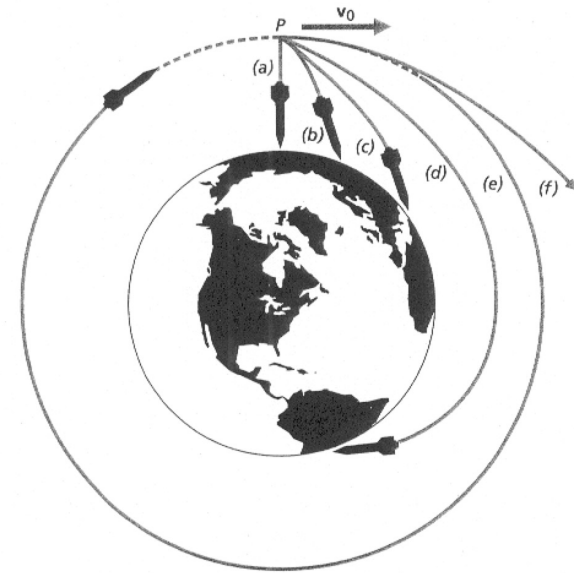
$$\begin{aligned} E = K + \mathcal{U} &= \frac{1}{2} \mathcal{U} \\ &= -\frac{1}{2} G \frac{m M_T}{r} \end{aligned}$$



# Travail nécessaire pour placer un satellite en orbite : $r = 2R_T$

- Energie initiale :

$$\begin{aligned} E_0 &= \mathcal{U}_0 \\ &= -G \frac{mM_T}{R_T} \end{aligned}$$



- Energie finale :

$$\begin{aligned} E &= K + U \\ &= -\frac{1}{2}G \frac{mM_T}{2R_T} \end{aligned}$$

- Travail nécessaire:

$$\begin{aligned} W_a &= E - E_0 \\ &= \frac{3}{4}G \frac{mM_T}{R_T} \end{aligned}$$

# Travail pour placer un satellite en orbite – suite

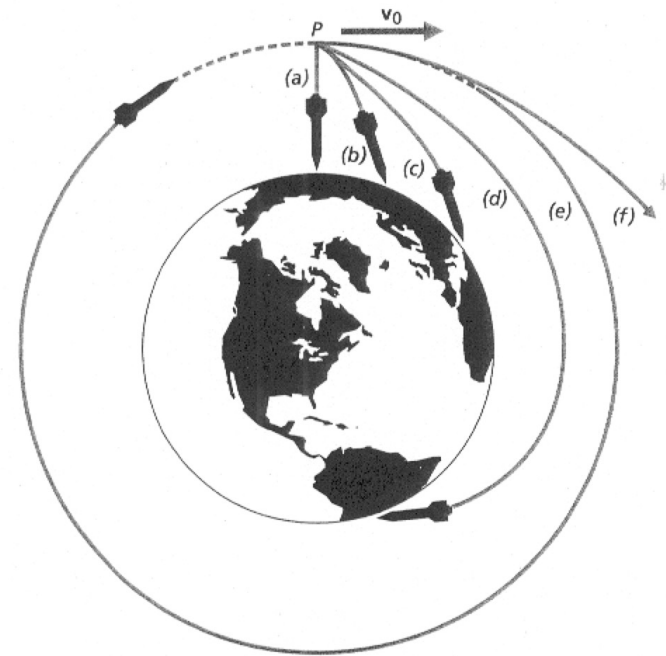
-Travail :

$$W_a = \frac{3}{4} G \frac{m M_T}{R_T}$$

-Energie cinétique (catapulte):

$$K_0 = \frac{1}{2} m v_0^2 = \frac{3}{4} G \frac{m M_T}{R_T}$$

$$\Rightarrow v_0 = \sqrt{\frac{3}{2} G \frac{M_T}{R_T}} = \sqrt{\frac{3}{2} g R_T}$$



