

Утверждена
Постановлением администрации
МР «Тарусский район»
№ 593 от «26» августа 2010 г.

**ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ ТАРУССКОГО РАЙОНА НА ПЕРИОД 2011-2015 ГОДОВ»**

**Паспорт
долгосрочной целевой программы
«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог
Тарусского района на период 2011-2015 годов»**

1.Наименование программы	Долгосрочная целевая программа «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Тарусского района на период 2011-2015 годы»
2.Заказчик программы	Администрация МР «Тарусский район»
3.Разработчик программы	Отдел социально-экономического развития и муниципального хозяйства
4.Цель и задачи программы	<p>Цель программы: Сокращение доли автомобильных дорог общего пользования районного и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям и развитие сети дорог, обеспечивающих безопасный пропуск автотранспорта.</p> <p>Основные задачи:</p> <ul style="list-style-type: none">- приведение районной сети автомобильных дорог общего пользования (дороги расположенные между населенными пунктами, а также вне границ населенных пунктов в границах муниципального района), дорог поселений (автомобильные дороги расположенные в границах населенных пунктов поселений) в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;- ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования районного и местного значения с твердым покрытием;- ремонт и содержание дорог общего пользования районного и местного значения с грунтовым покрытием (улучшенных) с добавлением щебеночных

	и гравийных материалов;																																										
5. Целевые индикаторы и показатели программы	Целевыми индикаторами Программы являются: -доля автомобильных дорог общего пользования районного и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; - протяженность автомобильных дорог общего пользования районного и местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта; - введение в эксплуатацию после ремонта искусственных сооружений на автомобильных дорогах районного и местного значения																																										
6. Перечень основных мероприятий Программы	- Ремонт автомобильных дорог, соединяющих сельские населенные пункты, ремонт искусственных сооружений, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии ,в соответствии с утвержденным перечнем; - ремонт улично-дорожной сети муниципальных образований																																										
7. Сроки реализации Программы	Срок реализации Программы – 2011-2015 годы																																										
8. Объемы и источники финансирования	<p>«А».На дороги общего пользования местного (районного) значения -тыс.руб.</p> <p>Источники:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Года</th> <th>Всего</th> <th>Местн.</th> <th>Област.</th> <th>Федер.</th> <th>Прочие</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2011</td> <td>800,00</td> <td>400,00</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>400,00</td> </tr> <tr> <td>2012</td> <td>2936,68</td> <td>1136,65</td> <td>1800,00</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>2900</td> <td>1500,00</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1400,00</td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>1600,00</td> <td>800,00</td> <td>800,00</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>4200,00</td> <td>2100,00</td> <td>2100,00</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Всего</td> <td>12436,68</td> <td>5936,68</td> <td>4700,00</td> <td></td> <td>1800,00</td> </tr> </tbody> </table> <p>«Б».На дороги общего пользования местного(внутрипоселкового) значения 60496-тыс.руб.</p> <p>Источники: -бюджет поселений 5169тыс.руб.; -внебюджетные средства 8800тыс.руб.</p> <p>*)Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию программы уточняются после принятия решений на очередной финансовый год и плановый</p>	Года	Всего	Местн.	Област.	Федер.	Прочие	2011	800,00	400,00	-	-	400,00	2012	2936,68	1136,65	1800,00	-	-	2013	2900	1500,00	-	-	1400,00	2014	1600,00	800,00	800,00	-	-	2015	4200,00	2100,00	2100,00	-	-	Всего	12436,68	5936,68	4700,00		1800,00
Года	Всего	Местн.	Област.	Федер.	Прочие																																						
2011	800,00	400,00	-	-	400,00																																						
2012	2936,68	1136,65	1800,00	-	-																																						
2013	2900	1500,00	-	-	1400,00																																						
2014	1600,00	800,00	800,00	-	-																																						
2015	4200,00	2100,00	2100,00	-	-																																						
Всего	12436,68	5936,68	4700,00		1800,00																																						

	период **)Финансирование программы осуществляется в пределах средств предусмотренных областным, местным и районным бюджетами в соответствии с Законом Калужской области, решениями местных Дум и решением Районного собрания МР «Тарусский район» о местном бюджете на очередной год и на плановый период.
9.Ожидаемые конечные результаты реализации программы	За период реализации долгосрочной программы (2011-2015гг)т планируется снизить долю автомобильных дорог районного и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям на <u>42,5</u> км или на <u>16</u> % к базовому показателю(<u>261км-%</u>)
10.Контроль за исполнением Программы	Контроль обеспечивается заказчиком

Долгосрочная целевая программа «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Тарусского района на период 2011-2015годы»

1.Содержание проблемы и необходимость ее решения.

