

Trottinette électrique



Génération S2 et S2+

GUIDE MAINTENANCE et REPARATION

Remplacement du circuit imprimé



Date de publication : 27 novembre 2014

contact@e-twow.fr

SOMMAIRE

1	Remplacer le circuit imprimé (LCD/PCB/LED)	3
1.1	Symptômes	3
1.2	Composants	3
1.3	Matériel nécessaire	3
1.4	Mode opératoire (durée : 5 min).....	3
2	Remplacer le silent Block.....	6
2.1	Symptômes	6
2.2	Composants	6
2.3	Matériel nécessaire	6
2.4	Mode opératoire (durée : 30 min).....	6
3	Aligner colonne de direction avec la roue	9
3.1	Matériel nécessaire	9
3.2	Mode opératoire (durée : 2 min).....	9
4	Resserrer l'écrou inférieur sur colonne de direction.....	9
4.1	Matériel nécessaire	9
4.2	Mode opératoire (durée : 5 min).....	9
5	Remplacer le garde boue arrière.....	10
5.1	Matériel nécessaire	10
5.2	Mode opératoire (durée : 2 min).....	10
6	Remplacer la roue moteur avant.....	10
6.1	Mode opératoire (durée : 10 min).....	10
7	Remplacer le contrôleur	11
7.1	Mode opératoire (durée : 10 min).....	11
8	Changer la batterie	11
8.1	Matériel nécessaire	11
8.2	Mode opératoire (durée : 2 min).....	11

1 Remplacer le circuit imprimé (LCD/PCB/LED)

1.1 Symptômes

Afficheur LCD ne s'allume plus après utilisation du frein arrière

1.2 Composants

Cache Plastique	Enveloppe des lampes	Circuit imprimé
		

1.3 Matériel nécessaire

- Tournevis cruciforme PH1x75
- Récipient pour mettre les vis

1.4 Mode opératoire (durée : 5 min)

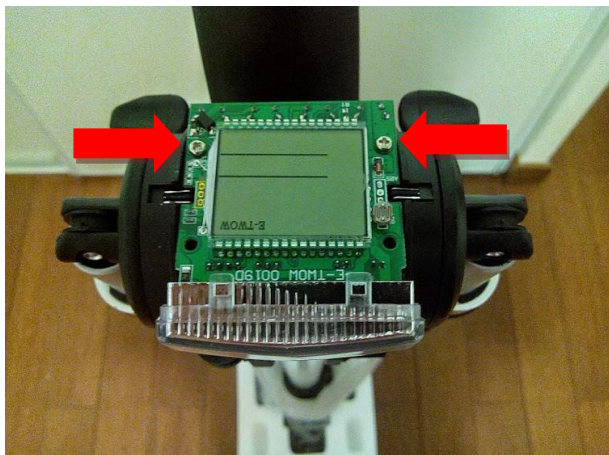
1. Retirer les 4 vis du cache Plastique et les mettre dans le récipient que vous avez préparé



2. Retirer le cache plastique / écran en le soulevant vers le haut



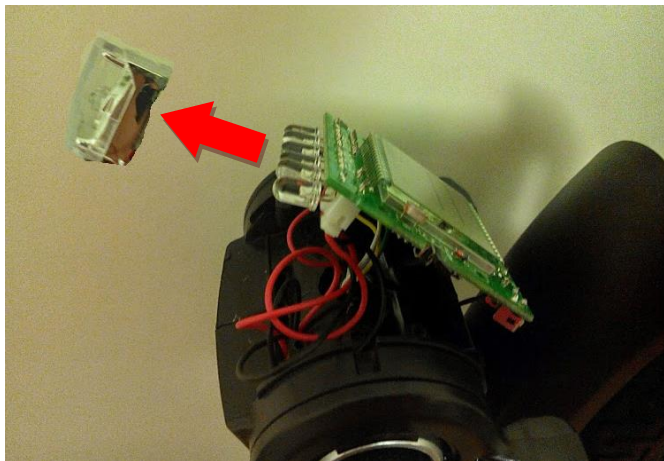
3. retirer les 2 vis sur le circuit imprimé et les mettre dans le récipient que vous avez préparé



