

Règlement « Du Kart à la F1 » chez AGS Racing - 2024

- **Inscription :**

- Réservation de la sélection sur le site internet « dukartalaf1.com »
- Période d'inscription : du 20 décembre 2023 au 2 mars 2024 minuit.
- Plusieurs inscriptions possibles sur les 2 journées, le nombre de sessions par personne est illimité.

- Prix de l'engagement : 60 €

- **Catégories :**

- Catégorie 1 : Amatrice féminine, lestée à 85kgs (le poids minimum du pilote avec son équipement devra être de 85kgs, du lest sera ajouté si ce n'est pas le cas)
- Catégorie 2 : Amateur homme, moins de 85 Kg équipé, lesté à 85kgs (le poids minimum du pilote avec son équipement devra être de 85kgs, du lest sera ajouté si ce n'est pas le cas)
- Catégorie 3 : Amateur homme, plus de 85 Kg équipé, lesté à 100kgs (le poids minimum du pilote avec son équipement devra être de 100kgs, du lest sera ajouté si ce n'est pas le cas)
- Catégorie 4 : Licencié H/F lesté à 85kgs (le poids minimum du pilote avec son équipement devra être de 85kgs, du lest sera ajouté si ce n'est pas le cas)

Pour les pilotes licenciés :

- Les pilotes licenciés s'inscrivant dans une catégorie non licenciée, l'organisateur se réserve le droit, et ce à tout moment, y compris après les sélections, les 1/8-1/4-1/2 et finale l'exclusion du candidat à l'évènement Du Kart à la F1 2024.
- Tous licenciés (masculin ou féminin) 2023 – 2024, international, national, régional, loisirs (et licences référencées sur la FFSA) devront automatiquement s'inscrire dans la catégorie 4.
Les pilotes SWS devront automatiquement s'inscrire dans les catégories 1, 2 ou 3 (amateurs).

- **Sélection le dimanche 25 Février et le dimanche 3 Mars :**

- 1 session de 10 minutes de Kart loisirs 4 temps sur la piste sélectionnée par le concurrent.

AGS Racing se réserve le droit de rajouter des créneaux ou des jours de sélections.

Par journée de sélection seront retenus, par piste :

- 1 Catégories 1 : les 3 meilleurs temps
- 2 Catégories 2 : les 5 meilleurs temps
- 3 Catégories 3 : les 5 meilleurs temps
- 4 Catégories 4 : les 5 meilleurs temps

Radio interdite

Courant Mars :

- **Les 1/8 de Finale :**

- 2 sessions de kart Rotax 2 temps sur les pistes sélectionnées

AGS Racing se réserve le droit de rajouter des créneaux ou des jours de 1/8 de finale.

Seront retenus pour les 1/4 de finale, par piste :

- Catégories 1 : les 3 meilleurs temps
- Catégories 2 : les 5 meilleurs temps
- Catégories 3 : les 5 meilleurs temps
- Catégories 4 : les 5 meilleurs temps

Radio interdite

Les pistes partenaires des 1/8 de finale seront réparties en France.

• **Les 1/4 de finale le 30 Mars 2024 sur le circuit du Var :**

- Séances sur Formule 4 comprenant :
 - Briefing / coaching Piste circuit du Var
 - Reconnaissance de la piste en compagnie du coach
 - 1 séance de 10 tours en Formule 4 sur le circuit du Var
 - 5 Tours d'essais libres
 - Du sixième tour au neuvième tour, temps chronométré.
 - 10ème tour de refroidissement.

La classification se fera en tenant compte de la moyenne des 3 meilleures temps de chaque concurrent, s'il est nécessaire de départager deux concurrents, le meilleur temps des 3 tours retenus sera pris en compte. Le comportement du pilote, son approche et sa capacité à assimiler les conseils seront aussi des éléments pouvant différencier les concurrents.

Seront retenus pour les ½ Finales :

- Catégories 1 : les 2 meilleurs temps
- Catégories 2 : les 2 meilleurs temps
- Catégories 3 : les 2 meilleurs temps
- Catégories 4 : les 2 meilleurs temps

• **Les 1/2 finales le 31 Mars sur le circuit du Var :**

- Séances sur Formule 4 comprenant :
 - Coaching Driving suivant les acquisition prise lors de ¼ de Finale sur le circuit du Var
 - 1 séance de 8 tours d'essais libres
 - 1 séance de 6 tours d'essais chronométrés

La classification se fera en tenant compte de la moyenne des 3 meilleures temps de chaque concurrent, s'il est nécessaire de départager deux concurrents, le meilleur temps des 3 tours retenus sera pris en compte. Le comportement du pilote, son approche et sa capacité à assimiler les conseils seront aussi des éléments pouvant différencier les concurrents.

