

DIFERENCIAIS		
R75N-TAS	SRP4100 FLEX	OBSERVAÇÕES
MOTOR HPM (HÍBRIDO DE MAGNETO PERMANENTE).	MOTOR DE INDUÇÃO COMUM	O MOTOR COMUM UTILIZADO NOS COMPRESSORES SRP PODEM PARTIR E PARA NO MÁXIMO 6 VEZES POR HORA, E NÃO FORNECEM ECONOMIA ABAIXO DE 50% DE VARIAÇÃO. COMPRESSOR R75N-TAS PROPORCIONA MAIOR ECÔNOMIA POR VARIAR LINEARMENTE, POR TER PARTIDAS E PARADAS ILIMITADAS, POR NÃO PRECISAR OPERAR SEM CARGA E POR NÃO DISSIPAR CALOR; NÃO POSSUI ROLAMENTOS O QUE DISPENSA MANUTENÇÃO; MOTOR COM METADE DO ESPAÇO OCUPADO POR UM MOTOR DE INDUÇÃO, O QUE PERMITE MAIOR ESPAÇO PARA O AR COMPRIMIDO. MAIOR CONFIABILIDADE NO MOTOR HPM.
UNIDADE COMPRESSORA FABRICADA NA ALEMANHÃ PARA 40.000H	UNIDADE COMPRESSORA FABRICADA NA TAILANDIA PARA 20.000H	A VAZÃO DO INGERSOLL É 15% MAIOR COM O DOBRO DA VIDA UTIL DOS ROLAMENTOS E SELOS.
2 INVERSORES DE FREQUÊNCIA: MOTOR PRINCIPAL & MOTOR VENTILADOR.	1 INVERSOR DE FREQUÊNCIA: MOTOR PRINCIPAL. MOTOR VENTILADOR COM VELOCIDADE FIXA.	COMPRESSOR R75N-TAS É MAIS ECONÔMICO E MANTEM A CONSTANCIA DA TEMPERATURA DE ÓLEO, EVITANDO A CONDENSAÇÃO, DEVIDO A VARIAR A VELOCIDADE DO MOTOR VENTILADOR SOMADO AO HPM.
TUBOS DE AÇO INOX E CONEXÕES COM O'RINGS DE VEDAÇÃO DE VITON (MARCA COMERCIAL REGISTRADA NA DUPONT).	TUBOS DE AÇO CARBONO COM ROSCA PADRÃO E MANGOTES.	O COMPRESSOR DA INGERSOLL RAND ATENDE UMA NORMA AMERICANA ANTI-VAZAMENTO.
2 RADIADORES MONTADOS DE FORMA IDEPENDENTE EM UM PADRÃO SEQUENCIAL QUE PERMITE EXPANSÃO TÉRMICA. MONTAGEM NA VERTICAL COM FÁCIL ACESSO.	1 RADIADOR, MONTADO HORIZONTALMENTE NA PARTE SUPERIOR DO SISTEMA.	HÁ DIFERENÇA DE TEMPERATURA ENTRE O AR E O ÓLEO, DEVIDO A ISSO RADIADORES PODEM VIR À SER DANIFICADOS COM O TEMPO. O R75N-TAS NÃO TEM ESSE PROBLEMA. DEVIDO A ISSO A REFRIGERAÇÃO DO AR COMPRIMIDO E A REFRIGERAÇÃO DO COMPONENTES É MUITO MAIOR NO R75N-TAS
TEMPERATURA DE OPERAÇÃO DE 83° A 85°C	TEMPERATURA DE OPERAÇÃO 98°C A 110°C	SRP4100 FLEX DISSIPA MAIS CARLOR, SENDO ASSIM CONSOME MAIS ENERGIA.
ÓLEO COM PONTO DE FULGOR DE 250°C PARA 8.000 HORAS OU 16.000 HORAS	ÓLEO COM PONTO DE FULGOR DE 130°C	O ÓLEO DA SCHULZ É A BASE DE HIDROCARBONETOS QUE PODE INVERNIZAR O EQUIPAMENTO INTERNAMENTE. O DA INGERSOLL TRABALHA COM 80% DA SUA COMPOSIÇÃO PARA RESFRIAR O EQUIPAMENTO E ECONOMIZAR ENERGIA (CALOR) E AUMENTAR A VIDA UTIL DOS COMPONENTES.
3 DRENOS ELETRÔNICOS SEM PERDA DE CARGA.	2 DRENOS BOIA COMUNS	OS DRENOS INTELIGENTES DA INGERSOLL FAZEM NÃO HAVER PERDA DE AR NA PURGA, PROPORCIONANDO ECÔNOMIA.
MICROCONTROLADOR HABILITADO PARA SER VISTO NO COMPUTADOR SEM NECESSIDADE DE SOFTWARE EXTRA.	PAGA LICENÇA ANUAL PARA OPCIONAIS E MANUSEIO	R75N-TAS PRECISA DE APENAS UM CABO DE REDE LIGADO NO COMPRESSOR. LIGA E DESLIGA REMOTAMENTE, DIMINUI E AUMENTA A PRESSÃO REMOTAMENTE
CONTROLADOR COM MONITORAMENTO EM TEMPO REAL	CONTROLADOR COM MONITORAMENTO DE SERVIÇO COM BASE EM HORA.	SRP4100 PODE PARAR POR PROBLEMAS DE FALTA DE MONITORAMENTO.
5 ANOS DE GARANTIA	1 ANO DE GARANTIA	R75N-TAS COM 5 ANOS PARA O MOTOR ELÉTRICO, UNIDADE COMPRESSORA, RADIADORES E TANQUE DE ÓLEO.