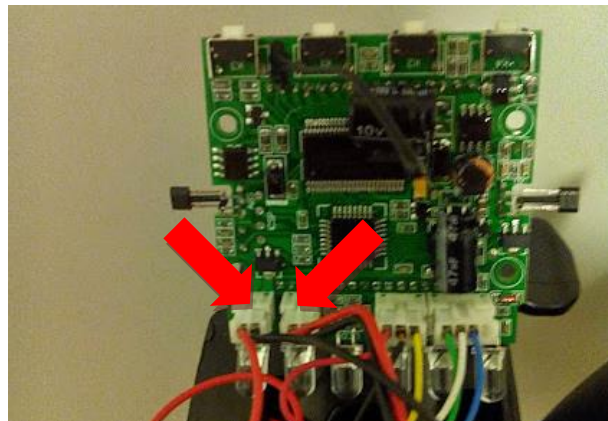
4. déloger lentement le circuit imprimé avec l'enveloppe des lampes



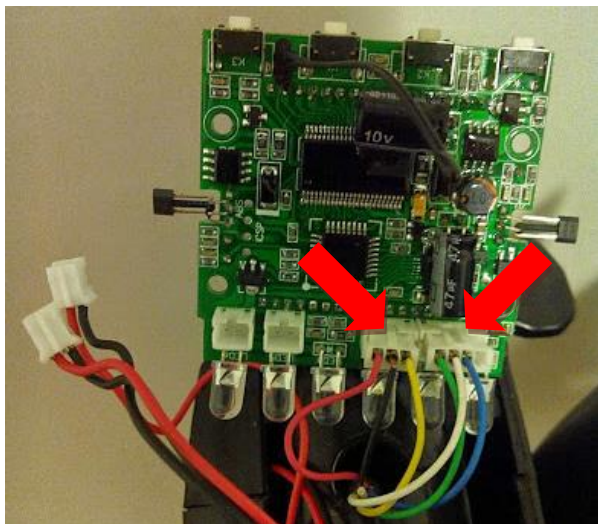
5. détacher l'enveloppe des lampes du circuit imprimé



6. débrancher les 2 connecteurs des hauts parleurs



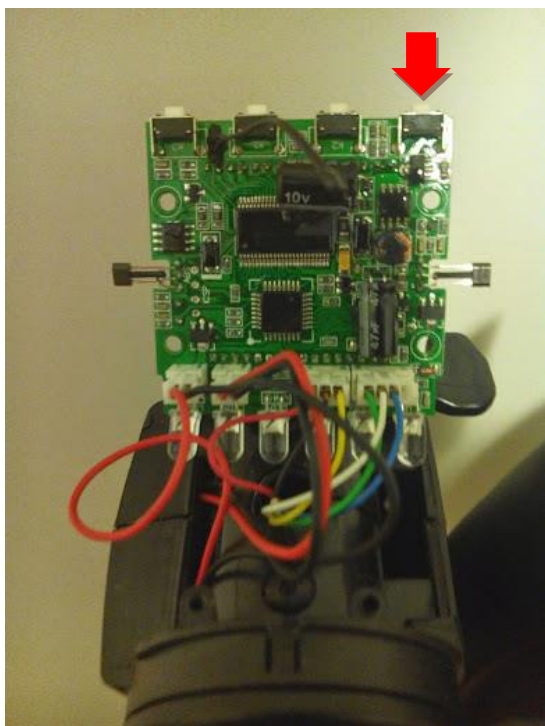
7. débrancher les 2 autres connecteurs



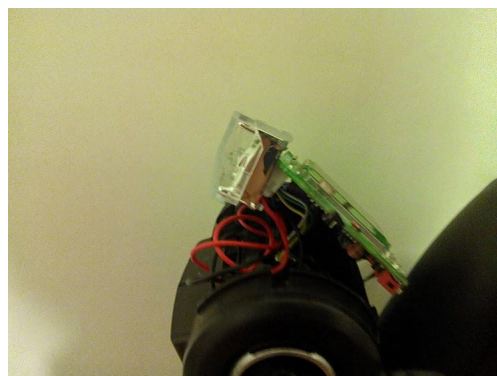
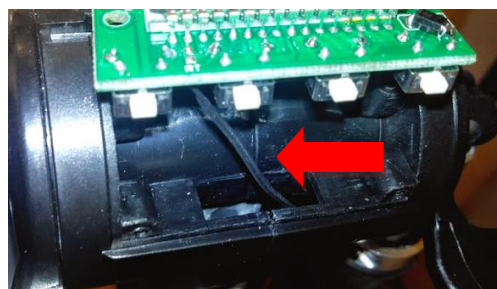
8. Retirer le circuit imprimé



