

Señales del transito

Señales Reglamentarias

				
CEDA EL PASO	PARE	PARE NIÑOS	NO ENTRAR	NO VIRAR IZQUIERDA
				
NO VIRAR DERECHA	NO VIRAR EN U	NO ADELANTAR	NO CAMBIAR DE PISTA	PROHIBIDA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE CARGA
				
PROHIBIDA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS MOTORIZADOS	PROHIBIDA CIRCULACIÓN DE BUSES	PROHIBIDA CIRCULACIÓN DE BICICLETAS	PROHIBIDA CIRCULACIÓN DE MOTOCICLETAS	PROHIBIDA CIRCULACIÓN DE MAQUINARIA AGRÍCOLA
				
PROHIBIDA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL	PROHIBIDA CIRCULACIÓN DE CARROS DE MANO	SILENCIO - prohibido hacer sonar bocina o generar niveles altos de ruido con el motor.	NO BLOQUEAR CRUCE	PROHIBIDO ESTACIONAR Y DETENERSE
				
PROHIBIDO ESTACIONAR	PROHIBIDO ESTACIONAR EXCEPTO VEHÍCULOS DE EMERGENCIA	NO PEATONES	VELOCIDAD MÁXIMA	VELOCIDAD MÍNIMA
				
PESO MÁXIMO PERMITIDO	CIRCULACIÓN EN AMBOS SENTIDOS	PESO MÁXIMO POR EJE	ALTURA MÁXIMA	ANCHO MÁXIMO
				
LARGO MÁXIMO	FIN PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN	SOLO TELEVÍA O SISTEMA COMPLEMENTARIO	TRÁNSITO EN UN SOLO SENTIDO	TRÁNSITO EN AMBOS SENTIDOS
				
TRÁNSITO PEATONAL	MANTENGA SU DERECHA	VEHÍCULO PESADO MANTENGA SU DERECHA	DIRECCIÓN OBLIGADA	PREFERENCIA AL SENTIDO CONTRARIO

Señales Advertencia de Peligro

				
CURVA A LA DERECHA	CURVA A LA IZQUIERDA	CURVA CERRADA A LA DERECHA	CURVA CERRADA A LA IZQUIERDA	ZONA DE CURVAS A LA DERECHA
				
ZONA DE CURVAS A LA IZQUIERDA	CURVA Y CONTRACURVA A LA DERECHA	CURVA Y CONTRACURVA A LA IZQUIERDA	CURVA Y CONTRACURVA CERRADA A LA DERECHA	CURVA Y CONTRACURVA CERRADA A LA IZQUIERDA
				
CURVA MUY CERRADA A LA DERECHA	CURVA MUY CERRADA A LA IZQUIERDA	PENDIENTE FUERTE EN BAJADA		PROXIMIDAD DE TÚNEL
				
ENSANCHAMIENTO A LA DERECHA	ENSANCHAMIENTO A LA IZQUIERDA	PESO MÁXIMO	ALTURA MÁXIMA	ANCHO MÁXIMO
				
LARGO MÁXIMO	INICIO DE MEDIANA	PROXIMIDAD DE CABLES DE ALTA TENSIÓN	RESALTO	UBICACIÓN RESALTO
				
RESALTOS SUCESIVOS	BADÉN	PROYECCIÓN DE GRAVILLA	ZONA DE AVALANCHA	PELIGRO
				
BARRERA	SEÑAL FIN MEDIANA	CRUCE FERROVIARIO A NIVEL SIN BARRERAS	CRUCE FERROVIARIO A NIVEL CON BARRERAS	CRUZ DE SAN ANDRÉS
				
PROXIMIDAD RONDONA	CRUCES, BIFURCACIONES Y CONVERGENCIAS	CRUCES, BIFURCACIONES Y CONVERGENCIAS	CRUCES, BIFURCACIONES Y CONVERGENCIAS	CRUCES, BIFURCACIONES Y CONVERGENCIAS
				
CRUCES, BIFURCACIONES Y CONVERGENCIAS	CRUCES, BIFURCACIONES Y CONVERGENCIAS	CRUCES, BIFURCACIONES Y CONVERGENCIAS	CRUCES, BIFURCACIONES Y CONVERGENCIAS	CRUCES, BIFURCACIONES Y CONVERGENCIAS
				
