

**РАЙОННОЕ СОБРАНИЕ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
«ТАРУССКИЙ РАЙОН»**

**РЕШЕНИЕ**

«23» октября 2014 г.

№ 46

«Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Тарусский район»

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", постановлением Правительства Калужской области от 28.06.2010 N 248 "О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения", руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации",

Районное Собрание муниципального района «Тарусский район»

**РЕШИЛО:**

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Тарусский район» V категории (далее - нормативы) в размере (в ценах 2013 года):

591,82 тыс. рублей/км - на содержание;  
2953,92 тыс. рублей/км - на ремонт;  
9335,04 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт.

2. Утвердить правила расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования «Тарусский район» на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования (приложение N 1).

3. Утвердить План мероприятий по переходу с 2014 года на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Тарусский район» по установленным нормативам финансовых затрат (приложение N 2).

4. Рекомендовать администрации муниципального района «Тарусский район»:

4.1 Обеспечить поэтапный переход к финансированию работ:

- по содержанию автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Тарусский район» по установленным нормативам до 1 января 2018 года;

- по ремонту и капитальному ремонту до 1 января 2020 года.

4.2 При формировании бюджета муниципального образования «Тарусский район» на соответствующий год и плановый период предусматривать по подразделу "Дорожное хозяйство" расходы на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального образования

«Тарусский район» с учетом утвержденных нормативов и плана мероприятий по переходу на нормативное финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог.

6. Настоящее Решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Заместитель председателя  
Районного Собрания МР «Тарусский район»

О.М. Крапивина

Приложение N 1  
к Решению Районного Собрания  
МР «Тарусский район»  
от 23.10.2014 г. N 46

**Правила  
расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования «Тарусский район» на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования районного значения**

1. Настоящие Правила определяют общую годовую потребность ассигнований бюджета муниципального образования «Тарусский район» (далее - районный бюджет) на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Тарусский район» (далее - районные автомобильные дороги) с учетом применения нормативов финансовых затрат на указанные виды дорожных работ по каждой категории автомобильной дороги.

2. Общая годовая потребность в ассигнованиях районного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту районных автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований на содержание, ремонт и капитальный ремонт районных автомобильных дорог всех категорий по следующей формуле:

$$A = A \text{ содерж.} + A \text{ рем.} + A \text{ кап. рем.},$$

где А - суммарная годовая потребность в ассигнованиях районного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту районных автомобильных дорог;

А содерж. - годовая потребность в ассигнованиях районного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию районных автомобильных дорог всех категорий;

А рем. - годовая потребность в ассигнованиях районного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по ремонту районных автомобильных дорог всех категорий;

А кап. рем. - годовая потребность в ассигнованиях районного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по капитальному ремонту районных автомобильных дорог всех категорий.

3. Расчет годовой потребности в ассигнованиях районного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию районных автомобильных дорог соответствующей категории производится по формуле:

$$A \text{ содерж.} = H \text{ прив. содерж.} \times L,$$

где Н прив. содерж. - приведенные нормативы финансовых затрат на содержание районных автомобильных дорог соответствующей категории;

L - протяженность районных автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

4. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях районного бюджета для выполнения работ по содержанию районных автомобильных дорог определяется как

сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

5. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги - приведенных нормативов - по содержанию районных автомобильных дорог производится по формуле:

$$Н \text{ прив. содерj.} = Н \text{ содерj.} \times К \text{ кат.} \times деф. \times I \text{ пер.},$$

где  $Н \text{ содерj.}$  - установленный норматив финансовых затрат на работы по содержанию районных автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

$I \text{ деф.}$  - индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при определении параметров районного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$I \text{ пер.}$  - индекс, учитывающий уровень нормативной потребности в соответствии с планом мероприятий по переходу на финансирование автомобильных дорог по установленным нормативам финансовых затрат;

$K \text{ кат.}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту районных автомобильных дорог соответствующей категории, согласно таблице 1.

Таблица 1

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,  
УЧИТЫВАЮЩИЕ ДИФФЕРЕНЦИАЦИЮ СТОИМОСТИ РАБОТ ПО  
СОДЕРЖАНИЮ, РЕМОНТУ И КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КАТЕГОРИИ**

	Категории региональных автомобильных дорог					
	I <*>	II <*>	III <*>	IV <*>	V	V <**>
					Асфальтобетон	Щебень, песчано-гравийная смесь
Содержание	2,03	1,28	1,14	1,05	1,00	0,67
Ремонт	2,91	1,52	1,46	1,37	1,00	0,67
Капитальный ремонт	3,67	1,82	1,66	1,46	1,00	0,67

-----  
<\*> - приняты в соответствии с постановлением Правительства Калужской области "О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения" от 28.06.2010;

<\*\*> - в связи с тем, что норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог определен для дорог V категории с асфальтобетонным покрытием, для расчета потребности финансовых средств для содержания автомобильных дорог V категории с переходным типом покрытия (щебень, песчано-гравийная смесь) применяется понижающий коэффициент 0,67.

