

Règlement «Du Kart à la F1» by AGS Racing & Event - 2ème édition - V1

- **Inscription :**

- **L'évènement est ouvert à toutes et à tous, il faut seulement avoir 16 ans minimum le 04/04/2025.**
- Réservation de la sélection sur le site internet www.dukartalaf1.com
- Période d'inscription : du 15 octobre 2024 jusqu'à la dernière date des qualifications en février 2025
- Plusieurs inscriptions possibles dans votre catégorie :
 - o sur les différentes ½ journées
 - o sur différentes pistes
 - o sur différentes dates

Le nombre de sessions par personne est illimité.

- Prix de l'engagement : 60€

- **Catégories :**

- Catégorie 1 : Amatrices femmes, lestées à 75kgs équipées
- Catégorie 2 : Amateurs hommes, lestés à 90kgs équipés
- Catégorie 3 : Amateurs femmes et hommes de 45 ans et plus, lestés à 90kgs équipés
- Catégorie 4 : Licenciés femmes et hommes auto, lestés à 85kgs équipés
- Catégorie 5 : Licenciés femmes et hommes karting, lestés à 85kgs équipés
- Catégorie 6 : Pilotes SWS, femmes et hommes, lesté à 85kgs équipés

Pour les amateurs de 45 ans et plus :

- Les pilotes amateurs de 45 ans et plus (femmes ou hommes, 45 ans dans l'année 2025), doivent s'inscrire dans la catégorie 3 "Amateurs femmes et hommes de 45 ans et plus". Si toutefois, ces pilotes sont licenciés ou pilote SWS, ils sont dans l'obligation de s'inscrire dans leur catégorie SWS ou licenciée : karting ou auto.

Pour les pilotes licenciés :

- Tous les licenciés (féminin ou masculin) dans l'année 2024 et / ou 2025, international, national, régional, loisirs (et licences référencées sur la FFSA et UFOLEP) devront automatiquement s'inscrire dans la catégorie 5 ou 6: licenciés kartings ou licenciés auto.

Pour les pilotes SWS :

- Tous les pilotes SWS (féminin ou masculin) ayant participé dans l'année 2024 et / ou 2025, à une course SWS doivent s'inscrire dans la catégorie 4: Pilotes SWS.
Si toutefois, ces pilotes sont licenciés, ils sont dans l'obligation de s'inscrire dans leur catégorie licenciée : karting ou auto.

Si après vérification, le pilote est inscrit dans une mauvaise catégorie ou dans plusieurs catégories, l'organisateur se réserve le droit, et ce, à tout moment de l'évènement, d'exclure le pilote.

Une seule modification de lieu ou de date est tolérée si vous vous êtes trompé lors de l'inscription.

Dans ce cas, vous pouvez contacter l'organisateur directement par mail dukartalaf1@agsracing.com.

- **Qualifications en kart 4 temps :**

- Chaque piste de karting a choisi 4 dates de sélections en kart 4 temps en janvier et/ou février 2025.
- 3 catégories par ½ journée, définies par des créneaux :
 - 1ère ½ journée : Catégorie 1,2,3
 - 2ème ½ journée : Catégorie 4,5,6
 - 3ème ½ journée : Catégorie 1,2,3
 - 4ème ½ journée : Catégorie 4,5,6
- 1 inscription = 1 session de 10 minutes de Kart 4 temps sur la piste sélectionnée.
AGS se réserve le droit de rajouter et modifier des créneaux ou des jours de sélections.

Par piste seront retenus pour les 1/16 de finale :

Catégorie 1 : les 6 meilleurs temps (les 3 meilleurs temps chaque date)
Catégorie 2 : les 13 meilleurs temps (les 7 meilleurs temps la première date puis les 6 meilleurs temps la deuxième date)
Catégorie 3 : les 3 meilleurs temps (les 2 meilleurs temps la première date puis le meilleur temps la deuxième date)
Catégorie 4 : les 6 meilleurs temps (les 3 meilleurs temps chaque date)
Catégorie 5 : les 6 meilleurs temps (les 3 meilleurs temps chaque date)
Catégorie 6 : les 6 meilleurs temps (les 3 meilleurs temps chaque date)

Un total de 1400 sélectionnés pour les 1/16 de finale :

Catégorie 1 : 210 sélectionnés
Catégorie 2 : 455 sélectionnés
Catégorie 3 : 105 sélectionnés
Catégorie 4 : 210 sélectionnés
Catégorie 5 : 210 sélectionnés
Catégorie 6 : 210 sélectionnés

Si les sélections sont terminées sur votre piste et que vous n'avez pas été qualifiés, vous pouvez tenter de vous sélectionner sur une autre piste.

