

откар 30.03.13

КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ  
ТАРУССКИЙ РАЙОН  
СЕЛЬСКАЯ ДУМА  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
«СЕЛО РОЩА»

РЕШЕНИЕ

от « 29 » ноября 2013 г.

№ 6

«Об утверждении правил расчета размера ассигнований бюджета сельского поселения «Село Роща» на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах территории сельского поселения, нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования сельского поселения «Село Роща».

Во исполнение Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и постановления Правительства Калужской области «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» от 28.06.2010г. Сельская Дума сельского поселения «Село Роща»

РЕШИЛА:

1. Утвердить правила расчета размера ассигнований бюджета сельского поселения «Село Роща» на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах территории сельского поселения (приложение N 1).
2. Утвердить нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах территории сельского поселения «Село Роща» V категории (далее – нормативы в ценах 2012 года):
3. Утвердить план мероприятий по переходу с 2013 года на финансирование автомобильных дорог общего пользования в границах территории сельского поселения «Село Роща» по установленным на их содержание, ремонт и капитальный ремонт нормативам финансовых затрат (приложение N 2).
4. Администрации сельского поселения «Село Роща» обеспечить поэтапный переход к финансированию работ:
  - по содержанию автомобильных дорог общего пользования сельского поселения «Село Роща» по установленным нормативам - до 1 января 2017 года;
  - по ремонту и капитальному ремонту - до 1 января 2020 года.

5. При формировании бюджета сельского поселения «Село Роща» на соответствующий год и на плановый период администрации СП «Село Роща» предусматривать по подразделу "Дорожное хозяйство" расходы на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования сельского поселения «Село Роща» с учетом нормативов финансовых затрат в соответствии с планом мероприятий по переходу на нормативное финансирование автомобильных дорог.

6. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава сельского поселения  
«Село Роща»



Н.Н.Понамарева

**ПРАВИЛА  
РАСЧЕТА РАЗМЕРА АССИГНОВАНИЙ БЮДЖЕТА СЕЛЬСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ «СЕЛО РОЩА»  
НА СОДЕРЖАНИЕ, РЕМОНТ И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
РЕГИОНАЛЬНОГО  
ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

1. Настоящие Правила определяют общую годовую потребность ассигнований бюджета сельского поселения «Село Роща» (далее - сельского бюджета) на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования сельского поселения «Село Роща» (далее - сельских автомобильных дорог) с учетом применения нормативов финансовых затрат на указанные виды дорожных работ по каждой категории автомобильной дороги.

2. Общая годовая потребность в ассигнованиях сельского бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту сельских автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований на содержание, ремонт и капитальный ремонт сельских автомобильных дорог всех категорий по следующей формуле:

$$A = A \text{ содерж.} + A \text{ рем.} + A \text{ кап. рем.},$$

где A - суммарная годовая потребность в ассигнованиях сельского бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту сельских автомобильных дорог;

A содерж. - годовая потребность в ассигнованиях сельского бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию сельских автомобильных дорог всех категорий;

A рем. - годовая потребность в ассигнованиях сельского бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по ремонту сельских автомобильных дорог всех категорий;

A кап. рем. - годовая потребность в ассигнованиях сельского бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по капитальному ремонту сельских автомобильных дорог всех категорий.



3. Расчет годовой потребности в ассигнованиях сельского бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию сельских автомобильных дорог соответствующей категории производится по формуле:

$$A \text{ содерж.} = N \text{ прив. содерж.} \times L,$$

где  $N$  прив. содерж. - приведенные нормативы финансовых затрат на содержание сельских автомобильных дорог соответствующей категории;

$L$  - протяженность сельских автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

4. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях сельского бюджета для выполнения работ по содержанию сельских автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

5. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги - приведенных нормативов - по содержанию сельских автомобильных дорог производится по формуле:

$$N \text{ прив. содерж.} = N \text{ содерж.} \times K \text{ кат.} \times I \text{ деф.} \times I \text{ пер.},$$

где  $N$  содерж. - установленный норматив финансовых затрат на работы по содержанию сельских автомобильных дорог  $V$  категории (тыс. рублей/км);

$I$  деф. - индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при определении параметров сельского бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$I$  пер. - индекс, учитывающий уровень нормативной потребности в соответствии с планом мероприятий по переходу на финансирование автомобильных дорог по установленным нормативам финансовых затрат;

$K$  кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту сельских автомобильных дорог соответствующей категории согласно таблице 1.

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог соответствующей категории

	Категории региональных автомобильных дорог					
	I <*>	II <*>	III <*>	IV <*>	V	V <*>
					асфальтобетон	щебень, песчано-гравийная смесь
Содержание	2,03	1,28	1,14	1,05	1,00	0,67
Ремонт	2,91	1,52	1,46	1,37	1,00	0,67
Капитальный ремонт	3,67	1,82	1,66	1,46	1,00	0,67

<\*> - приняты в соответствии с постановлением Правительства Калужской области "«О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» от 28.06.2010г.";

<\*> - в связи с тем, что норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог определен для дорог V категории с асфальтобетонным покрытием, для расчета потребности финансовых средств для содержания автомобильных дорог V категории с переходным типом покрытия (щебень, песчано-гравийная смесь), применяется понижающий коэффициент 0,67.

