


Remerciements

Je voudrais tout particulièrement remercier
M. Miguel JOSSE, Mme. Corinne TARIN ainsi que M. Laurent PEREZ
mon maitre d'apprentissage pour leur accueil au sein de l'entreprise et
l'opportunité qu'ils m'ont donnée en me prenant comme apprenti.

Je remercie également M. Jean-Louis DIÉ, Mme Lydie BAZIN,
pour leur soutien technique et leur bonne humeur.


Transmittal, reproduction, dissemination and/or editing of this document
as well as utilization of its contents and communication thereof to others
without express authorization are prohibited. Offenders will be held liable
for payment of damages. All rights created by patent grant or registration
of a utility model or design patent are reserved.

		Date	Department	Sign
Designed by Vincent.Cueto@continental-corporation.com		2012-08-17	P ES SYS FSW ETV	
Released by Vincent.Cueto@continental-corporation.com				
	Designation			
	Rapport de mission n°7			
		Pages 1 of 23		
		Copyright (C) Continental AG, 2010 A4 : 2008-03		

SOMMAIRE

INDEX DES FIGURES.....	3
GLOSSAIRE.....	4
1 INTRODUCTION.....	5
2 ORGANISATION DE L'ENTREPRISE.....	6
2.1 CONTINENTAL AG.....	6
2.2 HISTOIRE DE L'ENTREPRISE.....	7
2.3 ACTIVITES DES DIFFERENTES BRANCHES.....	8
2.4 QUELQUES CHIFFRES.....	9
2.5 CONTINENTAL AUTOMOTIVE SAS.....	11
EXEMPLES DE BREVETS DEPOSES.....	11
2.6 RUBBER GROUP.....	12
EXEMPLES DE BREVETS DEPOSES.....	12
3 PRODUCTION.....	13
4 PROJETS.....	14
5 GESTION DE PROJET.....	15
5.1 BUDGET ET IMPACTE.....	15
5.2 GESTION DES DELAIS.....	16
5.3 ACHILE.....	17
5.4 SIDeTo (Software Integration Delivery Tool).....	18
5.5 INFRASTRUCTURE LOGICIELLE.....	21
6 CONCLUSION.....	23


Transmittal, reproduction, dissemination and/or editing of this document as well as utilization of its contents and communication thereof to others without express authorization are prohibited. Offenders will be held liable for payment of damages. All rights created by patent grant or registration of a utility model or design patent are reserved.

		Date	Department	Sign
Designed by Vincent.Cueto@continental-corporation.com		2012-08-17 P ES SYS FSW ETV		
Released by Vincent.Cueto@continental-corporation.com				
	Designation			
	Rapport de mission n°7			
		Pages 2 of 23		
		Copyright (C) Continental AG, 2010		A4 : 2008-03

INDEX DES FIGURES

Figure 1 : PART DE VENTES PAR DIVISIONS	6
Figure 2 : ORGANISATION CONTINENTAL	8
Figure 3 : VENTES ET EMPLOYES	9
Figure 4 : Dates CLES.....	10
Figure 5 : MS PROJECT	16
Figure 6 : BRANCHES ACHILE	17
Figure 7 : DATE CLES SIDETO.....	18
Figure 8 : IMPORTER COMPATIBLE.....	19
Figure 9 : PROJECT DELIVERY SPACE.....	20
Figure 10 : IMPORTER PREFERENCES	20

Transmittal, reproduction, dissemination and/or editing of this document as well as utilization of its contents and communication thereof to others without express authorization are prohibited. Offenders will be held liable for payment of damages. All rights created by patent grant or registration of a utility model or design patent are reserved.

		Date	Department	Sign
Designed by Vincent.Cueto@continental-corporation.com		2012-08-17	P ES SYS FSW ETV	
Released by Vincent.Cueto@continental-corporation.com				
	Designation			
	Rapport de mission n°7			
				Pages 3 of 23
Copyright (C) Continental AG, 2010 A4 : 2008-03				

GLOSSAIRE

CCB : (Change Control Board) Réunion de personnes, constituée des principaux demandeurs techniques et financiers. Planifient et étudient les requêtes d'un client.

CSW : (Customer Software) Réceptionne les exigences d'un client, les étudie.

FSW : (Function Software) Expert des différentes fonction automobile (Fuel, Combustion, Services, ...)

IMES : (Informations-und MEIdeSystem) Gestionnaire de demande de modifications logicielles.

LIMAS : (Library Management System) Base de données contenant la documentation qui servira de support au développement d'une requête client.

Lotus Notes : Il s'agit d'un outil de communication interne comprenant agenda, boîte mail, messagerie instantanée et annuaire.

Project Manager : Chargé du bon déroulement du projet, il affecte les tâches du développement avec l'aide du CCB.


PVCS : (Polytron Version Control System) Outil de gestion de projet, il permet de gérer les versions de logiciel développées par l'entreprise.

SWTPL : (Software Technical Project Leader) Planifie, affecte des tâches aux équipes techniques du FSW.

Wiki : Portail d'aide aux utilisateurs rempli par les employés à leur initiative.

SharePoint : Publication de documents Modules collaboratifs : wiki, blog et forum, Insertion possible à partir de Word, Excel et Power Point.

IMS : Integrated Management System

	Date	Department	Sign
Designed by Vincent.Cueto@continental-corporation.com	2012-08-17	P ES SYS FSW ETV	
Released by Vincent.Cueto@continental-corporation.com			
	Designation		
	Rapport de mission n°7		
			Pages 4 of 23
Copyright (C) Continental AG, 2010 A4 : 2008-03			

1 INTRODUCTION

Dans le cadre de ma formation à 3iL Rodez, école d'ingénieur informatique en alternance, je suis en milieu professionnel afin d'effectuer mon apprentissage au sein de l'entreprise Continental Automotive France, à Toulouse.

Cette période prend place de juin à septembre. Le thème de ce rapport concerne mon activité sur deux nouveaux outils appelés SIDeTo et IMS ainsi que ACHILE sur lequel je travail depuis maintenant plusieurs mois.


J'ai choisi cette entreprise car le milieu de l'automobile me plaît. Le service auquel je suis rattaché travaille principalement sur des bancs de simulation moteur auxquels on connecte les calculateurs préalablement programmés.

J'ai aussi choisi cette entreprise car les différents travaux et projets proposés étaient orientés principalement sur de la modélisation et du développement, qui sont les domaines de l'informatique qui m'attirent le plus.

Continental, par sa taille et son imposante structure, dispose d'un système d'information complet, performant, et réfléchi.

Je vais donc commencer par présenter Continental dans une première partie. Dans une seconde, je présenterais les analyses en gestion que j'ai pu effectuer.

Transmittal, reproduction, dissemination and/or editing of this document as well as utilization of its contents and communication thereof to others without express authorization are prohibited. Offenders will be held liable for payment of damages. All rights created by patent grant or registration of a utility model or design patent are reserved.

