

## DIFERENCIAIS

R75N-TAS	GA75VSD FF	OBSERVAÇÕES
MOTOR HPM (HÍBRIDO DE MAGNETO PERMANENTE).	MOTOR TEFC IP55 (MOTOR DE INDUÇÃO).	<b>VISTO PESSOALMENTE EM CLIENTE QUE POSSUI O R75N-TAS:</b> COMPRESSOR R75N-TAS PROPORCIONA MAIOR ECÔNOMIA POR VARIAR LINEARMENTE, POR TER PARTIDAS E PARADAS ILIMITADAS, POR NÃO PRECISAR OPERAR SEM CARGA E POR NÃO DISSIPAR CALOR; NÃO POSSUI ROLAMENTOS O QUE DISPENSA MANUTENÇÃO; MOTOR COM METADE DO ESPAÇO OCUPADO POR UM MOTOR DE INDUÇÃO, O QUE PERMITE MAIOR ESPAÇO PARA O AR COMPRIMIDO. MAIOR CONFIABILIDADE NO MOTOR HPM.
2 INVERSORES DE FREQUÊNCIA: MOTOR PRINCIPAL & MOTOR VENTILADOR.	1 INVERSOR DE FREQUÊNCIA: MOTOR PRINCIPAL. MOTOR VENTILADOR COM VELOCIDADE FIXA.	COMPRESSOR R75N-TAS É MAIS ECONÔMICO DEVIDO A VARIAR A VELOCIDADE DO MOTOR VENTILADOR SOMADO AO HPM.
TUBOS DE AÇO INOX E CONEXÕES COM O'RINGS DE VEDAÇÃO DE VITON (MARCA COMERCIAL REGISTRADA NA DUPONT).	TUBOS DE AÇO CARBONO COM ROSCA PADRÃO E MANGOTES.	<b>VISTO PESSOALMENTE EM CLIENTE QUE POSSUI O R75N-TAS.</b> O Compressor da INGERSOLL RAND ATENDE UMA NORMA AMERICANA ANTI-VAZAMENTO.
FILTROS COALESCENTES INTEGRADOS NO VALOR DO COMPRESSOR	FILTROS COALESCENTES COM VALOR SEPARADO DO COMPRESSOR (COMO OPCIONAL)	GA75VSDFF COM MAIOR CUSTO DE FILTRAGEM.
2 RADIADES MONTADOS DE FORMA IDEPENDENTE EM UM PADRÃO SEQUENCIAL QUE PERMITE EXPANSÃO TÉRMICA. MONTAGEM NA VERTICAL COM FÁCIL ACESSO.	1 RADIADE, MONTADO HORIZONTALMENTE NA PARTE SUPERIOR DO SISTEMA.	<b>VISTO PESSOALMENTE EM CLIENTE QUE POSSUI O R75N-TAS:</b> HÁ DIFERENÇA DE TEMPERATURA ENTRE O AR E O ÓLEO, DEVIDO A ISSO RADIADES PODEM VIR À SER DANIFICADOS COM O TEMPO. O R75N-TAS NÃO TEM ESSE PROBLEMA. DEVIDO A ISSO A REFRIGERAÇÃO DO AR COMPRIMIDO E A REFRIGERAÇÃO DO COMPONENTES É MUITO MAIOR NO R75N-TAS
TEMPERATURA DE OPERAÇÃO DE 83° A 90°C	TEMPERATURA DE OPERAÇÃO 98°C A 110°C	<b>VISTO PESSOALMENTE EM CLIENTE QUE POSSUI O R75N-TAS.</b> GA75VSSFF DISSIPAR MAIS CARLOR, SENDO ASSIM CONSUME MAIS ENERGIA.
3 DRENOS ELETRÔNICOS SEM PERDA DE CARGA.	2 DRENOS	<b>VISTO PESSOALMENTE EM CLIENTE QUE POSSUI O R75N-TAS:</b> OS DRENOS FAZEM NÃO HAVER PERDA DE AR NA PURGA, PROPORCIONANDO ECÔNOMIA.
MICROCONTROLADOR HABILITADO PARA SER VISTO NO COMPUTADOR SEM NECESSIDADE DE SOFTWARE EXTRA.	PAGA LICENÇA ANUAL PARA OPCIONAIS E MANUSEIO	R75N-TAS PRECISA DE APENAS UM CABO DE REDE LIGADO NO COMPRESSOR. LIGA E DESLIGA REMOTAMENTE, DIMINUI E AUMENTA A PRESSÃO REMOTAMENTE
CONTROLADOR COM MONITORAMENTO EM TEMPO REAL	CONTROLADOR COM MONITORAMENTO DE SERVIÇO COM BASE EM HORA.	GA75VSDFF PODE PARAR POR PROBLEMAS DE FALTA DE MONITORAMENTO.
5 ANOS DE GARANTIA	1 ANO DE GARANTIA	R75N-TAS COM 5 ANOS PARA O MOTOR ELÉTRICO, UNIDADE COMPRESSORA, RADIADES E TANQUE DE ÓLEO.
ASSISTÊNCIA TÉCNICA VIA DISTRIBUIDOR AUTORIZADO	ASSITÊNCIA TÉCNICA VIA FABRICA	<b>VIVIDO COM COMPRESSORES DA ATLAS COPCO:</b> ASSISTÊNCIA TÉCNICA DA ATLAS TEM FILA DE ESPERA E DEMORA MUITO. ASSISTÊNCIA TÉCNICA DA INGERSOLL ESTÁ PERTO E PRESENTE NOS CLIENTES.
FABRICA EM ARAUCÁRIA-PR; CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO EM CURITIBA-PR E CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO EM BARUERI-SP	MONTAGEM DO COMPRESSOR EM BARUERI-SP	<b>VIVIDO COM COMPRESSORES DA ATLAS COPCO:</b> PEÇAS DA ATLAS COPCO DEMORAM MUITO MAIS TEMPO PARA CHEGAR, É MUITO BUROCRATICO PARA APROVAR GARANTIAS.