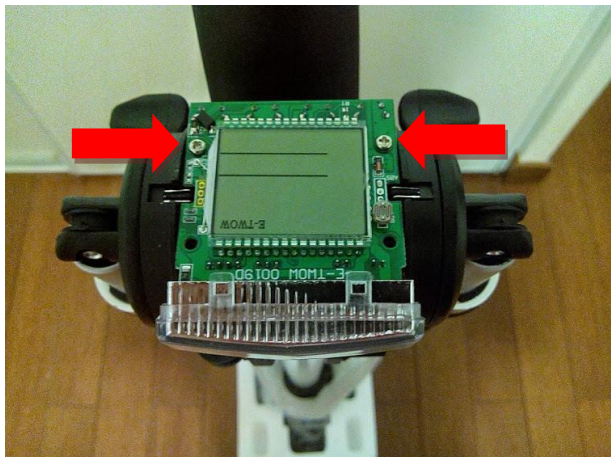
9. brancher les 4 fils au nouveau circuit imprimé et vérifier si le composant s'allume en appuyant le sur le premier bouton à droite sur le circuit imprimé



10. Remettre l'enveloppe des lampes sur le circuit imprimé en faisant rentrer les fils dans l'enveloppe des lampes. Le capteur de température dans l'orifice côté plateau (voir flèche sur photo)



11. Viser les 2 vis, pour que le circuit imprimé soit en place, mais sans visser complètement (risque de tordre le circuit imprimé si vissé trop fort)



12. Remettre le Cache plastique, remettre et visser les 4 vis








2 Remplacer le silent Block

2.1 Symptômes

Silent block commence à s'écraser et la fourche arrière a tendance à chasser sur le côté.

2.2 Composants

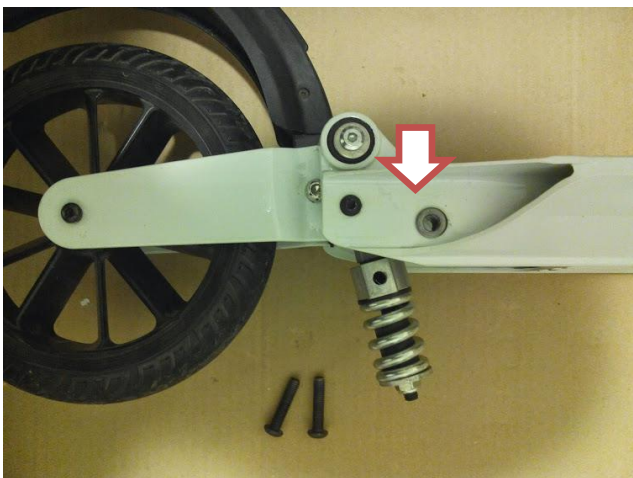
Potence	Entretoise	Silent block	Suspension	Garde boue
				

2.3 Matériel nécessaire

- 1 clé allen (suspension)
- 2 clés allen (vis axe et potence)
- Adhésif de marquage (pour faire tenir l'écrou)
- Marteau (pour faire rentrer la potence dans le plateau)
- Tournevis plat (SL3x75)
- Clé à molette (300 mm de préférence pour usage multiple)

2.4 Mode opératoire (durée : 30 min)

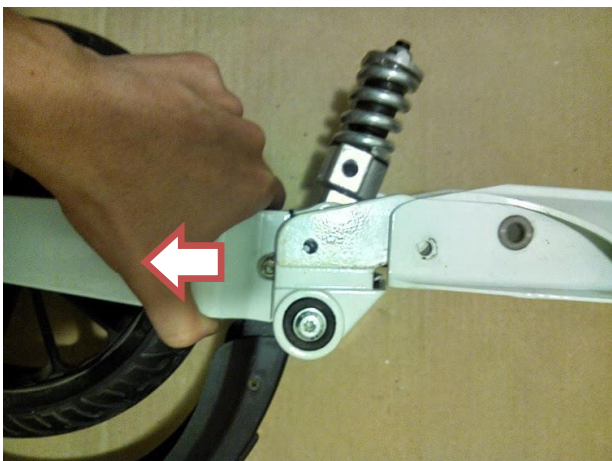
1. Retirer les 2 vis liant le plateau à la suspension