		Date	Department	Sign
Designed by Vincent.Cueto@continental-corporation.com		2012-08-17	P ES SYS FSW ETV	
Released by Vincent.Cueto@continental-corporation.com				
	Designation			
	Rapport de mission n°7			
		Pages 5 of 23		
		Copyright (C) Continental AG, 2010 A4 : 2008-03		

2 ORGANISATION DE L'ENTREPRISE

2.1 CONTINENTAL AG

Continental AG est une entreprise allemande dont le siège principal est à Hanovre. Il s'agit d'une Société Anonyme dont le président du comité de direction est depuis le 11 septembre 2001 Manfred Wennemer. Plus de 170.000 collaborateurs qui sont employés dans plus de 200 sites dans 45 pays appartenant à l'entreprise. En Allemagne Continental est une S.A. numéro un du marché de Production de pneu toutefois il s'agit aussi d'un équipementier automobile important.

Continental AG a été fondée en 1871 et est à nouveau membre depuis août 2003 de DAX. En 2007 elle a obtenu un chiffre d'affaires 16 milliards d'EUROS. L'entreprise est composée de 2 grands groupes auxquels sont rattachées 5 branches (Tires est composé de branches voir Figure 2). (La taille d'une portion est fonction des ventes réalisées.)

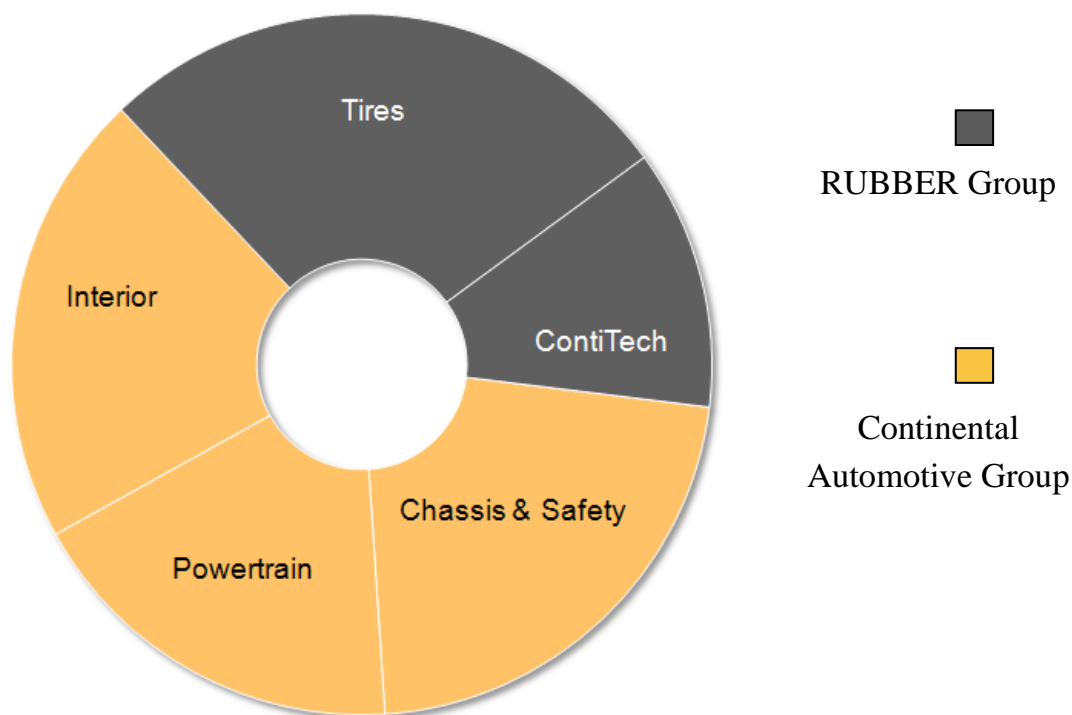




FIGURE 1 : PART DE VENTES PAR DIVISIONS

		Date	Department	Sign
Designed by	Vincent.Cueto@continental-corporation.com		2012-08-17	P ES SYS FSW ETV
Released by	Vincent.Cueto@continental-corporation.com			
	Designation			
	Rapport de mission n°7			
				Pages 6 of 23
		Copyright (C) Continental AG, 2010		A4 : 2008-03

2.2 HISTOIRE DE L'ENTREPRISE

- Continental est fondée en 1871 comme société anonyme sous le nom de "Continental-Caoutchouc- und Gutta-Percha Compagnie" par neuf banquiers et industriels de Hanovre (Allemagne).
- Continental dépose l'emblème du cheval comme marque de fabrique à l'Office impérial des brevets de Hanovre en octobre 1882. Il est aujourd'hui encore protégé en tant que marque distinctive.
- Le fabricant de pneus allemand débute son expansion à l'international en tant que sous-traitant automobile international en 1979, expansion qu'il n'a cessé de poursuivre depuis de manière systématique.
- Entre 1979 et 1985 Continental pose définitivement un pied en Europe avec le rachat l'acquisition des activités pneumatiques européennes de l'américain Uniroyal Inc. Et de la marque de pneus autrichienne Semperit.
- En 1995 est créée la Division Automotive Systems pour intensifier les activités "systèmes" avec l'industrie automobile.
- Pour renforcer sa position sur les marchés américain et asiatique, Continental fait l'acquisition en 2001 du spécialiste international de l'électronique Temic, qui dispose de sites de production en Amérique et en Asie. Deux autres reprises ont lieu en 2001. Continental reprend la majorité des parts de deux entreprises japonaises produisant des composants d'actionnement des freins et des freins à disques.
- En 2004, le plus grand spécialiste mondial de la technologie du caoutchouc et des plastiques naît de la fusion entre Phoenix AG et ContiTech.
- En juillet 2007 Continental réalise son plus gros rachat sur le fournisseur automobile Siemens VDO Automotive

Transmittal, reproduction, dissemination and/or editing of this document as well as utilization of its contents and communication thereof to others without express authorization are prohibited. Offenders will be held liable for payment of damages. All rights created by patent grant or registration of a utility model or design patent are reserved.

		Date	Department	Sign
Designed by	Vincent.Cueto@continental-corporation.com	2012-08-17	P ES SYS FSW ETV	
Released by	Vincent.Cueto@continental-corporation.com			
	Designation			
	Rapport de mission n°7			
		Pages 7 of 23		
		Copyright (C) Continental AG, 2010 A4 : 2008-03		

2.3 ACTIVITES DES DIFFERENTES BRANCHES

Continental Corporation

Automotive Group

Chassis & Safety

- Electronic Brake Systems
- Hydraulic Brake Systems
- Sensorics
- Passive Safety & ADAS
- Chassis Components

Powertrain

- Engine Systems
- Transmission
- Hybrid Electric Vehicle
- Sensors & Actuators
- Fuel Supply

Interior

- Instrumentation & Driver HMI
- Infotainment & Connectivity
- Body & Security
- Commercial Vehicles & Aftermarket

Rubber Group

Passenger and Light Truck Tires

- Original Equipment
- Replacement Business Europe & Africa
- Replacement Business The Americas
- Replacement Business Asia
- Two-Wheel Tires

Commercial Vehicle Tires

- Truck Tires Europe
- Truck Tires The Americas
- Truck Tires Replacement Business Asia
- Industrial Tires

ContiTech


- AirSpring Systems
- Benecke-Kaliko Group
- Conveyor Belt Group
- Elastomer Coatings
- Fluid Technology
- Power Transmission

FIGURE 2 : ORGANISATION CONTINENTAL

Comme on peut le voir sur la figure 2, le groupe est constitué de 6 divisions. Ces divisions sont ensuite divisées en Business Units qui ont une activité bien particulière dans leur domaine de compétence. Elles se chargent de développer et produire des équipements répondant aux besoins de nos clients.