Тарусский район расположен на территории 714,6кв.км, является административно-территориальной единицей в составе Калужской области граничит с Московской и Тульской областями

Районным центром является город Таруса -расположен в 80 км к северо-востоку от Калуги, в 130км к югу от г. Москвы на крутом левом берегу р.Оки при впадении в нее р.Тарусы.

Ближайшие железнодорожные станции находятся в г.Серпухове Московской области - 35 км; в г. Алексине Тульской области- 27км и пос.Ферзиково Калужской области -35км.

Через районный центр город Таруса проходит автомобильная дорога областного значения Калуга-Ферзиково-Таруса-Серпухов.

В рамках административного деления муниципального образования «Тарусский район» помимо г.Таруса представлено десятью сельскими поселениями, в которых находятся 100 населенных пункта.

Экологическое благополучие, природно-ландшафная привлекательность, историческое наследие, своевременный опыт российской провинции, как центра культуры «Творческой мастерской» художников, музыкантов, писателей, поэтов, кинорежиссеров, притягивает туристов как из Калужской области, Москвы и Московской области, так и из других городов России.

На территории района расположены более 20 баз отдыха.

По результатам учета интенсивности движения сотрудниками Омского научно-исследовательского института СоюздорНИИ и Московского автомобильно-дорожного института (МАДИ), наиболее высокие значения интенсивности наблюдается наряду с несколькими районами Калужской области и наш Тарусский район.

Основной транспортной сетью в Тарусском районе являются автомобильные дороги.

По состоянию на 01.08.2010года общая протяженность автомобильных дорог общего пользования составила **352,07км**, из них:

- районного значения (дороги района) **163,3км** или 46,4% (дороги расположенные между населенными пунктами, а также вне границ населенных пунктов в границах муниципального района);
- местного значения (дороги поселений) **188,77км** или 53,6% (автомобильные дороги расположенные в границах населенных пунктов поселений).

Доля автомобильных дорог с твердым покрытием составляет 42,2%, в том числе с усовершенствованным типом покрытия 19,1%, грунтовые дороги составляют 57,8%.

Основной проблемой района является высокая доля автомобильных дорог общего пользования районного и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Протяженность дорог, не отвечающих нормативным требованиям составляет 261км или 74,1%, в том числе дороги районного значения 134км или 82%.

В последние три года немало средств направлено на ремонт автомобильных дорог, это в основном на ремонт экономически и социально значимых дорог центра района г.Таруса.

В 2007году с помощью областного бюджета (50/50) частично отремонтированы ул.Р.Люксембург, ул.Пролетарская, Проезд Советский, Пер.Победы, ул.Комсомольская площадью 16905кв.м на сумму 7млн 700т.рублей.

В 2008году также совместно со средствами выделенными из областного бюджета (50/50) отремонтированы значимые дороги города Таруса площадью 28872кв.м на сумму 8384тыс.рубля.., это частично улицы: Горького, Луначарского, Ленина, К.Либкнехта, Володарского.

В 2009 году за счет средств районного и городского бюджетов(70/30) отремонтированы социально значимые дороги площадью 9262кв.м.-площадь Ленина, ул.Октябрьская на сумму 5млн .471тыс.рублей.

В 2010году городом запланировано отремонтировать ул .Миронова , площадью 1900м² на сумму 2,5млн.руб. и ул.Безымянная, площадью 1680м² на сумму 2,2 млн.рублей.

За неимением достаточных средств, по сельским дорогам ремонт производился в основном ямочный, за счет частных вложений.

Одной из причин упадка отрасли «Сельское хозяйство» является неудовлетворительное состояние сельских дорог, что приводит к

существенным экономическим потерям сельхозпроизводителей по причине увеличения затрат на вывоз сельскохозяйственной продукции, снижению объемов сельскохозяйственного производства и сокращению количества рабочих мест в сельской местности.

Для решения существующих проблем необходима целевая долгосрочная программа ремонта автодорожной сети районного и местного значения, которая позволит наиболее эффективно использовать финансовые ресурсы и позволит достичь результаты в социально-экономическом развитии района.

2.Основные цели и задачи Программы

Основной целью данной программы является сокращение доли автомобильных дорог общего пользования районного и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, за период 2011-2015 годов на 16 %.

Достижение указанной цели может быть обеспечено за счет решения основных задач:

- ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования районного и местного значения с твердым покрытием;
- ремонт и содержание дорог общего пользования районного и местного значения с грунтовым покрытием (улучшенных) с добавлением щебеночных и гравийных материалов.

3.Перечень основных мероприятий: