

**КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
ТАРУСКИЙ РАЙОН**

**СЕЛЬСКАЯ ДУМА
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
«СЕЛО ЛОПАТИНО»**

РЕШЕНИЕ

«08» 04 2013 г.

№ 8

«Об утверждении правил расчёта размера ассигнований бюджета сельского поселения «Село Лопатино» на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах территории сельского поселения нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования сельского поселения «Село Лопатино».

Во исполнение Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и постановления Правительства Калужской области «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения» от 28.06.2010г.

Сельская Дума сельского поселения «Село Лопатино»

РЕШИЛА:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования сельского поселения «Село Лопатино» V категории (далее - нормативы в ценах 2012 года).

2. Утвердить правила расчета размера ассигнований бюджета сельского поселения «Село Лопатино» на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования городского поселения (приложение № 1).

3. Утвердить план мероприятий по переходу с 2013 года на финансирование автомобильных дорог общего пользования сельского поселения «Село Лопатино» по установленным на их содержание, ремонт и капитальный ремонт нормативам финансовых затрат (приложение № 2).

4. Администрации сельского поселения «Село Лопатино» обеспечить поэтапный переход к финансированию работ:

- по содержанию автомобильных дорог общего пользования сельского поселения «Село Лопатино» по установленным нормативам – до 1 января 2017 года;

- по ремонту и капитальному ремонту - до 1 января 2020 года.

5. При формировании бюджета сельского поселения «Село Лопатино» на соответствующий год и на плановый период администрации сельского поселения «Село Лопатино» предусматривать по подразделу "Дорожное хозяйство" расходы на

финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования сельского поселения «Село Лопатино» с учетом нормативов финансовых затрат в соответствии с планом мероприятий по переходу на нормативное финансирование автомобильных дорог.

6. Настоящее Решение вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).

Глава сельского поселения
«Село Лопатино»



Т.И.Семенова

Приложение N 1
к Решению сельской Думы
сельского поселения «Село Лопатино»
№ 8 от «08» 04

ПРАВИЛА
РАСЧЕТА РАЗМЕРА АССИГНОВАНИЙ БЮДЖЕТА СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ «СЕЛО ЛОПАТИНО»
НА СОДЕРЖАНИЕ, РЕМОНТ И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО
ЗНАЧЕНИЯ

1. Настоящие Правила определяют общую годовую потребность ассигнований бюджета сельского поселения «Село Лопатино» (далее -сельского бюджета) на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования сельского поселения «Село Лопатино» (далее - сельских автомобильных дорог) с учетом применения нормативов финансовых затрат на указанные виды дорожных работ по каждой категории автомобильной дороги.

2. Общая годовая потребность в ассигнованиях сельского бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту сельских автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований на содержание, ремонт и капитальный ремонт сельских автомобильных дорог всех категорий по следующей формуле:

$$A = A \text{ содержит.} + A \text{ рем.} + A \text{ кап. рем.},$$

где A - суммарная годовая потребность в ассигнованиях сельского бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту сельских автомобильных дорог;

A содержит. - годовая потребность в ассигнованиях сельского бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию сельских автомобильных дорог всех категорий;

A рем. - годовая потребность в ассигнованиях сельского бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по ремонту сельских автомобильных дорог всех категорий;

A кап. рем. - годовая потребность в ассигнованиях сельского бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по капитальному ремонту сельских автомобильных дорог всех категорий.

3. Расчет годовой потребности в ассигнованиях сельского бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию сельских автомобильных дорог соответствующей категории производится по формуле:

$$A \text{ содержит.} = H \text{ прив. содержит.} \times L,$$

где H прив. содержит. - приведенные нормативы финансовых затрат на содержание сельских автомобильных дорог соответствующей категории;

L - протяженность сельских автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

4. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях сельского бюджета для выполнения работ по содержанию сельских автомобильных дорог определяется как сумма

годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

5. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги - приведенных нормативов - по содержанию сельских автомобильных дорог производится по формуле:

$$H_{\text{прив. содерж.}} = H_{\text{содерж.}} \times K_{\text{кат.}} \times I_{\text{деф.}} \times I_{\text{пер.}},$$

где $H_{\text{содерж.}}$ - установленный норматив финансовых затрат на работы по содержанию сельских автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

$I_{\text{деф.}}$ - индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при определении параметров сельского бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$I_{\text{пер.}}$ - индекс, учитывающий уровень нормативной потребности в соответствии с планом мероприятий по переходу на финансирование автомобильных дорог по установленным нормативам финансовых затрат;

$K_{\text{кат.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту сельских автомобильных дорог соответствующей категории согласно таблице 1.

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости
работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту
автомобильных дорог соответствующей категории

	Категории региональных автомобильных дорог					
	I <*>	II <*>	III <*>	IV <*>	V	V <**>
					асфальтобетон	щебень, песчано-гравийная смесь
Содержание	2,03	1,28	1,14	1,05	1,00	0,67
Ремонт	2,91	1,52	1,46	1,37	1,00	0,67
Капитальный ремонт	3,67	1,82	1,66	1,46	1,00	0,67

<*> - принятые в соответствии с постановлением Правительства Калужской области "«О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения» от 28.06.2010г.";

<**> - в связи с тем, что норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог определен для дорог V категории с асфальтобетонным покрытием, для расчета потребности финансовых средств для содержания автомобильных дорог V категории с переходным типом покрытия (щебень, песчано-гравийная смесь), применяется понижающий коэффициент 0,67.