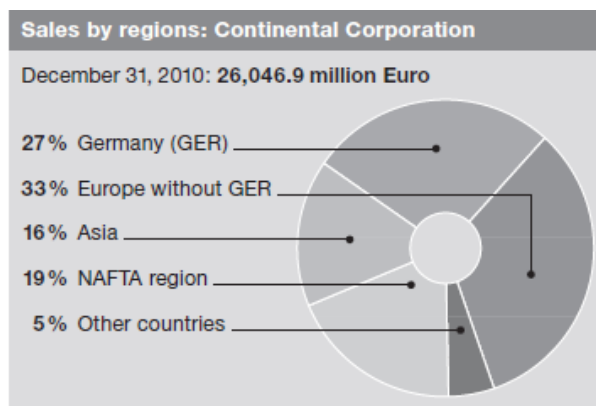
Par exemple, la Business Unit "Engine Systems" est chargée de produire les équipements nécessaires au contrôle moteur tels que des calculateurs ou des injecteurs.

Transmittal, reproduction, dissemination and/or editing of this document as well as utilization of its contents and communication thereof to other persons without express authorization are prohibited. Offenders will be held liable for payment of damages. All rights created by patent grant or registration of a utility model or design patent are reserved.

		Date	Department	Sign
Designed by Vincent.Cueto@continental-corporation.com		2012-08-17	P ES SYS FSW ETV	
Released by Vincent.Cueto@continental-corporation.com				
		Designation		
		Rapport de mission n°7		
		Pages 8 of 23		
		Copyright (C) Continental AG, 2010 A4 : 2008-03		

2.4 QUELQUES CHIFFRES

Sales in million Euro	2010	2009
Chassis & Safety Division	5,775.4	4,373.6
Powertrain Division	4,730.8	3,399.2
Interior Division	5,518.1	4,362.7
Passenger & Light Truck Tires Division	5,820.8	4,696.4
Commercial Vehicle Tires Division	1,427.8	1,065.6
ContiTech Division	3,095.3	2,406.1
Other/Consolidation	-321.3	-207.9
Continental Corporation	26,046.9	20,095.7



Employees at year end	2010	2009
Chassis & Safety Division	30,495	27,148
Powertrain Division	26,614	24,172
Interior Division	29,614	26,710
Passenger & Light Truck Tires Division	28,276	26,510
Commercial Vehicle Tires Division	7,156	7,594
ContiTech Division	25,833	22,079
Other/Consolidation	240	221
Continental Corporation	148,228	134,434

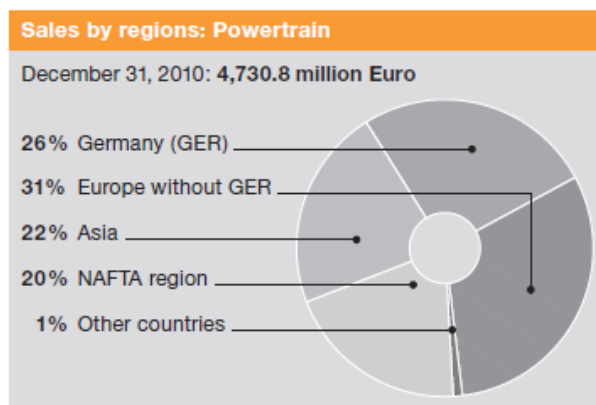



FIGURE 3 : VENTES ET EMPLOYES

Transmittal, reproduction, dissemination and/or editing of this document as well as utilization of its contents and communication thereof to others without express authorization are prohibited. Offenders will be held liable for payment of damages. All rights created by patent grant or registration of a utility model or design patent are reserved.

		Date	Department	Sign
Designed by Vincent.Cueto@continental-corporation.com		2012-08-17		P ES SYS FSW ETV
Released by Vincent.Cueto@continental-corporation.com				
	Designation			
	Rapport de mission n°7			
		Pages 9 of 23		
		Copyright (C) Continental AG, 2010 A4 : 2008-03		

Continental Automotive France

Nos dates clés



FIGURE 4 : DATES CLES

Transmittal, reproduction, dissemination and/or editing of this document as well as utilization of its contents and communication thereof to others without express authorization are prohibited. Offenders will be held liable for payment of damages. All rights created by patent grant or registration of a utility model or design patent are reserved.

		Date	Department	Sign
Designed by	Vincent.Cueto@continental-corporation.com	2012-08-17	P ES SYS FSW ETW	
Released by	Vincent.Cueto@continental-corporation.com			
	Designation			
	Rapport de mission n°7			
				Pages 10 of 23
		Copyright (C) Continental AG, 2010		A4 : 2008-03

2.5 CONTINENTAL AUTOMOTIVE SAS

Continental Automotive SAS est une division de Continental AG. Son activité, Fabrication d'équipements électroniques automobiles (systèmes et logiciels embarqués).

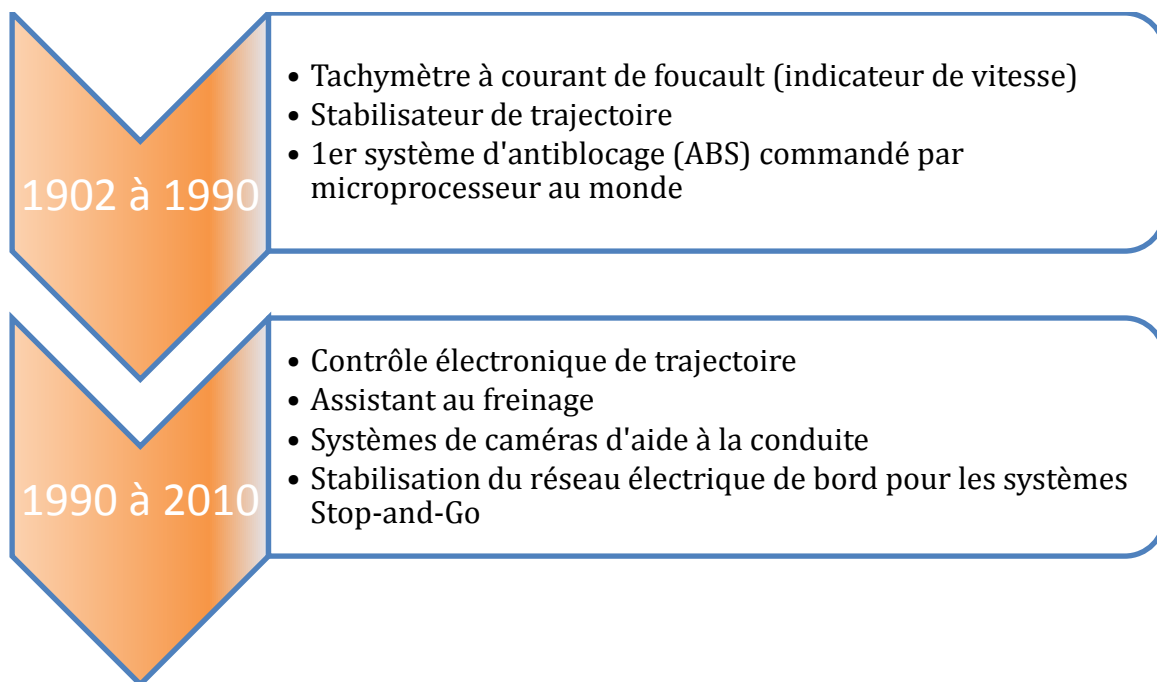
En juillet 2007 Continental réalise son plus gros rachat sur le fournisseur automobile Siemens VDO Automotive qui aujourd'hui est Continental Automotive. Le prix s'élève à 11,4 milliards d'EUROS.