Toutes les personnes qualifiées seront contactées par mail pour les 1/16 de finale.

Le roulage n'est plus à payer à partir des 1/16 de finale.

Les radios sont interdites pendant toute la durée de l'évènement.

Toutes formes de triches seront immédiatement sanctionnées.

- **Les 1/16 de finale fin février / début mars 2025 :**

- 1 session de kart 4 temps sur une des 10 pistes sélectionnées par l'organisateur.
- AGS se réserve le droit de rajouter et modifier des créneaux ou des jours des 1/16 de finale.

Par piste, seront retenus pour les 1/8 de finale :

Catégorie 1 : les 5 meilleurs temps
Catégorie 2 : les 15 meilleurs temps
Catégorie 3 : les 5 meilleurs temps
Catégorie 4 : les 5 meilleurs temps
Catégorie 5 : les 5 meilleurs temps
Catégorie 6 : les 5 meilleurs temps
= un total de 400 sélectionnés pour les 1/8 de finale en kart 2 temps

Toutes les personnes qualifiées seront contactées par mail pour les 1/8 de finale.

- **Les 1/8 de finale fin février / début mars 2025 :**

Ags Racing Sarl

Za du circuit du Var

83590 Gonfaron

Siret : 8777025140010

Tél : 0033(0)494609700 – 0033(0)684734473

Email : willy@agsracing.com

- 2 sessions de kart Rotax sur une des 5 pistes sélectionnées par l'organisateur.
- AGS se réserve le droit de rajouter et modifier des créneaux ou des jours des 1/8 de finale.

Par piste, seront retenus pour les 1/4 de finale :

Catégorie 1 : les 2 meilleurs temps
 Catégorie 2 : les 3 meilleurs temps
 Catégorie 3 : le meilleur temps
 Catégorie 4 : les 2 meilleurs temps
 Catégorie 5 : les 2 meilleurs temps
 Catégorie 6 : les 2 meilleurs temps

= un total de 60 sélectionnés pour les 1/4 de finale en Formule 4

Toutes les personnes qualifiées seront contactées par mail pour les 1/4 de finale.

• **Les 1/4 de finale début avril 2025 :**

- Séance de simulateur
- Séances sur Formule 4 comprenant :
 - Briefing / coaching
 - Reconnaissance de la piste en compagnie du coach
 - 1 séance de 10 tours en Formule 4
 - 5 tours d'essais libres
 - Du 6ème au 9ème tour : temps chronométré.
 - 10ème tour de refroidissement
 - 1 séance de simulateur

La classification se fera en tenant compte de la moyenne des 3 meilleures temps de chaque concurrent, s'il est nécessaire de départager deux concurrents, le meilleur temps des 3 tours retenus sera pris en compte.

Le comportement du pilote, son approche, sa capacité à appliquer les conseils et la séance sur le simulateur seront pris en compte par le jury.

Seront retenus pour les 1/2 finales :

Catégorie 1 : les 2 meilleurs temps
 Catégorie 2 : les 2 meilleurs temps
 Catégorie 3 : les 2 meilleurs temps
 Catégorie 4 : les 2 meilleurs temps
 Catégorie 5 : les 2 meilleurs temps
 Catégorie 6 : les 2 meilleurs temps

= un total de 12 sélectionnés pour les 1/2 finale en Formule 4

AGS se réserve le droit de modifier la date et le lieu des 1/4 de finale.

• **Les 1/2 finales début avril 2025 :**

- Séance de simulateur
- Séances sur Formule 4 comprenant :
 - Coaching Driving suivant les acquisition prise lors des 1/4 de Finale
 - 1 séance de 8 tours d'essais libres
 - 1 séance de 6 tours d'essais chronométrés

La classification se fera en tenant compte de la moyenne des 2 meilleures temps de chaque concurrent, s'il est nécessaire de départager deux concurrents, le meilleur temps des 2 tours retenus sera pris en compte.

Le comportement du pilote, son approche, sa capacité à appliquer les conseils et la séance sur le simulateur seront pris en compte par le jury.