# Vitesse de libération d'un satellite

**Déf:** Vitesse initiale minimum permettant d'échapper à l'attraction terrestre

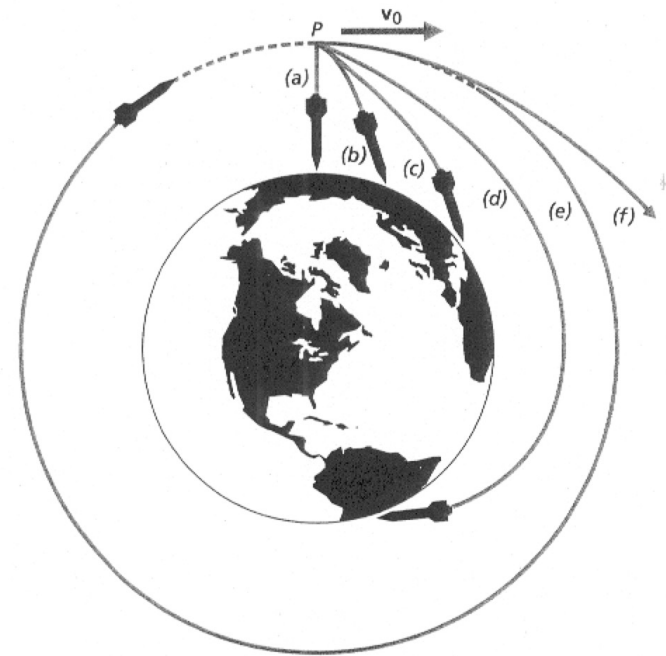
- On a :

$$\underbrace{K}_{\geq 0} + \underbrace{\mathcal{U}}_0 = \underbrace{K_0}_{mv_0^2/2} + \underbrace{\mathcal{U}_0}_{-GmM_T/R_T}$$

$$\Rightarrow \frac{mv_0^2}{2} \geq G \frac{mM_T}{R_T}$$

- Vitesse de libération :

$$\begin{aligned} v_0 &= \sqrt{\frac{2GM_T}{R_T}} = \sqrt{2gR_T} \\ &= \sqrt{2 \times 9.81 \times 6.38 \cdot 10^6} \simeq 40\,000 \text{ km/h} \end{aligned}$$



# Puissance

**Déf: travail effectué par unité de temps**

- **Puissance moyenne :**

Lorsqu'un travail  $\Delta W$  est effectué sur un intervalle de temps  $\Delta t$  :

$$\bar{\mathcal{P}} = \frac{\Delta W}{\Delta t} \quad [W = \frac{J}{s}]$$

- **Puissance instantanée :**

puissance moyenne sur un intervalle de temps extrêmement court :

$$\mathcal{P} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta W}{\Delta t} = \frac{dW}{dt}$$

# Puissance

$$\mathcal{P} = \frac{dW}{dt}$$

Remplacer la définition générale du travail:

$$W = \mathbf{F} \cdot d\mathbf{s} = F \cos\theta \, ds = F_s \, ds$$

On a alors:

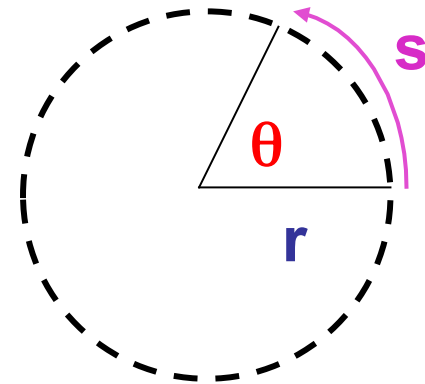
$$P = F_s \, ds / dt = \mathbf{F} \cdot \mathbf{v}$$

Cette expression vaut pour toutes les forces et trajectoires

# Mouvement de rotation

On a les relations :  $s = r\theta$   
 $a_T = r\alpha$

$$v = r\omega$$
$$a_r = r\omega^2$$



Le travail :

$$W = s \cdot F = \theta \cdot \underbrace{r \cdot F}_{\tau} = \theta \cdot \tau$$

La puissance :

$$\mathcal{P} = \frac{dW}{dt} = \tau \cdot \underbrace{\frac{d\theta}{dt}}_{\omega} = \omega \cdot \tau$$

L'énergie cinétique :

$$K = \frac{1}{2}mv^2 = \frac{1}{2}\underbrace{mr^2}_I \omega^2 = \frac{1}{2}I\omega^2$$