Continental Automotive une SAS créée en novembre 1979, ce groupe est composé de 3 divisions qui sont : Powertrain, Chassis&Safety, Interior.


A leur tour ces trois divisions sont composées d'unités différentes.

(Voir le tableau dans : 1.2 Activités des différentes branches)

EXEMPLES DE BREVETS DEPOSES



Transmittal, reproduction, dissemination and/or editing of this document as well as utilization of its contents and communication thereof to others without express authorization are prohibited. Offenders will be held liable for payment of damages. All rights created by patent grant or registration of a utility model or design patent are reserved.

		Date	Department	Sign
Designed by	Vincent.Cueto@continental-corporation.com	2012-08-17	P ES SYS FSW ETV	
Released by	Vincent.Cueto@continental-corporation.com			
	Designation			
	Rapport de mission n°7			
		Pages 11 of 23		
		Copyright (C) Continental AG, 2010 A4 : 2008-03		

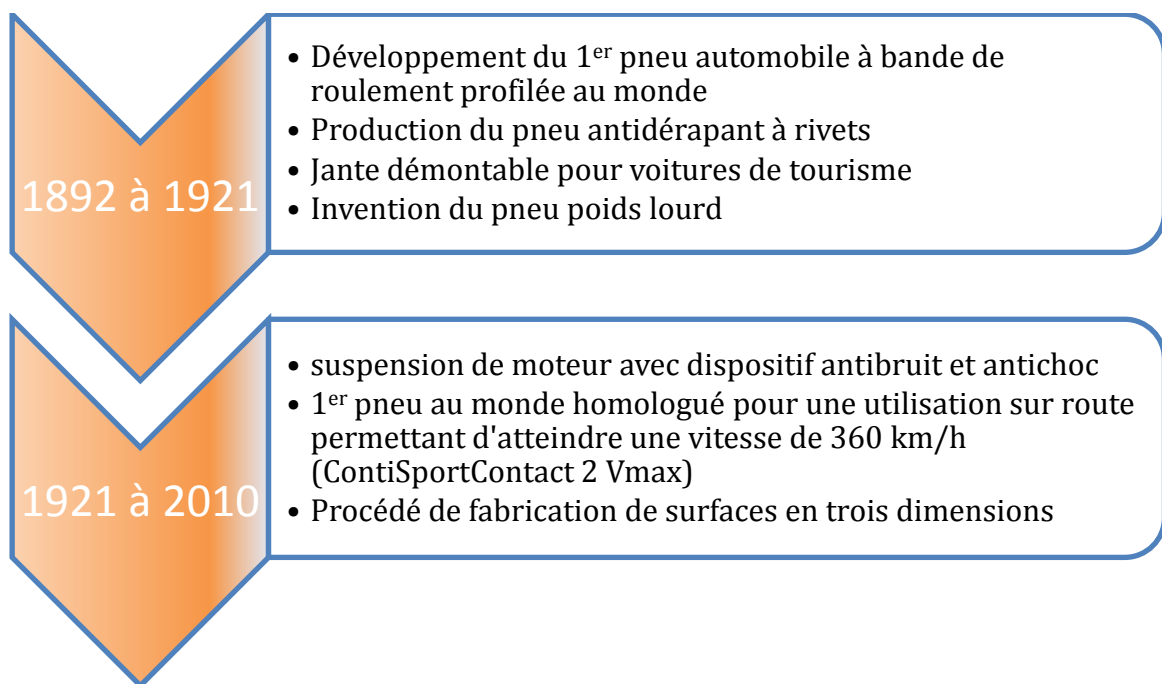
2.6 RUBBER GROUP

C'est le groupe continental qui s'occupe de tout ce qui est fabrication de pneus pour tous types de véhicule ainsi que de la recherche et innovation dans le domaine du pneu (caoutchouc)


Il se compose de deux divisions qui sont Tires et ContiTech.

EXEMPLES DE BREVETS DEPOSES

De même que pour Automotive, Rubber Group dispose de sa liste de brevets déposés.



Transmittal, reproduction, dissemination and/or editing of this document as well as utilization of its contents and communication thereof to others without express authorization are prohibited. Offenders will be held liable for payment of damages. All rights created by patent grant or registration of a utility model or design patent are reserved.

		Date	Department	Sign
Designed by Vincent.Cueto@continental-corporation.com		2012-08-17	P ES SYS FSW ETV	
Released by Vincent.Cueto@continental-corporation.com				
	Designation			
	Rapport de mission n°7			
		Pages 12 of 23		
		Copyright (C) Continental AG, 2010 A4 : 2008-03		

3 PRODUCTION

Pneus et Equipement électronique automobiles :

Continental est le quatrième fabricant de pneus du monde après Bridgestone, Michelin et Goodyear. Les sous marques associés à continental sont Uniroyal, Semperit, Barum, Général TireEuzkadi, Viking, Gislaved et Mabor.

À partir de 1995, Continental Automotive System fabrique des châssis gérés électroniquement - et systèmes de sécurité de véhicule (p. ex. pour des freins, pression des pneus, Système d'assistance au conducteur, ESP, Appareils d'airbags, Sondes d'accélération).

Types de secteur d'activité Continental Automotive :



Transmittal, reproduction, dissemination and/or editing of this document as well as utilization of its contents and communication thereof to others without express authorization are prohibited. Offenders will be held liable for payment of damages. All rights created by patent grant or registration of a utility model or design patent are reserved.

		Date	Department	Sign
Designed by	Vincent.Cueto@continental-corporation.com	2012-08-17	P ES SYS FSW ETV	
Released by	Vincent.Cueto@continental-corporation.com			
	Designation			
	Rapport de mission n°7			
				Pages 13 of 23
		Copyright (C) Continental AG, 2010		A4 : 2008-03

4 PROJETS




L'aboutissement d'un projet informatique est une opération complexe qui mobilise des moyens importants en termes de temps et de personnel, donc de budget. Si on n'y prend pas garde, on se retrouve facilement en dépassement de délai et de coût. De plus, une mauvaise étude peut mener à un résultat non conforme à la demande.

