

Reporte: Tesis I

Lic. Arnoldo Del Toro Peña

19 de agosto de 2022

Resumen

En un problema de hormigón se tiene un enfrentamiento en distintos puntos de vista del problema, por un lado tenemos la adquisición de hormigón, el transporte de este material o la asignación de los vehículos en las distintas rutas. El problema se centra en encontrar rutas eficientes para una flota de vehículos alternando entre centros de producción y lugares de construcción de hormigón, restricciones de enrutamiento y programación estricta. Anteriormente se ha trabajado un Modelo de Programación Entero Mixto (MIP) con modelo de programación de restricciones.

1. Introducción

de los clientes.

Cada uno de los clientes tienen un determinado lugar para recibir el pedido, además existe una ventana de tiempo $[a_i, b_i]$ que denota el intervalo de tiempo durante cada entrega puede realizarse. El Problema de repartición de concreto (CDP), es una combinación de los problemas: planificación y enrutamiento. El concreto es producido en sitios de producción de hormigón localizados a una distancia

2. Metodología

En

3. Marco Teórico

4. Conclusiones

5. Bibliografía