

| DIFERENCIAIS | | |
|---|--|---|
| R75N-TAS | SRP4100 FLEX | OBSERVAÇÕES |
| MOTOR HPM (HÍBRIDO DE MAGNETO PERMANENTE). | MOTOR DE INDUÇÃO COMUM | O MOTOR COMUM UTILIZADO NOS COMPRESSORES SRP PODEM PARTIR E PARA NO MÁXIMO 6 VEZES POR HORA, E NÃO FORNECEM ECONOMIA ABAIXO DE 50% DE VARIAÇÃO. COMPRESSOR R75N-TAS PROPORCIONA MAIOR ECÔNOMIA POR VARIAR LINEARMENTE, POR TER PARTIDAS E PARADAS ILIMITADAS, POR NÃO PRECISAR OPERAR SEM CARGA E POR NÃO DISSIPAR CALOR; NÃO POSSUI ROLAMENTOS O QUE DISPENSA MANUTENÇÃO; MOTOR COM METADE DO ESPAÇO OCUPADO POR UM MOTOR DE INDUÇÃO, O QUE PERMITE MAIOR ESPAÇO PARA O AR COMPRIMIDO. MAIOR CONFIABILIDADE NO MOTOR HPM. |
| UNIDADE COMPRESSORA FABRICADA NA ALEMANHÃ PARA 40.000H | UNIDADE COMPRESSORA FABRICADA NA TAILANDIA PARA 20.000H | A VAZÃO DO INGERSOLL É 15% MAIOR COM O DOBRO DA VIDA UTIL DOS ROLAMENTOS E SELOS. |
| 2 INVERSORES DE FREQUÊNCIA: MOTOR PRINCIPAL & MOTOR VENTILADOR. | 1 INVERSOR DE FREQUÊNCIA: MOTOR PRINCIPAL. MOTOR VENTILADOR COM VELOCIDADE FIXA. | COMPRESSOR R75N-TAS É MAIS ECONÔMICO E MANTEM A CONSTANCIA DA TEMPERATURA DE ÓLEO, EVITANDO A CONDENSAÇÃO, DEVIDO A VARIAR A VELOCIDADE DO MOTOR VENTILADOR SOMADO AO HPM. |
| TUBOS DE AÇO INOX E CONEXÕES COM O'RINGS DE VEDAÇÃO DE VITON (MARCA COMERCIAL REGISTRADA NA DUPONT). | TUBOS DE AÇO CARBONO COM ROSCA PADRÃO E MANGOTES. | O COMPRESSOR DA INGERSOLL RAND ATENDE UMA NORMA AMERICANA ANTI-VAZAMENTO. |
| 2 RADIADES MONTADOS DE FORMA IDEPENDENTE EM UM PADRÃO SEQUENCIAL QUE PERMITE EXPANSÃO TÉRMICA. MONTAGEM NA VERTICAL COM FÁCIL ACESSO. | 1 RADIADE, MONTADO HORIZONTALMENTE NA PARTE SUPERIOR DO SISTEMA. | HÁ DIFERENÇA DE TEMPERATURA ENTRE O AR E O ÓLEO, DEVIDO A ISSO RADIADES PODEM VIR À SER DANIFICADOS COM O TEMPO. O R75N-TAS NÃO TEM ESSE PROBLEMA. DEVIDO A ISSO A REFRIGERAÇÃO DO AR COMPRIMIDO E A REFRIGERAÇÃO DO COMPONENTES É MUITO MAIOR NO R75N-TAS |
| TEMPERATURA DE OPERAÇÃO DE 83° A 85°C | TEMPERATURA DE OPERAÇÃO 98°C A 110°C | SSR4100 FLEX DISSIPAR MAIS CARLOR, SENDO ASSIM CONSUME MAIS ENERGIA. |
| ÓLEO COM PONTO DE FULGOR DE 250°C PARA 8.000 HORAS OU 16.000 HORAS | ÓLEO COM PONTO DE FULGOR DE 130°C | O ÓLEO DA SCHULZ É A BASE DE HIDROCARBONETOS QUE PODE INVERNIZAR O EQUIPAMENTO INTERNAMENTE. O DA INGERSOLL TRABALHA COM 80% DA SUA COMPOSIÇÃO PARA RESFRIAR O EQUIPAMENTO E ECONOMIZAR ENERGIA (CALOR) E AUMENTAR A VIDA UTIL DOS COMPONENTES. |
| 3 DRENOS ELETRÔNICOS SEM PERDA DE CARGA. | 2 DRENOS BOIA COMUNS | OS DRENOS INTELIGENTES DA INGERSOLL FAZEM NÃO HAVER PERDA DE AR NA PURGA, PROPORCIONANDO ECÔNOMIA. |
| MICROCONTROLADOR HABILITADO PARA SER VISTO NO COMPUTADOR SEM NECESSIDADE DE SOFTWARE EXTRA. | PAGA LICENÇA ANUAL PARA OPCIONAIS E MANUSEIO | R75N-TAS PRECISA DE APENAS UM CABO DE REDE LIGADO NO COMPRESSOR. LIGA E DESLIGA REMOTAMENTE, DIMINUI E AUMENTA A PRESSÃO REMOTAMENTE |
| CONTROLADOR COM MONITORAMENTO EM TEMPO REAL | CONTROLADOR COM MONITORAMENTO DE SERVIÇO COM BASE EM HORA. | SRP4100 PODE PARAR POR PROBLEMAS DE FALTA DE MONITORAMENTO. |
| 5 ANOS DE GARANTIA | 1 ANO DE GARANTIA | R75N-TAS COM 5 ANOS PARA O MOTOR ELÉTRICO, UNIDADE COMPRESSORA, RADIADES E TANQUE DE ÓLEO. |