Il convient donc d'agir avec le plus d'efficacité possible. Pour cela, il existe des procédures, des outils et un certain nombre de règles simples qui permettent de gérer le projet de façon optimale et maîtrisée. Chaque projet Continental suit donc les mêmes règles pour obtenir un résultat au plus près des attentes des clients.

Le projet ACHILE auquel je participe est destiné aux personnes en charge de la configuration des bancs de test en France, Roumanie, Allemagne et aux Etats-Unis. Le But de ce projet est d'améliorer l'efficacité et la rapidité des configurations de banc de tests. Le nombre de fonctionnalités étant très important, l'outil est dans un premier temps livré dans un état fonctionnel mais incomplet. Mon rôle au fil du temps, sera de m'approprier le développement d'ACHILE, afin d'être totalement autonome et principal acteur sur le sujet à la fin des 3 années d'apprentissage.

Je participe désormais à un nouveau projet, l'outil est appelé SIDeTo il est destiné aux personnes en charge de la livraison de software pour calculateurs automobiles à nos clients en France, Roumanie, Allemagne et aux Etats-Unis. Le But de ce projet est d'améliorer l'efficacité et la rapidité des livraisons logicielles pour calculateur. Cet outil est encore en phase de développement.

Transmittal, reproduction, dissemination and/or editing of this document as well as utilization of its contents and communication thereof to others without express authorization are prohibited. Offenders will be held liable for payment of damages. All rights created by patent grant or registration of a utility model or design patent are reserved.

		Date	Department	Sign
Designed by Vincent.Cueto@continental-corporation.com		2012-08-17	P ES SYS FSW ETV	
Released by Vincent.Cueto@continental-corporation.com				
	Designation			
	Rapport de mission n°7			
		Pages 14 of 23		
		Copyright (C) Continental AG, 2010 A4 : 2008-03		

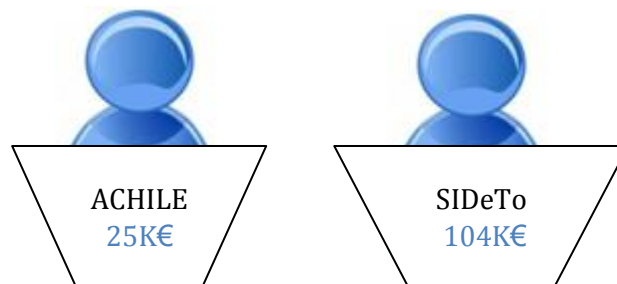
5 GESTION DE PROJET

Cette partie traite des logicielles, plateformes et techniques de gestion permettant la réalisation du projet. Pour le bon déroulement de celui-ci il faudra aussi une communication parfaite entre tous les acteurs.

5.1 BUDGET ET IMPACTE


La gestion des coûts et des dépenses est effectué sur un outil appelé Global PS. Celui-ci donne toute sorte d'informations telles que les heures pointées par les employés sur les projets, le montant du budget affecté aux projets, le coût humain etc....

Le budget est prévu pour une année et il est déterminant pour le déroulement du projet, c'est ce montant qui sera étudié en réunion afin de donner le nombre d'heure et de réalisations possibles.



Le projet ACHILE est suivi par une cinquantaine de personne dans le monde, il est indispensable à la configuration des bancs de tests et les possibilités qu'il offre répondent au besoin actuel, c'est pour cette raison que le développement de l'outil a été ralenti au profit de SIdeto.

SIdeto sera utilisé par toutes personnes susceptibles de faire une livraison logicielle aux clients, autrement dit une cinquantaine de personne dans le monde.

		Date	Department	Sign
Designed by	Vincent.Cueto@continental-corporation.com	2012-08-17	P ES SYS FSW ETV	
Released by	Vincent.Cueto@continental-corporation.com			
	Designation			
	Rapport de mission n°7			
				Pages 15 of 23
		Copyright (C) Continental AG, 2010		A4 : 2008-03

5.2 GESTION DES DELAIS

Un planning est organisé lors des réunions du CCB*. Pour le délai choisi, les tâches sont réparties et planifiées via le logiciel MS Project. Dans la période accordée par le CCB*, une estimation, la plus réaliste possible des tâches à accomplir est organisée.

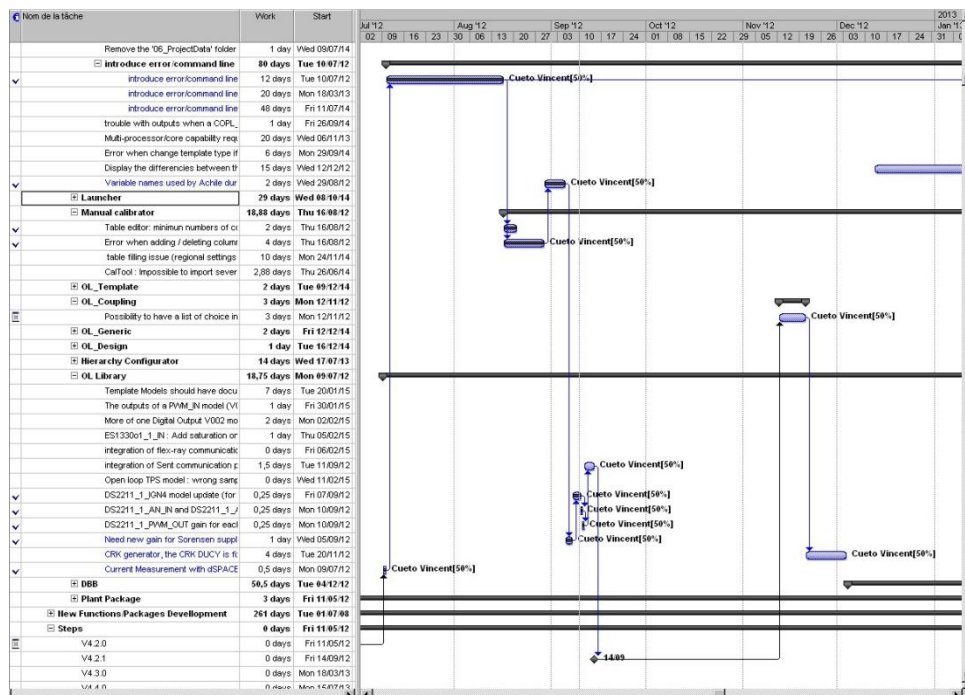



FIGURE 5 : MS PROJECT

Ma tâche lors de cette période a été de migrer ACHILE vers une nouvelle plateforme de gestion (IMS), elle intègre les fonctionnalités de trois logiciels de gestion utilisés jusqu'à présent. J'ai réparti mon temps de façon à traiter chacun de mes objectifs par ordre croissant de difficulté et de durée. **90%** de mon temps a été consacré à SIDETo il s'agit d'un sujet nouveau et important à traiter d'où sa priorité. Les **10%** restant concerne le support sur ACHILE ainsi que sa migration vers le nouvel outil de gestion (IMS).

