

## Railway Infrastructure

### **1. Railway Infrastructure consists of railway tracks, stations, locomotive facilities, yards, repairing shops, trains etc.**

*[Рэйлвэй Инфраструктурэ консистс оф рэйлвэй трацкс, стэйшнс, локомотив фасилитис, ярдс, рэпэринг шопс, трэйнс эти сетц.]*

Железнодорожная инфраструктура включает железнодорожные пути, станции, локомотивные предприятия, площадки, ремонтные мастерские, поезда и т. д.

### **2. Railway track is a complex of engineering constructions, aimed for running trains with definite speed.**

*[Рэйлвэй трак эс э комплэкс оф инжиниринг конструишнс, эймд фор раннинг трэйнс уитх дэфинит спид.]*

Железнодорожный путь - это комплекс инженерных сооружений, предназначенных для движения поездов с определенной скоростью.

### **3. Safe and continuous running of trains depends on track condition and effective utilization of technical aids of railway transport.**

*[Сэйф энд континьюэс раннинг оф трэйнс дипэндс он трэк кондишн энд эффектив ютилизэйшн оф тэкникэл эйдс оф рэйлвэй транспорт.]*

Безопасное и непрерывное движение поездов зависит от состояния пути и эффективного использования технических средств железнодорожного транспорта.

### **4. Locomotive stock and facilities provide railway transportation by means of tractive vehicles and their maintenance according to technical requirements.**

*[Локомотив сток энд фасилитиз провайд рэйлвэй транспортэйшн бай миэнз оф трактив вэхиклс энд их мэйнтэнэнс аккординг ту тэкникэл риквайрмэнтс.]*

Парк локомотивов и соответствующая инфраструктура обеспечивают железнодорожные перевозки с использованием тяговых средств и их технического обслуживания в соответствии с техническими требованиями.

### **5. It includes basic locomotive yards, special locomotive repairing shops, maintenance items, locomotive equipment and bases of locomotive storage.**

*[Ит инклюдс бэйсик локомотив ярдс, спэшэл локомотив рэпэринг шопс, мэйнтэнэнс айтэмс, локомотив экипмент энд бэйсис оф локомотив сторэдж.]*

Это включает базовые парки локомотивов, специальные ремонтные мастерские локомотивов, пункты технического обслуживания, локомотивное оборудование и базы хранения локомотивов.

**6. Speaking about trains, they are divided into two types: freight and passenger trains.**

[Спикинг эбаут трэйнс, дэй ар дивайдэд инту ту тайпс: фрэйт энд пэссэнджэр трэйнс.]

Говоря о поездах, они делятся на два типа: грузовые и пассажирские поезда.

**7. Passenger trains include passenger cars or coaches, day coaches, dining cars and some special cars and they are intended for transportation of people and luggage.**

[Пэссэнджэр трэйнс инклюд пэссэнджэр карс ор кочэс, дэй кочэс, даининг карс энд сам спэшэл карс энд дэй ар интэндэд фор транспортэйшн оф пипл энд лаггэдж.]

Пассажирские поезда включают вагоны для перевозки пассажиров, дневные вагоны, вагоны-рестораны и некоторые специальные вагоны, предназначенные для перевозки людей и багажа.

**8. Freight car fleet consists of box cars, flat cars, tank cars, refrigerator cars, hopper cars, gondola cars and special cars.**

[Фрэйт кар флит консистс оф бокс карс, флэт карс, танк карс, рэфриджэрэйтор карс, хоппэр карс, гондола карс энд спэшэл карс.]

Парк грузовых вагонов состоит из крытых вагонов, платформ, цистерн, рефрижераторных вагонов, самосвалов, гондольных вагонов и специальных вагонов

**9. All these cars transport different types of goods.**

[Ол диз карс транспорт дифэрэнт тайпс оф гудс.]

Все эти вагоны перевозят различные виды грузов.

**10. Finally, it is necessary to pay special attention to the maintenance of railways, because without a well maintained system, the successful running of a railway is impossible.**

[Файнали, ит из нэсэсари ту пэй спэшэл атэншин ту зэ мэйнтэнанс оф рэйлвэйз, бикоз уитхаут а вээл мэйнтэйнд систем, зэ саксэсфул раннинг оф э рэйлвэй из импоссибл. ]

Наконец, особое внимание необходимо уделять обслуживанию железнодорожной инфраструктуры, так как без хорошо поддерживаемой системы успешное функционирование железной дороги невозможно.