

Утверждена
Постановлением администрации
МР «Тарусский район»
№ 1824 от « 30 » декабря 2011 г.

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«ПОДДЕРЖКА И РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
НАСЕЛЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «ТАРУССКИЙ РАЙОН»
В 2012 – 2015 ГОДАХ»**

Паспорт
Муниципальной целевой программы (МЦП) «Поддержка и развитие
транспортного обслуживания населения муниципального района
в 2012-2015 годах»

Наименование программы	Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения муниципального района «Тарусский район» в 2012-2015годах
Разработчик программы	Отдел социально-экономического развития и муниципального хозяйства администрации МР «Тарусский район»
Характеристика пассажирского транспортного комплекса	Характеристика муниципального транспортного комплекса и проблем, на решение которых направлена МЦП
Ели и задачи программы	Цель: создание условий для организации транспортного обслуживания населения Тарусского района. Задачи: организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам между поселениями Тарусского района
Целевые индикаторы и показатели программы	1.Количество социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями. 2.Регулярность движения автобусов. 3.Количество рейсов на маршрутах, связанных с выполнением муниципального и государственного заказов. 4.Количество пассажиров на маршрутах, связанных с выполнением муниципального и государственного заказов.
Сроки реализации программы	2012-2015годы
Перечень основных мероприятий программы	1.Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении. 2.Оснащение пассажирского транспорта общего пользования, участвующего в регулярных пассажирских перевозках населения района на внутрирайонных(межмуниципальное сообщение) автобусных маршрутах, оборудованием навигационно-информационной системы контроля движения ГЛОНАСС/GPS
Объемы и источники финансирования программы	Финансирование МЦП будет осуществляться за счет областного бюджетов и бюджета муниципального района. В целом на реализацию программы потребуется: _____5326_____ тыс.руб., в том числе по годам: 2012 год _____1379_____ тыс.руб.;

	2013 год - ____1324____ тыс.руб 2014 год ____1299____ тыс.руб. 2015 год ____1324____ тыс.руб. Объемы финансовых средств, направленных на реализацию МЦП из бюджетов, ежегодно уточняются при формировании проекта муниципального бюджета на очередной финансовый год и на плановый периоды.
Ожидаемые конечные результаты реализации программы и показатели социально-экономической эффективности программы	- Увеличение доли населенных пунктов, охваченных автобусным сообщением; - снижение затрат на закупку запасных частей и ГСМ; - повышение комфортабельности перевозок; - повышение равной доступности транспортных услуг всем слоям населения; - повышение безопасности и снижение аварийности при перевозках пассажиров автомобильным транспортом
Управление и организация контроля за исполнением программы	Управление и контроль за реализацией программы осуществляет администрация МР «Тарусский район». Контроль за программой включает в себя периодическую отчетность о реализации программных мероприятий и рациональном использовании финансовых средств

II. Характеристика пассажирского транспортного комплекса и проблем, на решение которых направлена МЦП

На современном этапе развития экономики района перед транспортным комплексом стоит серьезная задача повышения существующего уровня обеспечения потребности населения района в транспортном обслуживании.

Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. С другой стороны, взаимосвязь развития транспорта с другими отраслями хозяйства и социальной сферы определяет требования к транспорту в отношении направлений, объемов и качества перевозок, а также возможные пути его развития.

Тарусский район характеризуется развитой сетью транспортных коммуникаций.

Транспортный комплекс района представлен автомобильным транспортом. На территории Тарусского района перевозки пассажиров осуществляются 3 лицензиатами автомобильного транспорта - юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

Маршрутная сеть Тарусского района – это 11 маршрутов, 6 маршрутов связаны с выполнением муниципальных заказов, 5 междугородних внутриобластных маршрутов.

В рамках своих полномочий администрация МР «Тарусский район» выполняет функции муниципального заказчика на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по внутрирайонным (межмуниципальное сообщение) маршрутам. Ежегодно формируются и утверждаются распоряжением главы администрации МР «Тарусский район» расписание и перечень автобусных маршрутов внутрирайонного сообщения.

Также осуществляется формирование муниципального заказа на оказание услуг, связанных с осуществлением пассажирских перевозок.

Перевод транспортной отрасли на коммерческую основу и сокращение выделяемых ей государственных инвестиций существенно обострили проблемы развития отрасли. Уменьшение доходов транспортных организаций из-за спада объемов перевозок при одновременном росте цен на необходимые им технические средства и материалы, энергоресурсов привели к существенному замедлению обновления основных фондов

транспорта и ухудшению их состояния. Это, в свою очередь, не обеспечивает в должной мере уровень доступности и качество предоставляемых услуг.

Кроме обозначенных выше проблем существует еще целый ряд и других, не менее острых, таких как:

- несоответствие темпов развития автомобильных дорог темпам автомобилизации и социально-экономическим потребностям района, а также их качественного соответствия требованиям безопасности дорожного движения;

- дефицит квалифицированных кадров;

- низкие темпы технико-технологической модернизации транспортной отрасли, обновления основных производственных фондов;

- недостаточность технологического уровня транспортной системы, что не позволяет обеспечить требуемое качество предоставляемых услуг, безопасность перевозок пассажиров, ведет к высокому уровню издержек и негативному экологическому воздействию транспорта.

Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует значительных объемов капиталовложений для оздоровления финансового состояния предприятий транспорта, усиления их поддержки и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории Тарусского района.

III. Основные цели и задачи программы

Целью настоящей Программы является организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на внутрирайонных (межмуниципальных) сообщениях для обеспечения полного удовлетворения потребностей населения Тарусского района в транспортных услугах.

