



MOBILITAT INCLUSIVA

HACKATHON UAB 2024



ESPAIS D'ÚS PREFERENT

- Els trens d'FGC disposen de seients reservats per persones amb mobilitat reduïda, cotxets i bicicletes al primer i l'últim vagó .



PROBLEMÀTICA

- Si els seients del vagó al qual puja l'usuari estàn ocupats, no hi ha temps per arribar a l'altre vagó abans de la sortida del tren.

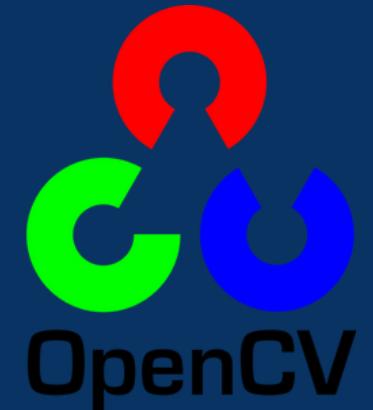


**QUIN
PROBLEMA
RESOLEM?**



COM L'HEM RESOLT

- Calculant l'ocupació de les places de cadires de rodes mitjançant un algorisme de Computer Vision utilitzant les imatges de les càmeres dels trens en temps real



imatge d'exemple del funcionament de la capa.

QUÈ HEM APRÈS?

Hem sortit de la nostra zona de comfort i en equip, hem après a utilitzar eines amb les que mai havíem treballat, com ara OpenCV i Yolo.

També hem parlat amb participants i mentors que ens han ajudat, ja que coneixien aquestes eines molt millor que nosaltres i hem après molt d'ells i de l'esdeveniment en general.



GRÀCIES

Presentat per Arnau López, Albert Fabrech,
Arnau Belmonte i Joana Alonso



FGC

Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

UAB

Universitat Autònoma
de Barcelona

Escola

d'Enginyeria