



КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
ТАРУССКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
"ТАРУССКИЙ РАЙОН"

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Таруса

«25» 09 2013 г.

№ 1284

«Об утверждении муниципальной
программы «Поддержка и развитие
транспортного обслуживания населения
муниципального района «Тарусский район»

В целях осуществления администрацией муниципального района муниципальной политики по вопросам местного значения, установленным Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», обеспечение целей и задач социально-экономического развития муниципального района, повышения результативности расходов местного бюджета и в соответствии с Постановлением от 23 сентября 2013г № 1256 «Об утверждении порядка принятия решения о разработке муниципальных программ муниципального района «Тарусский район» их формирования, реализации муниципальных программ, реализуемых на территории МР «Тарусский район»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения муниципального района «Тарусский район».
2. С 01 января 2014г. признать утратившим силу Постановление администрации МР «Тарусский район» от 30.12.2011г № 1824 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения муниципального района «Тарусский район» в 2012-2015 годах.
3. Настоящее Постановление вступает в силу с 01 января 2014года.
4. Контроль исполнения данной программы возложен на и.о. заместителя главы администрации МР «Тарусский район» Карапулова И.Н.

Глава администрации
МР «Тарусский район»

Е.М.Мальцев



**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ПОДДЕРЖКА И РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
НАСЕЛЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «ТАРУССКИЙ РАЙОН»**

Паспорт

Муниципальной программы (МП) «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения муниципального района
на 2014-2016

Наименование программы	Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения муниципального района «Тарусский район» на 2014-2016 годы
Разработчик программы	Отдел социально-экономического развития и муниципального хозяйства администрации МР «Тарусский район»
Характеристика пассажирского транспортного комплекса	Характеристика муниципального транспортного комплекса и проблем, на решение которых направлена МП
Цели и задачи программы	Цель: создание условий для организации транспортного обслуживания населения Тарусского района. Задачи: организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам между поселениями Тарусского района
Целевые индикаторы и показатели программы	1.Количество социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями. 2.Регулярность движения автобусов. 3.Количество рейсов на маршрутах, связанных с выполнением муниципальных заказов. 4.Количество пассажиров на маршрутах, связанных с выполнением государственного и муниципального заказов.
Сроки реализации программы	2014-2016 годы
Перечень основных мероприятий программы	1.Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении.

Объемы и источники финансирования программы	<p>Финансирование МП будет осуществляться за счет бюджета муниципального района и внебюджетных средств</p> <p>В целом на реализацию программы потребуется:</p> <p>7975086 рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 2648337 руб.</p> <p>2015 год - 2648337 руб.</p> <p>2016 год - 2678337 тыс.руб.</p> <p>Объемы финансовых средств, направленных на реализацию МП из бюджетов, ежегодно уточняются при формировании проекта муниципального бюджета на очередной финансовый год и на плановый периоды.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации программы и показатели социально-экономической эффективности программы	<ul style="list-style-type: none"> - Увеличение доли населенных пунктов, охваченных автобусным сообщением; - снижение затрат на закупку запасных частей и ГСМ; - повышение комфортабельности перевозок; - повышение равной доступности транспортных услуг всем слоям населения; - повышение безопасности и снижение аварийности при перевозках пассажиров автомобильным транспортом
Управление и организация контроля за исполнением программы	<p>Управление и контроль за реализацией программы осуществляют администрация МР «Тарусский район». Контроль за программой включает в себя периодическую отчетность о реализации программных мероприятий и рациональном использовании финансовых средств</p>

II. Характеристика пассажирского транспортного комплекса и проблем, на решение которых направлена МП

На современном этапе развития экономики района перед транспортным комплексом стоит серьезная задача повышения существующего уровня обеспечения потребности населения района в транспортном обслуживании.

Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. С другой стороны, взаимосвязь развития транспорта с другими отраслями хозяйства и социальной сферы определяет требования к транспорту в отношении направлений, объемов и качества перевозок, а также возможные пути его развития.

