

Rodolfo G. Dondo, Jaime Cerdaacute

A hybrid local improvement algorithm for large-scale multi-depot vehicle routing problems with time windows.

Almut Metz ist wissenschaftliche Mitarbeiterin in der Bertelsmann Forschungs-gruppe Politik am Centrum für angewandte Politikforschung (C·A·P). Kristina Notz ist Forschungsassistentin in der Bertelsmann Forschungsgruppe Politik am Centrum für angewandte Politikforschung (C·A·P).