6. Расчет годовой потребности в ассигнованиях районного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по ремонту районных автомобильных дорог соответствующей категории производится по формуле:

$A_{рем.} = H_{прив.рем.} \times L_{рем.}$ ,

где  $H_{прив.рем.}$  - приведенные нормативы финансовых затрат на ремонт районных автомобильных дорог соответствующей категории;

$L_{рем.}$  - протяженность районных автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту в планируемом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков и соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" (км).

7. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях районного бюджета для выполнения работ по ремонту автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

8. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги - приведенных нормативов - по ремонту автомобильных дорог производится по формуле:

$H_{прив.рем.} = H_{рем.} \times K_{кат.} \times I_{деф.} \times I_{пер.}$ ,

где  $H_{рем.}$  - установленный норматив финансовых затрат на работы по ремонту районных автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

$I_{деф.}$  - индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при формировании районного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$I_{пер.}$  - индекс, учитывающий уровень нормативной потребности в соответствии с планом мероприятий по переходу на финансирование автомобильных дорог по установленным нормативам финансовых затрат;

$K_{кат.}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту районных автомобильных дорог соответствующей категории, согласно таблице 1.

9. Расчет протяженности районных автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту в планируемом финансовом году, производится по формуле:

$L_{рем.} = L / T_{рем.} - L_{кап.рем.}$ ,

где  $L$  - протяженность районных автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, без учета ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

$T_{рем.}$  - нормативный межремонтный срок проведения работ по ремонт (районных автомобильных дорог соответствующей категории в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета";

$L_{кап.рем.}$  - протяженность районных автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих капитальному ремонту в планируемом финансовом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" (км).

10. Расчет годовой потребности в ассигнованиях районного бюджета на

соответствующий финансовый год на проведение работ по капитальному ремонт районных автомобильных дорог соответствующей категории производится по формуле:

$$A \text{ кап. рем.} = H \text{ прив. кап. рем.} \times L \text{ кап. рем.},$$

где  $H$  прив. кап. рем. - приведенное нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт районных автомобильных дорог соответствующей категории;

$L$  кап. рем. - протяженность районных автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих капитальному ремонту в планируемом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" (км).

11. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях районного бюджета для выполнения работ по капитальному ремонту районных автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

12. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги - приведенных нормативов - по капитальному ремонту районных автомобильных дорог производится по формуле:

$$H \text{ прив. кап. рем.} = H \text{ кап. рем.} \times K \text{ кат.} \times I \text{ деф.} \times I \text{ пер.},$$

где  $H$  кап. рем. - установленный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту районных автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

$I$  деф. - индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при формировании районного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$I$  пер. - индекс, учитывающий уровень нормативной потребности в соответствии с планом мероприятий по переходу на финансирование автомобильных дорог по установленным нормативам финансовых затрат;

$K$  кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту районных автомобильных дорог соответствующей категории, согласно таблице 1.

13. Расчет протяженности районных автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту в планируемом финансовом году, производится по формуле:

$$L \text{ кап. рем.} = L / T \text{ кап. рем.} - L \text{ рекон.} - L \text{ рем.},$$

где  $L$  - протяженность районных автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, без учета ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

$T$  кап. рем. - нормативный межремонтный срок проведения работ по капитальному ремонту районных автомобильных дорог в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета";

$L$  рекон. - протяженность районных автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих реконструкции в планируемом финансовом году (км);

$L$  рем. - протяженность районных автомобильных дорог соответствующей категории

на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих ремонту в планируемом финансовом году (км).

Приложение N 2  
к Решению Районного Собрания  
МР «Тарусский район»  
от \_\_\_\_\_ 2014 г. N \_\_\_\_\_

**ПЛАН**  
**МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПЕРЕХОДУ С 2014 ГОДА НА ФИНАНСИРОВАНИЕ РАБОТ**  
**ПО СОДЕРЖАНИЮ, РЕМОНТУ И КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ**  
**АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО**  
**ОБРАЗОВАНИЯ «ТАРУССКИЙ РАЙОН» ПО УСТАНОВЛЕННЫМ**  
**НОРМАТИВАМ ФИНАНСОВЫХ ЗАТРАТ**

№ п/п	Наименования мероприятия	Сроки исполнения и объемы финансирования (в% от нормативной потребности)	Исполнители
1	2	3	4
1	Осуществление перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования МО «Тарусский район» с учетом нормативов финансовых затрат	<b>Содержание:</b> 2014 г. - 40,00%; 2015 г. - 60,00%; 2016 г. - 90,00%; 2017 г. - 100,00%;  <b>Ремонт и капитальный ремонт:</b> 2014 г. – 8,00%; 2015 г. - 15,00%; 2016 г. - 30,00%; 2017 г. - 45,00%.	Администрация МР «Тарусский район»
2	Разработка предложений по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог МО «Тарусский район» для уточнения объемов финансирования по годам	1 кв. 2014-2017 гг.	Администрация МР «Тарусский район»
3	Разработка и утверждение Муниципальной целевой программы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Тарусского района"	2014-2017 гг.	Администрация МР «Тарусский район»
4	Внесение изменений в установленную муниципальную целевую программу "Совершенствование и развитие сети		Администрация МР «Тарусский район»

	автомобильных дорог Тарусского района 2014-2017 гг."		
5	Внесение в установленном порядке предложений по корректировке нормативов с учетом изменений нормативных документов		Администрация МР «Тарусский район»