2. Retirer les 2 vis reliant le plateau à la potence



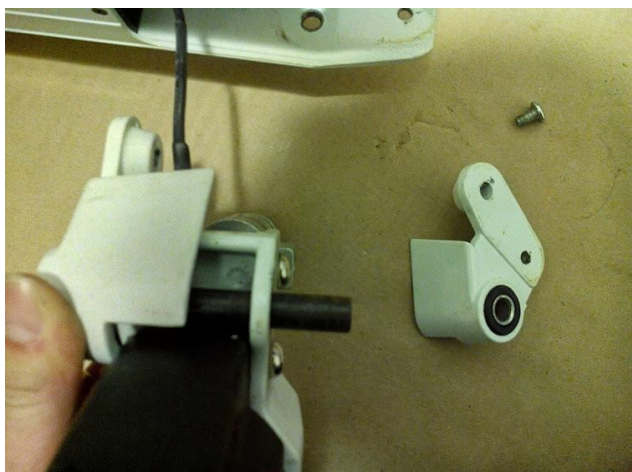
3. Retirer la potence du plateau



4. Dévisser en utilisant 2 clés allen, dévisser la vis



5. Retirer la moitié de la potence (attention, contient l'écrou de la vis qui relie la potence au plateau)



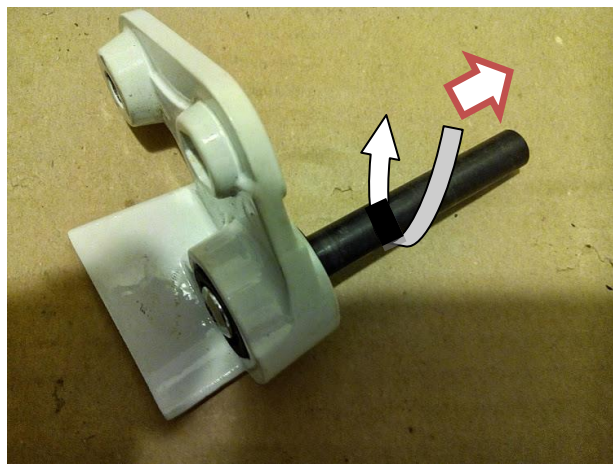
6. Appuyer sur le garde boue pour faire sortir l'axe et la deuxième moitié de potence



7. Faire couler de l'eau tiède sur le silencieux pour faciliter l'extraction de l'entretoise et l'extraction du silencieux.



8. Utiliser le côté de l'axe avec une vis et tirer vers l'extérieur en effectuant des mouvements de rotation pour retirer l'entretoise



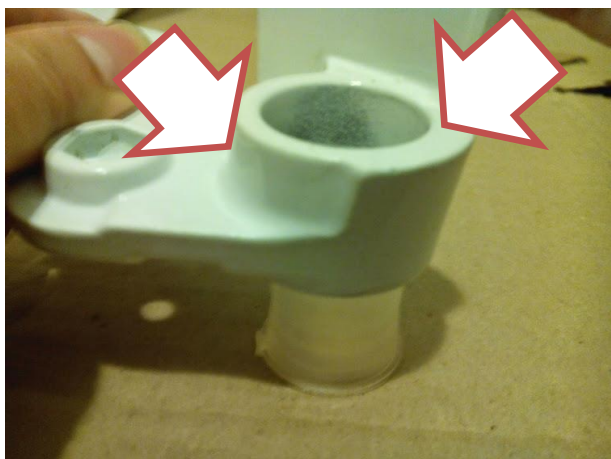
9. Se servir d'un tournevis fin à bout plat pour retirer le silencieux



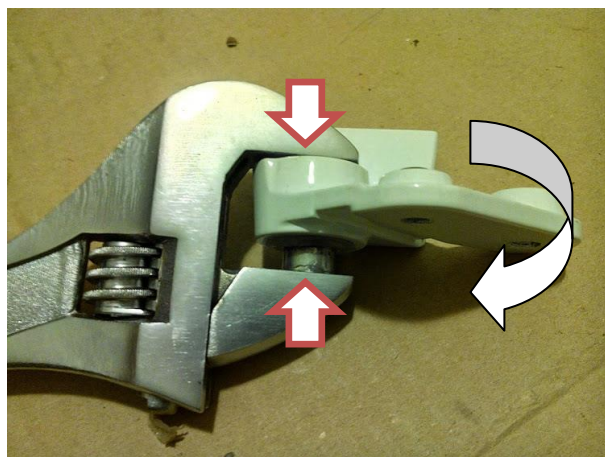
10. Poser le nouveau silencieux sur une surface plane en orientant la partie épaisse vers le bas



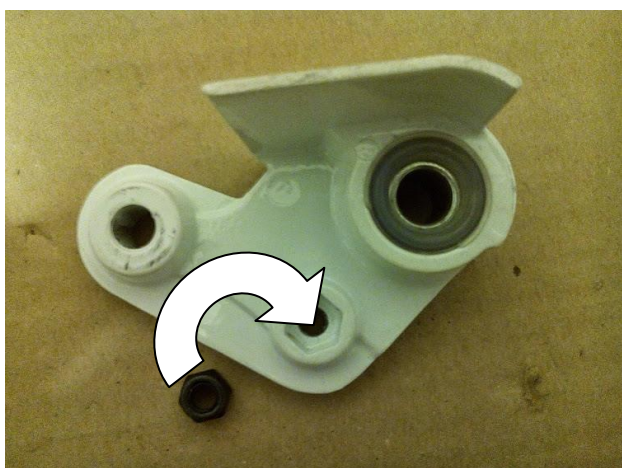
11. faire rentrer le silent black dans son emplacement appliquant une pression vers le bas. Il est recommandé d'utiliser le poids de son corps pour simplifier l'opération et minimiser les efforts physiques.



12. Placer entretoise et potence entre la clé à molette. Pousser la potence vers le bas pour la faire rentrer dans le silent block, serrer la clé à molette, et répéter le même geste jusqu'à enfoncement complet



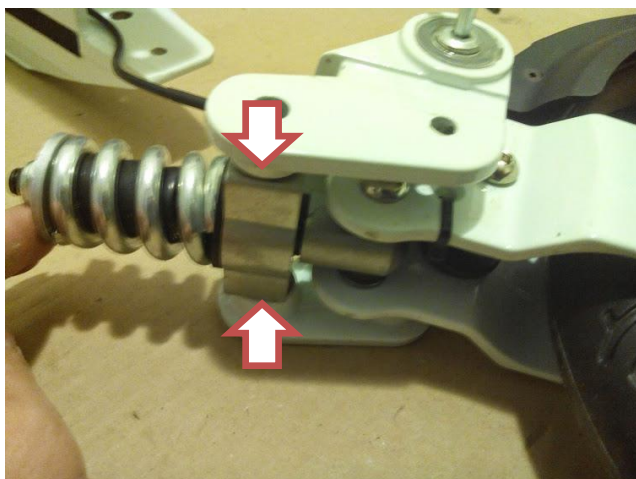
13. remettre les écrous sur la potence et utiliser de l'adhésif de marquage pour les maintenir en position



14. réassembler : axe, potences, fourche, et le caoutchouc cylindrique, en appuyant sur le garde boue pour faire rentrer l'axe.



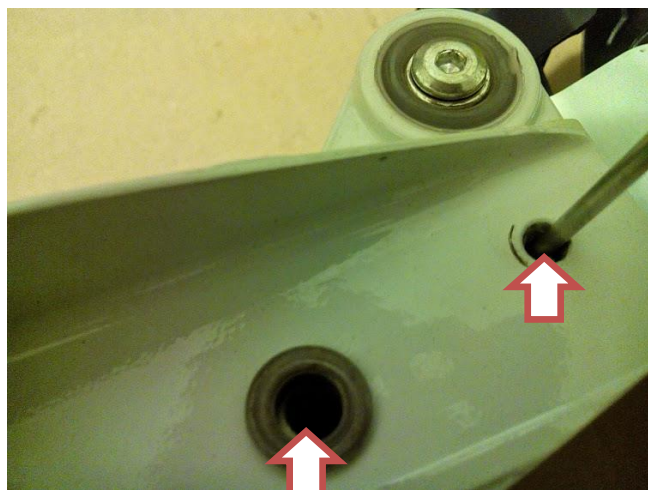
15. Revisser l'axe en utilisant les 2 clés allen, et mettre la suspension en position et faire rentrer la potence dans le plateau.