6. Расчет годовой потребности в ассигнованиях сельского бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по ремонту сельских автомобильных дорог соответствующей категории производится по формуле:

$$A_{\text{рем.}} = N_{\text{прив. рем.}} \times L_{\text{рем.}},$$

где  $N_{\text{прив. рем.}}$  - приведенные нормативы финансовых затрат на ремонт сельских автомобильных дорог соответствующей категории;

$L_{\text{рем.}}$  - протяженность городских автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту в планируемом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета", (км).



7. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях сельского бюджета для выполнения работ по ремонту региональных автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

8. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги - приведенных нормативов - по ремонту сельских автомобильных дорог производится по формуле:

$$H_{\text{прив. рем.}} = H_{\text{рем.}} \times K_{\text{кат.}} \times I_{\text{деф.}} \times I_{\text{пер.}},$$

где  $H_{\text{рем.}}$  - установленный норматив финансовых затрат на работы по ремонту сельских автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

$I_{\text{деф.}}$  - индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при формировании сельского бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$I_{\text{пер.}}$  - индекс, учитывающий уровень нормативной потребности в соответствии с планом мероприятий по переходу на финансирование автомобильных дорог по установленным нормативам финансовых затрат;

$K_{\text{кат.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту сельских автомобильных дорог соответствующей категории согласно таблице 1.

9. Расчет протяженности сельских автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту в планируемом финансовом году, производится по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - L_{\text{кап. рем.}},$$

где  $L$  - протяженность сельских автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, без учета ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

$T_{\text{рем.}}$  - нормативный межремонтный срок проведения работ по ремонту сельских автомобильных дорог соответствующей категории в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета";

$L_{\text{кап. рем.}}$  - протяженность сельских автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих капитальному ремонту в планируемом финансовом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" (км).

10. Расчет годовой потребности в ассигнованиях сельского бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по капитальному ремонту сельских автомобильных дорог соответствующей категории производится по формуле:

$$A \text{ кап. рем.} = N \text{ прив. кап. рем.} \times L \text{ кап. рем.},$$

где  $N \text{ прив. кап. рем.}$  - приведенные нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт сельских автомобильных дорог соответствующей категории;

$L \text{ кап. рем.}$  - протяженность сельских автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих капитальному ремонту в планируемом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" (км).

11. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях сельского бюджета для выполнения работ по капитальному ремонту сельских автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

12. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги - приведенных нормативов - по капитальному ремонту сельских автомобильных дорог производится по формуле:

$$N \text{ прив. кап. рем.} = N \text{ кап. рем.} \times K \text{ кат.} \times I \text{ деф.} \times I \text{ пер.},$$

где  $N \text{ кап. рем.}$  - установленный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту сельских автомобильных дорог  $V$  категории (тыс. рублей/км);

$I \text{ деф.}$  - индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при формировании сельского бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$I \text{ пер.}$  - индекс, учитывающий уровень нормативной потребности в соответствии с планом мероприятий по переходу на финансирование автомобильных дорог по установленным нормативам финансовых затрат;

$K \text{ кат.}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту сельских автомобильных дорог соответствующей категории согласно таблице 1.

13. Расчет протяженности сельских автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту в планируемом финансовом году, производится по формуле:

$$L \text{ кап. рем.} = L / T \text{ кап. рем.} - L \text{ рекон.} - L \text{ рем.},$$



где L - протяженность сельских автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, без учета ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

T кап. рем. - нормативный межремонтный срок проведения работ по капитальному ремонту сельских автомобильных дорог в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета";

L рекон. - протяженность сельских автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих реконструкции в планируемом финансовом году (км);

L рем. - протяженность сельских автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих ремонту в планируемом финансовом году (км).



**ПЛАН  
МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПЕРЕХОДУ С 2013 ГОДА НА  
ФИНАНСИРОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО  
ПОЛЬЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «СЕЛО РОЩА»  
ПО УСТАНОВЛЕННЫМ НА ИХ СОДЕРЖАНИЕ, РЕМОНТ И  
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ НОРМАТИВАМ ФИНАНСОВЫХ ЗАТРАТ**

№ п/ п	Наименование мероприятия	Сроки исполнения и объёмы финансирования ( в % от нормативной потребности)	исполнители
1	2	3	4
1.	Осуществление перехода на финансирование работ по содержанию, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог СП «Село Роща» общего пользования с учётом нормативов финансовых затрат	<u>Содержание:</u> 2013 г.- 40,00 % 2014 г. – 50,00 % 2015 г. – 70,00 % 2016 г. – 90,00 % 2017 г. – 100,00 %  <u>Ремонт и капитальный ремонт</u> 2013 г. – 5,6 % 2014 г. – 8,00 % 2015 г. – 15,00 % 2016 г. – 30,00 % 2017 г. – 45,00 % 2018 г. – 65,00 % 2019 г. – 85,00 % 2020 г. – 100,00 %	Администрация сельского поселения «Село Роща»
2.	Разработка предложений по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог СП «Село Роща» для уточнения объёмов финансирования по годам	1 кв. 2013-2020 гг.	Администрация сельского поселения «Село Роща»

3.	Разработка и утверждение муниципальной долгосрочной целевой программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог СП «Село Роща» на период 2013-2020 гг.»	2013 г.	Администрация сельского поселения «Село Роща»
4	Разработка основных мероприятий по реализации долгосрочной целевой программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в СП «Село Роща» на период 2013-2020 г.	2013 год	Администрация сельского поселения «Село Роща»
5	Внесение в установленном порядке предложений по корректировке нормативов с учётом изменений нормативных документов	Ежегодно	Администрация сельского поселения «Село Роща»