Тарусский район характеризуется развитой сетью транспортных коммуникаций.

Транспортный комплекс района представлен автомобильным транспортом. На территории Тарусского района перевозки пассажиров осуществляются 3 лицензиатами автомобильного транспорта - юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

Маршрутная сеть Тарусского района – это 11 маршрутов, 6 маршрутов связаны с выполнением муниципальных заказов, 5 междугородних внутриобластных маршрутов.

В рамках своих полномочий администрация МР «Тарусский район» выполняет функции муниципального заказчика на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по внутрирайонным (межмуниципальное сообщение) маршрутам. Ежегодно формируются и утверждаются распоряжением главы администрации МР «Тарусский район» расписание и перечень автобусных маршрутов внутрирайонного сообщения.

Также осуществляется формирование муниципального заказа на оказание услуг, связанных с осуществлением пассажирских перевозок.

Перевод транспортной отрасли на коммерческую основу и сокращение выделяемых ей государственных инвестиций существенно обострили проблемы развития отрасли. Уменьшение доходов транспортных организаций из-за спада объемов перевозок при одновременном росте цен на необходимые им технические средства и материалы, энергоресурсов привели к существенному замедлению обновления основных фондов транспорта и ухудшению их состояния. Это, в свою очередь, не обеспечивает в должной мере уровень доступности и качество предоставляемых услуг.

Кроме обозначенных выше проблем существует еще целый ряд и других, не менее острых, таких как:

- несоответствие темпов развития автомобильных дорог темпам автомобилизации и социально-экономическим потребностям района, а также их качественного соответствия требованиям безопасности дорожного движения;

- дефицит квалифицированных кадров;

- низкие темпы технико-технологической модернизации транспортной отрасли, обновления основных производственных фондов;

- недостаточность технологического уровня транспортной системы, что не позволяет обеспечить требуемое качество предоставляемых услуг, безопасность перевозок пассажиров, ведет к высокому уровню издержек и негативному экологическому воздействию транспорта.

Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует значительных объемов капиталовложений для оздоровления финансового состояния предприятий транспорта, усиления их поддержки и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории Тарусского района.

III.Основные цели и задачи программы

Целью настоящей Программы является организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на внутрирайонных (межмуниципальных) сообщениях для обеспечения полного удовлетворения потребностей населения Тарусского района в транспортных услугах.

Для достижения конечного результата. Увеличения транспортной доступности населения района и, как следствие, количества перевезенных (отправленных) пассажиров на социально значимых маршрутах, необходимо не только сохранить существующую маршрутную сеть, но и производить открытие новых маршрутов, а также увеличивать количество выполняемых рейсов на действующих маршрутах.

Вследствие разницы между установленными (регулируемыми) тарифами и фактической себестоимостью, а также незначительной интенсивностью пассажиропотоков на сельских маршрутах, пассажирские перевозки являются нерентабельными (убыточными).

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1.Осуществление муниципальной и государственной поддержки юридическим лицам (индивидуальным предпринимателям), оказывающим услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам внутрирайонного значения (внутримуниципальное сообщение).

2.Производственно-технические мероприятия по техническому оснащению и модернизации транспорта Тарусского района:

- открытие новых маршрутов в целях повышения уровня доступности населения района к транспортным услугам;

- приобретение автотранспорта для открытия новых автобусных маршрутов, обновление и пополнение подвижного состава;

- восстановление системы подготовки кадров (водителей, ремонтников) для автотранспортных предприятий района (используются собственные средства транспортных организаций).

Поддержка общественного транспорта носит социальный характер и направлена на обеспечение потребности населения в пассажирских перевозках. Достижение конечных социальных результатов возможно только при условии обеспечения компенсации затрат, связанных с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Бесперебойная и ритмичная работа пассажирского транспорта, комфортные условия проезда содействуют более полному использованию «человеческих» ресурсов, формируют благоприятную среду для воспроизведения рабочей силы.