		Date	Department	Sign
Designed by	Vincent.Cueto@continental-corporation.com	2012-08-17	P ES SYS FSW ETV	
Released by	Vincent.Cueto@continental-corporation.com			
		Designation		
		Rapport de mission n°7		
		Pages 16 of 23		
		Copyright (C) Continental AG, 2010 A4 : 2008-03		

5.3 ACHILE

ACHILE est un outil permettant de configurer des bancs de simulation moteur. Depuis sa dernière livraison les corrections et ajout de fonctionnalités que j'effectue ne sont appliqué qu'aux machines utilisées sur WINDOWS 7. Les bancs incompatibles avec cette version de Windows ne sont que très peu utilisés et ils freinaient le développement de l'outil par des soucis de compatibilité.

Schéma explicatif :

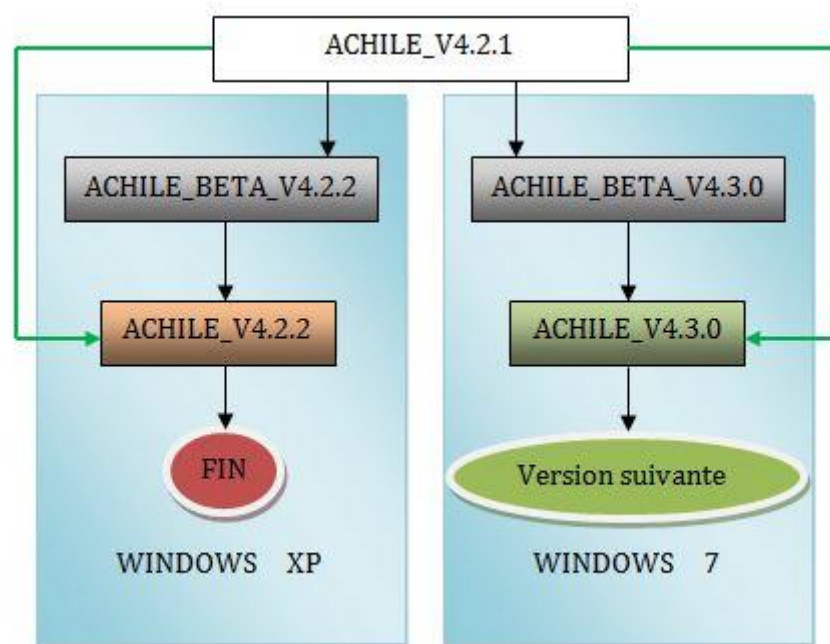



FIGURE 6 : BRANCHES ACHILE

Il a fallut lors de cette période indiquer aux utilisateurs ACHILE la nouvelle méthode pour signaler les erreurs ou demande de modification de l'outil du au changement de plateforme de gestion. Apprendre à maitriser cet outil de gestion appelé IMS (Mortice Kern Systems) à été un travail important étant donné qu'il est aussi utilisé pour le projet SDeTo évoqué a la suite du rapport.

		Date	Department	Sign
Designed by	Vincent.Cueto@continental-corporation.com	2012-08-17	P ES SYS FSW ETV	
Released by	Vincent.Cueto@continental-corporation.com			
		Designation		
		Rapport de mission n°7		
		Pages 17 of 23		
		Copyright (C) Continental AG, 2010 A4 : 2008-03		

5.4 SIDETO (SOFTWARE INTEGRATION DELIVERY TOOL)



SIDeTo (Software Industrialization Delivery Tool) permet de livrer aux clients des fichiers permettant la programmation de calculateurs automobiles.

Il s'agit d'un plugin éclipse codé par l'équipe d'ETV dont je fais partie, il est destiné à tous les intégrateurs logiciels ayant besoins de livrer des fichiers de programmations.

Voici en résumé le déroulement du projet.

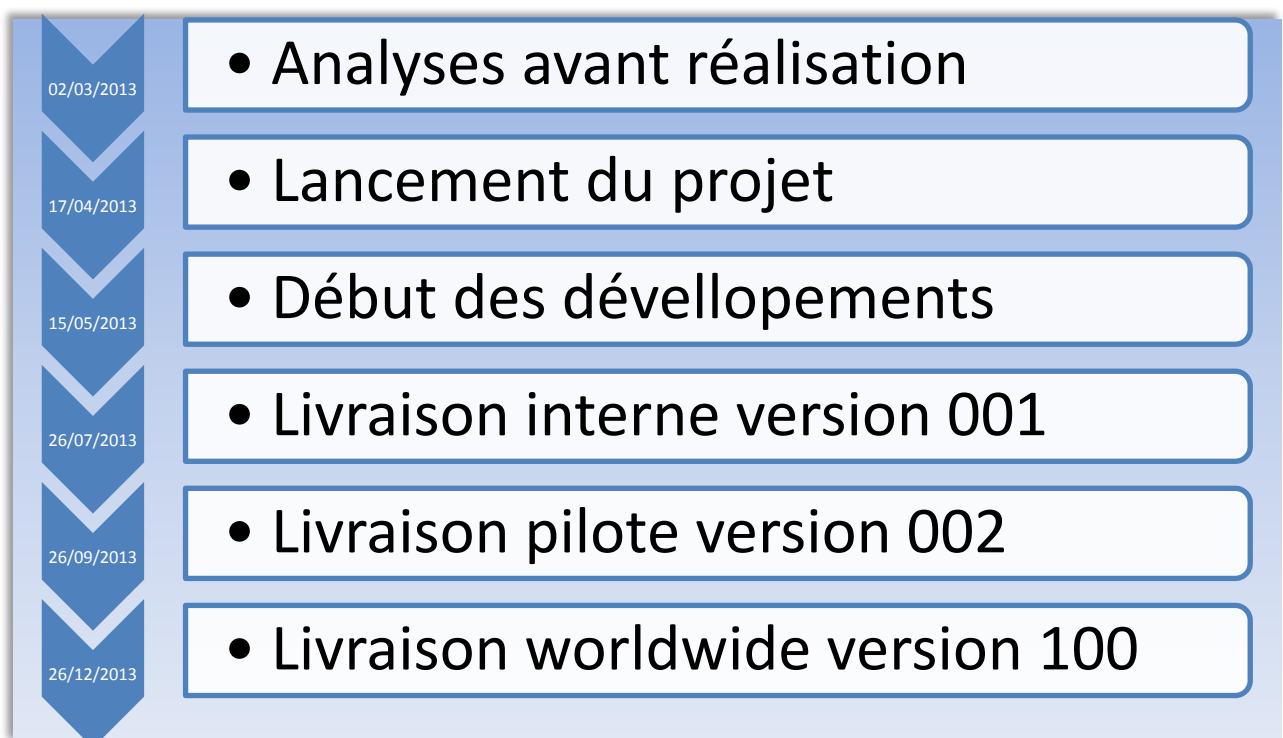



FIGURE 7 : DATE CLES SIDETO

Transmittal, reproduction, dissemination and/or editing of this document as well as utilization of its contents and communication thereof to others without express authorization are prohibited. Offenders will be held liable for payment of damages. All rights created by patent grant or registration of a utility model or design patent are reserved.