Для достижения конечного результата. Увеличения транспортной доступности населения района и, как следствие, количества перевезенных (отправленных) пассажиров на социально значимых маршрутах, необходимо не только сохранить существующую маршрутную сеть, но и производить открытие новых маршрутов, а также увеличивать количество выполняемых рейсов на действующих маршрутах.

Вследствие разницы между установленными (регулируемыми) тарифами и фактической себестоимостью, а также незначительной интенсивностью пассажиропотоков на сельских маршрутах, пассажирские перевозки являются нерентабельными (убыточными).

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Осуществление муниципальной и государственной поддержки юридическим лицам (индивидуальным предпринимателям), оказывающим услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам внутрирайонного значения (внутримуниципальное сообщение).

2. Производственно-технические мероприятия по техническому оснащению и модернизации транспорта Тарусского района:

- открытие новых маршрутов в целях повышения уровня доступности населения района к транспортным услугам;

- приобретение автотранспорта для открытия новых автобусных маршрутов, обновление и пополнение подвижного состава;

- восстановление системы подготовки кадров (водителей, ремонтников) для автотранспортных предприятий района (используются собственные средства транспортных организаций).

Поддержка общественного транспорта носит социальный характер и направлена на обеспечение потребности населения в пассажирских перевозках. Достижение конечных социальных результатов возможно только при условии обеспечения компенсации затрат, связанных с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Бесперебойная и ритмичная работа пассажирского транспорта, комфортные условия проезда содействуют более полному использованию «человеческих» ресурсов, формируют благоприятную среду для воспроизводства рабочей силы.

В условиях нарастающих проблем на рынке труда устойчивое внутрирайонное сообщение создает условия для обеспечения мобильности и занятости населения, территориальной и социальной целостности района.

Таким образом, муниципальная и государственная поддержка общественного транспорта имеет прямой социальный эффект.

IV. Целевые индикаторы и показатели программы

Оценка эффективности МЦП будет осуществляться с применением следующих целевых индикаторов:

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2012г, отчет	2013г. план	Прогноз	
					2014г.	2015г.
Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам между поселениями Тарусского района						
1	Количество социально значимых автобусных маршрутов общего пользования	ед.	6	6	6	6
2	Регулярность движения автобусов по маршрутам		100	100	100	100
3	Количество выполненных рейсов на маршрутах, связанных с выполнением муниципального заказа	ед.	10276	10276	10286	10296
4	Количество пассажиров на маршрутах, связанных с выполнением муниципальных заказов	чел.	99085	99085	99096	99110

V. Срок реализации программы

Срок реализации целевой программы – 2012-2015годы.

VI.Перечень программных мероприятий

Перечень программных мероприятий , объемы и источники финансирования программы

Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.				
		Всего	2012г.	2013г.	2014г.	2015г
1.Компенсация убытков от перевозки пассажиров по внутримunicipальным автобусным маршрутам	Местный бюджет	1299	1299	1299	1299	1299
2.Оснащение пассажирского транспорта оборудованием навигационно-информационной системы контроля движения ГЛОНАСС/GPS	Местный бюджет	80	80	-	-	-
Проведение мероприятий по повышению профессионального уровня водителей транспорта общего пользования	Внебюджетные средства (средства перевозчика)	50,0	-	25,0	-	25
Итого финансирование	Всего	1429	1379	1324	1299	1324
В том числе:	Местный бюджет	1379	1379	1299	1299	1299
	Внебюджетные средства	50	-	25	-	25

VII.Ожидаемые конечные результаты реализации программы и показатели социально-экономической эффективности программы

Решение о разработке программы исходит из главных принципов организации, управления и государственного регулирования в сфере автомобильного пассажирского транспорта: приоритета жизни, здоровья, сохранности имущества граждан и экологической безопасности, доступности для населения услуг пассажирского автотранспорта , экономических результатов деятельности автомобильного пассажирского транспорта, соблюдение которых должно осуществляться через реализацию следующих основных направлений:

- обеспечение уровня предложений транспортных услуг по перевозке пассажиров, достаточного для удовлетворения транспортных потребностей граждан и юридических лиц;

- создание условий для осуществления безопасной и экологически безвредной транспортной деятельности по перевозке пассажиров;
- повышение технического уровня автомобильного пассажирского транспорта, его обновление и модернизация;
- внедрение новых технологий в организации работы пассажирского транспорта.

Социально-экономические и экологические последствия реализации мероприятий программы обеспечивают решение вышеназванных принципов и направлений их реализации, а именно:

а) социальные последствия:

- обеспечение равной доступности транспортных услуг всем слоям населения, включая льготников всех категорий на территории района;

б) экономические последствия:

- увеличение количества перевозимых пассажиров;
- увеличение объемов транспортных работ автомобильным пассажирским транспортом общего пользования на регулярных внутрирайонных (межмуниципальное сообщение) автобусных маршрутах.

VIII. Управление и организация контроля за исполнением программы

Муниципальным заказчиком программы выступает администрация муниципального района «Тарусский район». Управление и контроль за реализацией программы осуществляет администрация муниципального района «Тарусский район», которая обеспечивает подготовку и реализацию программных мероприятий, целевое и эффективное использование бюджетных средств, готовит информацию о ходе реализации программы за полугодие и по итогам года.

Оль за программой включает в себя периодическую отчетность о реализации программных мероприятий и рациональном использовании финансовых средств.

Корректировка программы, в том числе включение в нее новых мероприятий, а также продление срока ее реализации осуществляются в установленном порядке.