Seront retenus pour la finale :

- Catégories 1 : meilleur temps
- Catégories 2 : meilleur temps
- Catégories 3 : meilleur temps
- Catégories 4 : meilleur temps

• **La Finale le 1er Avril 2024 sur le circuit du Var :**

Le jury sera composé de pilote de notoriété et de coach professionnel

- Séances Formule 4 comprenant :

- Coaching Driving suivant les acquisition prise lors de 1/4 de Finale sur le circuit du Var
- Trackwall accompagné des coachs
- 2 séances de 5 tours d'essais libres
- 1 séance de 6 tours d'essais chronométrés

Le classement se fera en tenant compte de :

- Du meilleur temps de chaque concurrent
 - De la régularité des temps effectuée pendant la séance d'essais chronométrés
 - Le comportement du pilote, son approche et sa capacité à assimiler les conseils
- En cas de conduite dangereuse, sorties de piste et non-respect du Track limite (expliqué lors du briefing), non-respect du matériel et toute attitude non appropriée le concurrent pourra être disqualifié sans aucun dédommagement.
 - Lors des 1/8, 1/4, 1/2, finales et Grand prix de France Historique, un contrôle d'alcoolémie et de substances illicites pourra être effectué. En cas de résultat positif, le concurrent sera exclu pendant tout le déroulement de l'opération « du Kart à la F1 », il ne pourra en aucun cas prétendre à un remplacement de date et ne sera pas dédommagé.
 - Tout retard d'arrivé lors des 1/8 – 1/4 – 1/2 – finale seront éliminatoires quelle qu'en soit la raison.
 - **Attribution des prix :**
 - L'auteur du meilleur temps toutes catégories confondues pilotera une F1 historique (en Time Attack ou démo, à définir) lors du **Grand Prix de France Historique 2024**.
 - L'auteur du deuxième temps toutes catégories confondues pilotera une F4 lors des sessions de démonstration des monoplaces moins de 2L au **Grand Prix de France Historique 2024** et conservera son équipement de course.
 - L'auteur du troisième temps toutes catégories confondues pilotera une F4 lors des sessions de démonstration des monoplaces moins de 2L au **Grand Prix de France Historique 2024**
 - La première femme pilotera une F4 lors des sessions de démonstration des monoplaces moins de 2L au **Grand Prix de France Historique 2024**
Si le vainqueur toutes catégories confondues est une femme, le prix numéro 4 ne sera plus attribué.

Lots complémentaires par tirage au sort :

- 1 Stage F4 Race chez AGS sur le circuit du Var par tirage au sort
- 2 Stage découverte F4 chez AGS sur le circuit du Var par tirage au sort
- 2 Entrées VIP pour Gp de France Historic dans le team AGS de Frank Montagny et plusieurs pilotes de F1 de notoriété
- 10 T-shirts dédiacés
- Bon de réduction sur le site ITAKAshop
- 5 Séances de Kart sur la piste éphémère lors du **Grand Prix de France Historique 2024**.
- 20 Entrée Générale **au Grand Prix de France Historique 2024**
- 20 Affiche du **Grand Prix de France Historique 2024** dédiacé.
- 3 Baptêmes **Piste sur le Grand Prix de France Historique 2024**

- **Préparation au Grand Prix de France Historique 2024 pour les vainqueurs :**

Les sélectionnés auront une session de préparation avant de gp de France comprise sur le circuit du Luc (en cas d'accident, de comportement ou d'attitude inappropriée lors de cette prise de contact, AGS aura le pouvoir d'annuler la participation)

- **Qui peut participer :**

Toute personne physique apte à pratiquer les sports automobiles.

Les participants doivent être âgés de 16 ans minimum ou avoir 16 ans l'année de l'événement, à savoir en 2024.

Si le vainqueur de la finale a moins de 18 ans, automatiquement il pilotera une F4, et le volant F1 sera attribué au deuxième si celui-ci a plus de 18 ans, ou au troisième si le deuxième n'a pas l'âge de 18 ans.

Les candidats de 16 à 18 ans devront être accompagné d'un tuteur légal lors des 1/4, 1/2, finales et du Grand Prix de France Historique.

- **Types de kart pour les sélections :**

- Sélection : Kart Sodikart 4 temps 270 cc / 390 cc selon les pistes sélectionnées.
- 1/8 de finale : Kart Sodikart Sport 2 temps Rotax

- Règle de poids pour les sélections et les 1/8 de finale en Kart :

- Catégories 1/2/4. Un lest sera appliqué à tous les concurrents afin que le poids maxi du concurrent et son équipement soit de 85 Kg.
- Catégories 3. Un lest sera appliqué à tous les concurrents afin que le poids minimum du concurrent et son équipement soit de 100 Kg.

- Etalonnage des Kart effectuée par la piste partenaire.

- **Type de voiture pour les 1/4 et 1/2 finales :**

Formule F4 Mygale M14 2017 Moteur Renault 1.3 cc Turbo : Puissance 160 cv

Les voitures seront choisies par tirage au sort le matin des 1/2 et finale.

- **Déplacement et hébergement :**

Tous les frais de déplacement, d'hébergement, de restauration (de la sélection à la finale et au Grand Prix de France Historique) sont à la charge du participant.

ANNEXE :

Détermination des conditions météorologiques :

Il est impératif de définir si la piste est sèche ou humide pour chaque journée de sélections et de 1/8ème de finale, et sur toutes les pistes.

Selon l'état de la piste (sèche ou humide), le nombre total de pilotes sera divisé.

La décision de passer d'une piste sèche à une piste humide, ou vice versa, sera prise par le directeur de la piste de karting.

Deux classements distincts seront établis en fonction de l'état de la piste : un classement pour pistes sèches et un autre pour pistes humides.

Le nombre de vainqueurs sera déterminé au prorata du temps passé sur une piste humide ou sèche pendant la séance.

Exemple : En sélections, les 5 meilleurs temps seront retenus. Si la piste est humide pendant 2 heures, les 2 meilleurs temps seront pris en compte et par conséquent si la piste est sèche pendant 3 heures, les 3 meilleurs temps seront pris en compte.

Le règlement s'adapte au temps réel de la séance, assurant ainsi une équité dans la compétition en tenant compte des conditions changeantes de la piste.