DOS SENTIDOS DE TRÁNSITO	CICLISTAS EN LA VÍA	MAQUINARIA AGRÍCOLA	CARRETELAS EN LA VÍA	ANIMALES EN LA VÍA

Señales Informativas



RUTA ALTERNATIVA



SALIDA INMEDIATA



BALIZAS DE ACERCAMIENTO



NOMBRE Y NUMERACIÓN DE CALLE



DE CONFIRMACIÓN



DE DIRECCIÓN



DE LOCALIZACIÓN



ESCUDO NUMERACIÓN DE CAMINOS



AEROPUERTO



ALIMENTACIÓN
RESTAURANT



ALOJAMIENTO



TELÉFONO
PÚBLICO



PRIMEROS AUXILIOS
HOSPITAL



SERVICIOS
HIGIÉNICOS



ACANTILADO



CASINO



CABALGATA



ARTESANÍA



CANOISMO / REMO



CANOPY / TIROLESA



SALIDA LATERAL
DERECHA



INICIO DE
AUTOPISTA



FIN DE
AUTOPISTA



RETORNO EN
AUTOPISTA



TELÉFONO DE
EMERGENCIA



AUTOPISTA CON
TELEVÍA O SISTEMA
COMPLEMENTARIO



ESTACIONAMIENTO
PERMITIDO



PLAZA DE PEAJE



PARADA MIXTA



PISTA SOLO
BUSES



CONTROL
FOTOGRAFICO

Señales Transitorias



TRABAJOS
EN LA VÍA



FIN TRABAJOS
EN LA VÍA



BANDERERO



TRÁNSITO DE
MAQUINARIA



CURVA A
LA DERECHA



CURVA MUY
CERRADA A LA
IZQUIERDA



BADÉN



ANCHO MÁXIMO



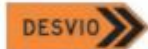
ZONA DE
DERRUMBES



PROYECCIÓN
DE GRAVILLA



PELIGRO



DESvío



PROXIMIDAD
DE DESvío



FIN DE
DESvío

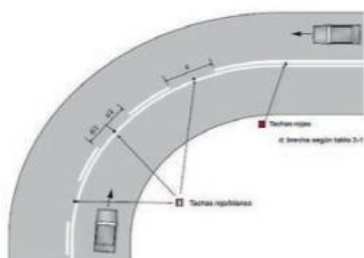
Líneas Longitudinales

01

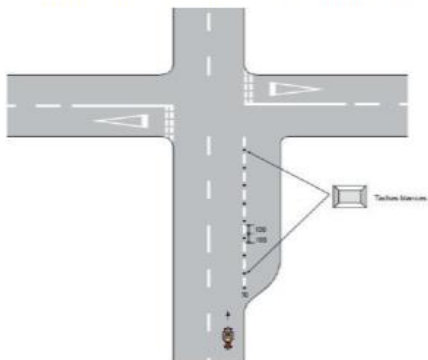
LÍNEAS DE EJE CENTRAL SEGMENTADA



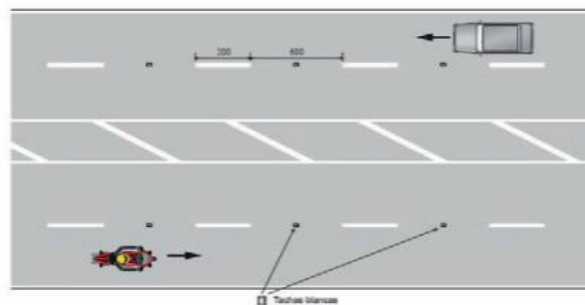
LÍNEAS DE EJE CENTRAL MIXTAS



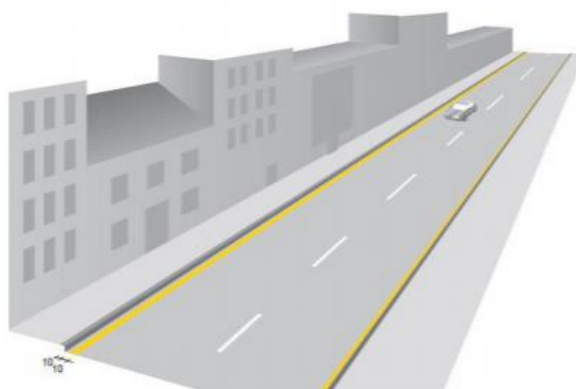
LÍNEA DE BORDE DE CALZADA SEGMENTADA



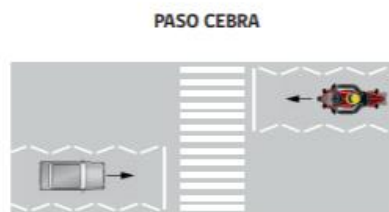
LÍNEAS DE PISTA SEGMENTADAS



LÍNEAS DE PROHIBICIÓN DE ESTACIONAMIENTO



Líneas Transversales



Símbolos y Leyendas

FLECHA RECTA



TRÁNSITO LENTO