6. Расчет годовой потребности в ассигнованиях сельского бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по ремонту сельских автомобильных дорог соответствующей категории производится по формуле:

$A_{рем.} = H_{прив.рем.} \times L_{рем.}$,

где $H_{прив.рем.}$ - приведенные нормативы финансовых затрат на ремонт сельских автомобильных дорог соответствующей категории;

$L_{рем.}$ - протяженность сельских автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту в планируемом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета", (км).

7. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях сельского бюджета для выполнения работ по ремонту региональных автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

8. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги - приведенных нормативов - по ремонту сельских автомобильных дорог производится по формуле:

$H_{прив.рем.} = H_{рем.} \times K_{кат.} \times I_{деф.} \times I_{пер.}$,

где $H_{рем.}$ - установленный норматив финансовых затрат на работы по ремонту сельских автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

$I_{деф.}$ - индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при формировании сельского бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$I_{пер.}$ - индекс, учитывающий уровень нормативной потребности в соответствии с планом мероприятий по переходу на финансирование автомобильных дорог по установленным нормативам финансовых затрат;

$K_{кат.}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту сельских автомобильных дорог соответствующей категории согласно таблице 1.

9. Расчет протяженности сельских автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту в планируемом финансовом году, производится по формуле:

$L_{рем.} = L / T_{рем.} - L_{кап.рем.}$,

где L - протяженность сельских автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, без учета ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

$T_{рем.}$ - нормативный межремонтный срок проведения работ по ремонту сельских автомобильных дорог соответствующей категории в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета";

$L_{кап.рем.}$ - протяженность сельских автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих капитальному ремонту в планируемом финансовом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" (км).

10. Расчет годовой потребности в ассигнованиях сельского бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по капитальному ремонту сельских автомобильных дорог соответствующей категории производится по формуле:

$$A_{\text{кап. рем.}} = H_{\text{прив. кап. рем.}} \times L_{\text{кап. рем.}},$$

где $H_{\text{прив. кап. рем.}}$ - приведенные нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт сельских автомобильных дорог соответствующей категории;

$L_{\text{кап. рем.}}$ - протяженность сельских автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих капитальному ремонту в планируемом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" (км).

11. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях сельского бюджета для выполнения работ по капитальному ремонту сельских автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

12. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги - приведенных нормативов - по капитальному ремонту сельских автомобильных дорог производится по формуле:

$$H_{\text{прив. кап. рем.}} = H_{\text{кап. рем.}} \times K_{\text{кат.}} \times I_{\text{деф.}} \times I_{\text{пер.}},$$

где $H_{\text{кап. рем.}}$ - установленный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту сельских автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

$I_{\text{деф.}}$ - индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при формировании сельского бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$I_{\text{пер.}}$ - индекс, учитывающий уровень нормативной потребности в соответствии с планом мероприятий по переходу на финансирование автомобильных дорог по установленным нормативам финансовых затрат;

$K_{\text{кат.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту сельских автомобильных дорог соответствующей категории согласно таблице 1.

13. Расчет протяженности сельских автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту в планируемом финансовом году, производится по формуле:

$$L_{\text{кап. рем.}} = L / T_{\text{кап. рем.}} - L_{\text{рекон.}} - L_{\text{рем.}},$$

где L - протяженность сельских автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, без учета ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

$T_{\text{кап. рем.}}$ - нормативный межремонтный срок проведения работ по капитальному ремонту сельских автомобильных дорог в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета";

$L_{\text{рекон.}}$ - протяженность сельских автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих реконструкции в планируемом финансовом году (км);

L рем. - протяженность сельских автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих ремонту в планируемом финансовом году (км).

Приложение N 2
к Решению Сельской Думы
сельского поселения «Село Лопатино»
от «08 » 04 2013 г. N 8

ПЛАН
МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПЕРЕХОДУ С 2013 ГОДА НА ФИНАНСИРОВАНИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ «СЕЛО ЛОПАТИНО»
ПО УСТАНОВЛЕННЫМ НА ИХ СОДЕРЖАНИЕ, РЕМОНТ И КАПИТАЛЬНЫЙ
РЕМОНТ НОРМАТИВАМ ФИНАНСОВЫХ ЗАТРАТ

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки исполнения и объёмы финансирования (в % от нормативной потребности)	исполнители
1	2	3	4
1.	Осуществление перехода на финансирование работ по содержанию, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования сельского поселения «Село Лопатино» с учётом нормативов финансовых затрат	<u>Содержание:</u> 2013 г.- 45,00 % 2014 г. – 55,00 % 2015 г. – 70,00 % 2016 г. – 90,00 % 2017 г. – 100,00 % <u>Ремонт и капитальный ремонт</u> 2013 г. – 5,6 % 2014 г. – 8,00 % 2015 г. – 15,00 % 2016 г. – 30, 00 % 2017 г. – 45,00 % 2018 г. – 65,00 % 2019 г. – 85,00 % 2020 г. – 100,00 %	Администрация сельского поселения «Село Лопатино»
2.	Разработка предложений по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог сельского поселения «Село Лопатино» для уточнения объёмов финансирования по годам	1 кв. 2013-2020 гг.	Администрация сельского поселения «Село Лопатино»
3.	Разработка и утверждение муниципальной долгосрочной целевой программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог сельского поселения «Село Лопатино» на период 2013-2020 гг.»	2013 г.	Администрация сельского поселения «Село Лопатино»

4.	Разработка основных мероприятий по реализации долгосрочной целевой программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в сельского поселения «Село Лопатино» на период 2013-2020 г.	2013 г.	Администрация сельского поселения «Село Лопатино»
5.	Внесение в установленном порядке предложений по корректировке нормативов с учётом изменений нормативных документов	Ежегодно	Администрация сельского поселения «Село Лопатино»