		Date	Department	Sign
Designed by	Vincent.Cueto@continental-corporation.com	2012-08-17	P ES SYS FSW ETV	
Released by	Vincent.Cueto@continental-corporation.com			
		Designation		
		Rapport de mission n°7		
		Pages 18 of 23		
		Copyright (C) Continental AG, 2010 A4 : 2008-03		

Le budget pour l'année 2013 est de 104K€ réparties sur le temps de travail de trois ingénieurs intervenants dans ce projet en tant que développeurs. Ma ressource faisant partie d'un autre budget je ne figure pas dans ses 104K€, enfin parmi ses trois ingénieurs un ne sera présent que pour effectuer des tests unitaires.

J'ai donc réalisé 114 heures de développement sur Eclipse en JAVA.

Les premières fonctionnalités qu'il m'a fallut créer ont eu pour but d'automatiser la recherche dans un projet de toutes informations ou fichiers à récupérer afin de les livrer au client. Cette automatisation est complexe du fait que la structure des projets n'est pas toujours identique, et il faut que le système reste souple pour être compatible à toutes les demandes des différents clients.

Lorsque l'utilisateur va choisir un projet afin d'en extraire les livrables, un système de détection va choisir quelle est l'Importer le plus adapté automatiquement. Si aucun Importer ne correspond il faudra alors le créer. Dans l'image ci-dessous c'est l'Importer PVCS V2.0.0 qui est détecté et son fonctionnement est décrit dans la partie SIdeto Help.

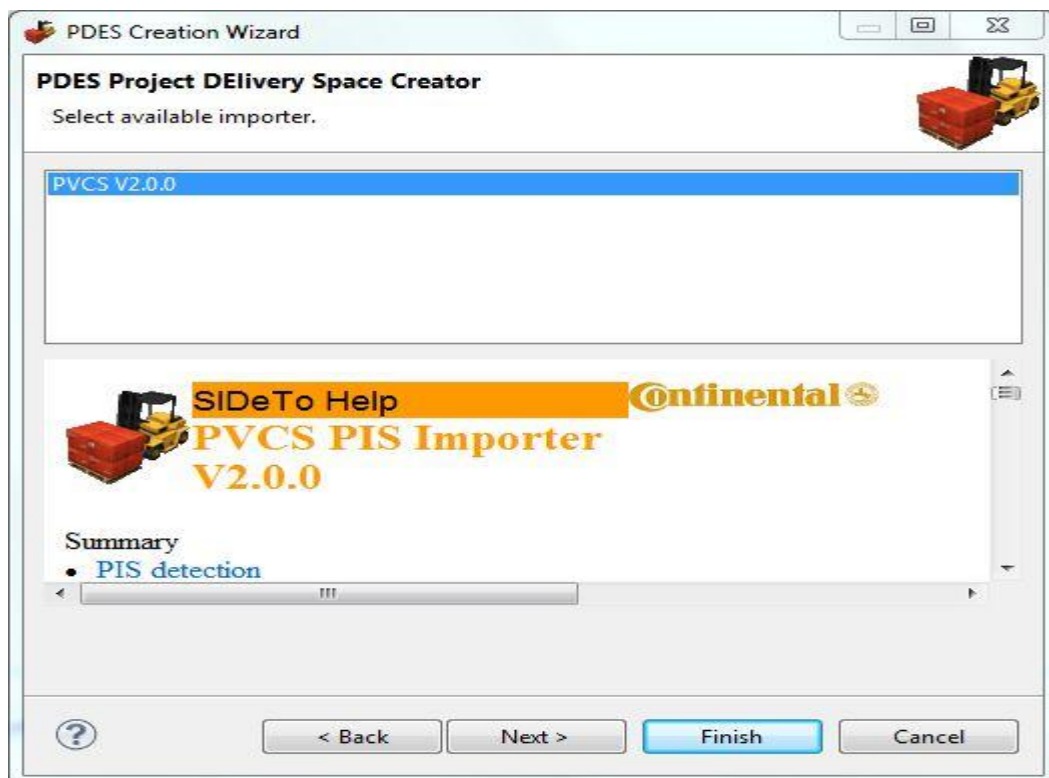



FIGURE 8 : IMPORTER COMPATIBLE

		Date	Department	Sign
Designed by	Vincent.Cueto@continental-corporation.com	2012-08-17	P ES SYS FSW ETV	
Released by	Vincent.Cueto@continental-corporation.com			
		Designation		
		Rapport de mission n°7		
		Pages 19 of 23		
		Copyright (C) Continental AG, 2010 A4 : 2008-03		

Après importation on obtient alors une arborescence dans laquelle se trouvent tous les fichiers à livrer.

Lorsque l'importation est en cour des traitements de lectures des fichiers sont réalisées afin d'être sur qu'aucun des fichiers n'est erroné.

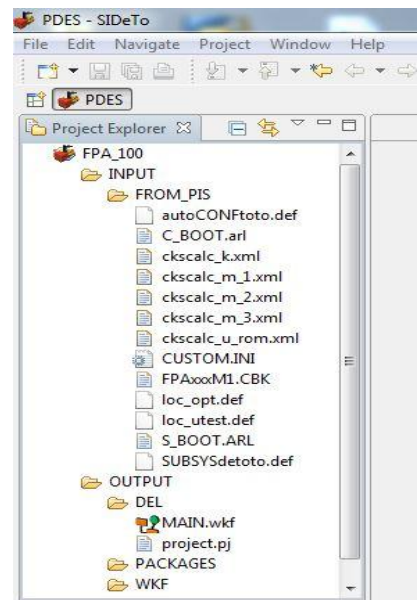
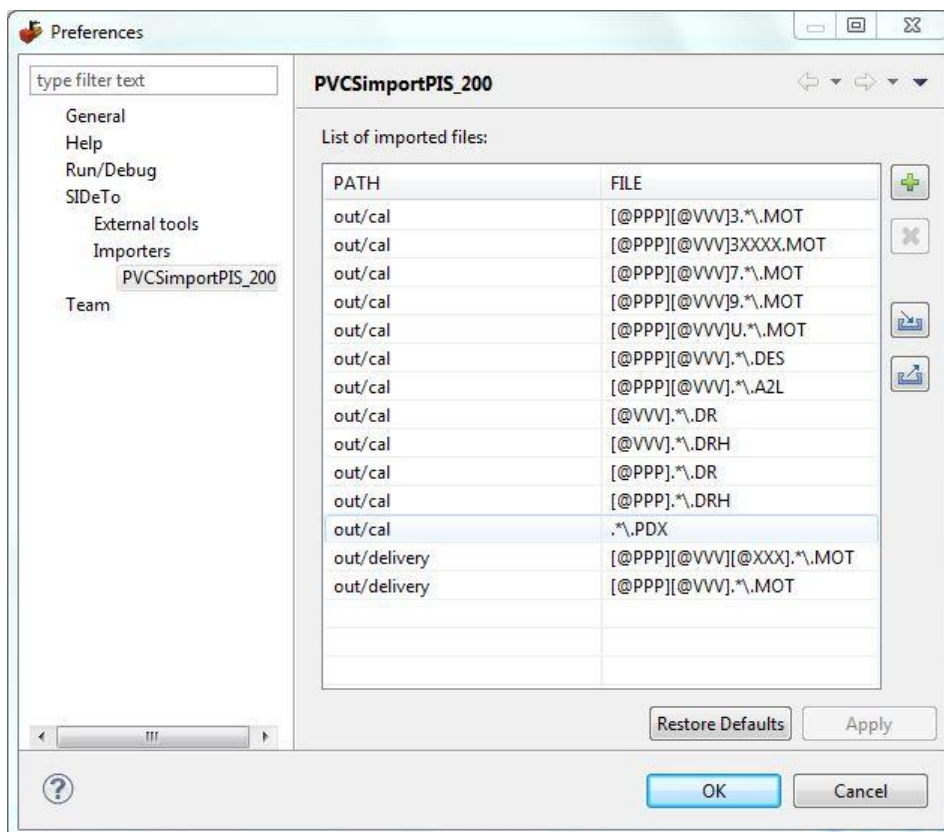



