

С В Е Ж И Е

Н О В О С Т И

WEAZLE BUGLE

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КРАХ

В статье:

- Экономический крах
- И рыбку съесть...
- ...И за руль сесть
- Исторические события

ВЫПУСК №1

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КРАХ

«Дела будут идти плохо, прежде чем они пойдут еще хуже» - Роберт Триффин

Миграционный бум, случившийся в конце декабря ушедшего года, привёл к неожиданным экономическим последствиям. Трудовые мигранты, заполонившие всевозможные рабочие места, представляемые государством, буквально уничтожили экономическую потенцию государства. Или нет? Так или иначе, спустя три недели после "великого перенаселения народов" случилось страшное: по Штату вдарил серьёзнейший экономический кризис. Государственные структуры спешно сокращают выплаты своим сотрудникам - в некоторых местах зарплаты урезали в семь раз. Врачи, журналисты, полицейские - всем пришлось затянуть свои пояса. Выплаты в работах второго эшелона были сокращены еще сильнее - в десятки раз.

«Раньше я мог платить своим сотрудникам по 1000\$ за смену. У меня был штат из нескольких десятков профессиональных мойщиков окон, десятки люлек для высотной работы. А потом случился спад, клиенты больше не платили суммы по контрактам, а мне стало нечем платить работникам. Я сократил выплаты до 500\$, а потом и вовсе до 100\$. Сейчас я работаю один, мне пришлось продать люльки. Я на грани банкротства и закрытия» - Боб, владелец компании, занимающейся мойкой окон в высотных зданиях

На фоне сокращения потребительской возможности у жителей Штата ожидалось снижение цен на основные сервисы от государства - приобретение лицензий, лечение, экзамены. Однако, никакой ответной реакции всё еще не последовало - люди вынуждены тратить свои последние деньги на продукты, которые в пересчёте стоят колоссальных средств. Что может купить младший журналист Weazel News на свою месячную зарплату?

Посчитаем:

55 гамбургеров в ближайшем магазине
33 СМС сообщения
12 сухпайков
5 домашних аптечек
3 канистры с топливом
1 удочку

Можно ли назвать это жизнью?

Вопрос риторический, ответ очевидный.

На фоне таких проблем мы фиксируем отъезд жителей из Штата.

Люди покидают пригретые места в поисках заработка.

Оно и понятно - заработать тут на человеческую жизнь сейчас стало сложной задачей.

Мы рискуем стать "последними из Магикан", но будем ждать восхода солнца.

Как принято говорить: "Самая тёмная ночь перед рассветом".

И РЫБКУ СЪЕСТЬ...

«Междур прочим, помнишь лучше всего тех рыб, которых не поймал.» - Джордж Оруэлл

Министерство рыбного хозяйства фиксирует отток активных рыболовов, а мы фиксируем подорожание рыбы на прилавках наших любимых магазинов. С чем это связано? Наша редакция спешит разобраться! Мы посетили обе коммерческие зоны, которые государство отдаёт на откуп рыболовам-любителям. В этих местах можно промышлять рыболовным делом, но только при наличии лицензии, разумеется. Раньше эти места были наполнены рыболовами, которые потом поставляли улов на централизованную площадку, откуда затем происходила дистрибуция товара в разные торговые точки. Однако сейчас этот рыбный агрегатор опустел, механизм заржавел, а полки опустели.

Причин две: первый отток рыболовов случился после того, как центр скупки сырой рыбы решил срезать выплаты за каждый килограмм товара. Так случилось, что прибыль рыболовов сократилась в несколько раз, после чего на рыбалке остались лишь фанатичные мастера этого ремесла. Но они поставляли достаточно много товаров, чтобы снабдить наш Штат свежей рыбой и покрыть базовые потребности, возложенные на Штат из-за контрактов на экспорт океанической рыбы. Вторая причина: сильнейшие течения и ветра, которые принесли нам тепло (из-за чего скоротечно прекратилась зима). Дело в том, что рыба прибывает к берегам нашего Штата на зиму, так как на мелководье им просто-напросто теплее, сейчас из-за наступления резкого тепла и ветров, в наших местах началось половодье и рыба ушла.

«Я тут раньше эту рыбу на крюк насаживал очень часто. Только закинешь - бац! Уже тянет.

Сейчас, конечно, уже не так. Закидываешь, сидишь, ждёшь.

Иногда по минут 30 жду, а вытягиваю сомика маленького. Куда я его дену? Ну, кошке отдам.»

Комментирует один из рыболовов-любителей Маттеуш

Вывод прост: в ближайшее время, если метеосводки не станут приятнее для рыб, не стоит ожидать прилива крупных поставок на лавки вашего домашнего магазина.

Закупайтесь тем, что есть, и ждите.

...И ЗА РУЛЬ СЕСТЬ

«М, какой хороший у Вас автобус, и туалет есть?» - Артур Кеннет ван дер Уолл

Если Вы живёте в городе или вынуждены в нём быть по месту своей работы, то не могли не заметить, что в последнее время серьёзно сократилось количество курсирующего на маршрутах общественного транспорта. Взять хотя бы маршрут по центральному Лос-Сантосу, который связывает важнейшие общественные места города, где раньше могло быть до семи автобусов единовременно. Сейчас время ожидания на остановке может растянуться до нескольких часов, а говорить о каком-либо расписании не приходится - автобусный парк поглотил хаос. Что же случилось? Редакция "Weazle Bugle" во всём разобралась.

Мы отправились в автобусный парк Лос-Сантоса, чтобы поговорить с Джейкобом, который управляет всеми автобусами, маршрутами и работниками:

«Раньше у нас было по 7 автобусов на маршрутах, а сейчас вся эта техника просто-напросто пропадает. Люди к нам шли, чтобы зарабатывать на жизнь, а сейчас субсидии сократились, мы не можем платить людям на том же уровне. Раньше я выписывал чеки по 4000\$ за маршрут, теперь не более 500\$. Люди пошли искать более приличные источники заработка. Всё просто.»

Джейкоб

И сюда дотянулась грязная рука экономического кризиса. Общественный транспорт - одна из немногих областей социальной жизни государства, которая сейчас находится в состоянии если не полной смерти, то клинической смерти. Мы полагаем, что комфорт жителей - один из вопросов, которые будет обсуждать будущее правительство нашего Штата.

Однако, у этой темы есть и обратная сторона: причиной того, что автобусы исчезли с дорог Штата, можно назвать и благополучие граждан. Да-да, вы не ослышались: дело в том, что до наступления кризиса, многие граждане смогли сколотить себе достаточное состояние, чтобы приобрести жильё и транспортное средство. После того, как большая часть городских жителей пересела с общественного транспорта на личный, количество автобусов на кругах было резко сокращено - просто-напросто не выгодно в холостую пускать автобус на линию.

Короче говоря - ситуация с автобусами двоякая. С одной стороны, субсидирование общественного транспорта сократили - это плохо, с другой стороны - в нём больше нет такой критической необходимости, а значит, что у жителей есть на чем ездить - это хорошо.

ФОРБС

Jaehaerys Targaryen	1186063\$
Donald Record	4532733\$
Maximiliano Lowders	3330396\$
Steve Morgan	1981394\$
Ryan Bauer	1621033\$