

КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
ТАРУССКИЙ РАЙОНА
СЕЛЬСКАЯ ДУМА СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
«СЕЛО НЕКРАСОВО»

РЕШЕНИЕ

от 03 » июня 2013 г.

№ 24

«Об утверждении правил расчёта размера ассигнований бюджета сельского поселения «Село Некрасово» на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах территории сельского поселения нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования сельского поселения «Село Некрасово»

Во исполнение Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и постановления Правительства Калужской области «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения» от 28.06.2010г. Сельская Дума сельского поселения «Село Некрасово»

РЕШИЛА

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования сельского поселения «Село Некрасово» V категории (далее - нормативы в ценах 2013 года).

2. Утвердить правила расчета размера ассигнований бюджета сельского поселения «Село Некрасово» на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования сельского поселения (приложение № 1).

3. Утвердить план мероприятий по переходу с 2014 года на финансирование автомобильных дорог общего пользования сельского поселения «Село Некрасово» по установленным на их содержание, ремонт и капитальный ремонт нормативам финансовых затрат (приложение № 2).

4. Администрации сельского поселения «Село Некрасово» обеспечить поэтапный переход к финансированию работ:

- по содержанию автомобильных дорог общего пользования сельского поселения «Село Некрасово» по установленным нормативам – до 1 января 2018 года;

- по ремонту и капитальному ремонту - до 1 января 2020 года.

5. При формировании бюджета сельского поселения «Село Некрасово» на соответствующий год и на плановый период администрации сельского поселения «Село Некрасово» предусматривать по подразделу "Дорожное хозяйство" расходы на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования сельского поселения «Село Некрасово» с учетом нормативов

финансовых затрат в соответствии с планом мероприятий по переходу на нормативное финансирование автомобильных дорог.

6. Настоящее Решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава сельского поселения
«Село Некрасово»

А.К.Паршина



Приложение N 1
К Решению сельской Думы
сельского поселения «Село Некрасово»
№ 24 от «03 » июня

**ПРАВИЛА
РАСЧЕТА РАЗМЕРА АССИГНОВАНИЙ БЮДЖЕТА
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «СЕЛО НЕКРАСОВО»
НА СОДЕРЖАНИЕ, РЕМОНТ И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

1. Настоящие Правила определяют общую годовую потребность ассигнований бюджета сельского поселения «Село Некрасово» (далее - сельского бюджета) на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования сельского поселения «Село Некрасово» (далее - сельских автомобильных дорог) с учетом применения нормативов финансовых затрат на указанные виды дорожных работ по каждой категории автомобильной дороги.

2. Общая годовая потребность в ассигнованиях сельского бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту сельских автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований на содержание, ремонт и капитальный ремонт сельских автомобильных дорог всех категорий по следующей формуле:

$$A = A \text{ содерж.} + A \text{ рем.} + A \text{ кап. рем.},$$

где А - суммарная годовая потребность в ассигнованиях бюджета сельского поселения на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог;

А содерж. - годовая потребность в ассигнованиях бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию автомобильных дорог сельского поселения всех категорий;

А рем. - годовая потребность в ассигнованиях бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по ремонту автомобильных дорог сельского поселения всех категорий;

А кап. рем. - годовая потребность в ассигнованиях бюджета сельских поселений на соответствующий финансовый год на проведение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог всех категорий.

3. Расчет годовой потребности в ассигнованиях бюджета сельского поселения на соответствующий финансовый год на проведение работ по

содержанию автомобильных дорог сельских поселений соответствующей категории производится по формуле:

$$A \text{ содерж.} = H \text{ прив. содерж.} \times L,$$

где H прив. содерж. - приведенные нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог сельского поселения соответствующей категории;

L - протяженность автомобильных дорог сельского поселения соответствующей категории на 1 января финансового года, предшествующего планируемому, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

4. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях бюджета сельских поселений для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог сельского поселения определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

5. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги - приведенных нормативов - по содержанию автомобильных дорог сельского поселения производится по формуле:

$$H \text{ прив. содерж.} = H \text{ содерж.} \times K \text{ кат.} \times I \text{ деф.} \times I \text{ пер.,}$$

где H содерж. - установленный норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог сельского поселения V категории (тыс. рублей/км);

I деф. - индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при определении параметров бюджета сельского поселения на соответствующий финансовый год и плановый период;

I пер. - индекс, учитывающий уровень нормативной потребности в соответствии с планом мероприятий по переходу на финансирование автомобильных дорог по установленным нормативам финансовых затрат;

K кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог сельского поселения соответствующей категории согласно таблице 1.

постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" (км).

10. Расчет годовой потребности в ассигнованиях бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог сельского поселения соответствующей категории производится по формуле:

$$A \text{ кап. рем.} = H \text{ прив. кап. рем.} \times L \text{ кап. рем.},$$

где H прив. кап. рем. - приведенные нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог сельского поселения соответствующей категории;

L кап. рем. - протяженность городских автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января финансового года, предшествующего планируемому, подлежащих капитальному ремонту в планируемом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" (км).

11. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях бюджета сельского поселения для выполнения работ по капитальному ремонту автомобильных дорог сельского поселения определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

12. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги - приведенных нормативов - по капитальному ремонту автомобильных дорог сельского поселения производится по формуле:

$$H \text{ прив. кап. рем.} = H \text{ кап. рем.} \times K \text{ кат.} \times I \text{ деф.} \times I \text{ пер.},$$

где H кап. рем. - установленный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог сельского поселения V категории (тыс. рублей/км);

I деф. - индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

I пер. - индекс, учитывающий уровень нормативной потребности в соответствии с планом мероприятий по переходу на финансирование автомобильных дорог по установленным нормативам финансовых затрат;

K кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог сельского поселения соответствующей категории согласно таблице 1.