16. Utiliser un marteau pour bien faire rentrer la potence en tapant de chaque côté et en protégeant la peinture avec du carton ou papier épais



17. Aligner les trous de vis en se servant de tournevis dans la taille adaptée



18. Revisser la suspension au plateau et revisser la potence au plateau



3 Aligner colonne de direction avec la roue

3.1 Matériel nécessaire

- 1 clé allen

3.2 Mode opératoire (durée : 2 min)

- 1) dévisser le collier de serrage à l'aide d'une clé allen
- 2) aligner la colonne de direction
- 3) resserrer le collier de serrage à l'aide d'une clé allen

4 Resserrer l'écrou inférieur sur colonne de direction

4.1 Matériel nécessaire

- Clé allen
- Clé à molette 300 mm

4.2 Mode opératoire (durée : 5 min)

- 1) dévisser le contrôleur et le déconnecter du câble de la colonne de direction
 - 2) retirer la colonne de direction en dévissant avec la clé allen le collier de serrage
 - 3) dévisser les écrous côté guidon
 - 4) faire ressortir le côté roue vers le bas
- ... et peut visser complètement l'écrou en alu avant d'effectuer l'opération inverse



5 Remplacer le garde boue arrière

5.1 Matériel nécessaire

- 1 clé allen

5.2 Mode opératoire (durée : 2 min)

- 1) dévisser les vis du garde boue
- 2) retirer le garde bout
- 3) visser les vis du garde boue

6 Remplacer la roue moteur avant

6.1 Mode opératoire (durée : 10 min)

- 1) dévisser et retirer le cache en plastique qui protège le câble relié à la roue avec clé allen ou tournevis torx (si vis fourée)
- 2) débrancher le câble de la roue moteur
- 3) dévisser les 2 écrous
- 4) remplacer la roue en s'assurant qu'il y ait bien une rondelle entre les 2 côtés roue et la fourche.
- 5) effectuer l'opération inverse

7 Remplacer le contrôleur

7.1 Mode opératoire (durée : 10 min)

- 1) débrancher le contrôleur de la roue et couper le serflex
- 2) dévisser les 4 vis et retirer le contrôleur
- 3) débrancher le contrôleur du câble relié à la colonne de direction
- 4) débrancher le contrôleur de l'alimentation (cable avec le plus gros connecteur / connecteur rouge)
- 5) débrancher le contrôleur du frein arrière (câble avec fils vert et noir)
- 6) mettre le nouveau contrôleur en effectuant l'opération inverse.



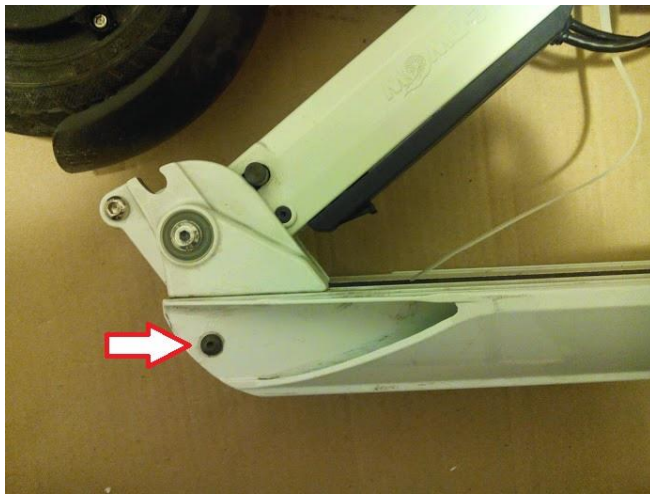
8 Changer la batterie

8.1 Matériel nécessaire

- 1 clé allen

8.2 Mode opératoire (durée : 2 min)

- 1) retirer les 2 vis allen du cache de la batterie, situé a l'avant du plateau, coté guidon.



- 2) tirer le cache de la batterie noir (en le tirant vers l'extérieur).
- 3) débrancher le connecteur de la batterie (celui que je tiens dans la main dans l'image)



- 4) retirer la batterie
- 5) Placer la nouvelle batterie et effectuer l'opération inverse