Seront retenus pour la finale :

Catégorie 1 : le meilleur temps
Catégorie 2 : le meilleur temps
Catégorie 3 : le meilleur temps
Catégorie 4 : le meilleur temps
Catégorie 5 : le meilleur temps
Catégorie 6 : le meilleur temps
= un total de 6 sélectionnés pour la finale en Formule 4

AGS se réserve le droit de modifier la date et le lieu des ½ de finale.

• **La Finale début avril 2025 :**

- Séance de simulateur
- Séances sur Formule 4 comprenant :
 - Coaching Driving suivant les acquisition prise lors des ¼ et ½ Finale
 - Trackwall accompagné des coachs
 - 2 séances de 5 tours d'essais libres
 - 1 séance de 6 tours d'essais chronométrés

Le classement se fera en tenant compte de :

- Du meilleur temps de chaque concurrent
- De la régularité des temps effectuée pendant la séance d'essais chronométrés
- Du comportement du pilote, son approche et sa capacité à appliquer les conseils
- De son chrono sur simulateur

AGS se réserve le droit de modifier la date et le lieu de la finale.

- En cas de conduite dangereuse, sorties de piste et non-respect du Track limite expliqué lors du briefing, non-respect du matériel et toute attitude non appropriée le concurrent sera disqualifié sans aucun dédommagement.
- Lors des 1/8, 1/4, 1/2, finales et Grand prix de France Historique, un contrôle d'alcoolémie et de substances illicites sera effectué. En cas de résultat positif, le concurrent sera exclu pendant tout le déroulement de l'opération « du Kart à la F1 », il ne pourra en aucun cas prétendre à un remplacement de date et ne sera pas dédommagé.
- Tout retard d'arrivé lors des 1/16 - 1/8 - 1/4 - 1/2 - finale seront éliminatoires.
- **Attribution des prix :**
 - L'auteur du meilleur temps toutes catégories confondues pilotera une F1 historique lors du **Grand Prix de France Historique 2025 au Circuit de Castellet.**
 - Les 5 autres finalistes gagneront un stage en F1 en 2025.

Lots complémentaires par tirage au sort :

- 2 stages découverte F4 chez AGS
- 10 t-shirts dédiés
- Bons de réduction sur le site ITAKAshop
- 20 Entrées générales **au Grand Prix de France Historique 2025**
- 10 Affiches du **Grand Prix de France Historique 2025** dédiées

• **Préparation au Grand Prix de France Historique 2025 pour le vainqueur :**

Le sélectionné aura une session de préparation comprise avant le GP de France Historique (en cas d'accident, de comportement ou d'attitude inappropriée lors de cette prise de contact, AGS aura le pouvoir d'annuler la participation).

• **Qui peut participer ?:**

Toute personne physique apte à pratiquer les sports automobiles.

Les participants doivent être âgés de 16 ans minimum ou avoir 16 ans le 04 avril 2025.

Si le vainqueur de la finale a moins de 18 ans, il pilotera une F4, et le volant F1 sera attribué au deuxième si celui-ci à plus de 18 ans, ou au troisième si le deuxième n'a pas l'âge de 18 ans.

Les candidats de 16 à 18 ans devront être accompagnés d'un tuteur légal lors des 1/4, 1/2, finales et du Grand Prix de France Historique.

Un participant peut s'inscrire plusieurs fois mais ne sera sélectionné qu'une seule fois.

Les 4 finalistes de l'année dernière ne peuvent pas participer à la 2ème édition Du Kart à La F1.

Toute inscription d'employé / freelance / direction de piste de karting est interdite sur leur lieu de travail (piste de karting).

• **Types de kart pour les sélections :**

- Qualifications : Kart Sodikart 4 temps 270cc / 390cc selon les pistes sélectionnées,
- 1/16 de finale : Kart Sodikart 4 temps 270cc / 390cc selon les pistes sélectionnées,
- 1/8 de finale : Kart Sodikart Sport 2 temps Rotax

L'étalonnage des karts est effectué par la piste partenaire.

• **Type de voiture pour les 1/4 et 1/2 finales :**

Formule F4 Mygale M14 2017 Moteur Renault 1.3 cc Turbo : Puissance 160 cv

• **Déplacement et hébergement :**

Tous les frais de déplacement, d'hébergement, de restauration (de la sélection à la finale et au Grand Prix de France Historique) sont à la charge du participant.

• **Remboursement :**

En cas d'annulation de l'évènement par AGS, le montant versé par le pilote lui sera remboursé.

Cependant le remboursement n'est pas possible lorsqu'il est initié par le client, qu'elle qu'en soit la raison.