FIGURE 9 : PROJECT DELIVERY SPACE

Une fois ses Importer créées il a fallut gérer une interface de préférence afin de les paramétrer. Via cette interface on donne plusieurs possibilités, l'import ou l'export d'une configuration et l'ajout ou la suppression de fichiers à importer.



Si un utilisateur souhaite récupérer un nouveau fichier alors il devra préciser le dossier dans lequel il se trouve (colonne PATH) et écrire l'expression régulière associé (colonne FILE).

FIGURE 10 : IMPORTER PREFERENCES

		Date	Department	Sign
Designed by	Vincent.Cueto@continental-corporation.com	2012-08-17	P ES SYS FSW ETW	
Released by	Vincent.Cueto@continental-corporation.com			
		Designation		
		Rapport de mission n°7		
		Pages 20 of 23		
		Copyright (C) Continental AG, 2010 A4 : 2008-03		

Comme on peu le voir dans la capture précédente dans la colonne FILE on peut voir des chaines de caractères composées d'un arobase tel que celle-ci [@PPP] . J'ai donc du réaliser des classes JAVA qui ont pour but de traiter ce type de chaine de caractère en créant des dictionnaires. Ces dictionnaires sont de simples fichiers xml construits après importation des fichiers à livrer, ils permettent de récupérer la valeur des variables qui changent suivant les projets.

5.5 INFRASTRUCTURE LOGICIELLE


Continental doit fournir des logiciels et moyens de communications à ses employés. Je vais donc les présenter ici.

■ **SharePoint :** Publication de documents Modules collaboratifs : wiki, blog et forum, Insertion possible à partir de Word, Excel et Power Point. Le SharePoint donne un lien vers tous ces supports d'informations. C'est aussi par ce biais la que les mises à jour ou les téléchargements de logiciel interne à continental se feront.

■ **Lotus Notes :** Il s'agit d'un outil de communication interne comprenant agenda, boîte mail, messagerie instantanée et annuaire. Il va lier chaque acteur d'un projet. Grace à cet outil la gestion du planning est facilitée, les employés peuvent par exemple en temps réel réserver des salles de réunions, les programmer, les annuler etc...

■ **MS Project :** Est un logiciel de gestion de projets édité par Microsoft. Il permet aux chefs de projet et aux planificateurs de planifier et piloter les projets, de gérer les ressources et le budget, ainsi que d'analyser et communiquer les données des projets.


Les outils qui sont indispensables à mon travail sont en lien les uns avec les autres. Un outil complet comprenant l'ensemble des fonctions des logiciels présenté ci-dessous est déployé et certains projets ont déjà migré sur celui-ci. Je vais donc présenter les logiciels utilisés pour la réalisation d'un produit de la demande à la livraison.

		Date	Department	Sign
Designed by Vincent.Cueto@continental-corporation.com		2012-08-17	P ES SYS FSW ETV	
Released by Vincent.Cueto@continental-corporation.com				
	Designation			
	Rapport de mission n°7			
		Pages 21 of 23		
		Copyright (C) Continental AG, 2010 A4 : 2008-03		

Précision sur les logiciels utilisés :

- **IMS** : Logiciel d'organisation et gestion de projet. Il permet de gérer toutes les étapes d'un projet, spécifications, conservation et versionnage des fichiers et d'autres outils aidant à la gestion du projet.
- **IMES (IMES++)** : Un utilisateur fait une demande de modification ou de correction de bug, il utilise IMES pour faire sa requête. Les statuts des requêtes sont modifiés via ce même outil.
- **LIMAS** : Une requête effectuée sous IMES est traduite en document (Word, ..) pour être entré dans la base de données de LIMAS et servir de support aux développeurs.
- **MATLAB-ECLIPSE** : Environnement de développement
- **PVCS** : Gestionnaire de version de fichiers projets. Chaque version modifiée d'un fichier est conservé sous PVCS. Un fichier en cours de modification peut être bloqué pour que personne ne le modifie dans le même temps.

Transmittal, reproduction, dissemination and/or editing of this document as well as utilization of its contents and communication thereof to others without express authorization are prohibited. Offenders will be held liable for payment of damages. All rights created by patent grant or registration of a utility model or design patent are reserved.

		Date	Department	Sign
Designed by	Vincent.Cueto@continental-corporation.com	2012-08-17	P ES SYS FSW ETV	
Released by	Vincent.Cueto@continental-corporation.com			
	Designation			
	Rapport de mission n°7			
		Pages 22 of 23		
		Copyright (C) Continental AG, 2010 A4 : 2008-03		


6 CONCLUSION

Cette période en entreprise, à été particulièrement enrichissante du fait que mon travail à porter sur un nouveau projet SDeTo, ainsi que sur la migration de la gestion d'ACHILE. L'environnement de développement est Eclipse, il m'a fallut apprendre à gérer les interfaces graphiques intégrés via RCP (Rich Client Platform) eclipse, développer des plugins JAVA pour l'outil SDeTo et enfin apprendre à utiliser le nouvel environnement de gestion appelé IMS. J'ai pu tirer certaines leçons au niveau de mes méthodes de travail, de ma capacité à gérer ma concentration afin d'être plus efficace à l'avenir.

Les flux d'information sont très nombreux et l'organisation doit être rodée pour que chaque service communique de façon naturelle et fluide.

Une bonne gestion dans la réalisation d'un projet est capitale pour que les objectifs soient atteints. Cela passe par un système réfléchi, mais aussi par des moyens, aussi bien matériel que logiciel.

Transmittal, reproduction, dissemination and/or editing of this document as well as utilization of its contents and communication thereof to others without express authorization are prohibited. Offenders will be held liable for payment of damages. All rights created by patent grant or registration of a utility model or design patent are reserved.

		Date	Department	Sign
Designed by Vincent.Cueto@continental-corporation.com		2012-08-17	P ES SYS FSW ETV	
Released by Vincent.Cueto@continental-corporation.com				
	Designation			
	Rapport de mission n°7			
		Pages 23 of 23		
		Copyright (C) Continental AG, 2010 A4 : 2008-03		