В условиях нарастающих проблем на рынке труда устойчивое внутрирайонное сообщение создает условия для обеспечения мобильности и занятости населения, территориальной и социальной целостности района.

Таким образом, муниципальная и государственная поддержка общественного транспорта имеет прямой социальный эффект.

IV.Целевые индикаторы и показатели программы

Оценка эффективности МП будет осуществляться с применением следующих целевых индикаторов:

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2013 отчет	2014г. план	Прогноз	
					2015г.	2016г.
Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам между поселениями Тарусского района						
1	Количество социально значимых автобусных маршрутов общего	ед.	6	6	6	6

	пользования					
2	Регулярность движения автобусов по маршрутам		100	100	100	100
3	Количество выполненных рейсов на маршрутах, связанных с выполнением муниципального заказа	ед.	10220	10220	10248	10248
4	Количество пассажиров на маршрутах, связанных с выполнением муниципальных заказов	чел.	99120	108900	110200	112570

V. Срок реализации программы

Срок реализации муниципальной программы – 2014-2016 годы.

VI. Перечень программных мероприятий

Перечень программных мероприятий , объемы и источники финансирования программы

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Объемы финансирования, руб.			
		Всего	2014г	2015г	2016г
1. Компенсация убытков от перевозки пассажиров по внутримуниципальным автобусным маршрутам	Местный бюджет	7690011	2563337	2563337	2563337

2.Страхование пассажиров	Внебюджет-ные средства(ср-ва перевозчиков)	210000	60000	60000	90000
3.Проведение мероприятий по повышению профессионального уровня водителей транспорта по перевозке пассажиров	Внебюджет-ные средства(ср-ва перевозчиков)	75000	25000	25000	25000
ИТОГО ФИНАНСИРОВАНИЕ:	ВСЕГО	7975086	2648337	2648337	2678337
в том числе	Местный бюджет	7690011	2563337	2563337	2563337
	Внебюджетные средства	285000	85000	85000	115000

VII.Ожидаемые конечные результаты реализации программы и показатели социально-экономической эффективности программы

Решение о разработке программы исходит из главных принципов организации, управления и государственного регулирования в сфере автомобильного пассажирского транспорта: приоритета жизни, здоровья, сохранности имущества граждан и экологической безопасности, доступности для населения услуг пассажирского автотранспорта, экономических результатов деятельности автомобильного пассажирского транспорта, соблюдение которых должно осуществляться через реализацию следующих основных направлений:

- обеспечение уровня предложений транспортных услуг по перевозке пассажиров, достаточного для удовлетворения транспортных потребностей граждан и юридических лиц;
- создание условий для осуществления безопасной и экологически безвредной транспортной деятельности по перевозке пассажиров;
- повышение технического уровня автомобильного пассажирского транспорта, его обновление и модернизация;
- внедрение новых технологий в организации работы пассажирского транспорта.

Социально-экономические и экологические последствия реализации мероприятий программы обеспечивают решение вышеназванных принципов и направлений их реализации, а именно:

- а)социальные последствия:
 - обеспечение равной доступности транспортных услуг всем слоям населения, включая льготников всех категорий на территории района;
- б)экономические последствия:
 - увеличение количества перевозимых пассажиров;
 - увеличение объемов транспортных работ автомобильным пассажирским транспортом общего пользования на регулярных внутрирайонных (межмуниципальное сообщение) автобусных маршрутах.

VIII. Управление и организация контроля за исполнением программы

Муниципальным заказчиком программы выступает администрация муниципального района «Тарусский район». Управление и контроль за реализацией программы осуществляют администрация муниципального района «Тарусский район», которая обеспечивает подготовку и реализацию программных мероприятий, целевое и эффективное использование бюджетных средств, готовит информацию о ходе реализации программы за полугодие и по итогам года.

Программа включает в себя периодическую отчетность о реализации программных мероприятий и рациональном использовании финансовых средств.

Корректировка программы, в том числе включение в нее новых мероприятий, а также продление срока ее реализации осуществляются в установленном порядке.