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости
работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту
автомобильных дорог соответствующей категории

	Категории внутри поселенческих автомобильных дорог					
	I <*>	II <*>	III <*>	IV <*>	V	V <**>
					асфальтобетон	щебень, песчано-гравийная смесь
Содержание	2,03	1,28	1,14	1,05	1,00	0,67
Ремонт	2,91	1,52	1,46	1,37	1,00	0,67
Капитальный ремонт	3,67	1,82	1,66	1,46	1,00	0,67

 <*> - приняты в соответствии с постановлением Правительства Калужской области "«О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения» от 28.06.2010г.";

<**> - в связи с тем, что норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог определен для дорог V категории с асфальтобетонным покрытием, для расчета потребности финансовых средств для содержания автомобильных дорог V категории с переходным типом покрытия (щебень, песчано-гравийная смесь), применяется понижающий коэффициент 0,67.

6. Расчет годовой потребности в ассигнованиях бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по ремонту автомобильных дорог сельского поселения соответствующей категории производится по формуле:

$$A_{\text{рем.}} = H_{\text{прив. рем.}} \times L_{\text{рем.}},$$

где $H_{\text{прив. рем.}}$ - приведенные нормативы финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог соответствующей категории;

$L_{\text{рем.}}$ - протяженность автомобильных дорог сельского поселения соответствующей категории, подлежащих ремонту в планируемом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах

денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета", (км).

7. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях бюджета сельского поселения для выполнения работ по ремонту автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

8. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги - приведенных нормативов - по ремонту автомобильных дорог сельского поселения производится по формуле:

$$H_{\text{прив. рем.}} = H_{\text{рем.}} \times K_{\text{кат.}} \times I_{\text{деф.}} \times I_{\text{пер.}},$$

где $H_{\text{рем.}}$ - установленный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог сельского поселения V категории (тыс. рублей/км);

$I_{\text{деф.}}$ - индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$I_{\text{пер.}}$ - индекс, учитывающий уровень нормативной потребности в соответствии с планом мероприятий по переходу на финансирование автомобильных дорог по установленным нормативам финансовых затрат;

$K_{\text{кат.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог соответствующей категории согласно таблице 1.

9. Расчет протяженности автомобильных дорог сельского поселения соответствующей категории, подлежащих ремонту в планируемом финансовом году, производится по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - L_{\text{кап. рем.}},$$

где L - протяженность автомобильных дорог сельского поселения соответствующей категории на 1 января финансового года, предшествующего планируемому, без учета ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

$T_{\text{рем.}}$ - нормативный межремонтный срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог соответствующей категории в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета";

$L_{\text{кап. рем.}}$ - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января финансового года, предшествующего планируемому, подлежащих капитальному ремонту в планируемом финансовом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков в соответствии с

13. Расчет протяженности автомобильных дорог сельского поселения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту в планируемом финансовом году, производится по формуле:

$$L \text{ кап. рем.} = L / T \text{ кап. рем.} - L \text{ рекон.} - L \text{ рем.},$$

где L - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января финансового года, предшествующего планируемому, без учета ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

T кап. рем. - нормативный межремонтный срок проведения работ по капитальному ремонту автомобильных дорог сельского поселения в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета";

L рекон. - протяженность автомобильных дорог сельского поселения соответствующей категории на 1 января финансового года, предшествующего планируемому, подлежащих реконструкции в планируемом финансовом году (км);

L рем. - протяженность автомобильных дорог сельского поселения соответствующей категории на 1 января финансового года, предшествующего планируемому, подлежащих ремонту в планируемом финансовом году (км).

Приложение N 2
К Решению сельской Думы
сельского поселения «Село Некрасово»
№ 24 от « 03 » июня

**ПЛАН
МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПЕРЕХОДУ С 2014 ГОДА НА
ФИНАНСИРОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «СЕЛО НЕКРАСОВО»
ПО УСТАНОВЛЕННЫМ НА ИХ СОДЕРЖАНИЕ, РЕМОНТ И
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ НОРМАТИВАМ ФИНАНСОВЫХ ЗАТРАТ**

№ п/ п	Наименование мероприятия	Сроки исполнения и объёмы финансирования (в % от нормативной потребности)	исполнители
1	2	3	4
1.	Осуществление перехода на финансирование работ по содержанию, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования сельского поселения с учётом нормативов финансовых затрат	<u>Содержание:</u> 2014 г. – 25,00 % 2015 г. – 35,00 % 2016 г. – 55,00 % 2017 г. – 75,00 % 2018 г. – 100,00% <u>Ремонт и капитальный ремонт</u> 2014 г. – 8,00 % 2015 г. – 15,00 % 2016 г. – 30, 00 % 2017 г. – 45,00 % 2018 г. – 65,00 % 2019 г. – 85,00 % 2020 г. – 100,00 %	Администрация сельского поселения «Село Некрасово»

2.	Разработка предложений по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог сельского поселения для уточнения объёмов финансирования по годам	1 кв. 2014-2020 гг.	Администрация сельского поселения «Село Некрасово»
3.	Разработка и утверждение муниципальной долгосрочной целевой программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог сельского поселения на период 2014-2020 гг.»	2014 г.	Администрация сельского поселения «Село Некрасово»
4	Разработка основных мероприятий по реализации долгосрочной целевой программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в сельском поселении на период 2014-2020 г.	2014 год	Администрация сельского поселения «Село Некрасово»
5	Внесение в установленном порядке предложений по корректировке нормативов с учётом изменений нормативных документов	Ежегодно	Администрация сельского поселения «Село Некрасово»