$$W = \tau \cdot \theta$$

$$\mathcal{P} = \tau \cdot \omega$$

$$K = \frac{1}{2}I \cdot \omega^2$$

# Exercice

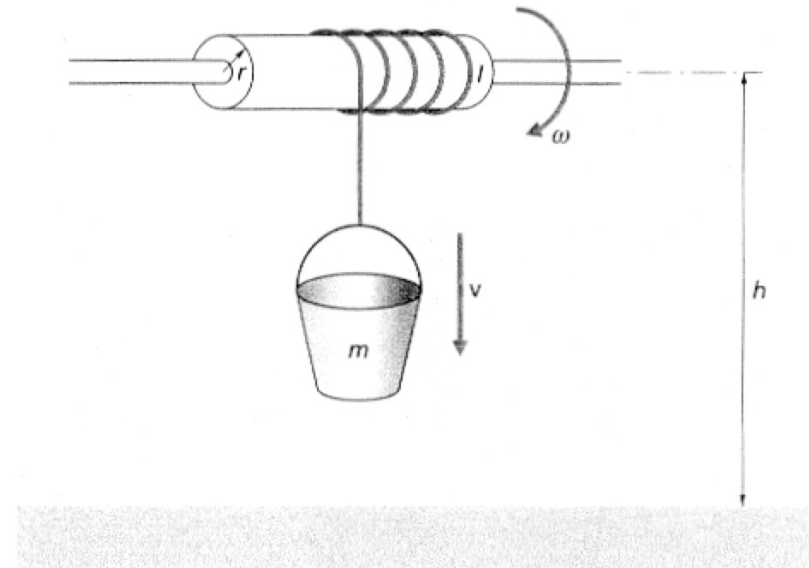
$$\underbrace{K}_{0} + \underbrace{\mathcal{U}}_0 = \underbrace{K_0}_0 + \underbrace{\mathcal{U}_0}_{mgh}$$

$$\rightarrow \underbrace{K_{\text{seau}}}_{\frac{mv^2}{2}} + \underbrace{K_{\text{treuil}}}_{\frac{I\omega^2}{2}} = \frac{lv^2}{2r^2}$$

$$\Rightarrow \frac{mv^2}{2} + \frac{lv^2}{2r^2} = mgh$$

$$\Rightarrow v^2 = \frac{2mgh}{m + \frac{I}{r^2}} \quad \Rightarrow \quad v = \sqrt{\frac{2mgh}{m + \frac{I}{r^2}}}$$

$$I = \frac{1}{2} M r^2$$



# Exercice

Une éolienne transforme en électricité 30% de l'énergie cinétique qui la traverse

- **Masse d'air traversant l'éolienne** durant  $\Delta t$  :

$$m = \rho \cdot (A \cdot v \Delta t)$$

- **Energie cinétique associée:**

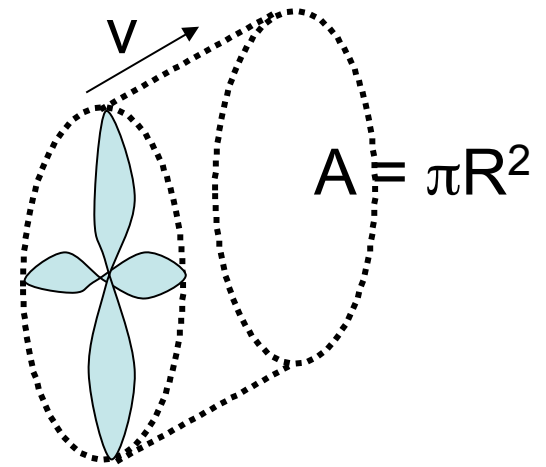
$$K = \frac{mv^2}{2} = \frac{1}{2} \rho \cdot A \cdot v^3 \Delta t$$

- **Puissance disponible :**

$$\mathcal{P} = \frac{K}{\Delta t} = \frac{1}{2} \rho \cdot A \cdot v^3$$

**Puissance convertie:**

$$\mathcal{P} = 0.3 \frac{1}{2} \rho \cdot A \cdot v^3$$





# Opérations sur les vecteurs

Produit d'un vecteur par un scalaire → **vecteur**

$$\mathbf{B} = \alpha \mathbf{A} = \alpha A_x \hat{\mathbf{x}} + \alpha A_y \hat{\mathbf{y}} + \alpha A_z \hat{\mathbf{z}}$$

Produit vectoriel entre deux vecteurs → **vecteur**

$$\mathbf{C} = \mathbf{A} \times \mathbf{B} = (AB \sin \theta) \hat{\mathbf{u}} = \begin{vmatrix} \hat{\mathbf{x}} & \hat{\mathbf{y}} & \hat{\mathbf{z}} \\ A_x & A_y & A_z \\ B_x & B_y & B_z \end{vmatrix}$$

Produit scalaire entre deux vecteurs → **scalaire**

$$\alpha = \mathbf{A} \cdot \mathbf{B} = AB \cos \theta = A_x B_x + A_y B_y + A_z B_z$$